

Toelichting aanvraag vergunning Natura 2000-activiteit i.k.v. deelname Lbv-plusregeling

Ten Darperweg 43 te Wapse

DE OMGEVINGS ADVISEURS.

Onderneem het zeker.

deomgevingsadviseurs.nl

Colofon

Toelichting aanvraag vergunning Natura 2000-activiteit

Datum: 3 september 2026
Versie: Definitief
Kenmerk: D-8045206-251-N2K-1B

In opdracht van:

Maatschap J.E. Zantinge en M.A.M.H. Kaauw
Ten Darperweg 43
7983KS te Wapse

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

[redacted]
06-[redacted]
[redacted]@deomgevingsadviseurs.nl

De vermelde medewerkers in deze rapportage gaan akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

1.1 Projectvoornemen 4

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden 4

2 Referentiesituatie 5

2.1 Dieren 5

2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair 6

2.3 Koude starts 6

2.4 Intern verkeer 6

2.5 Mestsilo's 7

2.6 Overige bronnen 8

3 Beoogde situatie 9

3.1 Dieren 9

3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair 10

3.3 Koude starts 10

3.4 Intern verkeer 10

3.5 Overige bronnen 10

4 Realisatiefase 11

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair 11

4.2 Koude starts 11

4.3 Intern verkeer 12

5 Conclusie 13

1. Referentiesituatie Nbw-vergunning 3 mei 2016
    a. Beschikking
    b. AERIUS-berekening
    c. Plattegrondtekening
2. Milieutekening beoogde situatie
3. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Beoogde situatie
4. AERIUS Verschilberekening Referentiesituatie – Realisatiefase + Beoogde situatie
5. AERIUS Beoogde situatie
6. AERIUS Realisatiefase + Beoogde situatie

1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

Initiatiefnemer heeft een veehouderij gelegen aan de Ten Darperweg 43 in Wapse en neemt op deze locatie deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen met piekbelasting (Lbv-plusregeling).

Het bedrijf zal worden voortgezet als kleinschalig, extensief akkerbouwbedrijf. Op de huidige bedrijfslocatie worden enkel nog machines gestald ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Ten behoeve van de uitvoering van het Lbv-traject worden de stallen gesloopt. Op de plaats van de huidige ligboxenstal wordt een compensatiewoning gerealiseerd.

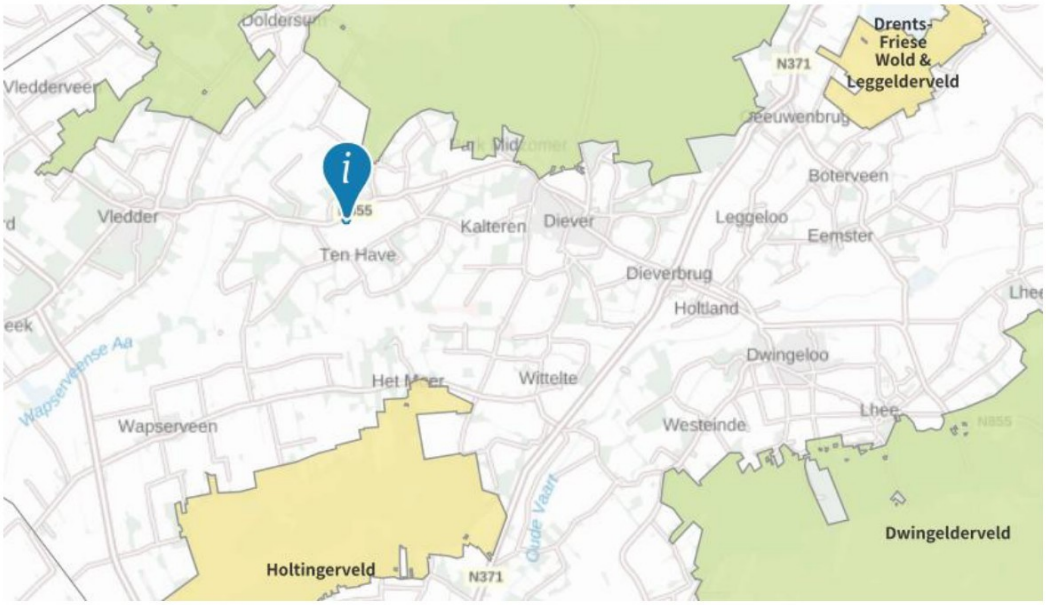
Onderdeel van de Lbv-regeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuwe bedrijfsgebouwen) en te exploiteren.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt welk deel van de natuurtoestemming ingetrokken kan worden, en welk deel nog nodig is ten behoeve van de vervolgfunctie. Deze toelichting inclusief bijlagen en AERIUS-berekeningen dienen dan ook als onderbouwing voor de Natura 2000-activiteit uit artikel 5.1, eerste lid, sub e. van de Omgevingswet.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

Rondom de projectlocatie liggen enkele Natura 2000-gebieden. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is het Drents-Friese Wold & Leggerveld, op ongeveer 1,1 kilometer ten noorden van de projectlocatie. Overige gebieden in de omgeving van het bedrijf zijn onder ander het Holtingerveld (2,9 km ten zuiden van de projectlocatie), en het Dwingelerveld (6,8 km ten zuidoosten van de projectlocatie). In figuur 1 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.

Omdat enkele van deze gebieden binnen 3,0 kilometer van de projectlocatie zijn gelegen, dient gebouwinvloed meegenomen te worden in de AERIUS Calculator. Gelet op de ligging van het bedrijf zijn eventuele overige effecten op omliggende Natura 2000-gebieden niet aannemelijk. Enkel het aspect stikstof is relevant voor deze aanvraag.



Figuur 1: Situering Ten Darperweg 43 ten opzichte van Natura 2000-gebied

2 Referentiesituatie

2.1 Dieren

Onderhavig bedrijf heeft een vergunning in kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), die is bijgevoegd in bijlage 1. Deze geldt als referentiesituatie voor het bedrijf en is weergegeven in navolgende tabel. De vergunde dierbezetting en stalsystemen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Nbw-vergunning 2016						02-05-2016		
Stal	Emissie punt	Diercategorie	Aantal dieren	H-code	OW-code	Omschrijving	NH3 per plaats[1]	kg NH3 totaal
1	1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	60	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13,0	780,0
1	1	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	16	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	70,4
2	2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar	34	HA2.100		Overige huisvestingssystemen	4,4	149,6
3	3	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	5	HA1.100		Overige huisvestingssystemen	13,0	65,0
						Totaal:	-	1.065,0

(1) emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

Bij alle stallen is sprake van natuurlijke ventilatie. De emissiepuntcoördinaten zijn afgeleid uit de AERIUS-berekening behorende bij de vigerende natuurtoestemming, de emissiepunthoogte en gemiddelde gebouwhoogte zijn door meting verkregen aangezien deze nog niet op correcte wijze in de vigerende natuurtoestemming waren opgenomen. Stal 1 is voorzien van nokventilatie, stal 2 van deurventilatie rondom en stal 3 van gevelventilatie aan de noordoostzijde. De emissiepuntgegevens zijn navolgend weergegeven:

EP nummer	X	Y	EP-h	GGH
1	213.802	541.294	6,7	4,6
2	213.782	541.288	1,5	4,6
3	213.768	541.272	2,2	4,5

2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies hebben wij ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit. Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het terrein naar de losplaats rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie.

In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen in deze situatie opgenomen.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoers-bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	12	108	4,76	0,17	0,51	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	8	72	61,18	0,72	4,40	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	12	108	77,71	1,01	8,39	0,11
					Totaal:	13,31	0,18

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

2.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 60% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 40%.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoers-bewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				NOx (g/x)	NH3 (g/x)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	12	2,4	0,27	0,04	0,24	0,04
Middelzwaar verkeer	Middel	8	1,6	17,90	0,21	10,46	0,12
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	12	2,4	24,50	0,32	21,48	0,28
					Totaal:	32,18	0,44

Tabel 3 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

2.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor.
De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

							Totale emissie per jaar (kg)	192,93	0,67
	Brandstof	Stage	AUB-type	Draaitijd (u/j)	Brandstof (l/j)	AdBlue (l/j)	NOx (kg/j	NH3 (kg/j)
Tractor (bouwjaar 2008, 65 kW)	Diesel	Stage IIIA	A	400	2.868	-	59,36	0,02
Tractor (bouwjaar 2008, 80 kW)	Diesel	Stage IIIA	B	400	3.480	-	54,20	0,03
Tractor (bouwjaar 2010, 100 kW)	Diesel	Stage IIIA	B	400	4.216	-	65,24	0,03
Vrachtwagen laden / lossen (bouwjaar 2014, 250 kW)	Diesel	Stage IV	D	100	2.462	147	14,13	0,59
						Totaal:	192,93	0,67

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

2.5 Mestsilo's

Naast stalemissies en emissies vanuit extern en intern verkeer zijn er op het bedrijf enkele mestsilo's aanwezig. Deze zijn ook reeds op de plattegrondtekening vigerende natuurtoestemming opgenomen, waardoor geconcludeerd kan worden dat deze impliciet deel uitmaken van de vergunde situatie. Echter werden indertijd deze bronnen niet separaat opgenomen in de vergunningsaanvraag. Inmiddels dienen deze wel ingevoerd te worden, vandaar dat deze nu opgenomen zijn in de AERIUS-berekeningen.

In de "Notitie mestsilo's" van BIJ12 is een methode opgenomen voor de bepaling van emissies uit mestsilo's. Deze is in navolgend kader weergegeven:

Het omrekenen van volume naar oppervlak:
- Volume = π r^2 h = Oppervlak * hoogte
- Oppervlak = Volume/hoogte= 2000 m^3 / 5 meter hoogte = 400 m^2

Runderdrijfmest: Omgerekend naar de mestsilo van 2000 m^3 met mesthoogte 5 m resulteert in 400 m^2 x 0,000235 (emissiefactor) x 24 x 180 (aantal gebruiksdagen) x 0,15 = 60,9 kg NH_3-emissie/jr.

Varkensdrijfmest: Omgerekend naar een mestopslag van 2000 m^3 met max. mesthoogte 5 m => 400 m^2 x 0,000407 (emissiefactor) x 24 x 180 (aantal gebruiksdagen) x 0,15 = 105,5 kg NH_3-emissie/jr.

In het kort komt het bij het gebruik van oppervlakte (De Bode 1987) neer op de volgende berekening:
Stap 1: De aanvrager/initiatiefnemer bepaalt aan de hand van eigen gegevens van de veehouderij of van de mesttransporteur de soort mest in de silo.
Stap 2: Bij runderdrijfmest (RDM) moet een emissie van 235 mg/m^2 per uur gehanteerd worden en bij varkensdrijfmest (VDM) een emissie van 407 mg/m^2 per uur.
Stap 3: Bereken het emitterend oppervlak van de mestsilo.
Stap 4: Voer de berekening emitterend oppervlak (m^2) x emissie kg/u x 24 x aantal gebruiksdagen uit en neem daar 15% van.
Stap 5: Gebruik dit getal als N-emissiebron in de AERIUS-berekening.

In deze situatie is een mestsilo met een oppervlakte van 161 m2 vergund. Er wordt enkel rundveemest in de silo opgeslagen. De silo zijn jaarrond in gebruik; deze is namelijk nooit geheel leeg om deze bestand te houden tegen windinvloeden bij storm, en grondwateropdruk te voorkomen. De emissie betreft dus:

Emissie mestsilo (BIJ12)*	Gebruiks-dagen	Diameter silo (m1)	Oppervlak silo (m2)	Emissiefactor (g/u/m2)	NH3-emissie (kg/j)
Silo met rundveemest	365	14,3	160,61	0,235	49,59
				Som NH3-emissie (kg/jaar):	49,59

** De emissie van een mestsilo is afhankelijk van de oppervlakte van deze silo. De emissiefactor is bepaald door De Bode in 1987. Het vervluchtingspercentage betreft 15%.*

2.6 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar. Deze is dan ook gehanteerd voor de betreffende woning.

3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de natuurtoestemming geactualiseerd en worden de volgende wijzigingen in de bedrijfsvoering doorgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie:

- Omschakelen bedrijf naar akkerbouwbedrijf;
- Realisatie compensatiewoningen (Rood-voor-rood-traject);
- Het houden van landbouwhuisdieren wordt definitief beëindigd;
- Er worden hobbymatig nog enkele dieren voor het begrazen van de gronden rondom de bedrijfsgebouwen gehouden. Deze zijn niet bedoeld voor de productie van vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Voor de activiteiten na deelname aan de Lbv+-regeling kan maximaal 15% van de vigerende stikstofemissie behouden blijven, zoals volgt uit artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2°, van de betreffende regeling. De emissie in de beoogde situatie betreft minder dan 15% van de emissie in de referentiesituatie, waardoor aan dit aspect voldaan wordt.

De te realiseren compensatiewoning maakt in de beoogde situatie geen deel meer uit van het bedrijf, waardoor de emissies gedurende de gebruiksfase van deze woning (enkel vervoersbewegingen, aangezien de woning gasloos gebouwd zal worden), niet meegenomen zijn in de berekening van emissies van het agrarische bedrijf in de beoogde situatie.

3.1 Dieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. Deze dieren worden gehouden voor het begrazen van de grond rondom de bedrijfsgebouwen. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn de dieren opgenomen in de AERIUS-berekeningen behorende bij deze aanvraag. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor dezelfde diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling.

Tabel 5 Beoogde situatie

Beoogd								
Stal	Emissie punt	Diercategorie	Aantal dieren	H-code	OW-code	Omschrijving	NH3 per plaats[1]	kg NH3 totaal
3	3	overig rundvee van 2 jaar en ouder	9	HA6.100		Overige huisvestingssystemen	6,2	55,8
3	3	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	9	HB1.100		Overige huisvestingssystemen (beweiden)	0,7	6,3
3	3	voedster	12	HK1.100		Overige huisvestingssystemen	1,2	14,4
3	3	paarden van 3 jaar en ouder	4	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	5,0	20,0
3	3	legkippen van 18 weken en ouder	24	HE2.100		Overige huisvestingssystemen	0,315	7,56
						Totaal:	-	104,06

(1) emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. De externe verkeersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel. Daarnaast zijn ook het manoeuvreren op het erf en het stationair draaien van wegvoertuigen op het terrein opgenomen in de berekeningen.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoers-bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	8	72	4,46	0,17	0,32	0,01
Middelzwaar verkeer	Middel	4	36	58,53	0,73	2,11	0,03
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	8	72	74,06	0,99	5,33	0,07
					Totaal:	7,76	0,11

Tabel 6 Verkeersbewegingen en stationair draaien beoogde situatie

3.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 60% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 40%.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoers-bewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				NOx (g/x)	NH3 (g/x)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	8	1,6	0,26	0,04	0,15	0,02
Middelzwaar verkeer	Middel	4	0,8	17,48	0,22	5,11	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	8	1,6	23,97	0,32	14,01	0,18
					Totaal:	19,27	0,27

Tabel 7 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

3.4 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

						Totale emissie per jaar (kg)	40,00	0,36
	Brandstof	Stage	AUB-type	Draaitijd (u/j)	Brandstof (l/j)	AdBlue (l/j)	NOx (kg/j	NH3 (kg/j)
Tractor (bouwjaar 2008, 65 kW)	Diesel	Stage IIIA	A	100	717	-	14,84	0,01
Tractor (bouwjaar 2019, 80 kW)	Diesel	Stage V	D	100	794	47	5,08	0,19
Tractor, (bouwjaar 2010, 100 kW)	Diesel	Stage IIIA	B	100	1.054	-	16,31	0,01
Vrachtwagen laden / lossen (bouwjaar 2014, 250 kW)	Diesel	Stage IV	D	26	640	38	3,77	0,15
						Totaal:	40,00	0,36

Tabel 8 Intern verkeer beoogde situatie

3.5 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, zoals de CV-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar. Deze is dan ook gehanteerd bij de bepaling van de emissie van de CV-ketel van de bedrijfswoning.

4 Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet worden de stalgebouwen, de mestsilo, kuilplaten en sleufsilo's gesloopt en/of verwijderd. Daarnaast wordt de compensatiewoning gerealiseerd. Het melkrundvee is voorafgaand aan de realisatiefase al verkocht. Gelet hierop is evident dat er geen toenames qua stikstofdepositie plaatsvinden gedurende de bouwfase, immers betreffen de stalemissies op het bedrijf relatief het grootste deel van de emissies. Volledigheidshalve zijn echter de emissies gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet ook inzichtelijk gemaakt.

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook in de realisatiefase zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoers-bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	120	2,957	4,76	0,17	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	1,971	61,18	0,72	0,12	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	110	2,71	77,71	1,01	0,21	0,00
					Totaal:	0,35	0,00

Tabel 9 Berekening emissies koude starts realisatiefase

4.2 Koude starts

Ook in de realisatiefase zijn de emissies tijdens een koude start opgenomen in de AERIUS-berekeningen. Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 30% van de voertuigen weer van het perceel. Het percentage voertuigen met een koude start betreft dus 35%.

Omschrijving	Type verkeer	Vervoersbewegingen per jaar	Koude starts per jaar	NOx (g/x)	NH3 (g/x)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	120	42	0,26	0,04	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	28	17,48	0,22	0,49	0,01
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	110	38,5	23,97	0,32	0,92	0,01
Bus	Bus	0	0	3,89	0,01	0,00	0,00
					Totaal:	1,42	0,02

Tabel 10 Berekening emissies koude starts realisatiefase

4.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

						Totale emissie per jaar (kg)	40,08	1,62
Interne vervoersbewegingen · Realisatiefase + Beoogd	Brandstof	Stage	AUB-type	Draaitijd (u/j)	Brandstof (l/j)	AdBlue (l/j)	NOx (kg	NH3 (kg/
Graafmachine () (bouwjaar 2014, 250 kW)	Diesel	Stage IV	D	120	2.954	177	16,66	0,71
Hijskraan () (bouwjaar 2015, 250 kW)	Diesel	Stage IV	D	80	1.953	117	11,03	0,47
Betonstorter () (bouwjaar 2019, 250 kW)	Diesel	Stage V	D	16	378	22	2,43	0,09
Trilplaat () (bouwjaar 2014, 10 kW)	Diesel	Stage IV	A	32	48	-	1,12	0,00
Kiepbak () (bouwjaar 2015, 250 kW)	Diesel	Stage IV	D	40	976	58	5,73	0,23
Vorkheftruck () (bouwjaar 2014, 60 kW)	Diesel	Stage IV	D	16	101	6	0,65	0,02
Tractor () (bouwjaar 2015, 100 kW)	Diesel	Stage IV	D	40	403	24	2,46	0,10
						Totaal:	40,08	1,62

Tabel 11 Berekening emissies koude starts realisatiefase

5 Conclusie

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten (> 0,00 mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf is daarom benodigd, gelet op de Rendac-uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923). Intern salderen mag worden ingezet als mitigerende maatregel.

Uit bijgevoegde AERIUS verschilberekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename van depositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. De vergunningaanvraag voldoet aan het gestelde in de Omgevingswet, ten aanzien van de Natura 2000-activiteit.

Omdat sprake is van deelname aan de Lbv-plusregeling, waarbij de vrijkomende stikstofruimte ten goede komt aan natuurherstel, dient ter borging van de vermindering van de stikstofuitstoot de vrijkomende ruimte ingetrokken te worden van de vigerende natuurtoestemming.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft ruimschoots minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie (namelijk ongeveer 11,6%), waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. Dit is weergegeven in navolgende tabel.

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2º van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.

5.1.1 Hexagonen met een hersteldoel

Uit de release notes bij de AERIUS Calculator versie 2025 volgt dat er enkel hexagonen met een hersteldoel zijn gelegen in onder meer de Natura 2000-gebieden Binnenveld, Landgoederen Brummen, Botshol, Manteling van Walcheren, Mantingerzand, Ulvenhoutse Bos en Langstraat.

Omdat enkele van deze gebieden binnen 25 kilometer van het bedrijf zijn gelegen, is de bijlagen “hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel” bijgevoegd bij de verschilberekeningen bij deze aanvraag. Deze bijlage laat geen significante toenames van depositie op deze hexagonen zien. Dit aspect vormt geen belemmering om de beoogde bedrijfssituatie te realiseren.

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE OMGEVINGS ADVISEURS.



e

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl