

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

DE LAGE PAARDEN 1 TE WAARDENBURG

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Rapportnummer: 0388ao4021v5

Status: Definitief

Datum: 6 november 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Projectleiding

G&O Consult



©NOVEMBER 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	18

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + berekening luchtwassers

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Lage Paarden 1 te Waardenburg. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de aanvraag omgevingsvergunning milieu.

Op basis van de aanvraag en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Hierbij is getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente West Betuwe.

De grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter afstand van de inrichting vinden wel overschrijdingen plaats. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle geluidsgevoelige objecten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De grenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau worden in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van geluidsgevoelige bestemmingen niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt, met inachtneming van het bovenstaande, op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto De Lage Paarden 1 te Waardenburg (geel omcirkeld)

(Bron: PDOKviewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan De Lage Paarden 1 te Waardenburg. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de aanvraag omgevingsvergunning milieu. Beoogd wordt om twee nieuwe stallen te realiseren. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

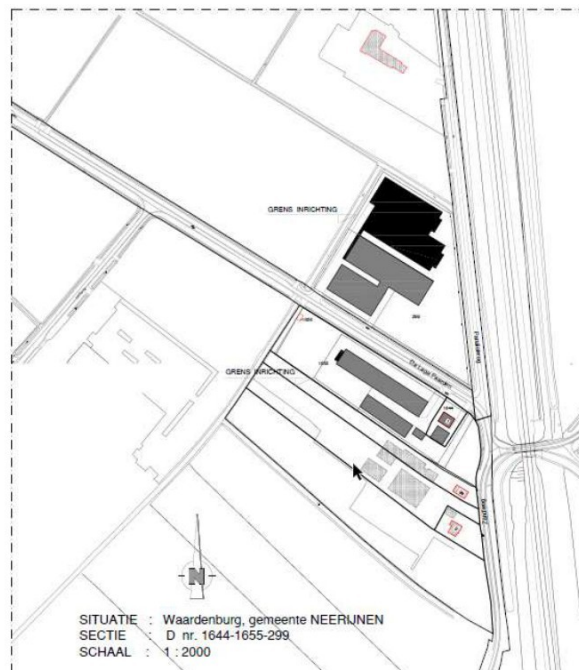
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en inrichtinghouder. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: FG Bedrijfsontwikkeling bv

Schaal: 1:2000



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

In de gemeente West Betuwe is een geluidbeleid van toepassing ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening in de zogenaamde “Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021” van april 2021. Deze nota heeft primair tot doel een beleidskader te scheppen dat richtinggevend is voor de milieuvergunningverlening voor het onderdeel industrielawaai in de gemeente en heeft betrekking op inrichtingen met individuele vergunningen.

De gemeente West Betuwe is onderverdeeld in vijf verschillende gebiedstypen met verschillende grenswaarden. Deze vijf gebiedstypen zijn weergegeven op de kaarten behorende bij het geluidbeleid. In tabel 2.1 staan de grenswaarden voor de verschillende gebiedstypen.

Tabel 2.1

Geluidnormen “Geluidbeleid gemeente West Betuwe 2021”

Gebiedstypering	Ambitiewaarde	Bovengrens
	Bedrijven	
bedrijventerrein	55 dB(A)	65 dB(A)
dorps wonen / rustige woonwijk	45 dB(A)	50 dB(A)
agrarisch gebied	40 dB(A)	50 dB(A) *
natuurgebied	40 dB(A)	50 dB(A)
stiltegebied	40 dB(A)	45 dB(A)

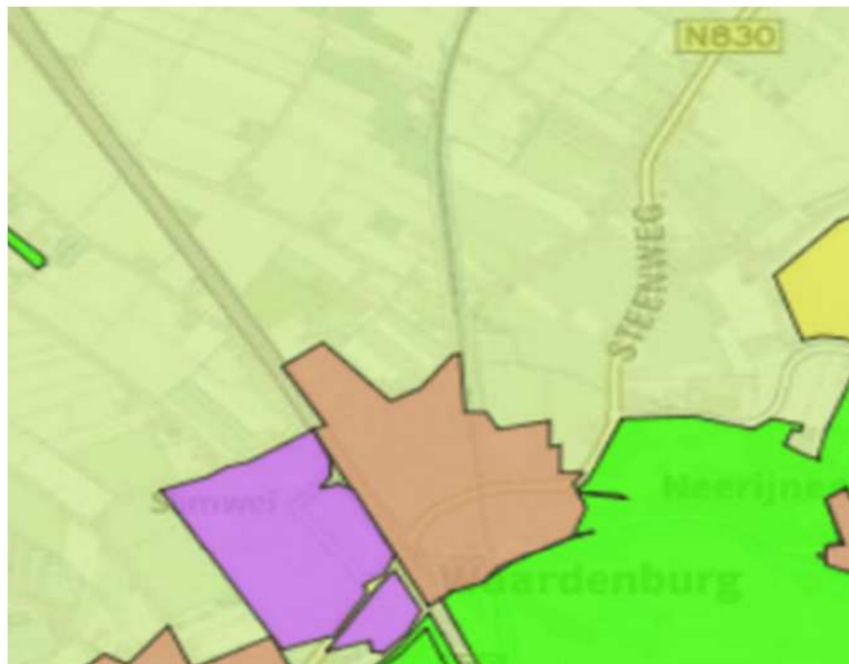
* afwijken van de ambitiewaarden is m.n. bedoeld voor bedrijven in de intensievere agrarische gebieden

De geluidnormen uit tabel 2.1 worden gebruikt voor de toetsing en heeft betrekking op de gemeente West Betuwe. De gebiedstyperingen op de kaart zijn ingedeeld op basis van de huidige gebruiksfuncties van de gebieden. In die gevallen waar concrete plannen zijn voor aanpassingen van de functie van een gebied zijn deze in de kaart verwerkt. Uit het onderzoek is gebleken dat de inrichting valt binnen het gebied ‘agrarisch gebied’.

Figuur 3

Ligging van de inrichting binnen de gebieden van gemeente West Betuwe

Bron: Geluidbeleid gemeente West Betuwe



Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een ‘agrarisch gebied’. Derhalve wordt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau de onderstaande waarden aangehouden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40/50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35/45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30/40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en inrichtinghouder, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

Voor de inrichting aan de Lage Paarden 1 te Waardenburg is in het verleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Agrifirm Exlan met kenmerk 11.0252, d.d. 18 juni 2013 (hierna: akoestisch onderzoek uit 2013). Het akoestisch onderzoek uit 2013 is als basis genomen ter uitvoering van het onderhavige onderzoek.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan- en afvoer dieren

Ten hoogste 1 keer per week worden er vleesvarkens afgevoerd. Het afvoeren van vleesvarkens vindt plaats in de dag- of avondperiode en soms in de nachtperiode.

Voor de afvoer van varkens bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting in de dag-, avond- of nachtperiode. Het laden van de varkens neemt 1,5 uur in beslag per vracht (puntbron P01). De varkens worden geladen tussen de gebouwen D en E (mobiele bron M01).

Hoogstens één maal per week worden er in de dagperiode zeugen aan- en afgevoerd. De aan- en afvoer van zeugen geschiedt in één vracht. Het laden en lossen van zeugen duurt ten hoogste 45 minuten. Het laden gebeurt ter hoogte van stal J, tegen stal I aan (puntbron P02). Dit gebeurt middels een vrachtwagen van derden (mobiele bron M02).

Aanvoer silovoer

Ten hoogste twee keer per week wordt er silovoer gelost in de dagperiode. Met het onderzoek is er van uitgegaan dat één vrachtwagen het voer lost bij de voersilo's van stal E (mobiele bron M03) en één vrachtwagen het voer lost bij de

voersilo's van stallen G, H, J en I (mobiele bron M04). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur per vracht (puntbron P03 en P04).

Afvoer kadavers

De afvoer van kadavers vindt op basis van afroep plaats. De kadavers worden nabij de openbare weg opgehaald. Het laden van de kadavers duurt maximaal 5 minuten (puntbron P05). Het ophalen van de kadavers vindt buiten de inrichting plaats en wordt meegenomen bij indirecte hinder.

Noodstroomaggregaat

In de werkplaats ter hoogte van stal H is één noodstroomaggregaat aanwezig. Deze wordt maandelijks in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor circa 10 minuten (puntbron P06).

Afvoer spuiwater

Ten hoogste één keer per week wordt er spuiwater van de luchtwassers afgevoerd. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron M05). Met het onderzoek is uitgegaan dat het spuiwater ter hoogte van de spuiwatersilo's wordt geladen. Het laden van het spuiwater neemt in totaal 20 minuten in beslag (puntbron P07 en P08).

Afvoer mest

Op het bedrijf wordt mest afgevoerd met vrachtwagens. Met het onderzoek is er van uitgegaan dat gedurende de dagperiode ten hoogste 5 vrachtwagens mest worden geladen. Hiervoor wordt de inrichting door vrachtwagens van derden bezocht, welke naar de pomppunten van de varkensstallen rijden (mobiele bron M06). Het overpompen van mest in de vrachtwagens duurt totaal 10 minuten per vracht (puntbron P09 t/m P13).

Bezoekers

Er vinden met een personenwagen 6 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron M07). Er vinden 2 bewegingen met een bestelbus plaats in de dagperiode (mobiele bron M08).

Stationaire bronnen

Alle stallen worden geventileerd doormiddel van luchtwassers.

Stal E wordt geventileerd doormiddel van een luchtwassers met een viertal ventilatoren met een diameter van 800 mm (Ziehl Abegg FN080) (puntbron P14).
Stal I wordt geventileerd doormiddel van een luchtwasser met een vijftal ventilatoren met een diameter van 800 mm (Ziehl Abegg FN080) (puntbron P15).
Stal J wordt geventileerd doormiddel van een luchtwasser met een vijftal ventilatoren met een diameter van 800 mm (Ziehl Abegg FN080) (puntbron P16).
Stal H wordt geventileerd doormiddel van een luchtwasser met een viertal ventilatoren (Fancom 3480P) (puntbron P17).
Stal G wordt geventileerd doormiddel van een luchtwasser met een drietal ventilatoren (Fancom 3480P), deze zitten voor het waspakket (puntbron P18).

In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatiebehoefte in de nacht daalt. De berekening ten aanzien van de ventilatie behoefte in een warme zomernacht is opgenomen in de bijlage. Vervolgens is er een berekening gemaakt naar de toe te passen reductie in de dag-, avond- en nachtperiode. Voor beide berekeningen wordt verwezen naar de bijlage.

De binnen de inrichting aanwezige hogedrukreiniger is 10 minuten in de dag-avond- of nachtperiode in bedrijf na een laad-/losactiviteit en maximaal 3 uur in de dagperiode voor overige doeleinden (puntbron P19). Binnen het bedrijf zijn

12 voervijzels aanwezig. De voervijzels zijn gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf en 15 minuten in de avondperiode en gesitueerd op 3 locaties. Op één locatie zitten 6 vijzels, hiervoor is één bron ingevoerd welke is opgehoogd met 7,78 dB(A) (puntbron P20). Op één locaties zitten 3 vijzels, hiervoor is één bron ingevoerd welke is opgehoogd met 4,77 dB(A) (puntbron P21). Op één locatie zitten 2 vijzels, hiervoor is één bron ingevoerd welke is opgehoogd met 3,01 dB(A) (puntbron P22). Op een locatie bevindt zich een losse vijzel (puntbron P23)

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.31 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/ installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Laden/lossen zeugen	98	115	+ 17
Laden vleesvarkens	99	115	+ 16
Luchtwater stal E	87	--	--
Luchtwater stal I	88	--	--
Luchtwater stal J	88	--	--
Luchtwater stal H	98	--	--
Luchtwater stal G	87	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Bestelauto	92	97	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--
Mest overpompen	105	--	--
Voervijzel	80	--	--
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Laden spuiwater	105	--	--
Vrachtwagen stationair	96	---	-
Noodstroomaggregaat	99	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening in de nachtperiode overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect.

Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Uitgezonderd hierop is de woning Zandweg 9a aangezien deze woning geen te openen delen heeft op de maatgevende gevel van de eerste verdieping. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 m + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In tabel 5.1 is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie (oranje: overschrijding ambitiewaarde, rood: overschrijding grenswaarde)

	Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
		L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
	<i>Grenswaarde</i>	40/50	70	35/45	65	30/40	60
T01	Zandweg 9a	36	55	35	55	32	55
T02	Zandweg 50	30	41	29	49	26	49
T03	Zandweg 13	29	40	30	51	26	51
T04	Parallelweg 1	37	47	31	48	26	48
T05	50 meter noord	43	53	36	52	31	52
T06	50 meter oost	39	55	35	55	31	55
T07	50 meter zuid	39	55	37	55	34	55
T09	50 meter west	49	63	41	63	37	63

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de bepaling van de indirecte hinder is de woning aan de Ontginningsweg 8 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 60 km/uur.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Bron	Dag	Avond	Nacht
RBS				
Personenauto's	M102	12	8	4
Bestelauto's	M103	2	--	--
Vrachtwagens	M101	20	2	2

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder RBS

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
T09 Zandweg 9a	40	35	32	42

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Lage Paarden 1 te Waardenburg. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de aanvraag omgevingsvergunning milieu. Beoogd wordt om twee nieuwe stallen te realiseren. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

De ambitiewaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 35 en 30 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de woning Zandweg 9a overschreden in de nachtperiode. De grenswaarde wordt niet overschreden. Op 50 meter afstand van de inrichting vinden ook overschrijdingen van de ambitiewaarde plaats. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle toetspunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Op 50 meter ten westen van de inrichting vind wel een overschrijding wat betreft het maximaal geluidsniveau plaats.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van alle bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen.

Beste beschikbare technieken.

Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.

Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in acht nemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributieleidingen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.

De luchtwassers worden aan de westkant van de stallen gerealiseerd. Hierdoor wordt de afscherming tot omliggende woningen zo groot mogelijk gehouden. Voertuigbewegingen op het terrein worden zo kort mogelijk gehouden door een efficiënte indeling van het terrein.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaai-beheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden. *Ten behoeve van dierenwelzijn en diergezondheid zijn deuren in zijn algemeenheid gesloten. Grote openingen zijn niet voorzien.*

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.

De machines en installaties binnen de inrichting voldoen aan de huidige stand der techniek. De stallen zijn voorzien van luchtwassers met nieuwe/moderne ventilatoren.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaai-erige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.

De activiteiten worden deels afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trilling-hinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.

De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering van het voeren van de dieren en het in bedrijf zijn van de ventilatie.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen representatieve bedrijfssituatie

De overschrijding van de ambitiewaarde gedurende de representatieve bedrijfssituatie worden veroorzaakt door het laden van de vleesvarkens. Ten hoogste 1 keer per week worden er vleesvarkens afgevoerd. Het afvoeren van vleesvarkens vindt plaats in de dag- of avondperiode en soms in de nachtperiode.

Maatregelen in de overdracht kunnen uitgevoerd worden in de vorm van een geluidscherm of wal. Echter vindt het afvoeren van vleesvarkens maar 1 keer per week plaats in de dag- of avondperiode en soms in de nachtperiode.

De omgeving van de inrichting ligt binnen de geluidzone van een spoorweg en net buiten de geluidzone van een snelweg. Derhalve zal sprake zijn van een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op basis van het bovenstaande, en het feit dat de grenswaarde niet wordt overschreden, worden de overschrijdingen van de ambitiewaarde niet bezwaarlijk geacht. Verzocht wordt om te toetsen aan de grenswaarden.

6.3

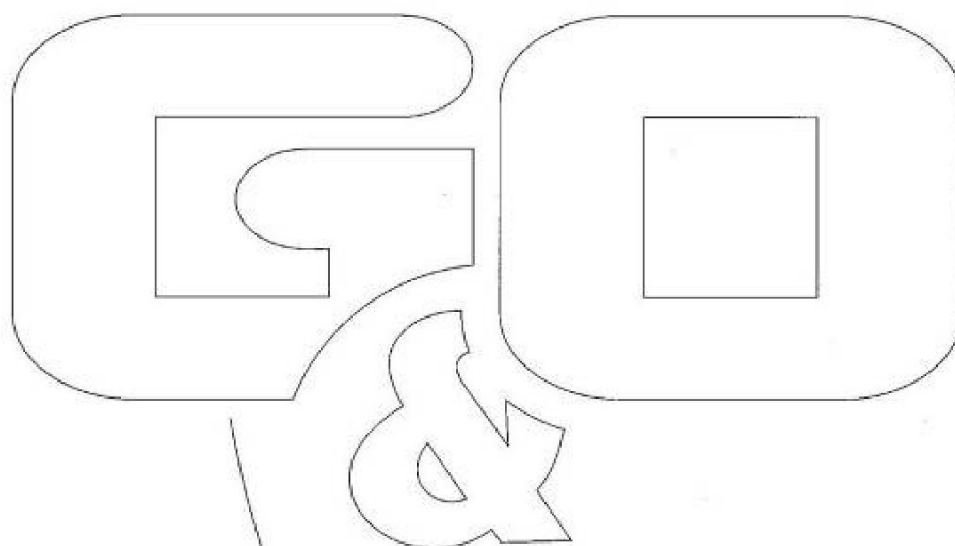
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De grenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau worden in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van geluidsgevoelige bestemmingen niet overschreden.

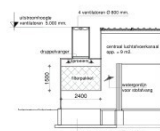
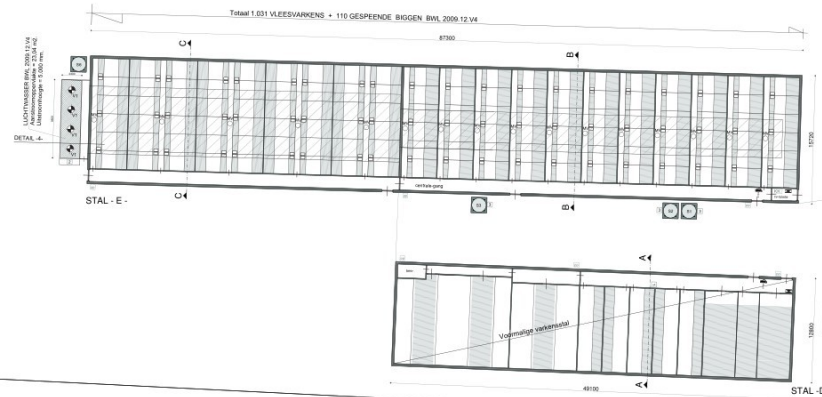
De aangevraagde situatie wordt, met inachtneming van het bovenstaande, op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + berekening
Ventilatoren



De Lage Paarden



DETAIL 4 - LUCHTWASSER STAL E
Schaal : 1 : 100



FG BEDRIJFS
ONTWIKKELING

Postbus 32
5450 ZD Eip
Tel: 088 - 423 21 32
Fax: 0413 - 21 32 30

Projectleider

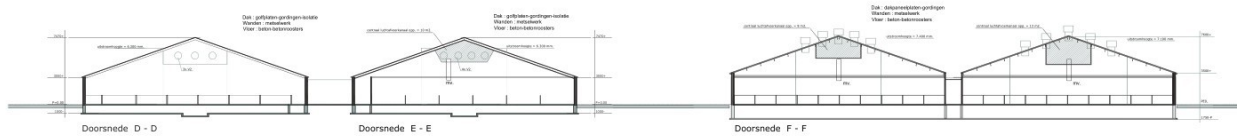
Onderwerp: Plattegrontekening.

Werk: Omgevingsvergunning activiteit Milieu, voor
bestaande varkenshouderij aan de
De Lage Paarden 1 te Vlaanderenburg

Opdrachtgever:

Schaal: 1:200
Datum: 04-08-2021
Gewsknd: G.v.d.R.
Bad: 1A
Gewijzigd: 05-10-2021
Gewijzigd: Gewijzigd
Formaat: 1103 x 571

Tekenbureau G. van der Rijt, Nieuwsteek 2, 5427 PS Boekel tel.: 0482-321830 E-mail: bdl@granderij.nl



Renvooi stallen

Stalnummer	Dienscategorie	Aantal dieren	Staltype
D Voormalige Varkensstal			
E	Varkensvarkens	1031	RAV D 3.2.15.4 / BVL 2009.12.V4
	Gespelde Biggen	110	RAV D 1.1.15.4 / BVL 2009.12.V4
G	Opfokzeugen	60	RAV D 3.2.15.4 / BVL 2009.12.V2
	Gespede drugen	390	RAV D 3.2.15.4 / BVL 2009.12.V2
	Delsteer	2	RAV D 2.4.4 / BVL 2009.12.V2
H	Kraamzeugen	120	RAV D 1.2.17.4 / BVL 2009.12.V2
	Gespelde Biggen	2.520	RAV D 1.1.15.4 / BVL 2009.12.V2
I	Varkensvarkens	1.440	RAV D 3.2.15.4 / BVL 2009.12.V4
J	Varkensvarkens	1.440	RAV D 3.2.15.4 / BVL 2009.12.V4
	Gespelde Biggen	480	RAV D 1.1.15.4 / BVL 2009.12.V4

Opmerking :
HEMELWATER STALLEN EN VERHARDINGEN VIA GUTEN, AFVOEREN IN DE RIJNEN NAAR CANALISATIE OP PORCELENSLENS.

Renvooi ventilatoren

Nr	Aantl	Bemating	kW
1	3	Hydraulisch-rijger	3
2	5	Cruidslagpompen luchtstroom	2.2
3	12	voedingst	0.75
4	1	Compressor	3
5	1	Luchtstroom 380 amp	-
6	1	Beweging	1
7	1	Handremmingsapparaat	21
8	1	Chl. Handremmingsapparaat	8

Renvooi objecten

Nr	Aantl	Bemating	kW
1	3	Hydraulisch-rijger	3
2	5	Cruidslagpompen luchtstroom	2.2
3	12	voedingst	0.75
4	1	Compressor	3
5	1	Luchtstroom 380 amp	-
6	1	Beweging	1
7	1	Handremmingsapparaat	21
8	1	Chl. Handremmingsapparaat	8

Renvooi mestopslag.

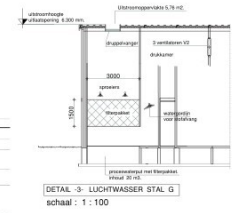
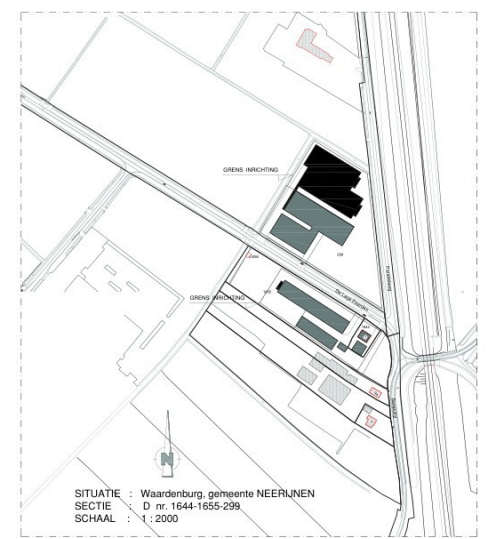
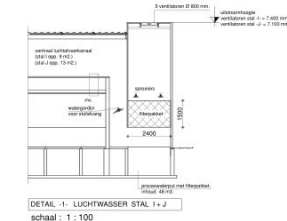
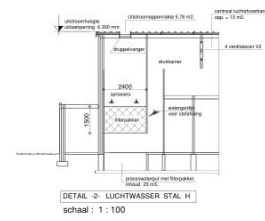
INHOUD ONTVESTINGSTUTTEN ONDER STALLEN = 4.800 m3.

Renvooi silo's en tanks

Nr	Aantl	Bemating	Inhoud
91	1	mengingsilo	5.5 ton
92	1	mengingsilo	5.5 ton
93	1	mengingsilo	5.5 ton
94	8	mengingsilo	18 ton
95	3	mengingsilo	14 ton
96	2	opvangsilos	55 m3

Renvooi symbolen

1	poederbuisen r/h. 9 kg
2	afzuigpunt mast.
3	hadronenbuisenbuis
4	hadronenbuisenbuis 20 m. 2x
5	Reinigingsbuisen r/h. 50 m. 1x
6	CV. kast op aardgas 40 Kw. 3x



FG BEDRIJFS ONTWIKKELING

Postbus 30
5469 ZG Eip
Tel: 088 - 423 21 32
Fax: 0413 - 21 32 39

Onderwerp: Plattegrondtekening.

Werk: Omgevingsvergunning activiteit Milieu, voor bestaande varkenshouderij aan de de Lage Paarden 1 te Waardenburg

Opdrachtgever: [Redacted]

Projectleider: [Redacted]

Schaal: 1:200
Tm: 04-08-2021
Tekend: G.v.d.R.
Tm: 1.
Gewijzigd: 01-09-2021
Gewijzigd: 07-10-2021
Gewijzigd: 01-01-2022
Formaat: 1144 x 841

Tel: 088 - 423 21 32 E-mail: fbg@fgontwikkeling.nl

De Lage Paarden

Locatie: De Lage Paarden 1, Waardenburg
 Projectnummer: 0388ao4021

	L _p 7 meter	L _p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 3480P	66	91,9	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)
Ziehl abegg FN080			43,0	70,0	73,0	74,0	74,0	72,0	72,0	61,0	80,5 dB(A)

Omschrijving:		Luchtwasser stal E									
aantal ventilatoren:		4									
Demping waspakket		0 (gecombineerd waspakket)									
Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Ziehl abegg FN080		43,0	70,0	73,0	74,0	74,0	72,0	72,0	61,0	80,5 dB(A)	
10 [log X] (aantal ventilatoren)		6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
demping		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw emissiepunt		49,0	76,0	79,0	80,0	80,0	78,0	78,0	67,0	86,6 dB(A)	

Omschrijving:		Luchtwasser stal G									
aantal ventilatoren:		3									
Demping waspakket		10 (gecombineerd waspakket)									
Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Fancom 3480P		54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)	
10 [log X] (aantal ventilatoren)		4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8		
demping		10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
Lw emissiepunt		49,5	72,5	70,5	78,5	83,5	80,5	74,5	65,5	86,7 dB(A)	

Omschrijving:		Luchtwasser stal H									
aantal ventilatoren:		4									
Demping waspakket		0 (gecombineerd waspakket)									
Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Fancom 3480P		54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9 dB(A)	
10 [log X] (aantal ventilatoren)		6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
demping		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw emissiepunt		60,7	83,7	81,7	89,7	94,7	91,7	85,7	76,7	97,9 dB(A)	

Omschrijving:		Luchtwasser stal I									
aantal ventilatoren:		5									
Demping waspakket		0 (gecombineerd waspakket)									
Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Ziehl abegg FN080		43,0	70,0	73,0	74,0	74,0	72,0	72,0	61,0	80,5 dB(A)	
10 [log X] (aantal ventilatoren)		7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0		
demping		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw emissiepunt		50,0	77,0	80,0	81,0	81,0	79,0	79,0	68,0	87,5 dB(A)	

Omschrijving:		Luchtwasser stal J									
aantal ventilatoren:		5									
Demping waspakket		0 (gecombineerd waspakket)									
Frequentie [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Ziehl abegg FN080		43,0	70,0	73,0	74,0	74,0	72,0	72,0	61,0	80,5 dB(A)	
10 [log X] (aantal ventilatoren)		7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0		
demping		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw emissiepunt		50,0	77,0	80,0	81,0	81,0	79,0	79,0	68,0	87,5 dB(A)	

Stal/afdeling E

	Totaal	Min. Ventilatie/ dier	Tot. min. ventilatie	Max. ventilatie/ dier	Tot. Max. ventilatie	Pband 5 graden Begintem- peratuur	Eindtem- peratuur	Toename ventilatiedebit per 0,1 graden stijging
Vleesvarkens	1031	15	15465	55	56705	21	26	825
Gespeende biggen	110	6	660	17	1870	23	28	24,2
				Totaal	58575 m³/uur			

Ventilatiecapaciteit									
Ziehl Abegg FN80		4	x		25000 m³/uur				100000 m³/uur
								Totaal	100000 m³/uur

LW

86.6

Viesvarkens				Gespeende biggen				Totale ventilatiebehoefte						
Uren	Buitemtem- peratuur	Stattempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Buitemtem- peratuur	Stattempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Debit m³/uur	Cap. Ventilatoren	%	C _p debit = C _p	10⁴(L/10)	
1	23,8	26,8	56705	1	23,8	26,8	1579,6	1	58285	58%	0,58	-11,72	74,88	30744618,01
2	23,8	26	56705	2	23	26	1386	2	58091	58%	0,58	-11,79	74,81	30237387,34
3	22	25	48457	3	22	25	1144	3	49601	50%	0,50	-15,23	71,37	13723097,9
4	20,8	23,8	38559	4	20,8	23,8	853,6	4	39413	39%	0,39	-20,22	66,38	4347078,338
5	20,4	23,4	35260	5	20,4	23,4	756,8	5	36017	36%	0,36	-22,17	64,43	2770369,386
6	19,3	22,3	26187	6	19,3	22,3	660	6	26847	27%	0,27	-28,55	58,05	637545,4741
7	21,9	24,9	47632	7	21,9	24,9	1119,8	7	48752	49%	0,49	-15,60	71,00	12588157,97
8	24,9	27,9	56705	8	24,9	27,9	1845,8	8	58551	59%	0,59	-11,62	74,98	31453151,5
9	26,6	29,6	56705	9	26,6	29,6	1870	9	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
10	27,6	30,6	56705	10	27,6	30,6	1870	10	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
11	28,5	31,5	56705	11	28,5	31,5	1870	11	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
12	29,1	32,1	56705	12	29,1	32,1	1870	12	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
13	30,7	33,7	56705	13	30,7	33,7	1870	13	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
14	31,1	34,1	56705	14	31,1	34,1	1870	14	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
15	31,7	34,7	56705	15	31,7	34,7	1870	15	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
16	31,9	34,9	56705	16	31,9	34,9	1870	16	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
17	31,5	34,5	56705	17	31,5	34,5	1870	17	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
18	30,4	33,4	56705	18	30,4	33,4	1870	18	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
19	28,5	31,5	56705	19	28,5	31,5	1870	19	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
20	27	30	56705	20	27	30	1870	20	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
21	26,1	29,1	56705	21	26,1	29,1	1870	21	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
22	25,1	28,1	56705	22	25,1	28,1	1870	22	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
23	25,2	28,2	56705	23	25,2	28,2	1870	23	58575	59%	0,59	-11,61	74,99	31518205,76
24	24,5	27,5	56705	24	24,5	27,5	1749	24	58454	58%	0,58	-11,66	74,94	31194007,78

Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gem 10° (Lw/10)	10°Log	Gem. reducering
07.00-19.00	59%	31512784,57	74,98	11,62
19.00-23.00	59%	31518205,76	74,99	11,61
23.00-07.00	47%	15780282,78	71,98	14,62

Rekenblad ventilatiebehoefte stallen

Oprachtgever
Locatie De Lage Paarden 1 te Waardenburg
Projectnummer 0388ao4021

Stal/afdeling I



	Totaal	Min. Ventilatie/ dier	Tot. min. ventilatie	Max. ventilatie/ dier	Tot. Max. ventilatie	Pband 5 graden Begintem- peratuur	Eindtemp- peratuur	Toename ventilatiedebit per 0,1 graden stijging
Vleesvarkens	1440	15	21600	55	79200	21	26	1152
Gespeende biggen		6	0	17	0	23	28	0
Totaal					79200 m³/uur			

Ventilatiecapaciteit								
Ziehi Abegg FN080		5	x		25000 m³/uur			125000 m³/uur
Totaal								125000 m³/uur

Lw

87,5

Vleesvarkens				Gespeende biggen				Totale ventilatiebehoefte					
Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebit (m³/uur)	Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebit (m³/uur)	Uren	Debiet m³/uur	Capc. Ventilatoren	%	Cp debiet = Cb	10°(Lw/10)
1	23,8	26,8	79200	1	23,8	26,8	0	1	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
2	23	26	79200	2	23	26	0	2	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
3	22	25	67680	3	22	25	0	3	67680	54%	0,54	-13,32	74,18
4	20,8	23,8	53856	4	20,8	23,8	0	4	53856	43%	0,43	-18,28	69,22
5	20,4	23,4	49248	5	20,4	23,4	0	5	49248	39%	0,39	-20,23	67,27
6	19,3	22,3	36576	6	19,3	22,3	0	6	36576	29%	0,29	-26,69	60,81
7	21,9	24,9	66528	7	21,9	24,9	0	7	66528	53%	0,53	-13,70	73,80
8	24,9	27,9	79200	8	24,9	27,9	0	8	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
9	26,6	29,6	79200	9	26,6	29,6	0	9	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
10	27,6	30,6	79200	10	27,6	30,6	0	10	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
11	28,5	31,5	79200	11	28,5	31,5	0	11	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
12	29,1	32,1	79200	12	29,1	32,1	0	12	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
13	30,7	33,7	79200	13	30,7	33,7	0	13	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
14	31,1	34,1	79200	14	31,1	34,1	0	14	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
15	31,7	34,7	79200	15	31,7	34,7	0	15	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
16	31,9	34,9	79200	16	31,9	34,9	0	16	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
17	31,5	34,5	79200	17	31,5	34,5	0	17	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
18	30,4	33,4	79200	18	30,4	33,4	0	18	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
19	28,5	31,5	79200	19	28,5	31,5	0	19	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
20	27	30	79200	20	27	30	0	20	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
21	26,1	29,1	79200	21	26,1	29,1	0	21	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
22	25,1	28,1	79200	22	25,1	28,1	0	22	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
23	25,2	28,2	79200	23	25,2	28,2	0	23	79200	63%	0,63	-9,91	77,59
24	24,5	27,5	79200	24	24,5	27,5	0	24	79200	63%	0,63	-9,91	77,59

Tijdvak	i. ventilatie in %	Gem 10°(Lw/10)	10°Log	Gem. reducering
07.00-19.00	63%	57421673	77,59	9,91
19.00-23.00	63%	57421673	77,59	9,91
23.00-07.00	51%	29667432	74,72	12,78

Rekenblad ventilatiebehoefte stallen

Opdrachtgever
Locatie De Lage Paarden 1 te Waardenburg
Projectnummer 0388ao4021

Stal/afdeling J



	Totaal	Min.		Max.		Pband 5 graden		Toename ventilatiedebiet per 0,1 graden stijging
		Ventilatie/ dier	Tot. min. ventilatie	ventilatie/ dier	Tot. Max. ventilatie	Begintem- peratuur	Eindtemp- peratuur	
Vleesvarkens	1440	15	21600	55	79200	21	26	1152
Gespeende biggen	480	6	2880	17	8160	23	28	105,6
Totaal					87360 m³/uur			

Ventilatiecapaciteit									
Ziehl Abegg FN080		5	x		25000 m³/uur			125000 m³/uur	
					Totaal 125000 m³/uur				

Lw
87,5

Vleesvarkens				Gespeende biggen				Totale ventilatiebehoefte				%	Cp debiet = Cb		10° (Lw/10)
Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Debiet m³/uur	Capc.	Ventilatoren				
1	23,8	26,8	79200	1	23,8	26,8	6892,8	1	86093	69%	0,69	-8,10	79,40		87153353
2	23	26	79200	2	23	26	6048	2	85248	68%	0,68	-8,31	79,19		82960418
3	22	25	67680	3	22	25	4992	3	72672	58%	0,58	-11,78	75,72		37349561
4	20,8	23,8	53856	4	20,8	23,8	3724,8	4	57581	46%	0,46	-16,83	70,67		11663756
5	20,4	23,4	49248	5	20,4	23,4	3302,4	5	52590	42%	0,42	-18,82	68,68		7384653
6	19,3	22,3	36576	6	19,3	22,3	2880	6	39456	32%	0,32	-25,04	62,46		1762038
7	21,9	24,9	66528	7	21,9	24,9	4886,4	7	71414	57%	0,57	-12,16	75,34		34227793
8	24,9	27,9	79200	8	24,9	27,9	8054,4	8	87254	70%	0,70	-7,81	79,69		93193713
9	26,6	29,6	79200	9	26,6	29,6	8160	9	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
10	27,6	30,6	79200	10	27,6	30,6	8160	10	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
11	28,5	31,5	79200	11	28,5	31,5	8160	11	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
12	29,1	32,1	79200	12	29,1	32,1	8160	12	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
13	30,7	33,7	79200	13	30,7	33,7	8160	13	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
14	31,1	34,1	79200	14	31,1	34,1	8160	14	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
15	31,7	34,7	79200	15	31,7	34,7	8160	15	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
16	31,9	34,9	79200	16	31,9	34,9	8160	16	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
17	31,5	34,5	79200	17	31,5	34,5	8160	17	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
18	30,4	33,4	79200	18	30,4	33,4	8160	18	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
19	28,5	31,5	79200	19	28,5	31,5	8160	19	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
20	27	30	79200	20	27	30	8160	20	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
21	26,1	29,1	79200	21	26,1	29,1	8160	21	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
22	25,1	28,1	79200	22	25,1	28,1	8160	22	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
23	25,2	28,2	79200	23	25,2	28,2	8160	23	87360	70%	0,70	-7,78	79,72		93759021
24	24,5	27,5	79200	24	24,5	27,5	7632	24	86832	69%	0,69	-7,91	79,59		90959687

Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gem 10° (Lw/10)	10°Log	Gem. reducering
07.00-19.00	70%	93711912	79,72	7,78
19.00-23.00	70%	93759021	79,72	7,78
23.00-07.00	55%	44182657	76,45	11,05

G&Oconsult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Stal/afdeling H

	Totaal	Min. Ventilatie/ dier	Tot. min. ventilatie	Max. ventilatie/ dier	Tot. Max. ventilatie	Pband 5 graden Begintemperatuur	Eindtemperatuur	Toename ventilatiedebiet per 0,1 graden stijging
Kraamzeugen	120	60	7200	250	30000	21	26	456
Gespeende biggen	2520	6	15120	17	42840	23	28	554,4
				Totaal	72840 m³/uur			

Ventilatiecapaciteit										
Fancom 3480P			4	x		26870 m³/uur				107480 m³/uur
Totaal										107480 m³/uur

97.9

Kraamzeugen				Gespeende biggen				Totale ventilatiebehoefte						
Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Debiet m³/uur	Cap. Ventilatoren	%	Cp debiet = Cb		
1	23,8	26,8	30000	1	23,8	26,8	36187,2	1	66187	62%	0,62	-10,53	87,37	546049176
2	23	26	30000	2	23	26	31752	2	61752	57%	0,57	-12,03	85,87	386026261,4
3	22	25	25440	3	22	25	26208	3	51648	48%	0,48	-15,91	81,99	157989874,7
4	20,8	23,8	19968	4	20,8	23,8	19555,2	4	39523	37%	0,37	-21,72	76,18	41459323,5
5	20,4	23,4	18144	5	20,4	23,4	17337,6	5	35482	33%	0,33	-24,07	73,83	24175623,81
6	19,3	22,3	13128	6	19,3	22,3	15120	6	28248	26%	0,26	-29,02	68,88	7732149,348
7	21,9	24,9	24984	7	21,9	24,9	25653,6	7	50638	47%	0,47	-16,34	81,56	143128882,5
8	24,9	27,9		8	24,9	27,9	42285,6	8	72286	67%	0,67	-8,61	89,29	848439075,7
9	26,6	29,6	30000	9	26,6	29,6	42840	9	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
10	27,6	30,6	30000	10	27,6	30,6	42840	10	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
11	28,5	31,5	30000	11	28,5	31,5	42840	11	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
12	29,1	32,1	30000	12	29,1	32,1	42840	12	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
13	30,7	33,7	30000	13	30,7	33,7	42840	13	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
14	31,1	34,1	30000	14	31,1	34,1	42840	14	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
15	31,7	34,7	30000	15	31,7	34,7	42840	15	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
16	31,9	34,9	30000	16	31,9	34,9	42840	16	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
17	31,5	34,5	30000	17	31,5	34,5	42840	17	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
18	30,4	33,4	30000	18	30,4	33,4	42840	18	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
19	28,5	31,5	30000	19	28,5	31,5	42840	19	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
20	27	30	30000	20	27	30	42840	20	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
21	26,1	29,1	30000	21	26,1	29,1	42840	21	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
22	25,1	28,1	30000	22	25,1	28,1	42840	22	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
23	25,2	28,2	30000	23	25,2	28,2	42840	23	72840	68%	0,68	-8,45	89,45	881477836
24	24,5	27,5	30000	24	24,5	27,5	40068	24	70068	65%	0,65	-9,29	88,61	726039614,8

Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gem 10° (Lw/10)	10°Log	Gem. reducering
07.00-19.00	68%	878724606	89,44	8,46
19.00-23.00	68%	881477836	89,45	8,45
23.00-07.00	47%	254075113,3	84,05	13,85

G&Oconsult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Stal/afdeling G

	Totaal	Min. Ventilatie/ dier	Tot. min. ventilatie	Max. ventilatie/ dier	Tot. Max. ventilatie	Pband 5 graden Beginntem- peratuur	Eindtem- peratuur	Toename ventilatiedebit per 0,1 graden stijging
Opfokzeugen	60	18	1080	150	9000	20	25	158
Guste Dragende zeugen + Dekberen	392	25	9800	150	58800	20	25	980
				Totaal	67800 m³/uur			

Ventilatiecapaciteit										
Fancom 3480P			3	x		26870 m³/uur				80610 m³/uur
									Totaal	80610 m³/uur

86.7

Opfokzeugen				Guste Dragende zeugen + Dekberen				Totale ventilatiebehoefte							
Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Buitentem- peratuur	Staltempe- ratuur	Ventilatiedebiet (m³/uur)	Uren	Debiet m³/uur	Cap. Ventilatoren	%	Cp debiet = Cb		10°(Lw/10)	
1	23,8	26,8	9000	1	23,8	26,8	58800	1	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
2	23	26	9000	2	23	26	58800	2	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
3	22	25	9000	3	22	25	58800	3	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
4	20,8	23,8	7099	4	20,8	23,8	47040	4	54139	67%	0,67	-8,64	78,06	63916732,38	
5	20,4	23,4	6466	5	20,4	23,4	43120	5	49586	62%	0,62	-10,55	76,15	41193932,94	
6	19,3	22,3	4723	6	19,3	22,3	32340	6	37063	46%	0,46	-16,87	69,83	9611030,60	
7	21,9	24,9	8842	7	21,9	24,9	57820	7	66662	83%	0,83	-4,13	82,57	180898123,1	
8	24,9	27,9	9000	8	24,9	27,9	58800	8	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
9	26,6	29,6	9000	9	26,6	29,6	58800	9	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
10	27,6	30,6	9000	10	27,6	30,6	58800	10	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
11	28,5	31,5	9000	11	28,5	31,5	58800	11	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
12	29,1	32,1	9000	12	29,1	32,1	58800	12	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
13	30,7	33,7	9000	13	30,7	33,7	58800	13	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
14	31,1	34,1	9000	14	31,1	34,1	58800	14	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
15	31,7	34,7	9000	15	31,7	34,7	58800	15	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
16	31,9	34,9	9000	16	31,9	34,9	58800	16	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
17	31,5	34,5	9000	17	31,5	34,5	58800	17	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
18	30,4	33,4	9000	18	30,4	33,4	58800	18	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
19	28,5	31,5	9000	19	28,5	31,5	58800	19	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
20	27	30	9000	20	27	30	58800	20	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
21	26,1	29,1	9000	21	26,1	29,1	58800	21	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
22	25,1	28,1	9000	22	25,1	28,1	58800	22	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
23	25,2	28,2	9000	23	25,2	28,2	58800	23	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	
24	24,5	27,5	9000	24	24,5	27,5	58800	24	67800	84%	0,84	-3,76	82,94	196881025,8	

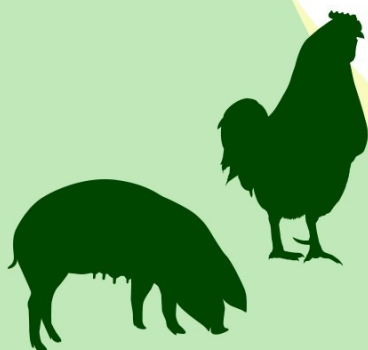
Tijdvak	Gem. ventilatie in %	Gem 10°(Lw/10)	10°Log	Gem. reducering
07.00-19.00	84%	196881025,8	82,94	3,76
19.00-23.00	84%	196881025,8	82,94	3,76
23.00-07.00	74%	135392990,3	81,32	5,38



STALVENTILATOREN

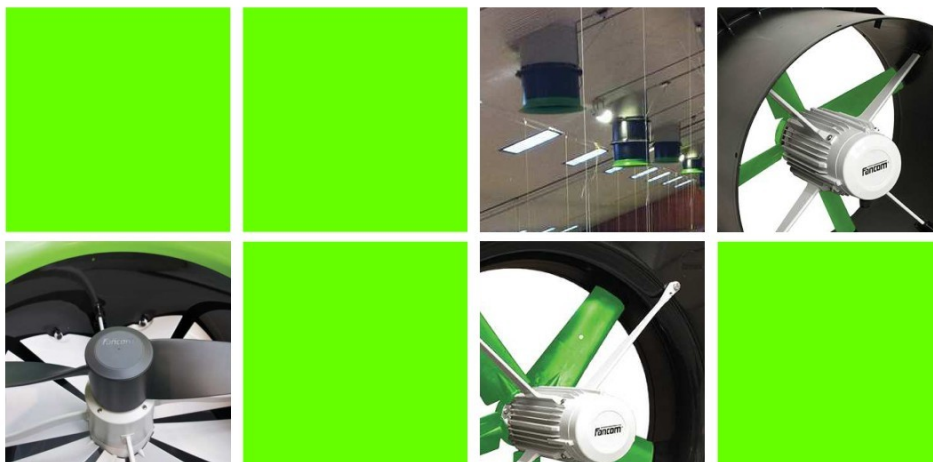
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h							
										Druk in Pa (Pascal)							
							dBA 2m	dBA 7m		0	30	50	100	150	200	250	300
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250					2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250					3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400				4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780				5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950				6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250				8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070				8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160				13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767				13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140					2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370					3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470					4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440				5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490				7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020					6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240	10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060					9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190				11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910				14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655	17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770 / 11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470				14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820			15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

FE2owlet-ECblue

for three phase alternating current, 380-480 V

FN080



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 3~ 380-480 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{ed} : 3.10 kW*

Rated current I_N : 4.80- 3.80 A*

Rated speed n_N : 1100 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{amb(min)}$: -35 °C***

Max. permitted ambient temperature $t_{amb(max)}$: 55 °C

Electrical connection: Integrated controller

Number of blades: 7

Degree of protection : IP54

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, jet black

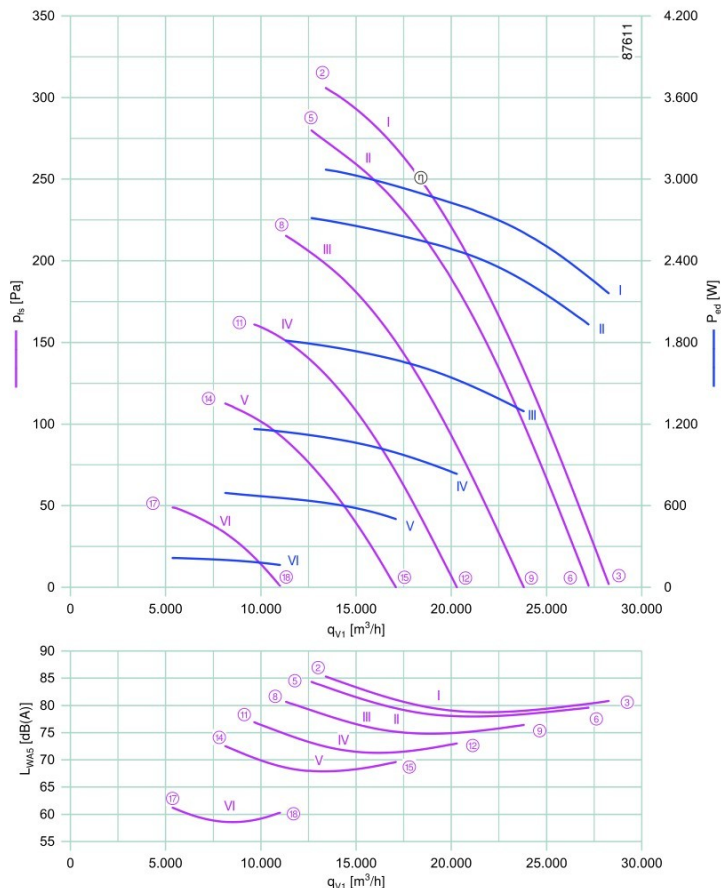
Rotor: Aluminium, 1 coat paint, ultramarine blue

Conformity: CE

* Rated data

*** Continuous operation with occasional starts (S1) according to DIN EN 60034-1:2011-02. Occasional starting between -35 °C and -25 °C is permissible. Continuous operation below -25 °C only with special bearings for refrigeration applications on request.

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801.

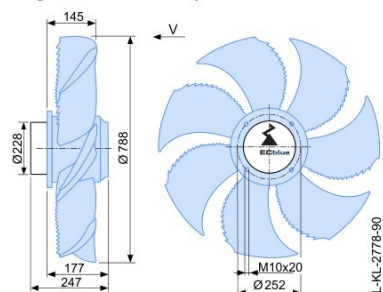
Connection diagram

1360-403

Dimensions mm



Design A - without suspension



Performance data

Type	Characteristic curve	Speed n min^{-1}	Operating point	Current I A	Input power P_{ed} W	Suction side sound power level L_{WAS} dB(A)	Maximum ambient temperature $t_{\text{amb (max.)}}$ $^{\circ}\text{C}$
FN080-ZI_GL_V7P3	I	1100	②	4.60	3100	86	55
			③	3.30	2200	81	
			⑤	4.20	2700	84	
	II	1060	⑥	2.90	1950	80	60
			⑧	2.80	1800	81	
			⑨	2.00	1300	76	
	III	930	⑪	1.80	1150	77	
			⑫	1.35	840	73	
			⑭	1.15	680	73	
	IV	800	⑮	0.90	500	70	
			⑰	0.52	220	61	
			⑱	0.44	160	60	

Current values determined at 400V

Fan ordering information

Air flow direction V

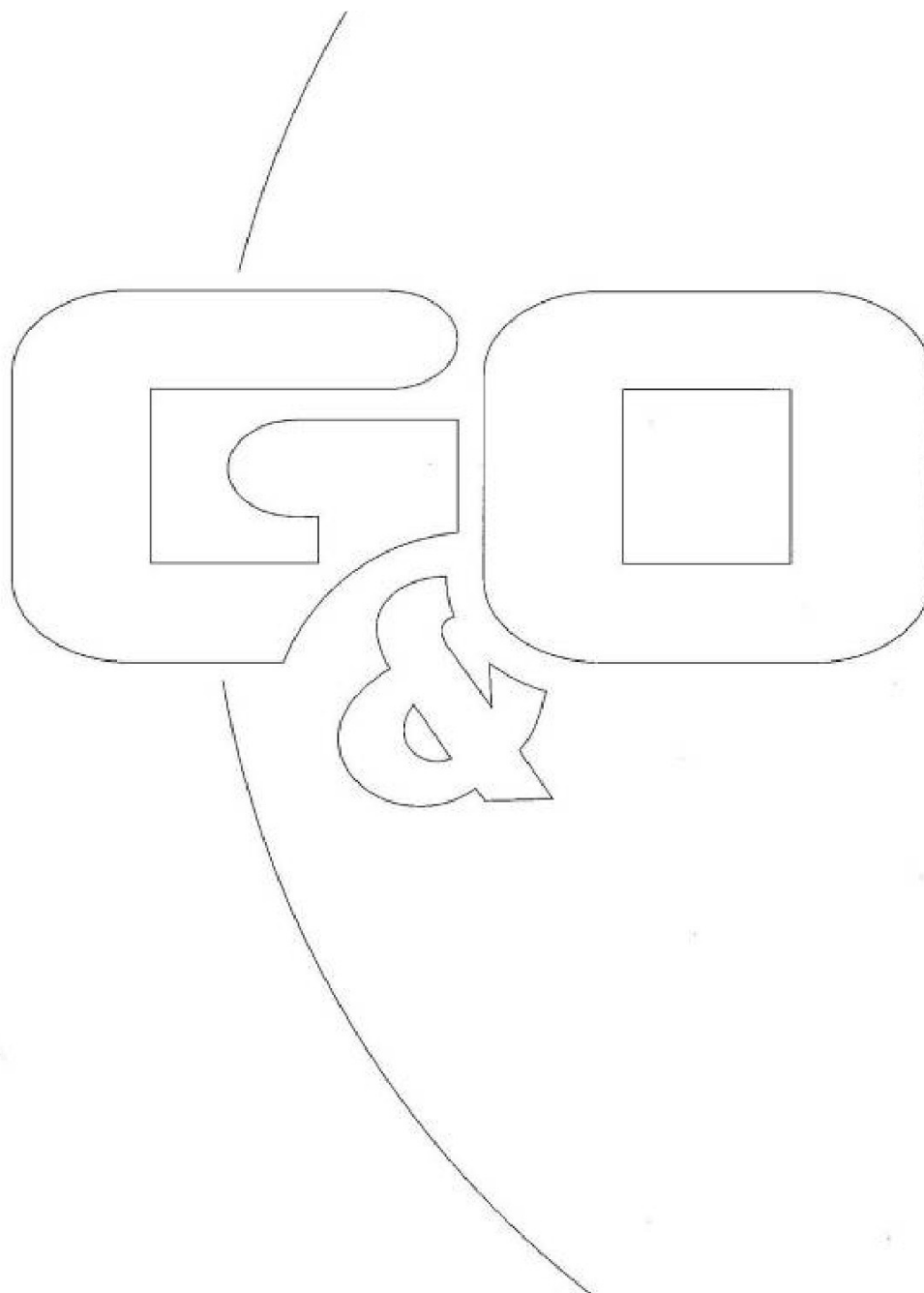
Design	A	
Installation position	H/Vu/Vo	
		
Type	FN080-ZIA.GL.V7P3	
Article no.	178872	
Weight kg	30.70	

Control technology



Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1, Waardenburg



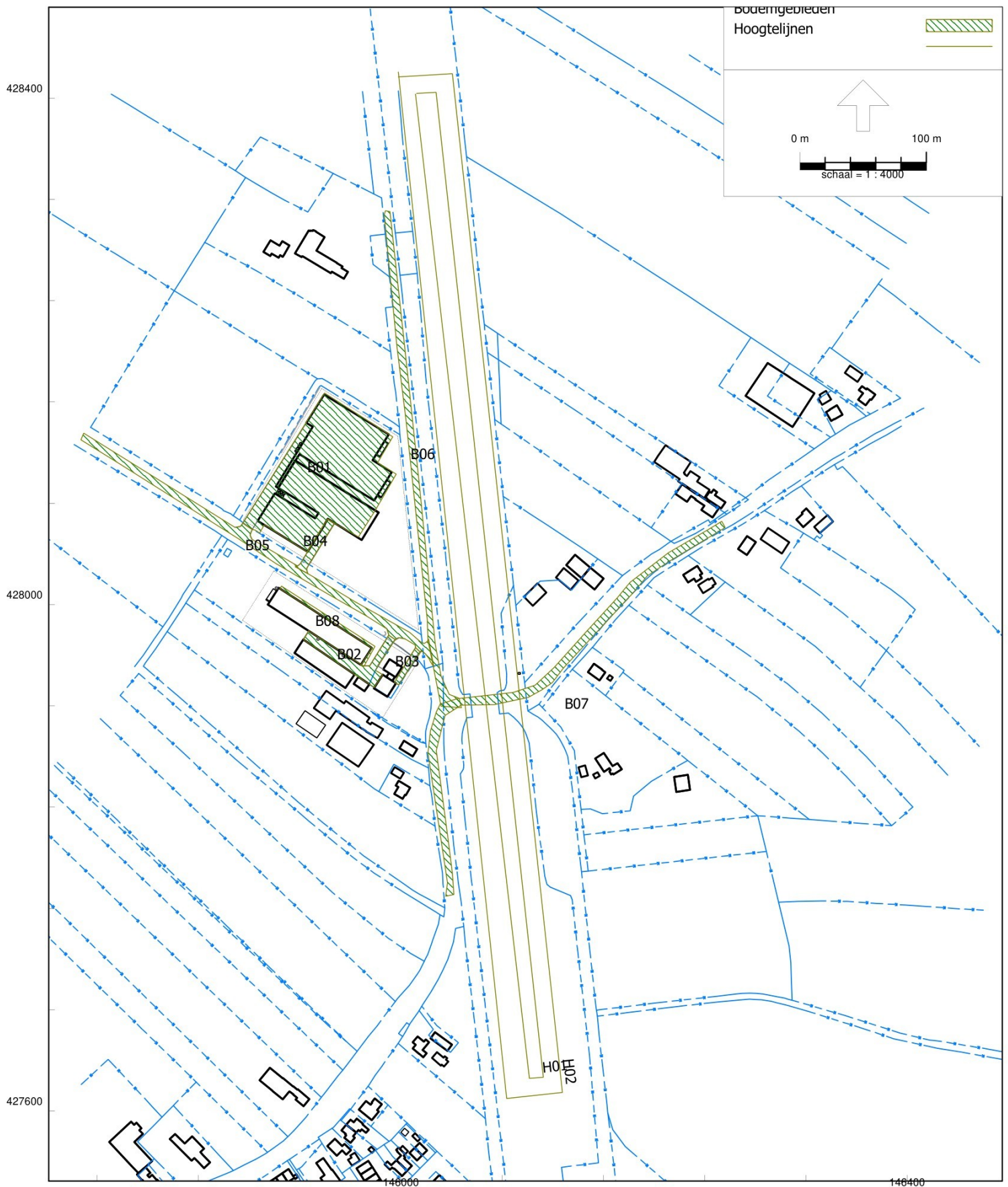
Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 0388ao4021v4

Model eigenschap

Omschrijving	0388ao4021v4
Verantwoordelijke	jcornelissen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jcornelissen op 28-12-2021
Laatst ingezien door	jronnes op 6-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden + hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erf	0,00
B02	Erf	0,00
B03	Erf	0,00
B04	Erf	0,00
B05	De lage Paarden	0,00
B06	Paralelweg	0,00
B07	Zandweg	0,00
B08	Erf	0,00

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

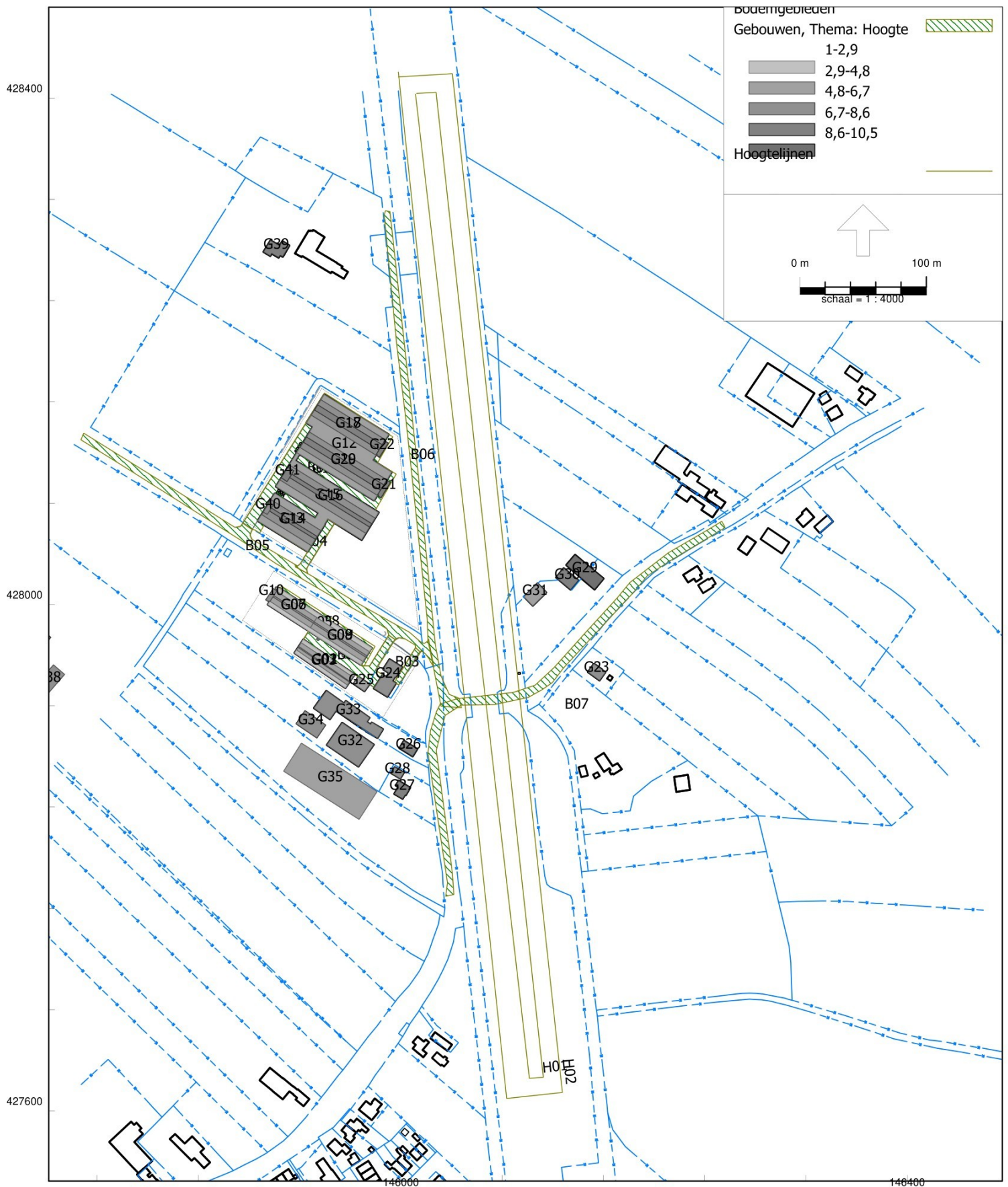
Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Basis spoor	0,00
H02	Bovenkant spoor	5,00

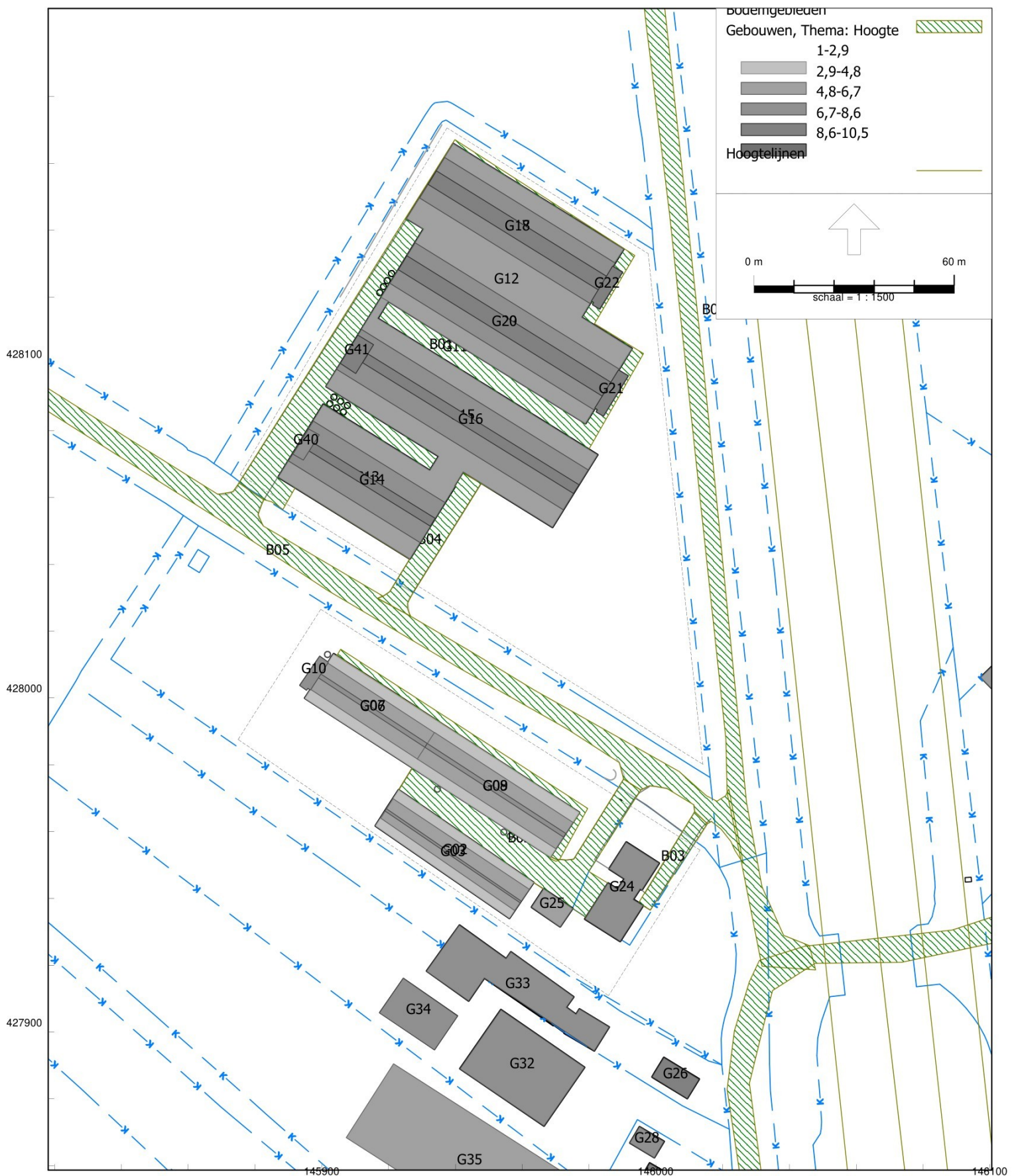
Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1, Waardenburg



HMRI, industrie, [Aanvraag 2021 - 0388ao4021v4], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bodemgebieden + hoogtelijnen + gebouwen

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1, Waardenburg



HMRI, industrie, [Aanvraag 2021 - 0388ao4021v4], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht bodemgebieden + hoogtelijnen + gebouwen

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Stal D	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Stal D Midden	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	Stal D Nok	5,26	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	Stal E voor	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Stal E	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	Stal E Achter midden	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Stal E Achter Nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G08	Stal E Voor Midden	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Stal E Voor Nok	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Stal E luchtwasser	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Stal G,H,J,I Complex	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Stal J+I	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Stal G Midden	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G14	Stal G Nok	7,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G15	Stal H Midden	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G16	Stal H Nok	7,47	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	Stal I Midden	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G18	Stal I Nok	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G19	Stal J Midden	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	Stal J Nok	7,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G21	Stal J luchtwasser	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Stal I luchtwasser	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Woonhuis Zandweg 50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Woonhuis De lage Paarden 1	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Bijgebouw De lage Paarden 1	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Woonhuis Zandweg 9a	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Woonhuis Zandweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	bijgebouw Zandweg 9	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Woonhuis Zandweg 13/13a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Bijgebouw Zandweg 13/13a	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Bijgebouw Zandweg 13/13a	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Stal Zandweg 9a	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	Stal Zandweg 9a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	Stal Zandweg 9a	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	Kas Zandweg 9a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	Woonhuis Heideweg 12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	Stal Heideweg 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	Loods Heideweg 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	Woonhuis Paralelweg 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	Luchtwasser	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	Luchtwasser	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

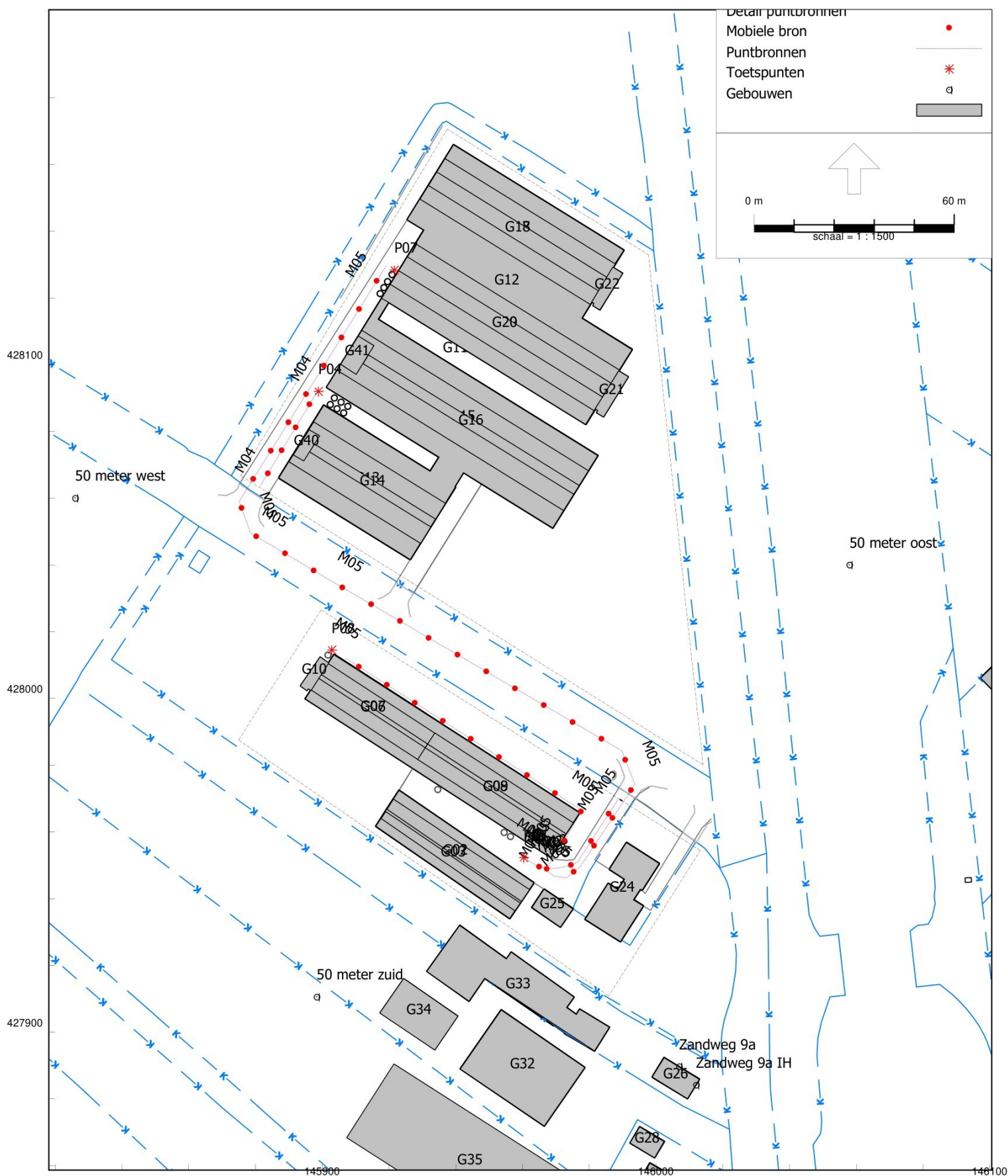
Model: 0388ao4021v4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,20	0,20	0,20	0,20
G03	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	0,20	0,20	0,20	0,20
G08	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,20	0,20	0,20	0,20
G14	0,20	0,20	0,20	0,20
G15	0,20	0,20	0,20	0,20
G16	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	0,20	0,20	0,20	0,20
G18	0,20	0,20	0,20	0,20
G19	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	0,20	0,20	0,20	0,20
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80



Figuur 4.1 Overzicht geluidbronnen Aan/Afvoer dieren

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1, Waardenburg

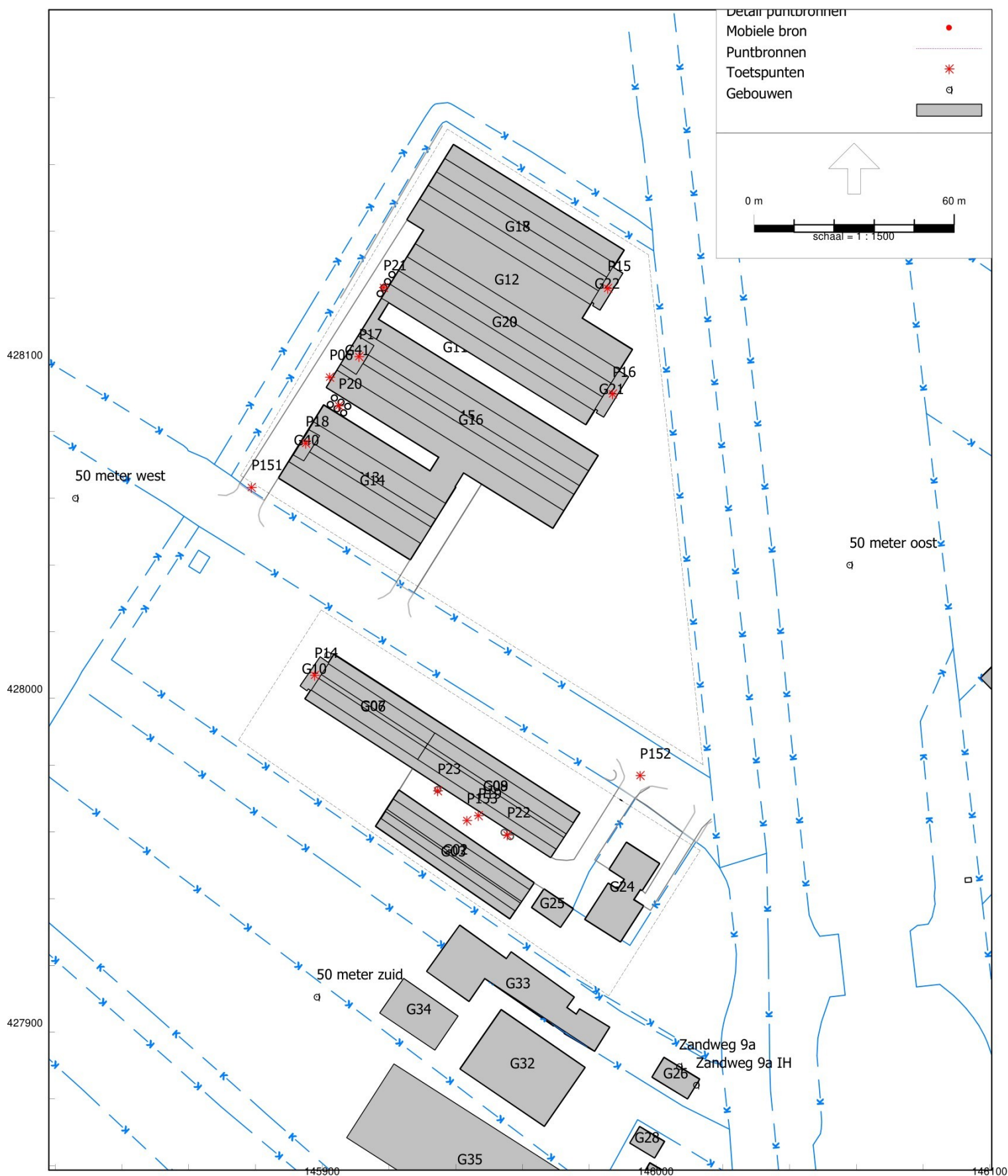


HMRI, industrie, [Aanvraag 2021 - 0388ao4021v4], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht geluidbronnen Lossen voer/Laden spuiwater

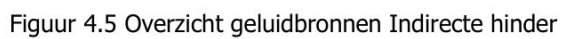


Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1, Waardenburg



HMRI, industrie, [Aanvraag 2021 - 0388ao4021v4], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.4 Overzicht geluidbronnen Stationaire bronnen/Piekgeluiden



Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	Aan/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	2	2	2
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	Aan/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	10	--	--
M07	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	6	4	2
M08	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	--	--
M101	Vrachtwagen	RBS	1,00	0,00	Relatief	20	2	2
M102	Personenauto	RBS	0,75	0,00	Relatief	12	8	4
M103	Bestelbus	RBS	0,75	0,00	Relatief	2	--	--

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M01	38,03	33,26	36,27	10	10,00	6	56,70	63,90	76,40	87,60	90,40
M02	37,87	--	--	10	10,00	9	88,16	63,90	76,40	87,60	90,40
M03	37,90	--	--	10	10,00	4	38,89	63,90	76,40	87,60	90,40
M04	38,72	--	--	10	10,00	4	32,24	63,90	76,40	87,60	90,40
M05	37,79	--	--	10	10,00	38	379,59	63,90	76,40	87,60	90,40
M06	30,87	--	--	10	10,00	34	333,66	63,90	76,40	87,60	90,40
M07	33,06	30,05	36,07	10	10,00	18	178,02	50,00	69,60	76,20	80,30
M08	38,10	--	--	10	10,00	3	27,85	50,01	54,21	62,51	79,31
M101	35,58	40,81	43,82	60	10,00	35	348,85	63,90	76,40	87,60	90,40
M102	37,80	34,79	40,81	60	10,00	35	348,85	50,00	69,60	76,20	80,30
M103	45,58	--	--	60	10,00	35	348,85	50,01	54,21	62,51	79,31

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
M01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M08	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M101	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
M01	0,00	0,00	103,27
M02	0,00	0,00	103,27
M03	0,00	0,00	103,27
M04	0,00	0,00	103,27
M05	0,00	0,00	103,27
M06	0,00	0,00	103,27
M07	0,00	0,00	90,62
M08	0,00	0,00	91,74
M101	0,00	0,00	103,27
M102	0,00	0,00	90,62
M103	0,00	0,00	91,74

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)
P01	Laden vleesvarkens	Aan/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03
P02	Laden/lossen zeugen	Aan/afvoer dieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04
P03	Vullen silo's	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
P04	Vullen silo's	Lossen voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
P05	Laden Kadavers	Afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60
P06	Noodstroomaggregaat	Noodstroomaggregaat	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P07	Spuiwater laden	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P08	Spuiwater laden	Laden spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P09	Mest laden	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P10	Mest laden	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P11	Mest laden	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P12	Mest laden	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P13	Mest laden	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56
P14	Luchtwater stal E	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,62
P15	Luchtwater stal I	Stationaire bronnen	7,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,91
P151	Vrachtwagen (Piek)	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P152	Vrachtwagen (Piek)	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P153	Varkens laden (piek)	Piekgeluiden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00
P16	Luchtwater stal J	Stationaire bronnen	7,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78
P17	Luchtwater stal H	Stationaire bronnen	7,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,46
P18	Luchtwater stal G	Stationaire bronnen	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,76
P19	Hogedrukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02
P20	Voervijzel (6 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
P21	Voervijzel (3 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
P22	Voervijzel (2 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79
P23	Voervijzel	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
P01	4,26	7,27	54,80	67,60	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00
P02	--	--	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	0,00
P03	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00
P04	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00
P05	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00
P06	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00
P07	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P08	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P09	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P10	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P11	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P12	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P13	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	105,20	0,00
P14	11,61	14,62	--	49,00	76,00	79,00	80,00	80,00	78,00	78,00	67,00	86,54	0,00
P15	9,91	12,78	--	50,00	77,00	80,00	81,00	81,00	79,00	79,00	68,00	87,54	0,00
P151	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P152	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P153	99,00	99,00	40,00	58,30	75,20	83,60	89,90	84,21	96,20	90,60	81,10	98,42	-17,00
P16	7,78	11,05	--	50,00	77,00	80,00	81,00	81,00	79,00	79,00	68,00	87,54	0,00
P17	8,45	13,85	--	60,70	83,70	81,70	89,70	94,70	91,70	85,70	76,70	97,90	0,00
P18	3,76	5,38	--	49,50	72,50	70,50	78,50	83,50	80,50	74,50	65,50	86,70	0,00
P19	13,79	16,80	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00
P20	12,04	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	-7,78
P21	12,04	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	-4,77
P22	12,04	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	-3,01
P23	12,04	--	27,65	43,65	54,65	65,05	74,95	76,55	71,55	64,95	51,55	79,89	0,00

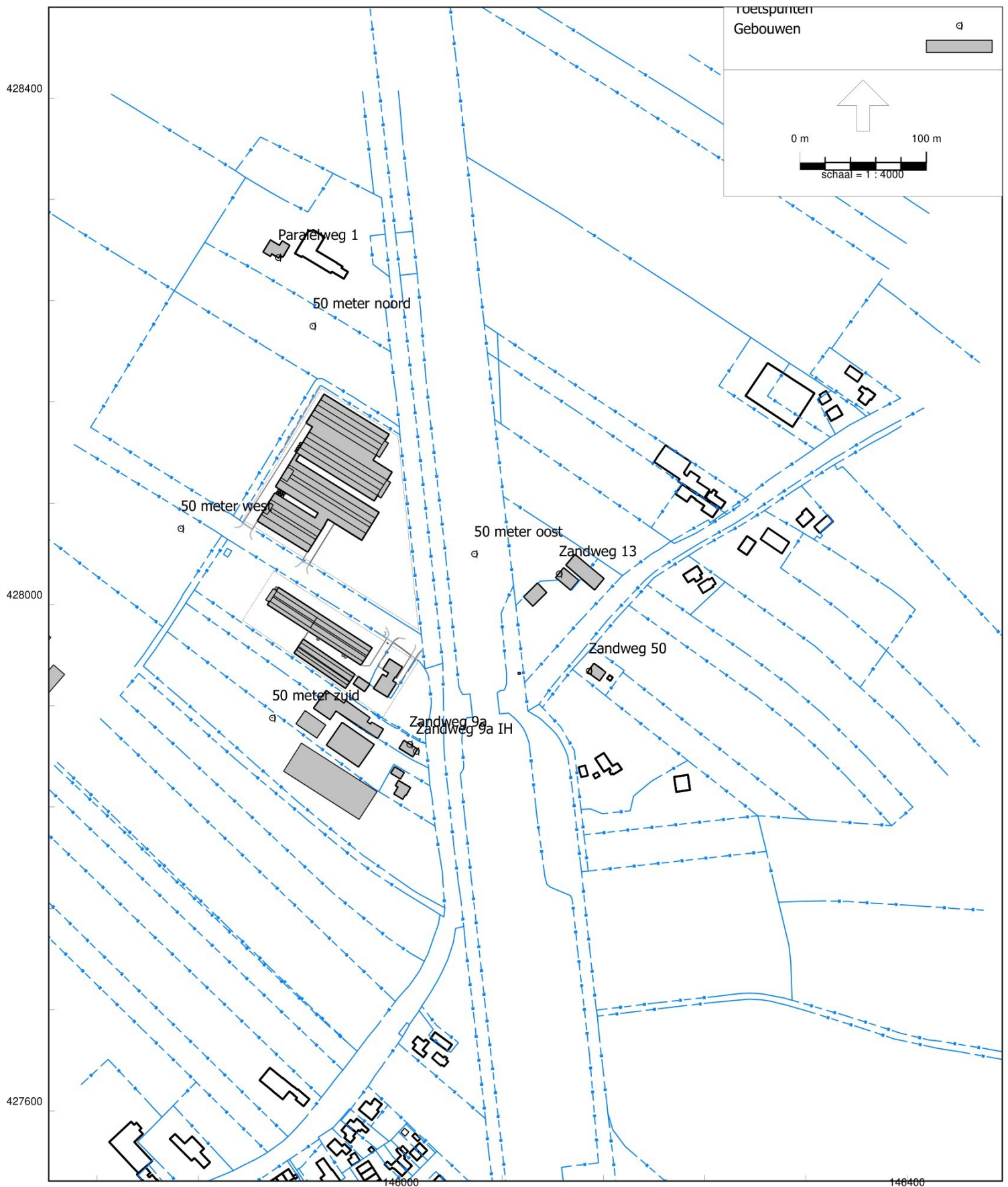
Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	X	Y
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,20	145943,29	427962,97
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		98,42	145926,99	428140,65
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,14	145960,36	427952,31
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		104,14	145898,88	428091,99
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00	145886,56	428061,14
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,19	145902,23	428096,29
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145921,61	428128,34
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145902,88	428014,48
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145927,45	427977,36
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145952,00	427961,66
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145927,60	428137,97
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145907,11	428104,67
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		105,20	145892,25	428076,74
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		86,54	145897,73	428006,98
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		87,54	145985,50	428122,92
P151	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27	145878,75	428063,26
P152	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27	145995,21	427976,89
P153	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00		115,42	145943,30	427963,44
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		87,54	145986,97	428091,23
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,90	145910,97	428102,45
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		86,70	145895,06	428076,44
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,63	145946,74	427964,91
P20	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78	-7,78		87,67	145904,93	428087,72
P21	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77		84,66	145918,39	428123,13
P22	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01		82,90	145955,40	427959,13
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		79,89	145934,58	427972,33



Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
T02	Zandweg 50	146148,54	427947,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T03	Zandweg 13	146124,86	428024,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T04	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T05	50 meter noord	145930,26	428220,07	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
T06	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
T07	50 meter zuid	145898,35	427910,57	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
T08	50 meter west	145825,99	428060,06	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
T09	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

Model: 0388ao4021v4

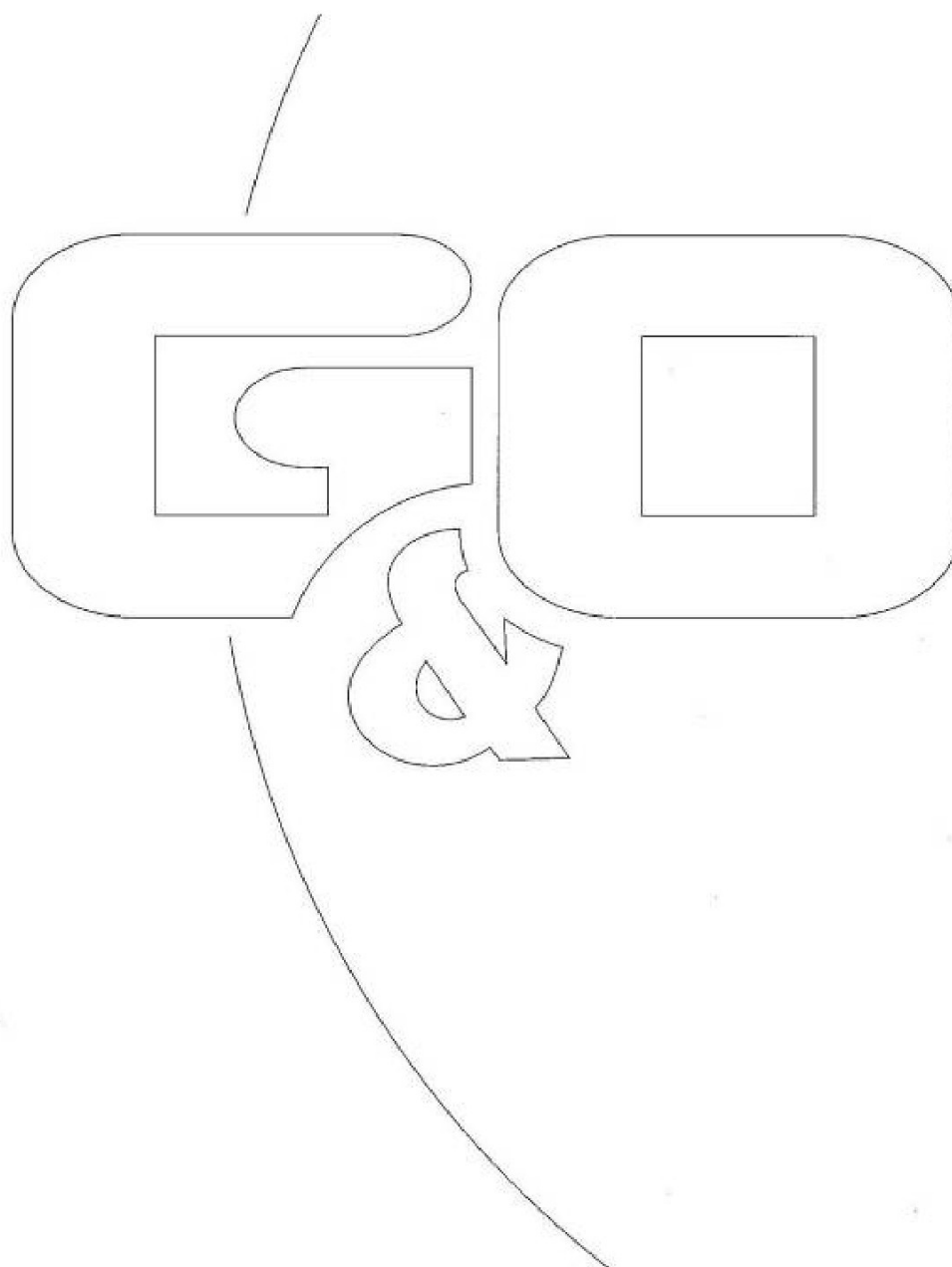
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja
T05	Nee
T06	Nee
T07	Nee
T08	Nee
T09	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	1,50	36	35	32	42	64
T02_A	Zandweg 50	146148,54	427947,72	1,50	30	26	22	32	59
T02_B	Zandweg 50	146148,54	427947,72	5,00	34	29	26	36	64
T03_A	Zandweg 13	146124,86	428024,32	1,50	29	26	22	32	56
T03_B	Zandweg 13	146124,86	428024,32	5,00	36	30	26	36	65
T04_A	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	1,50	37	29	24	37	64
T04_B	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	5,00	39	31	26	39	65
T05_A	50 meter noord	145930,26	428220,07	5,00	43	36	31	43	68
T06_A	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	39	35	31	41	69
T07_A	50 meter zuid	145898,35	427910,57	5,00	39	37	34	44	65
T08_A	50 meter west	145825,99	428060,06	5,00	49	41	37	49	74
T09_A	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	1,50	24	23	20	30	51
T09_B	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	5,00	27	28	25	35	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	1,50	55	55	55
T02_A	Zandweg 50	146148,54	427947,72	1,50	41	41	41
T02_B	Zandweg 50	146148,54	427947,72	5,00	49	49	49
T03_A	Zandweg 13	146124,86	428024,32	1,50	40	40	40
T03_B	Zandweg 13	146124,86	428024,32	5,00	51	51	51
T04_A	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	1,50	47	47	47
T04_B	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	5,00	48	48	48
T05_A	50 meter noord	145930,26	428220,07	5,00	53	52	52
T06_A	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	55	55	55
T07_A	50 meter zuid	145898,35	427910,57	5,00	55	55	55
T08_A	50 meter west	145825,99	428060,06	5,00	63	63	63
T09_A	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	1,50	42	42	42
T09_B	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	5,00	46	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Zandweg 9a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	1,50	35,9	35,5	32,4	42,4	63,6
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	30,4	35,1	32,1	42,1	43,1
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	29,4	--	--	29,4	43,6
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	27,8	--	--	27,8	49,9
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	27,3	19,5	16,5	27,3	37,0
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	26,7	--	--	26,7	49,2
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	21,5	--	--	21,5	56,1
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	16,6	16,7	11,3	21,7	28,2
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	15,3	--	--	15,3	56,6
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	14,4	13,1	--	18,1	28,7
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	14,2	14,2	11,0	21,0	24,9
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	13,3	18,1	15,1	25,1	54,8
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	11,1	--	--	11,1	26,3
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	10,6	10,6	7,6	17,6	25,2
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	10,4	--	--	10,4	33,2
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	9,6	9,6	6,8	16,8	22,7
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	9,6	8,4	--	13,4	24,3
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	8,6	--	--	8,6	34,6
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	7,9	--	--	7,9	49,1
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	7,0	7,0	5,4	15,4	14,0
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	4,6	--	--	4,6	27,6
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	2,7	5,7	-0,3	10,7	39,5
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	1,9	--	--	1,9	25,0
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	-0,2	--	--	-0,2	22,9
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	-2,5	--	--	-2,5	20,6
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	-2,7	--	--	-2,7	39,6
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	-3,5	--	--	-3,5	13,1
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-3,7	--	--	-3,7	39,4
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	-4,0	-5,3	--	-0,3	11,2
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	-4,5	--	--	-4,5	18,3
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-8,9	--	--	-8,9	32,7
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-17,1	-18,3	--	-13,3	-1,8
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-44,3	-44,3	-44,3	-34,3	58,4
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-55,2	-55,2	-55,2	-45,2	47,4
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-56,7	-56,7	-56,7	-46,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Zandweg 50
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Zandweg 50	146148,54	427947,72	1,50	30,5	25,6	21,6	31,6	59,1
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	27,0	--	--	27,0	42,4
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	22,3	22,3	16,9	27,3	34,2
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	19,1	--	--	19,1	34,2
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	18,9	--	--	18,9	42,0
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	18,6	--	--	18,6	53,9
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	16,3	21,0	18,0	28,0	29,7
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	14,5	--	--	14,5	37,5
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	13,8	--	--	13,8	36,8
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	13,5	5,7	2,7	13,5	23,9
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	13,3	13,3	10,0	20,0	24,1
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	13,0	--	--	13,0	55,2
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	10,3	10,3	7,4	17,4	23,3
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	9,4	9,4	7,8	17,8	16,8
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	8,6	8,6	5,6	15,6	24,0
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	5,8	4,5	--	9,5	21,1
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	5,2	--	--	5,2	28,3
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	4,4	--	--	4,4	27,6
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	4,1	--	--	4,1	27,2
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	3,5	8,2	5,2	15,2	45,8
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	2,7	--	--	2,7	19,3
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	2,7	--	--	2,7	25,8
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	2,6	--	--	2,6	44,8
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	2,2	5,2	-0,8	10,2	39,7
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	0,3	--	--	0,3	42,7
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	-0,3	--	--	-0,3	25,9
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	-0,7	--	--	-0,7	22,2
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	-2,9	-4,1	--	0,9	12,3
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-4,0	-5,2	--	-0,2	11,2
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-9,4	-10,6	--	-5,6	6,0
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-9,6	--	--	-9,6	33,7
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-13,6	--	--	-13,6	28,8
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-58,0	-58,0	-58,0	-48,0	45,2
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-58,7	-58,7	-58,7	-48,7	44,7
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-60,6	-60,6	-60,6	-50,6	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Zandweg 50
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Zandweg 50	146148,54	427947,72	5,00	34,0	29,3	25,6	35,6	64,1
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	29,0	--	--	29,0	43,8
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	24,8	--	--	24,8	39,0
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	24,3	--	--	24,3	46,6
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	24,2	--	--	24,2	58,6
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	24,0	24,0	18,6	29,0	35,2
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	21,7	26,4	23,4	33,4	34,2
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	20,7	--	--	20,7	42,9
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	19,0	--	--	19,0	60,2
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	18,3	--	--	18,3	40,3
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	16,8	9,0	6,0	16,8	26,4
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	15,8	15,8	12,5	22,5	25,8
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	12,6	12,6	9,8	19,8	25,0
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	11,8	10,6	--	15,6	26,6
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	11,4	16,1	13,1	23,1	52,6
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	11,3	11,3	9,7	19,7	18,1
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	10,5	--	--	10,5	51,7
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	10,5	10,5	7,5	17,5	25,2
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	8,3	11,3	5,3	16,3	44,9
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	5,9	--	--	5,9	28,4
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	5,5	--	--	5,5	31,0
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	5,0	--	--	5,0	27,5
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	4,9	--	--	4,9	27,4
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	4,8	--	--	4,8	27,3
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	4,2	--	--	4,2	20,2
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	3,5	2,2	--	7,2	17,7
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	3,2	1,9	--	6,9	17,6
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	2,3	--	--	2,3	44,1
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	1,6	--	--	1,6	23,9
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-4,3	--	--	-4,3	37,0
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-6,8	-8,1	--	-3,1	7,9
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-7,9	--	--	-7,9	34,8
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-50,2	-50,2	-50,2	-40,2	51,9
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-53,0	-53,0	-53,0	-43,0	49,5
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-57,3	-57,3	-57,3	-47,3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Zandweg 13
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Zandweg 13	146124,86	428024,32	1,50	28,8	26,5	22,3	32,3	56,4
P17	Luchtwasser stal H	145910,97	428102,45	7,40	24,3	24,3	18,9	29,3	35,8
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	22,3	--	--	22,3	37,4
P16	Luchtwasser stal J	145986,97	428091,23	7,10	17,0	17,0	13,7	23,7	27,0
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	16,6	--	--	16,6	31,8
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	15,6	--	--	15,6	50,8
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	14,5	--	--	14,5	37,5
P18	Luchtwasser stal G	145895,06	428076,44	6,30	14,5	14,5	12,9	22,9	21,6
P15	Luchtwasser stal I	145985,50	428122,92	7,40	13,9	13,9	11,0	21,0	26,2
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	12,9	17,6	14,6	24,6	26,2
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	12,5	--	--	12,5	35,4
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	12,4	4,6	1,6	12,4	22,7
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	11,3	--	--	11,3	34,2
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	10,5	--	--	10,5	52,6
P14	Luchtwasser stal E	145897,73	428006,98	5,00	6,7	6,7	3,7	13,7	21,9
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	4,6	--	--	4,6	27,6
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	4,5	--	--	4,5	27,6
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	4,2	--	--	4,2	27,2
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	4,0	--	--	4,0	27,0
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	3,1	--	--	3,1	19,6
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	2,4	7,1	4,1	14,1	44,6
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	1,8	--	--	1,8	43,9
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	1,0	-0,3	--	4,7	16,2
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	0,5	3,5	-2,5	8,5	37,9
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	-3,0	--	--	-3,0	19,8
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	-3,3	--	--	-3,3	22,8
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	-3,5	-4,7	--	0,3	11,6
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	-6,2	--	--	-6,2	36,2
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-9,2	-10,5	--	-5,5	5,9
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-9,5	-10,8	--	-5,8	5,7
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-12,4	--	--	-12,4	30,8
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-13,5	--	--	-13,5	28,9
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-58,6	-58,6	-58,6	-48,6	44,5
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-61,9	-61,9	-61,9	-51,9	41,5
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Zandweg 13
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Zandweg 13	146124,86	428024,32	5,00	35,8	30,2	26,3	36,3	65,0
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	32,7	--	--	32,7	46,8
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	26,4	26,4	21,0	31,4	37,1
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	25,3	--	--	25,3	59,4
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	23,9	--	--	23,9	38,5
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	22,9	--	--	22,9	45,1
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	20,4	--	--	20,4	42,3
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	20,2	20,2	16,9	26,9	29,0
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	20,2	--	--	20,2	61,2
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	20,0	24,8	21,8	31,8	32,5
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	17,2	9,5	6,5	17,2	26,7
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	17,2	--	--	17,2	39,3
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	16,9	16,9	14,0	24,0	28,1
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	16,6	16,6	14,9	24,9	22,9
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	12,5	12,5	9,5	19,5	26,9
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	12,5	17,2	14,2	24,2	53,7
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	12,1	--	--	12,1	53,1
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	9,8	12,8	6,8	17,8	46,1
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	8,8	--	--	8,8	31,0
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	7,7	6,4	--	11,4	22,1
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	7,1	--	--	7,1	29,4
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	7,0	--	--	7,0	29,3
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	6,4	--	--	6,4	28,7
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	6,2	--	--	6,2	21,9
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	5,6	4,3	--	9,3	19,7
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	4,2	--	--	4,2	29,5
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	2,6	--	--	2,6	24,7
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	0,3	-1,0	--	4,1	14,6
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	-0,2	--	--	-0,2	41,4
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-2,4	--	--	-2,4	38,8
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-5,4	-6,6	--	-1,6	9,1
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-8,2	--	--	-8,2	34,3
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-48,2	-48,2	-48,2	-38,2	53,7
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-54,6	-54,6	-54,6	-44,6	47,9
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-64,9	-64,9	-64,9	-54,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Paralelweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	1,50	37,0	28,9	24,1	37,0	63,8
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	33,3	--	--	33,3	48,4
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	27,9	27,9	22,5	32,9	38,8
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	27,7	--	--	27,7	50,5
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	27,3	--	--	27,3	50,0
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	26,6	--	--	26,6	49,5
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	22,6	--	--	22,6	57,7
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	20,9	--	--	20,9	43,5
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	18,0	18,0	16,4	26,4	24,8
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	17,1	--	--	17,1	39,7
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	15,3	--	--	15,3	57,4
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	14,7	--	--	14,7	56,9
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	14,5	13,2	--	18,2	29,4
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	13,1	13,1	10,2	20,2	25,4
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	12,7	--	--	12,7	35,8
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	12,2	12,2	8,9	18,9	22,8
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	11,6	--	--	11,6	37,6
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	11,4	--	--	11,4	26,8
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	9,3	--	--	9,3	52,4
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	8,7	--	--	8,7	31,9
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	8,6	13,4	10,4	20,4	22,2
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	7,5	--	--	7,5	23,7
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	7,4	-0,3	-3,4	7,4	18,1
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	5,6	5,6	2,6	12,6	21,0
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	2,2	0,9	--	5,9	17,3
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	2,2	--	--	2,2	25,3
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	-4,3	0,5	-2,6	7,4	38,3
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	-4,9	-1,9	-7,9	3,2	32,8
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	-5,0	--	--	-5,0	37,5
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	-8,7	-10,0	--	-5,0	6,7
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-12,5	-13,7	--	-8,7	2,9
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-19,4	--	--	-19,4	23,4
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-52,1	-52,1	-52,1	-42,1	51,3
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-66,2	-66,2	-66,2	-56,2	37,4
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-67,0	-67,0	-67,0	-57,0	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Paralelweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	5,00	38,5	30,9	26,1	38,5	64,6
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	34,7	--	--	34,7	48,9
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	29,8	29,8	24,4	34,8	39,6
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	29,0	--	--	29,0	50,8
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	28,8	--	--	28,8	50,3
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	27,8	--	--	27,8	49,9
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	24,4	--	--	24,4	58,6
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	23,0	--	--	23,0	44,6
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	19,9	19,9	18,3	28,3	25,8
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	18,5	--	--	18,5	39,9
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	18,3	--	--	18,3	33,2
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	17,1	--	--	17,1	58,3
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	16,6	15,3	--	20,3	30,4
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	16,6	16,6	13,7	23,7	27,9
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	16,3	--	--	16,3	57,4
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	15,9	15,9	12,6	22,6	25,7
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	13,8	--	--	13,8	36,2
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	13,0	--	--	13,0	38,2
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	11,0	15,7	12,7	22,7	24,0
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	10,8	--	--	10,8	53,0
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	10,6	--	--	10,6	33,2
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	9,9	--	--	9,9	24,7
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	9,7	2,0	-1,1	9,7	19,8
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	8,1	8,1	5,1	15,1	22,8
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	5,8	4,5	--	9,5	19,9
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	2,8	--	--	2,8	25,3
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	2,7	7,5	4,5	14,5	44,8
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	2,4	--	--	2,4	44,4
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	-1,8	1,3	-4,8	6,3	35,3
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	-4,7	-6,0	--	-1,0	10,1
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-8,7	-9,9	--	-4,9	6,1
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-12,5	--	--	-12,5	29,7
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-50,5	-50,5	-50,5	-40,5	52,1
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-61,0	-61,0	-61,0	-51,0	42,0
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	50 meter noord	145930,26	428220,07	5,00	43,2	35,6	30,7	43,2	67,8
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	39,3	--	--	39,3	52,8
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	34,6	--	--	34,6	54,9
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	34,5	34,5	29,1	39,5	43,0
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	33,8	--	--	33,8	54,8
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	32,1	--	--	32,1	53,6
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	28,4	--	--	28,4	61,7
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	27,2	--	--	27,2	48,0
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	24,7	--	--	24,7	44,6
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	24,2	24,2	22,6	32,6	29,2
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	22,4	21,1	--	26,1	35,1
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	22,2	22,2	19,3	29,3	32,1
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	21,2	21,2	18,0	28,0	29,7
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	21,0	--	--	21,0	61,1
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	20,8	--	--	20,8	61,3
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	16,5	--	--	16,5	29,7
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	14,5	--	--	14,5	36,6
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	14,2	--	--	14,2	28,9
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	14,1	--	--	14,1	55,8
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	12,0	16,7	13,7	23,7	24,8
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	11,3	11,3	8,3	18,3	25,6
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	10,8	--	--	10,8	33,2
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	10,5	9,3	--	14,3	24,1
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	10,4	2,6	-0,4	10,4	20,3
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	7,2	--	--	7,2	31,9
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	4,4	--	--	4,4	26,7
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	0,6	5,3	2,3	12,3	42,5
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	0,3	--	--	0,3	42,1
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	-1,9	1,1	-4,9	6,1	34,9
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	-5,4	-6,6	--	-1,6	9,3
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-7,9	-9,1	--	-4,1	6,7
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-14,3	--	--	-14,3	27,8
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-47,1	-47,1	-47,1	-37,1	55,1
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0	40,8
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-62,6	-62,6	-62,6	-52,6	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	39,4	35,4	31,4	41,4	69,5
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	32,9	--	--	32,9	46,9
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	31,8	31,8	26,4	36,8	41,4
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	31,1	--	--	31,1	44,6
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	30,6	--	--	30,6	63,8
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	27,7	27,7	24,4	34,4	35,5
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	27,1	--	--	27,1	48,8
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	25,6	--	--	25,6	65,8
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	23,2	23,2	20,4	30,4	33,1
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	23,2	28,0	25,0	35,0	35,1
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	22,6	--	--	22,6	43,9
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	21,9	14,1	11,1	21,9	30,6
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	21,5	--	--	21,5	43,0
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	21,4	21,4	19,8	29,8	26,8
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	18,7	23,4	20,4	30,4	59,1
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	18,6	--	--	18,6	58,8
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	17,2	16,0	--	21,0	31,1
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	16,4	19,4	13,3	24,4	51,7
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	14,2	14,2	11,2	21,2	27,7
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	11,6	--	--	11,6	33,3
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	11,3	--	--	11,3	33,0
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	11,2	--	--	11,2	26,4
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	10,7	--	--	10,7	32,4
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	10,4	--	--	10,4	32,2
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	8,9	7,7	--	12,7	22,4
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	7,4	--	--	7,4	48,5
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	6,9	--	--	6,9	28,4
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	5,5	--	--	5,5	46,0
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	4,1	2,8	--	7,8	17,8
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	3,8	--	--	3,8	28,6
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-1,1	-2,4	--	2,6	12,8
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-3,5	--	--	-3,5	38,5
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-43,8	-43,8	-43,8	-33,8	56,8
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-51,3	-51,3	-51,3	-41,3	50,6
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-58,5	-58,5	-58,5	-48,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	50 meter zuid	145898,35	427910,57	5,00	38,7	37,0	33,8	43,8	65,2
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	33,3	--	--	33,3	45,1
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	31,1	35,9	32,9	42,9	40,8
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	29,9	--	--	29,9	49,3
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	27,7	19,9	16,9	27,7	34,6
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	27,7	27,7	22,3	32,7	37,9
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	27,2	--	--	27,2	46,7
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	27,1	--	--	27,1	60,2
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	22,5	22,5	20,9	30,9	27,9
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	20,2	20,3	17,2	27,2	31,9
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	20,0	--	--	20,0	40,7
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	19,4	--	--	19,4	59,6
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	18,6	--	--	18,6	32,8
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	17,5	--	--	17,5	42,1
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	17,4	17,4	14,1	24,1	27,2
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	13,7	13,7	10,9	20,9	25,9
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	13,7	--	--	13,7	35,4
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	13,0	17,8	14,8	24,8	52,4
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	12,5	11,2	--	16,2	24,3
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	12,3	--	--	12,3	51,8
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	11,7	--	--	11,7	33,7
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	11,0	9,7	--	14,7	22,6
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	10,5	--	--	10,5	26,2
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	10,4	--	--	10,4	32,1
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	9,0	12,0	6,0	17,0	44,7
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	7,9	--	--	7,9	30,1
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	7,7	--	--	7,7	48,8
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	7,1	--	--	7,1	29,4
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	6,4	--	--	6,4	48,2
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	5,7	4,4	--	9,4	19,8
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-1,1	--	--	-1,1	39,1
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-4,6	-5,9	--	-0,9	9,8
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-43,5	-43,5	-43,5	-33,5	56,2
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-49,4	-49,4	-49,4	-39,4	52,7
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-55,0	-55,0	-55,0	-45,0	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	50 meter west	145825,99	428060,06	5,00	49,1	40,7	37,0	49,1	74,1
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	44,9	--	--	44,9	56,9
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	40,5	--	--	40,5	59,7
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	36,8	36,8	31,4	41,8	45,2
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	36,7	--	--	36,7	50,8
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	36,4	--	--	36,4	56,7
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	36,4	--	--	36,4	68,2
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	35,3	--	--	35,3	56,5
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	34,7	--	--	34,7	49,4
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	33,8	--	--	33,8	54,8
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	33,4	--	--	33,4	53,6
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	32,4	--	--	32,4	51,8
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	32,0	36,7	33,7	43,7	44,0
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	31,5	31,5	29,9	39,9	35,3
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	29,6	--	--	29,6	68,5
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	29,0	21,2	18,2	29,0	38,1
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	28,9	--	--	28,9	50,5
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	26,0	--	--	26,0	65,0
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	25,5	--	--	25,5	47,1
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	24,7	23,5	--	28,5	36,9
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	24,2	--	--	24,2	45,5
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	23,9	--	--	23,9	63,1
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	21,9	21,9	18,7	28,7	31,0
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	20,9	19,6	--	24,6	34,0
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	20,8	20,8	17,8	27,8	32,4
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	17,6	17,6	14,7	24,7	28,9
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	13,6	18,4	15,4	25,4	54,9
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	12,5	15,5	9,5	20,5	48,2
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	12,4	11,2	--	16,2	26,4
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	10,4	--	--	10,4	51,6
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	9,3	8,0	--	13,0	22,9
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-6,5	--	--	-6,5	35,1
P151	Vrachtwagen (Pieke)	145878,75	428063,26	1,00	-36,5	-36,5	-36,5	-26,5	62,5
P153	Varkens laden (pieke)	145943,30	427963,44	1,00	-42,1	-42,1	-42,1	-32,1	59,9
P152	Vrachtwagen (Pieke)	145995,21	427976,89	1,00	-52,8	-52,8	-52,8	-42,8	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Zandweg 9a IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	1,50	24,1	23,1	20,0	30,0	51,5
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	18,9	11,1	8,1	18,9	28,7
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	17,6	22,4	19,4	29,4	30,5
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	16,1	--	--	16,1	38,4
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	13,9	--	--	13,9	36,5
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	13,6	--	--	13,6	27,9
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	9,6	--	--	9,6	44,4
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	7,2	7,2	1,8	12,2	18,8
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	5,9	5,9	2,6	12,6	16,6
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	4,8	--	--	4,8	20,0
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	4,2	--	--	4,2	27,0
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	3,0	--	--	3,0	44,6
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	2,5	2,5	-0,4	9,6	15,6
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	1,0	-0,3	--	4,8	15,5
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	0,4	0,4	-1,3	8,7	7,4
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	0,3	0,3	-2,7	7,3	15,0
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	-0,1	4,7	1,6	11,6	41,5
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	-1,0	--	--	-1,0	22,0
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	-2,3	--	--	-2,3	20,8
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	-3,1	--	--	-3,1	19,9
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	-3,7	--	--	-3,7	19,3
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-3,8	-5,1	--	-0,1	10,9
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	-4,0	--	--	-4,0	37,4
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	-6,5	--	--	-6,5	19,6
M02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	-6,6	--	--	-6,6	10,0
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	-7,1	-4,1	-10,2	0,9	29,8
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	-9,6	-10,9	--	-5,9	5,6
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	-9,9	--	--	-9,9	13,0
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	-13,7	--	--	-13,7	28,7
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-15,7	--	--	-15,7	27,5
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-18,2	--	--	-18,2	23,5
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-20,8	-22,1	--	-17,1	-5,5
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-56,8	-56,8	-56,8	-46,8	46,0
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-65,7	-65,7	-65,7	-55,7	36,9
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-71,2	-71,2	-71,2	-61,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Zandweg 9a IH
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_B	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	5,00	27,3	27,9	24,8	34,8	52,6
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	22,7	27,5	24,5	34,5	33,9
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	20,9	13,1	10,1	20,9	29,0
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	18,2	--	--	18,2	38,7
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	18,1	--	--	18,1	39,3
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	16,1	--	--	16,1	28,4
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	12,4	--	--	12,4	45,6
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	11,5	11,5	6,1	16,5	22,4
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	6,7	6,7	3,4	13,4	16,6
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	4,4	--	--	4,4	44,2
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	4,4	--	--	4,4	26,2
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	4,1	--	--	4,1	18,7
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	3,2	1,9	--	6,9	15,8
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	3,2	3,2	0,3	10,3	15,5
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	2,5	7,2	4,2	14,2	42,1
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	1,6	1,6	0,0	10,0	7,9
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	0,6	0,6	-2,5	7,6	14,2
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	0,4	-0,9	--	4,1	13,6
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	-0,9	--	--	-0,9	21,5
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	-2,2	--	--	-2,2	20,2
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	-2,8	--	--	-2,8	36,4
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	-3,0	--	--	-3,0	19,4
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	-3,5	--	--	-3,5	18,7
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	-4,1	--	--	-4,1	21,2
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	-5,6	-2,6	-8,6	2,4	29,6
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	-5,9	--	--	-5,9	10,0
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	-9,3	--	--	-9,3	12,8
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	-10,2	-11,4	--	-6,4	4,3
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	-12,0	--	--	-12,0	29,6
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	-13,8	--	--	-13,8	28,6
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-20,0	-21,3	--	-16,3	-5,4
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	-21,9	--	--	-21,9	17,5
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	-52,9	-52,9	-52,9	-42,9	48,3
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	-64,5	-64,5	-64,5	-54,5	36,3
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	-68,2	-68,2	-68,2	-58,2	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0388ao4021

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Zandweg 9a
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T01_A	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	1,50	54,7	54,7	54,7
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	54,7	54,7	54,7
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	50,7	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	46,9	46,9	46,9
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	46,3	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	46,1	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	45,3	--	--
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	43,8	43,8	43,8
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	43,6	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	42,3	42,3	42,3
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	40,2	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	39,4	39,4	39,4
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	34,4	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	34,2	--	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	33,3	33,3	33,3
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	31,2	31,2	31,2
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	30,2	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	28,9	--	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	26,0	--	--
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	25,2	25,2	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	25,1	25,1	25,1
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	23,2	--	--
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	22,2	22,2	22,2
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	22,0	22,0	22,0
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	21,9	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	20,5	--	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	20,4	20,4	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	19,6	19,6	19,6
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	18,4	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	16,1	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	14,1	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	10,8	10,8	10,8
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	8,5	--	--
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	6,8	6,8	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-6,3	-6,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0388ao4021

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Zandweg 50
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Zandweg 50	146148,54	427947,72	1,50	41,0	41,0	41,0
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	41,0	41,0	41,0
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	40,3	40,3	40,3
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	38,4	38,4	38,4
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	37,9	37,9	37,9
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	37,9	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	37,8	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	37,8	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	37,5	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	37,2	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	37,1	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	33,0	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	32,4	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	30,8	30,8	30,8
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	29,9	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	25,4	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	25,3	25,3	25,3
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	25,2	25,2	25,2
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	23,7	--	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	23,4	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	23,0	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	22,6	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	21,3	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	21,3	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	21,1	21,1	21,1
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	20,2	20,2	20,2
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	20,2	20,2	20,2
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	19,5	19,5	19,5
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	17,8	--	--
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	16,6	16,6	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	14,7	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	13,2	13,2	13,2
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	7,9	7,9	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	6,8	6,8	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	1,4	1,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	41,0	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Zandweg 50
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Zandweg 50	146148,54	427947,72	5,00	48,8	48,8	48,8
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	48,8	48,8	48,8
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	46,5	46,5	46,5
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	46,0	46,0	46,0
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	45,6	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	45,4	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	44,8	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	42,8	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	41,8	41,8	41,8
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	39,8	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	39,2	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	39,1	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	36,8	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	35,6	--	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	32,9	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	32,4	32,4	32,4
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	31,9	31,9	31,9
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	30,7	30,7	30,7
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	27,1	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	27,1	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	24,5	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	23,6	23,6	23,6
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	23,6	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	23,4	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	23,3	--	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	22,8	22,8	22,8
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	22,6	22,6	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	22,6	22,6	22,6
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	22,1	22,1	22,1
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	20,1	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	16,2	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	15,1	15,1	15,1
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	14,2	14,2	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	14,0	14,0	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	4,0	4,0	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,8	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Zandweg 13
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T03_A	Zandweg 13	146124,86	428024,32	1,50	40,4	40,4	40,4
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	40,4	40,4	40,4
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	37,1	37,1	37,1
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	35,9	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	35,4	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	34,6	34,6	34,6
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	34,5	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	33,1	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	33,1	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	32,7	32,7	32,7
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	31,1	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	29,9	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	28,5	28,5	28,5
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	27,4	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	27,3	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	24,8	24,8	24,8
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	23,8	23,8	23,8
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	23,4	23,4	23,4
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	23,2	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	23,1	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	22,8	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	22,5	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	21,9	21,9	21,9
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	21,7	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	20,6	--	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	18,4	18,4	18,4
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	18,4	18,4	18,4
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	18,3	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	18,3	18,3	18,3
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	15,5	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	15,2	--	--
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	11,8	11,8	--
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	7,3	7,3	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	1,6	1,6	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	1,3	1,3	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,4	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0388ao4021

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Zandweg 13
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Zandweg 13	146124,86	428024,32	5,00	50,8	50,8	50,8
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	50,8	50,8	50,8
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	46,8	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	46,1	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	45,2	45,2	45,2
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	45,2	--	--
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	44,4	44,4	44,4
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	43,4	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	41,5	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	38,9	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	35,7	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	34,8	34,8	34,8
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	34,8	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	34,7	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	34,1	34,1	34,1
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	32,8	32,8	32,8
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	32,6	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	29,0	29,0	29,0
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	28,0	28,0	28,0
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	27,3	--	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	26,8	26,8	26,8
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	26,1	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	25,8	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	25,7	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	25,5	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	25,0	--	--
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	24,1	24,1	24,1
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	23,3	23,3	23,3
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	21,2	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	20,3	20,3	20,3
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	18,5	18,5	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	18,2	--	--
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	16,3	16,3	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	11,1	11,1	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	5,4	5,4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Paralelweg 1
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	1,50	46,9	46,9	46,9
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	46,9	46,9	46,9
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	46,3	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	45,9	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	45,1	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	44,9	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	44,5	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	44,4	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	44,1	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	42,8	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	39,4	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	36,4	36,4	36,4
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	35,6	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	33,2	--	--
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	32,8	32,8	32,8
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	32,0	32,0	32,0
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	31,3	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	27,5	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	27,5	27,5	27,5
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	27,3	--	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	25,3	25,3	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	23,0	23,0	23,0
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	22,2	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	21,8	21,8	21,8
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	20,7	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	20,0	20,0	20,0
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	19,6	--	--
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	19,3	19,3	19,3
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	17,6	17,6	17,6
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	17,2	17,2	17,2
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	14,4	--	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	13,5	13,5	13,5
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	13,0	13,0	--
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	2,1	2,1	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	-1,7	-1,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,9	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0388ao4021

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Paralelweg 1
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	5,00	48,5	48,5	48,5
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	48,5	48,5	48,5
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	47,6	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	47,4	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	46,5	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	46,4	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	46,1	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	46,1	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	45,5	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	44,3	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	41,5	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	38,2	38,2	38,2
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	38,0	38,0	38,0
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	37,1	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	36,1	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	36,1	36,1	36,1
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	35,3	35,3	35,3
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	34,6	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	32,4	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	29,2	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	29,1	--	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	27,4	27,4	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	26,5	26,5	26,5
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	23,9	23,9	23,9
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	23,7	23,7	23,7
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	23,7	23,7	23,7
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	22,7	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	21,9	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	21,3	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	20,0	20,0	20,0
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	19,7	19,7	19,7
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	16,5	16,5	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	15,7	15,7	15,7
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	6,1	6,1	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	2,1	2,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,5	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - 50 meter noord
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	50 meter noord	145930,26	428220,07	5,00	53,2	51,9	51,9
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	53,2	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	52,3	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	51,9	51,9	51,9
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	51,6	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	51,5	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	51,3	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	50,7	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	50,0	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	48,0	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	45,8	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	43,2	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	43,0	43,0	43,0
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	37,0	37,0	37,0
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	36,4	36,4	36,4
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	33,8	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	33,7	33,7	33,7
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	33,2	33,2	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	33,1	--	--
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	32,1	32,1	32,1
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	29,3	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	29,0	29,0	29,0
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	28,8	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	28,5	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	28,0	28,0	28,0
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	25,0	--	--
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	23,0	23,0	23,0
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	22,9	--	--
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	21,4	21,4	21,4
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	21,3	21,3	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	21,0	21,0	21,0
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	20,1	--	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	16,4	16,4	16,4
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	5,4	5,4	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	2,9	2,9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - 50 meter oost
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	55,2	55,2	55,2
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	55,2	55,2	55,2
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	51,8	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	51,8	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	51,7	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	51,6	51,6	51,6
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	47,7	47,7	47,7
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	45,7	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	44,2	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	43,7	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	41,9	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	41,2	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	40,6	40,6	40,6
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	40,2	40,2	40,2
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	40,0	--	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	40,0	--	--
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	39,5	39,5	39,5
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	35,5	35,5	35,5
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	33,1	33,1	33,1
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	32,2	32,2	32,2
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	30,2	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	30,2	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	29,9	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	29,2	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	29,0	--	--
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	28,0	28,0	--
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	27,9	27,9	27,9
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	25,8	25,8	25,8
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	25,5	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	25,4	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	25,2	25,2	25,2
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	23,2	--	--
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	19,7	19,7	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	14,9	14,9	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	9,7	9,7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter zuid
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter zuid	145898,35	427910,57	5,00	55,5	55,5	55,5
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	55,5	55,5	55,5
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	49,6	49,6	49,6
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	48,4	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	46,7	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	46,7	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	45,8	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	45,5	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	45,3	45,3	45,3
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	44,1	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	44,1	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	44,0	--	--
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	44,0	44,0	44,0
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	40,2	40,2	40,2
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	39,1	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	38,5	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	36,2	36,2	36,2
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	33,7	33,7	33,7
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	33,6	33,6	33,6
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	33,5	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	32,2	--	--
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	31,9	31,9	31,9
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	30,2	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	29,4	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	29,0	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	26,5	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	26,3	26,3	26,3
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	25,7	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	25,2	25,2	25,2
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	23,6	23,6	23,6
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	23,3	23,3	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	22,5	--	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	21,8	21,8	--
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	16,5	16,5	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	6,2	6,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter west
 Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	50 meter west	145825,99	428060,06	5,00	62,5	62,5	62,5
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	62,5	62,5	62,5
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	59,1	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	58,5	--	--
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	58,1	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	57,5	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	57,3	--	--
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	56,9	56,9	56,9
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	55,7	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	55,0	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	53,9	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	52,3	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	51,9	--	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	50,9	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	50,5	--	--
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	47,5	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	46,7	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	46,4	--	--
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	46,2	46,2	46,2
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	46,2	46,2	46,2
P17	Luchtwasser stal H	145910,97	428102,45	7,40	45,2	45,2	45,2
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	44,0	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	42,8	--	--
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	41,0	41,0	41,0
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	39,6	39,6	39,6
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	35,5	35,5	--
P18	Luchtwasser stal G	145895,06	428076,44	6,30	35,3	35,3	35,3
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	35,0	35,0	35,0
P14	Luchtwasser stal E	145897,73	428006,98	5,00	32,4	32,4	32,4
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	31,7	31,7	--
P16	Luchtwasser stal J	145986,97	428091,23	7,10	29,7	29,7	29,7
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	29,1	--	--
P15	Luchtwasser stal I	145985,50	428122,92	7,40	27,5	27,5	27,5
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	23,2	23,2	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	20,1	20,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_A - Zandweg 9a IH
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T09_A	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	1,50	42,2	42,2	42,2
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	42,2	42,2	42,2
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	34,7	--	--
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	33,3	33,3	33,3
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	32,6	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	32,6	32,6	32,6
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	32,5	--	--
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	32,0	--	--
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	30,8	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	27,8	27,8	27,8
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	26,7	26,7	26,7
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	24,9	24,9	24,9
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	24,4	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	22,7	--	--
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	20,0	20,0	20,0
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	19,9	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	19,6	--	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	18,9	--	--
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	17,5	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	16,3	--	--
P17	Luchtwater stal H	145910,97	428102,45	7,40	15,6	15,6	15,6
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	15,6	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	15,4	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	15,2	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	14,8	--	--
P16	Luchtwater stal J	145986,97	428091,23	7,10	13,7	13,7	13,7
P15	Luchtwater stal I	145985,50	428122,92	7,40	12,4	12,4	12,4
P14	Luchtwater stal E	145897,73	428006,98	5,00	11,9	11,9	11,9
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	11,8	11,8	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	8,7	--	--
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	7,0	7,0	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	5,5	--	--
P18	Luchtwater stal G	145895,06	428076,44	6,30	4,1	4,1	4,1
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	1,2	1,2	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-10,1	-10,1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	70,5	70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0388ao4021

Akoestisch onderzoek De Lage Paarden 1 te Waardenburg

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

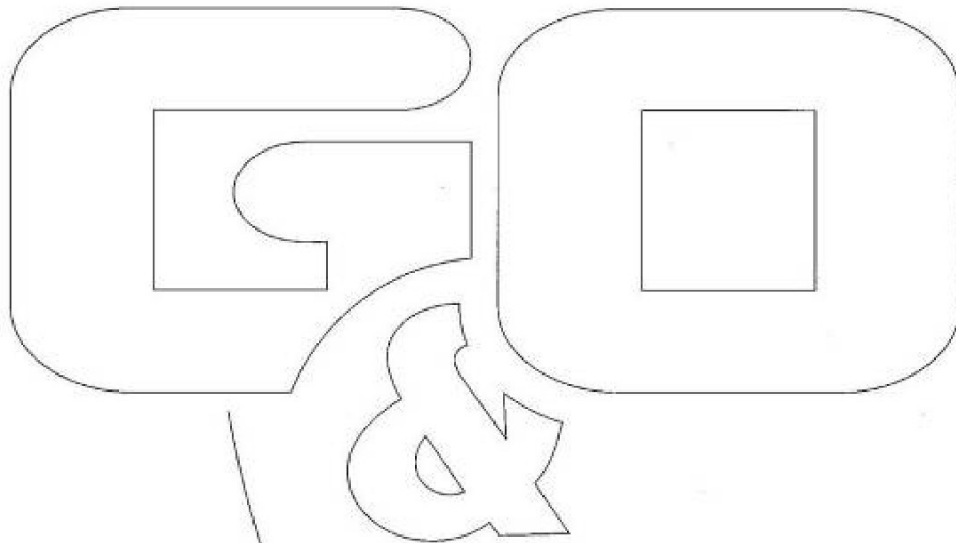
Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T09_B - Zandweg 9a IH
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
T09_B	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	5,00	46,1	46,1	46,1
P153	Varkens laden (piek)	145943,30	427963,44	1,00	46,1	46,1	46,1
M06	Vrachtwagen Laden Mest	145924,68	428139,27	1,00	37,1	--	--
P10	Mest laden	145952,00	427961,66	1,00	36,7	--	--
P09	Mest laden	145927,45	427977,36	1,00	36,6	--	--
M01	Vrachtwagen Laden Vleesvarkens	145945,62	427962,53	1,00	35,9	35,9	35,9
M05	Vrachtwagen Laden spuiwater	145918,96	428129,37	1,00	35,3	--	--
P152	Vrachtwagen (Piek)	145995,21	427976,89	1,00	34,5	34,5	34,5
P01	Laden vleesvarkens	145943,29	427962,97	1,00	31,7	31,7	31,7
M03	Vrachtwagen Lossen voer	145988,48	427969,53	1,00	31,2	--	--
P151	Vrachtwagen (Piek)	145878,75	428063,26	1,00	30,8	30,8	30,8
P19	Hogedrukreiniger	145946,74	427964,91	1,00	26,9	26,9	26,9
P03	Vullen silo's	145960,36	427952,31	1,00	26,9	--	--
M02	Vrachtwagen Laden/Lossen zeugen	145880,13	428064,60	1,00	23,1	--	--
P08	Spuiwater laden	145902,88	428014,48	1,00	23,0	--	--
M04	Vrachtwagen Lossen voer	145881,63	428063,97	1,00	22,8	--	--
M07	Personenauto	145944,00	428063,99	0,75	22,1	22,1	22,1
P17	Luchtwasser stal H	145910,97	428102,45	7,40	20,0	20,0	20,0
P07	Spuiwater laden	145921,61	428128,34	1,00	17,6	--	--
P05	Laden Kadavers	145886,56	428061,14	1,00	17,5	--	--
P11	Mest laden	145927,60	428137,97	1,00	16,4	--	--
P12	Mest laden	145907,11	428104,67	1,00	15,6	--	--
P13	Mest laden	145892,25	428076,74	1,00	15,0	--	--
P04	Vullen silo's	145898,88	428091,99	1,00	14,9	--	--
P16	Luchtwasser stal J	145986,97	428091,23	7,10	14,5	14,5	14,5
P22	Voervijzel (2 stuks)	145955,40	427959,13	1,00	14,0	14,0	--
M08	Bestelbus	145991,24	427967,71	0,75	13,7	--	--
P15	Luchtwasser stal I	145985,50	428122,92	7,40	13,1	13,1	13,1
P14	Luchtwasser stal E	145897,73	428006,98	5,00	12,2	12,2	12,2
P23	Voervijzel	145934,58	427972,33	1,00	11,2	11,2	--
P06	Noodstroomaggregaat	145902,23	428096,29	2,00	9,3	--	--
P02	Laden/lossen zeugen	145926,99	428140,65	1,00	6,2	--	--
P18	Luchtwasser stal G	145895,06	428076,44	6,30	5,4	5,4	5,4
P20	Voervijzel (6 stuks)	145904,93	428087,72	1,00	0,6	0,6	--
P21	Voervijzel (3 stuks)	145918,39	428123,13	1,00	-9,2	-9,2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,2	70,2	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao4021v4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Zandweg 9a	146006,89	427889,71	1,50	36	31	28	38	72
T02_A	Zandweg 50	146148,54	427947,72	1,50	15	11	7	17	55
T02_B	Zandweg 50	146148,54	427947,72	5,00	20	15	12	22	59
T03_A	Zandweg 13	146124,86	428024,32	1,50	11	7	3	13	51
T03_B	Zandweg 13	146124,86	428024,32	5,00	20	16	12	22	59
T04_A	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	1,50	10	6	2	12	51
T04_B	Paralelweg 1	145902,94	428274,21	5,00	15	10	7	17	55
T05_A	50 meter noord	145930,26	428220,07	5,00	16	12	8	18	56
T06_A	50 meter oost	146057,93	428040,07	5,00	27	23	19	29	65
T07_A	50 meter zuid	145898,35	427910,57	5,00	21	16	13	23	59
T08_A	50 meter west	145825,99	428060,06	5,00	29	24	21	31	66
T09_A	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	1,50	40	35	32	42	76
T09_B	Zandweg 9a IH	146012,02	427884,20	5,00	40	35	32	42	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen