Voorgenomen verkeersbesluit voor het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel te Lieshout voor gemotoriseerd verkeer

Voorgenomen besluit van burgemeester en wethouders d.d. 10 september 2026 inzake het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel in het centrum van Lieshout voor gemotoriseerd verkeer en dit verkeer via de noordelijke tak te ontsluiten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek;

Gelet op:
- het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders;
- het mandaatregister van de gemeente Laarbeek 2026 van burgemeester en wethouders d.d. 9 juni 2026 inhoudende dat permanente verkeersbesluiten indien het voornemen wel in het college is geweest en er vervolgens geen zienswijzen zijn ingediend dan wel de ingediende zienswijzen ongegrond zijn verklaard, zijn gemandateerd aan de beleidsmedewerker;

Overwegende dat:
- Een van de uitgangspunten van het centrumplan Lieshout is om het centrum autoluw te maken;
- In het Mobiliteitsplan dat in 2025 is vastgesteld door de raad het inrichten van de Heuvel in Lieshout als autoluw plein opgenomen staat als maatregel om sluipverkeer door Lieshout te verminderen en daarmee de leefbaarheid te verbeteren;
- Over de Heuvel een landelijke fietsroute loopt (fietsknooppuntenroute), waarbij de Heuvel als knooppunt is opgenomen en alle takken van de Heuvel hierdoor door recreatieve fietsers gebruikt worden;
- De situatie in het eerste jaar gemonitord wordt door zowel te kijken naar verkeerscijfers en beleving van de omgeving;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen als er maatregelen op of aan de weg worden genomen, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- een dergelijk verkeersbesluit wenselijk is uit het oogpunt van:
    - het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
    - het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);
    - het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c);

- belanghebbenden zijn geïnformeerd over de maatregelen door een publicatie in de MooiLaarbeek Krant, waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze kenbaar te maken over de voorgenomen maatregel tot het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel in het centrum van Lieshout voor gemotoriseerd verkeer;
- in de periode 11 september 2026 tot 23 oktober 2026 geen zienswijzen/bezwaren zijn ingediend, dan wel de ingediende zienswijzen ongegrond zijn verklaard;
- De zuidelijke tak van de Heuvel in Lieshout binnen de kom van Lieshout is gelegen en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Laarbeek;
- Er overleg heeft plaatsgevonden met de veiligheidsregio over de toegankelijkheid voor calamiteiten en de openbaar vervoerder over de toegankelijkheid voor de buurtbus, waarbij te kennen is gegeven dat zij instemmen met het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel in het centrum van Lieshout voor gemotoriseerd verkeer;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met een vertegenwoordiger van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat zij instemmen met het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel in het centrum van Lieshout voor gemotoriseerd verkeer.

Voorgenomen besluit:

1. Het afsluiten van de zuidelijke tak van de Heuvel in het centrum van Lieshout voor gemotoriseerd verkeer in Lieshout;
2. Het plaatsen van het bord ‘Verkeerssituatie gewijzigd’ met bord L09 ‘voorwaarschuwing doorlopende weg’ met onderbord ob54 ‘uitgezonderd (brom)fietsers)’ op de Ribbiusstraat en Molenstraat.
3. Plaatsen bord L08 ‘Doodlopende weg’ met onderbord ob54 ‘uitgezonderd (brom)fietsers)’ aan weerszijden van zuidelijke tak Heuvel.
4. Aanbrengen tijdelijke verkeersdrempel aan weerszijden van zuidelijke tak, zodat doorgaande karakter voor verkeer naar de zuidelijke tak eruit wordt gehaald. Plaatsen midden op de rijbaan, zodat (brom)fietsers wel naast de drempel kunnen passeren in verband met comfort en veiligheid (brom)fietsers. Aanbrengen verlaagde banden en verlagen voetpad op het kruispunt Dorpsstraat-Heuvel in verband met berijdbaarheid auto- en vrachtverkeer.
5. Het verplaatsen van de bestaande ANWB-mast.
6. Het verwijderen van de bushaltepalen aan de zuidelijke tak Heuvel en het toevoegen van een bushaltepaal aan de noordzijde van de noordelijke tak Heuvel

Laarbeek, 10 september 2026,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

Team Ruimtelijk Beleid