

**Albert Heijn 1128 in Vught**  
**Akoestisch onderzoek**

Opdrachtgever  
SYNRG Projects B.V.  
Contactpersoon

  
Kenmerk

R002\_03\_L240823

Versie

03

Datum

26 juni 2025

Auteur



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>4</b>
2.1	Situatie .....	4
2.2	Toetsingskader en normstelling .....	5
2.3	De representatieve bedrijfssituatie .....	6
<b>3</b>	<b>Berekeningen .....</b>	<b>8</b>
3.1	Rekenmodel .....	8
3.2	Maatregelen .....	8
3.3	Geluidvermogen niveaus .....	8
3.4	Resultaten .....	9
3.5	Bespreking .....	12
3.6	Inpandige geluidoverdracht .....	13
<b>4</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>15</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Invoer rekenmodel
Bijlage III	Metingen
Bijlage IV	Deelbijdrage tijdgemiddeld geluidniveau
Bijlage V	Deelbijdrage maximaal geluidniveau

## 1 Inleiding

In opdracht van SYNRG Projects heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidemissie van de Albert Heijn supermarkt aan het Ploegveld 2 in Vught. Doel van het onderzoek is het bepalen van het geluidniveau bij de omringende woningen als gevolg van de activiteiten en installaties van de supermarkt. Aanleiding van het onderzoek is het besluit van 1 juli 2024 van de omgevingsdienst dat een geluidonderzoek moet worden aangeleverd.

Eerder is onderzoek gedaan door de Antea Group voor de ruimtelijke onderbouwing van het winkelcentrum waarvan de supermarkt deel uitmaakt. Dit betreft het rapport 0463404.100 van 11 juni 2020.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

De supermarkt bevindt zich aan het Ploegveld 2 in Vught op de begane grond van een winkelcentrum aan het Baron van Hövelplein. Op de begane grond van dit pand bevinden zich naast de supermarkt nog diverse andere detailhandel. Op de verdieping bevinden zich woningen. De entree van de supermarkt bevindt zich aan de zuidkant, aan de zijde van het parkeerterrein. Ten oosten van het pand bevindt zich de entree van een parkeergarage, maar deze hoort niet bij de supermarkt. Aan de achterzijde van het pand (aan de Ploegstraat) bevindt zich de ingang van een loshof. Dit is een loshof dat voor de helft in gebruik is door de supermarkt. De andere helft is voor andere winkels. Op het dak van de woningen zijn enkele installaties geplaatst behorende bij de supermarkt. In figuur 2.1 is de situatie weergegeven.



**Figuur 2.1**

Luchtfoto van Cyclomedia van 2024. In blauw de entree, in rood het loshof en in groen de dakinstallaties.



De supermarkt is in de dag- en avondperiode geopend. Klanten kunnen parkeren op het parkeerterrein. Dit terrein is geen eigendom van de supermarkt en wordt ook niet exclusief voor de supermarkt gebruikt. Iedereen kan hier parkeren bijvoorbeeld voor de andere detailhandel.

Bevoorrading vindt plaats in de dagperiode door 4 à 5 vrachtwagens. Vrachtwagens rijden over de Ploegstraat aan en maken een bocht naar links zodat de achterzijde van de vrachtwagen richting loshof wordt gericht. Vervolgens wordt achteruit het loshof ingereden. Tijdens het lossen is eventuele koeling uitgeschakeld. Na het lossen rijden voertuigen weg over de Ploegstraat. Uitgangspunt is dat de hele vrachtwagen inpandig is opgesteld en dat de deur wordt gesloten. Het laden en lossen neemt voor twee van de vijf leveringen 30 à 45 minuten in beslag. Bij de overige leveringen neemt dit 10 minuten in beslag. De totale laad- en lostijd is hiermee 2 uur.

Bij gebruik van het loshof wordt een afzuigventilator geactiveerd, die uitmondt in de achtergevel. Deze blijft ook enige tijd nadraaien na vertrek van het voertuig.

Op het dak bevinden zich twee condensoren (of gaskoelers) Güntner type GGDC CP080.1 en twee airco's Daikin RXYSA4A7Y1B en Daikin RZAG71N2V1B. De condensoren kunnen in de nachtperiode in bedrijf zijn. De airco's zijn alleen in bedrijf bij openingstijden van de supermarkt.

## 2.2 Toetsingskader en normstelling

Voor een supermarkt gelden volgens het omgevingsplan gemeente Vught de volgende regels:

### ▼ Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

#### 1

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.



vergroten 

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

3

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.3.



vergroten 

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4

De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.



Deze regels zijn niet van toepassing op het parkeren op het parkeerterrein. Dit betreft namelijk een activiteit die in hoofdzaak op een openbare buitenruimte plaatsvindt en niet onlosmakelijk met de supermarkt is verbonden. Ook voor het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein kan dit gelden.

## 2.3 De representatieve bedrijfssituatie

Met de representatieve bedrijfssituatie worden alle bedrijfsactiviteiten (relevant voor de geluidproductie) samengevat. Bij deze supermarkt is dit onder te verdelen in de volgende activiteiten:

- De dakinstallaties bestaande uit twee gaskoelers en twee airco's. De airco's zijn in bedrijf in de dag- en avondperiode. De gaskoelers kunnen het gehele etmaal in bedrijf zijn. Wel is het bedrijf in de avond- en nachtperiode van de gaskoelers lager door de lagere buiten-temperatuur en de lagere koelvraag. Voor deze installaties geldt dat deze in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) op 100% capaciteit in bedrijf zijn, in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) op 75% en in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) op 50%.
- Het laden en lossen zoals beschreven in paragraaf 2.1.
- De afzuiginstallaties bij het loshof zoals beschreven in paragraaf 2.1.
- Het gebruik van winkelwagens tussen winkel en parkeerterrein. Hierbij wordt uitgegaan van de aantallen voor de dagperiode van 450 volgens het Antea-rapport. Het Antea-rapport heeft voor de avondperiode 14 genoemd, maar wij gaan op basis van ervaring bij andere supermarkten uit van 45.

Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de representatieve bedrijfssituatie.

## Tabel 2.1

Representatieve bedrijfssituatie in uren en aantallen bewegingen (aanrijden en afrijden zijn twee bewegingen)

Activiteit	Dagperiode (07.00 - 19.00)	Avondperiode (19.00 - 23.00)	Nachtperiode (23.00 - 07.00)
Gaskoelers	12 uur	3 uur	4 uur
Airco's	12 uur	4 uur	--
Vrachtwagenbewegingen	5x2	--	--
Vrachtwagen laden en lossen in pandig	2 uur	--	--
Afzuiging loshof	6 uur	--	--
Winkelwagens rijden	450x2	45x2	--

## **3 Berekeningen**

### **3.1 Rekenmodel**

Om het geluidniveau in de omgeving te berekenen is een rekenmodel opgesteld volgens de wettelijk voorgeschreven methode. In het model is gerekend met een volledig reflecterende bodem.

In het model is rekening gehouden met de dakrand die een effectieve afscherming voor de airco's vormt (zie foto in bijlage I).

### **3.2 Maatregelen**

In dit onderzoek wordt rekening gehouden met de volgende maatregelen:

- Gebruik van de het laad- en loshof volgens het ontwerp waarbij de vrachtwagen geheel inpandig wordt opgesteld.
- Toepassing van een reductie op de ventilator van het laad- en loshof, bijvoorbeeld door aftoering.
- Toepassing van stillere winkelwagens.

In navolgende paragraaf is het effect van deze maatregelen op het geluidvermogeniveau beschreven.

### **3.3 Geluidvermogeniveaus**

De geluidvermogeniveaus van de bronnen in het rekenmodel zijn voor een groot deel gebaseerd op metingen ter plaatse op 2 oktober 2024 (zie bijlage III). Op basis hiervan en op basis van metingen bij andere supermarkten zijn de volgende geluidvermogeniveaus gehanteerd:

- De gaskoelers hebben volgens specificaties een geluiddrukkniveau van 31 dB(A) op 10 m afstand. Dit komt overeen met een geluidvermogeniveau van hooguit 62 dB(A) per stuk. Dit zijn dermate lage waarden dat het geluidniveau hiervan overdag niet goed kon worden gemeten. Inclusief verstoring door omgevingsgeluid is een waarde van 66 dB(A) verkregen. Deze waarde wordt aangehouden in het rekenmodel, maar vormt waarschijnlijk een overschatting.
- Voor de airco's zijn geluidvermogeniveaus van 64 en 67 dB(A) gespecificeerd. Hierbij is voor de eerstgenoemde een waarde van 66 dB(A) gemeten (dus 2 dB hoger dan opgegeven). De andere unit was niet in bedrijf. Voor de andere unit wordt ook een 2 dB hogere waarde (dus 69 dB(A)) aangehouden.
- Bij het laad- en loshof is een geluidvermogeniveau gemeten van 87 dB(A) als gevolg van de afzuiging. Uitgangspunt is dat deze wordt afgetoerd zodat het geluidvermogeniveau hooguit 81 dB(A) bedraagt.

- Voor de winkelwagens is een geluidvermogeniveau gemeten van 83 dB(A) voor het gemiddelde van het verrijden van een lege en volle winkelwagen over de stoep en het parkeerterrein. Geluidpieken kunnen een geluidvermogeniveau hebben van 100 dB(A) bij de drempel tussen stoep en parkeerterrein en van 94 dB(A) bij het rijden over de bestrating. Uitgangspunt is dat de winkelwagens worden gewijzigd of vervangen door winkelwagens met soft-drive wielen. Met deze maatregel wordt verwacht dat het tijdgemiddelde geluidvermogeniveau van het rijden met winkelwagens afneemt van 83 dB(A) naar 81 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus wordt een groter effect verwacht omdat de geluidemissie hiervan bepaald wordt door het gebruik van lege winkelwagens en het effect bij lege winkelwagens groter is. Verwacht wordt dat het maximale geluidvermogeniveau afneemt van 94 naar 89 dB(A) (bij gewoon rijden) en van 100 naar 95 dB(A) (bij rijden over drempel).
- Laden en lossen: het laden en lossen vindt in pandig plaats waardoor de geluidemissie naar de omgeving praktisch te verwaarlozen is. Rekening wordt gehouden met een geluidemissie via de losdeur met een geluidvermogeniveau van 67 dB(A). Deze waarde is gebaseerd op een meting bij open deur (77 dB(A)) waarbij 10 dB isolatie van de deur wordt toegepast. Geluidpieken worden niet apart meegenomen aangezien het laden en lossen alleen in de dagperiode plaatsvindt en geluidpieken dan niet worden getoetst.
- Vrachtwagen manoeuvreren 102 dB(A) tijdgemiddeld. Bij de meting werd geen achteruitrijsignalering gebruikt. Uitgangspunt is dat bij andere vrachtwagens deze ook uitschakelen of dat deze verwaarloosbaar is.

## 3.4 Resultaten

In navolgende tabellen zijn de resultaten samengevat. Het betreft het geluidniveau van alle activiteiten en installaties behorende bij de supermarkt inclusief de winkelwagens op het parkeerterrein en het aan- en afrijden van vrachtwagens.

**Tabel 3.1**

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau met wiwa's op parkeerterrein en af- aanrijden vrachtwagens

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Heuvel 7	5,00	49	15	12
002_A	Marktveld 45	5,00	46	12	8
002_B	Marktveld 45	8,00	45	18	14
003_A	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	6,80	50	44	17
003_B	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	9,80	48	43	20
003_C	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	12,80	47	42	24
004_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	48	42	17
004_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	47	42	18
004_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	46	41	25
005_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	47	42	13
005_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	46	41	16
005_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	45	40	20
006_A	marktveld 300-325	5,00	44	9	3
006_B	marktveld 300-325	8,00	44	11	6
007_A	marktveld 300-325	5,00	46	12	7



007_B	marktveld 300-325	8,00	46	14	8
008_A	Ploegveld 8	5,00	42	37	19
008_B	Ploegveld 8	8,00	42	37	23
008_C	Ploegveld 8	11,50	42	37	26
009_A	Ploegveld 5	5,00	42	37	19
009_B	Ploegveld 5	8,00	42	37	23
009_C	Ploegveld 5	11,50	42	37	24
010_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	41	38
011_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	37	37	34
012_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	12,80	38	37	30
013_A	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	6,80	35	30	19
013_B	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	9,80	35	31	22
013_C	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	12,80	37	35	31
015_A	Ploegveld 2-224 balkongewel	13,40	40	40	37
016_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	50	13	7
016_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	49	13	7
016_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	47	17	12
017_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	50	12	6
017_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	48	13	7
017_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	47	17	12

**Tabel 3.2**

Maximale geluidniveau met wiwa's op parkeerterrein en af- aanrijden vrachtwagens

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Heuvel 7	5,00	73	19	12
002_A	Marktveld 45	5,00	68	20	6
002_B	Marktveld 45	8,00	67	21	12
003_A	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	6,80	68	68	15
003_B	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	9,80	66	66	18
003_C	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	12,80	64	64	23
004_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	65	65	14
004_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	63	63	16
004_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	62	62	23
005_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	63	63	11
005_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	60	60	14
005_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	58	58	18
006_A	marktveld 300-325	5,00	67	16	1
006_B	marktveld 300-325	8,00	66	18	5
007_A	marktveld 300-325	5,00	69	18	5
007_B	marktveld 300-325	8,00	69	20	6
008_A	Ploegveld 8	5,00	59	59	18
008_B	Ploegveld 8	8,00	58	58	21
008_C	Ploegveld 8	11,50	56	56	23
009_A	Ploegveld 5	5,00	56	56	17
009_B	Ploegveld 5	8,00	55	55	20
009_C	Ploegveld 5	11,50	54	54	22
010_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	39	38
011_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	38	33
012_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	12,80	42	38	29
013_A	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	6,80	48	48	18
013_B	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	9,80	48	48	20
013_C	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	12,80	47	47	30
015_A	Ploegveld 2-224 balkongewel	13,40	42	42	36
016_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	77	19	4
016_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	74	20	4
016_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	71	20	9
017_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	74	19	4
017_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	72	20	5
017_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	70	20	9

De waarden van tabel 3.2 zijn inclusief het aan- en afrijden van de vrachtwagens voor bevoorrading. Aangezien dit een activiteit is behorende bij laad- en losactiviteiten in de dagperiode, worden de Lmax-waarden niet getoetst. In tabel 3.3 zijn de Lmax-waarden opgenomen zonder deze activiteit.

**Tabel 3.3**

Maximale geluidniveau met wiwa's op parkeerterrein maar zonder af- aanrijden vrachtwagens

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Heuvel 7	5,00	43	19	12
002_A	Marktveld 45	5,00	40	20	6
002_B	Marktveld 45	8,00	40	21	12
003_A	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	6,80	68	68	15
003_B	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	9,80	66	66	18
003_C	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	12,80	64	64	23
004_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	65	65	14
004_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	63	63	16
004_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	62	62	23
005_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	63	63	11
005_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	60	60	14
005_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	58	58	18
006_A	marktveld 300-325	5,00	40	16	1
006_B	marktveld 300-325	8,00	40	18	5
007_A	marktveld 300-325	5,00	41	18	5
007_B	marktveld 300-325	8,00	41	20	6
008_A	Ploegveld 8	5,00	59	59	18
008_B	Ploegveld 8	8,00	58	58	21
008_C	Ploegveld 8	11,50	56	56	23
009_A	Ploegveld 5	5,00	56	56	17
009_B	Ploegveld 5	8,00	55	55	20
009_C	Ploegveld 5	11,50	54	54	22
010_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	39	39	38
011_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	38	38	33
012_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	12,80	38	38	29
013_A	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	6,80	48	48	18
013_B	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	9,80	48	48	20
013_C	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	12,80	47	47	30
015_A	Ploegveld 2-224 balkongewel	13,40	42	42	36
016_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	35	19	4
016_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	36	20	4
016_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	36	20	9
017_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	34	19	4
017_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	35	20	5
017_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	35	20	9

Uit bovenstaande tabellen blijkt het volgende:

- Bij de woningen wordt voldaan aan de geluidnorm voor het tijdgemiddelde geluidniveau.
- Bij de woningen boven de supermarkt nabij het parkeerterrein is het maximaal geluidniveau hoger dan 65 dB(A) in de avondperiode als gevolg van het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein en op de stoep.

In het algemeen is de geluidisolatie van een gevel ten minste 20 dB (volgens eis Bouwbesluit). Voor het hoogfrequente geluid van winkelwagens is de geluidisolatie ten minste 25 dB. Bij een maximaal geluidniveau van 68 dB(A) in de avondperiode zal het maximaal geluidniveau in de woning hooguit 43 dB(A) bedragen, zie navolgende tabel. Deze waarde is ruim 10 dB lager dan de binnennorm voor andere piekgeluiden.

**Tabel 3.4**

Berekening inpandig niveau woning

	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
$L_{max}$ op gevel	68	27	32	41	45	56	62	64	62
isolatie gevel GA-waarde	25	15	18	21	23	25	25	25	25
$L_{max}$ inpandig	43	12	14	20	22	31	37	39	37

## 3.5 Bespreking

De geluidniveaus van de winkelwagens zouden verder kunnen worden beperkt door de **bestrating** aan te passen. Het is echter onzeker of aan de waarde van 65 dB(A) kan worden voldaan aangezien nabij de entree een hoogteverschil aanwezig is waardoor mogelijk ook bij een gladde bestrating pieken kunnen optreden. De huidige bestrating betreft voor de stoep relatief kleine stoeptegels en voor het parkeerterrein relatief kleine klinkers in keperverband (zie foto in bijlage I).

Ook kan een aanvullende reductie worden bereikt met het plaatsen van een **luifel**. De luifel moet wel voldoende diep zijn (ordegrootte 2 m) om een relevante reductie te kunnen bereiken.

In plaats van technische of bouwkundige maatregelen kan ook het geluid van winkelwagens apart worden beoordeeld. Het betreft een activiteit die in de openbare ruimte wordt verricht. Deze kan worden beoordeeld als niet horende bij de activiteiten van de supermarkt. In dat geval gelden geen geluidnormen. Als alternatief kan het bevoegd gezag een **maatwerkvoorschrift** stellen waarmee een hogere geluidnorm wordt gesteld.

Wij stellen voor een maatwerkvoorschrift aan te vragen. Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- De aan te vragen waarde betreft 68 dB(A) voor het maximale geluidniveau in de avondperiode, die gelden bij de woningen boven de supermarkt aan de zijde van het parkeerterrein. Deze waarde is slechts 3 dB hoger dan de toetswaarde van 65 dB(A).
- De activiteit die bepalend is voor deze waarde (gebruik winkelwagens) is een activiteit die op openbare weg plaatsvindt.
- De woningen zijn gelegen in een gebied dat door het bestemmingsplan aangemerkt wordt met 'centrum'. Dit gebied is onder andere bestemd voor detailhandel en parkeervoorzieningen.
- Het inpandig niveau in de woningen is voldoende laag.
- De supermarkt past winkelwagens toe met stillere wielen dan gebruikelijk.

- Bij het onderzoek voor de ruimtelijke onderbouwing van het winkelcentrum was ook een waarde hoger dan 65 dB(A) berekend als gevolg van het gebruik van winkelwagens op de openbare weg.
- Het toepassen van aanvullende maatregelen zoals een luifel of wijzigen van bestrating stuit op andere bezwaren (o.a. straatbeeld, wijzigingen in de openbare ruimte) waardoor deze in verhouding tot de geringe overschrijding niet nodig zijn.

## 3.6 Inpandige geluidoverdracht

Omdat woningen aanpandig zijn met de supermarkt gelden ook de normen van lid 3 van artikel 22.63 van het omgevingsplan.

Voor de inpandige geluidniveaus zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- De activiteiten in de supermarkt die contactgeluid veroorzaken. Dit betreft vooral het verrijden van ladingdragers in de verkoopruimte en het magazijn.
- De activiteiten in de supermarkt die luchtgeluid veroorzaken. Dit betreft het gebruik van het omroepsysteem en het (stem)geluid van klanten en personeel.
- Inpandig opgestelde installaties zoals koelcompressoren, ovens en de kartonpers.

Voor dit onderzoek zijn geen metingen in de woningen verricht, maar zijn metingen in de supermarkt verricht en is de geluidoverdracht berekend.

In de supermarkt zijn de volgende niveaus gemeten:

- Tijdgemiddeld 71 dB(A) tijdens de laad- en losactiviteiten. Gemiddeld over de hele dagperiode is de waarde circa 3 à 5 dB lager.
- Tijdgemiddeld 71 dB(A) gedurende diverse activiteiten in het magazijn. Gemiddeld over de hele avondperiode is de waarde minstens circa 3 à 5 dB lager.
- Maximaal 89 dB(A) in het magazijn.
- Maximaal 83 dB(A) tijdens de laad- en losactiviteiten. Deze waarde is mogelijk niet representatief. De in het magazijn gemeten waarde kan ook in het loshof optreden.



De geluidisolatie tussen de winkel en de bovenwoningen is minstens 57 dB aangezien de toepassing van betonnen verdiepingsvloeren tot een minstens 5 dB hogere waarde dan de minimaal vereiste geluidisolatie (52 dB) van het Bouwbesluit/Bbl zal leiden. De inpandige niveaus in de bovenwoningen zijn tijdgemiddeld ruimschoots lager dan 20 dB(A). Voor de inpandige niveaus zijn de maximale geluidniveaus maatgevend. Bij een maximaal geluidniveau van 89 dB(A) in de winkel kan het maximaal geluidniveau in een woning circa  $(89 - 57 =) 32$  dB(A) bedragen. Deze waarde voldoet ruimschoots aan de norm van 55 dB(A) in de dagperiode en 50 dB(A) in de avondperiode.

In het besluit van de omgevingsdienst wordt nog het nesten van winkelwagens genoemd als aandachtspunt. Het nesten van winkelwagens is echter niet maatgevend door het hoogfrequenter geluidniveau. Hierbij kunnen wel maximale geluidniveaus optreden van circa 90 dB(A), maar dit betreft geluiden die vooral in het frequentiegebied 2000 tot 8000 Hz een hoog niveau hebben.

Bij deze frequentie<sup>1</sup> is de geluidisolatie met de bovenwoning ten minste circa 60 dB. De inpandige maximale geluidniveaus zijn hierdoor hooguit 30 dB(A).

1 De ééngetalswaarde van de geluidisolatie is afhankelijk van de maatgevende frequenties van het geluid. Het nesten van rolcontainers is een activiteit met veel hoogfrequent geluid. Daarom is de geluidisolatie hiervoor hoger (60 dB) dan voor de 'normale' activiteiten (57 dB).



## 4 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidemissie van de activiteiten en installaties in en bij de supermarkt voldoende laag is, rekening houdend met de maatregelen genoemd in paragraaf 3.2.

Bij het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein treedt een maximaal geluidniveau op van 68 dB(A) in de dag- en avondperiode. Als deze wordt getoetst aan de geluidregels van het omgevingsplan dan wordt niet voldaan. Wij stellen voor hiervoor een maatwerkvoorschrift aan te vragen.

LBP|SIGHT



**Bijlage I**  
Figuren

## Figuren



De uitmonding van de afzuigventilator van het loshof.



De gaskoelers en de airco's. Op de achtergrond de dakrand.



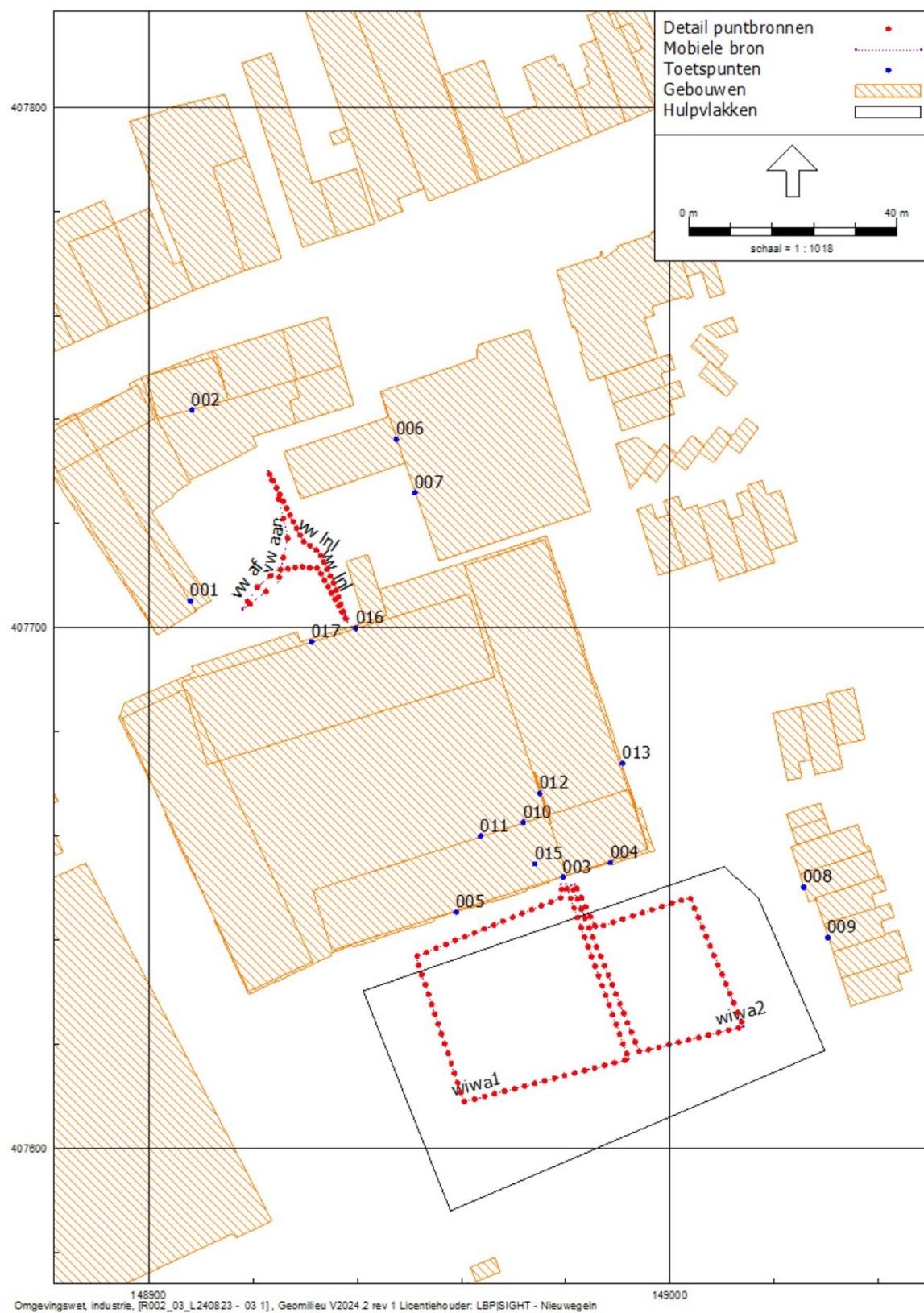


Winkelwagen buiten bij entree supermarkt. Rechts de bestrating van het parkeerterrein.



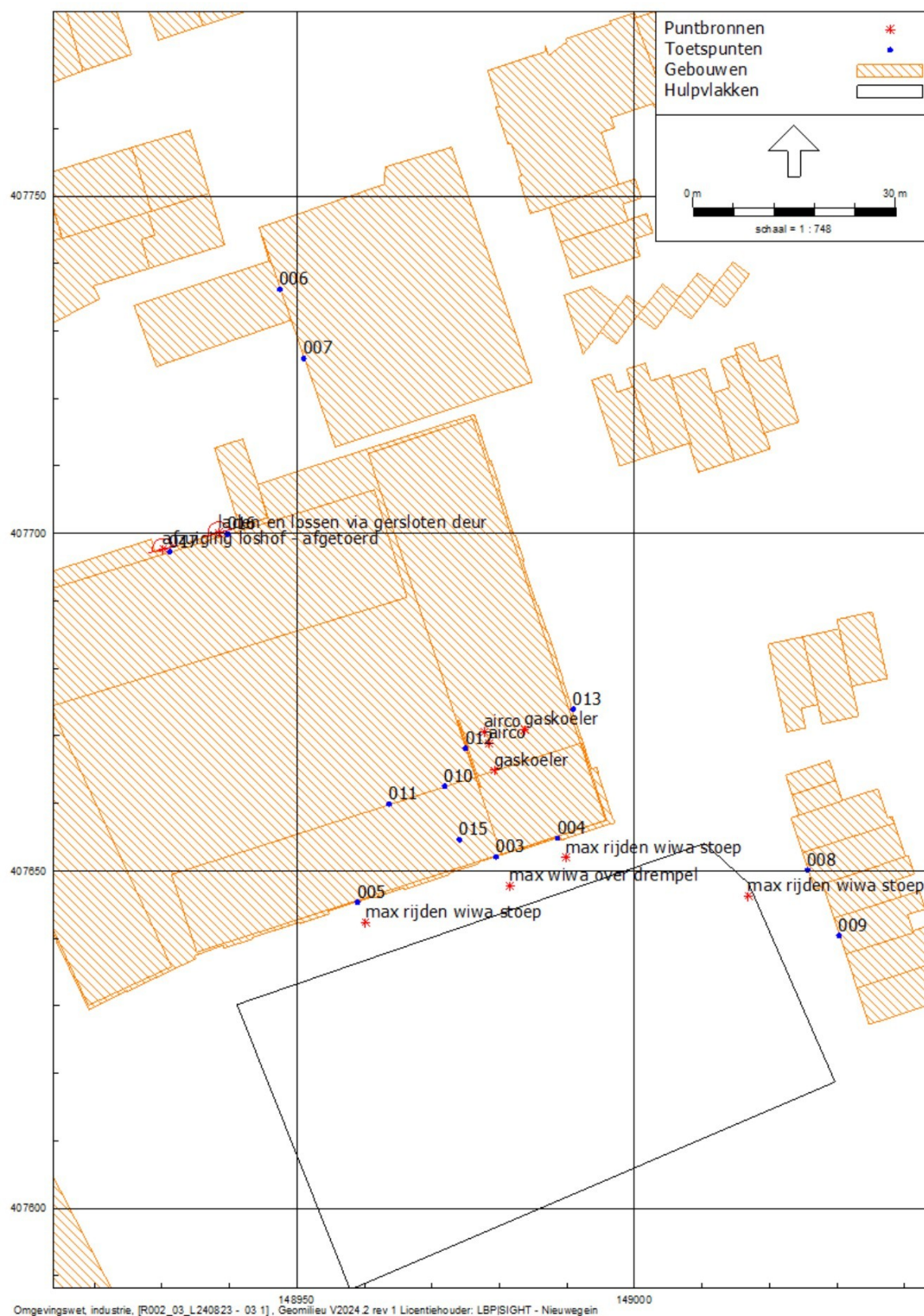


Zicht op de voorgevel bij de entree.

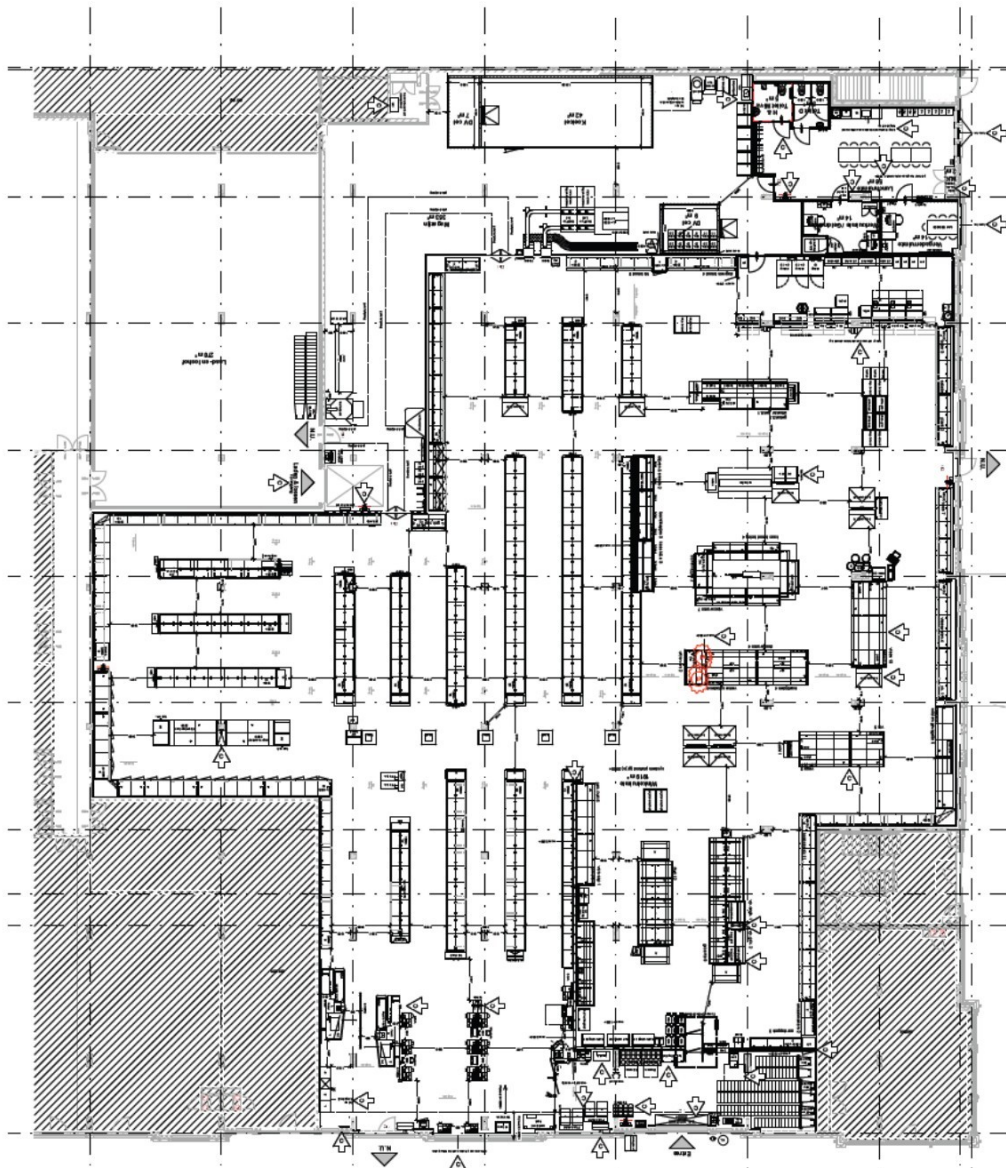


Weergave rekenmodel met rekenpunten en mobiele bronnen





Weergave rekenmodel met puntbronnen



Plattegrond winkel met aan de bovenzijde het loshof en aan de onderzijde de entree

## Bijlage II

### Invoer rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 03 1

Model eigenschap	
Omschrijving	03 1
Verantwoordelijke	md
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	md op 8-10-2024
Laatst ingezien door	md op 26-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



---

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A
001	Heuvel 7	0,00	Relatief				5,00
002	Marktveld 45	0,00	Relatief				5,00
003	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	0,00	Relatief				6,80
010	Ploegveld 2-224 binnenterrein	0,00	Relatief				12,80
011	Ploegveld 2-224 binnenterrein	0,00	Relatief				12,80
004	Ploegveld 2-224 voorzijde	0,00	Relatief				6,80
005	Ploegveld 2-224 voorzijde	0,00	Relatief				6,80
006	marktveld 300-325	0,00	Relatief				5,00
007	marktveld 300-325	0,00	Relatief				5,00
008	Ploegveld 8	0,00	Relatief				5,00
009	Ploegveld 5	0,00	Relatief				5,00
012	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	0,00	Relatief				12,80
013	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	0,00	Relatief				6,80
015	Ploegveld 2-224 balkongevel	0,00	Relatief				13,40
016	Ploegstraat 401 -415	0,00	Relatief				6,80
017	Ploegstraat 401 -415	0,00	Relatief				6,80

---

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	--	--	Ja
002	8,00	--	--	--	--	Ja
003	9,80	12,80	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	--	Ja
011	--	--	--	--	--	Ja
004	9,80	12,80	--	--	--	Ja
005	9,80	12,80	--	--	--	Ja
006	8,00	--	--	--	--	Ja
007	8,00	--	--	--	--	Ja
008	8,00	11,50	--	--	--	Ja
009	8,00	11,50	--	--	--	Ja
012	--	--	--	--	--	Ja
013	9,80	12,80	--	--	--	Ja
015	--	--	--	--	--	Ja
016	9,80	12,80	--	--	--	Ja
017	9,80	12,80	--	--	--	Ja

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoopte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		2,00	0,00	Relatief				
		2,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		8,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				
		5,00	0,00	Relatief				

[illegible]



Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Groep: 1002\_00\_22-10020 - Air Vught  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

- 1
- 2
- 3

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]



---

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid
vw aan	aanrijden vw	0,75	30,82	5	--	--	5
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	33,27	5	--	--	3
vw af	afrijden vw	0,75	10,03	5	--	--	5
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	19,68	5	--	--	5
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	130,91	225	22	--	3
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	110,32	225	22	--	3

---

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vw aan	74,00	83,00	91,00	96,00	97,00	96,00	92,00	86,00	102,16
vw lnl	74,00	83,00	91,00	96,00	97,00	96,00	92,00	86,00	102,16
vw af	74,00	83,00	91,00	96,00	97,00	96,00	92,00	86,00	102,16
vw lnl	74,00	83,00	91,00	96,00	97,00	96,00	92,00	86,00	102,16
wiwa1	53,00	61,00	68,00	70,00	73,00	76,00	76,00	74,00	81,54
wiwa2	53,00	61,00	68,00	70,00	73,00	76,00	76,00	74,00	81,54

Model: 03 1  
 R002\_03\_L240823 - AH Vught  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Type	X	Y	Maaiveld	Hoogte
xwiwadremp	max wiwa over drempel	Normale puntbron	148981,57	407647,79	0,00	0,50
xwiwa	max rijden wiwa stoep	Normale puntbron	148960,14	407642,34	0,00	0,50
xwiwa	max rijden wiwa stoep	Normale puntbron	148989,82	407652,01	0,00	0,50
xwiwa	max rijden wiwa stoep	Normale puntbron	149016,89	407646,27	0,00	0,50
aircol	airco	Normale puntbron	148977,78	407670,56	13,30	0,70
airco2	airco	Normale puntbron	148978,47	407668,94	13,30	0,70
koeler1	gaskoeler	Normale puntbron	148979,26	407664,92	13,30	1,50
koeler2	gaskoeler	Normale puntbron	148983,71	407670,93	13,30	1,50
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	Normale puntbron	148930,16	407697,68	0,00	3,50
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	Normale puntbron	148938,40	407700,13	0,00	3,00

Model: 03 1  
 R002\_03\_L240823 - AH Vught  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
xwiwadremp	--	--	--	99,00	99,00	--	57,90	63,30	71,60	74,30	84,80	88,70
xwiwa	--	--	--	99,00	99,00	--	54,00	60,00	68,00	71,00	76,00	83,00
xwiwa	--	--	--	99,00	99,00	--	54,00	60,00	68,00	71,00	76,00	83,00
xwiwa	--	--	--	99,00	99,00	--	54,00	60,00	68,00	71,00	76,00	83,00
aircol	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	47,00	55,00	57,00	60,00	62,00	58,00
airco2	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	50,00	58,00	60,00	63,00	65,00	61,00
koeler1	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	47,00	55,00	57,00	60,00	62,00	58,00
koeler2	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	47,00	55,00	57,00	60,00	62,00	58,00
afz	6,0004	--	--	3,01	--	--	64,00	71,00	75,00	75,00	73,00	72,00
lnl deur	2,0007	--	--	7,78	--	--	43,00	58,00	61,00	61,00	59,00	59,00



---

Model: 03 1  
R002\_03\_L240823 - AH Vught  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie


Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Richt.	Hoek
xwiwadrempe	91,40	89,50	95,26	0,00	360,00
xwiwa	85,00	84,00	89,17	0,00	360,00
xwiwa	85,00	84,00	89,17	0,00	360,00
xwiwa	85,00	84,00	89,17	0,00	360,00
aircol	52,00	46,00	66,32	0,00	360,00
airco2	55,00	49,00	69,32	0,00	360,00
koeler1	52,00	46,00	66,32	0,00	360,00
koeler2	52,00	46,00	66,32	0,00	360,00
afz	73,00	68,00	81,47	345,00	180,00
lnl deur	56,00	50,00	67,21	345,00	180,00

## **Bijlage III**


### **Metingen**

## Metingen


Benaming:	afzuiging		Geconcentreerde bron						
Meetafstand:	8,0 m								Correcties 0
Bronhoogte:	4,0 m	halve bol							
Meethoogte	3,0 m								
Meting	# 2		Stoorgeluid	# 99	Lw:	# 250			
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Meetwaarde eq:	60,4	41	47	53	55	53	52	51	44
Stoorgeluid eq:	-90,0	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99
Gecorrigeerde waarde eq:	60,4	41	47	53	55	53	52	51	44
Alu * R:		0	0	0	0	0	0	0	0
Geluidvermogeniveau eq:	87,4	64	74	80	82	80	79	78	71



Benaming:	airco		Geconcentreerde bron						
Meetafstand:	1,0 m								Correcties 0
Bronhoogte:	0,5 m	halve bol							
Meethoogte	0,6 m								
Meting	# 12		Stoorgeluid	# 99	Lw:	# 304			
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Meetwaarde eq:	57,3	42	46	48	51	53	49	43	37
Stoorgeluid eq:	-90,0	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99
Gecorrigeerde waarde eq:	57,3	42	46	48	51	53	49	43	37
Alu * R:		0	0	0	0	0	0	0	0
Geluidvermogeniveau eq:	66,2	47	55	57	60	62	58	52	46



Benaming:	leeg wiwa drempel		Geconcentreerde bron						
Meetafstand:	6								Correcties 0
Bronhoogte:	1	halve bol							
Meethoogte	1,5								
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Meetwaarde eq:	68,9	38,0	39,6	44,8	49,6	57,8	62,9	64,8	63,2
Stoorgeluid eq:	-90,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0
Meetwaarde Lmax:	75,5	38,3	39,8	49,0	52,8	63,3	69,1	71,9	69,9
Gecorrigeerde waarde eq:	68,9	38,0	39,6	44,8	49,6	57,8	62,9	64,8	63,2
Gecorrigeerde waarde max:	75,5	38,3	39,8	49,0	52,8	63,3	69,1	71,9	69,9
Alu * R:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidvermogeniveau eq:	93,5	58,6	64,1	69,4	74,1	82,4	87,4	89,4	87,7
Geluidvermogeniveau max:	100,1	58,9	64,3	73,6	77,3	87,8	93,7	96,4	94,5



Benaming:	leeg wiwa straat				Geconcentreerde bron					
Meetafstand:	4					Correcties	0			
Bronhoogte:	1	halve bol								
Meethoogte	1,5									
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	nummer
Meetwaarde eq:	64,0	38,2	41,3	49,8	54,0	55,4	57,8	58,7	56,7	16
Stoorgeluid eq:	-90,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	99
Meetwaarde Lmax:	73,2	38,2	39,9	49,3	53,2	59,3	66,8	68,9	68,5	116
Gecorrigeerde waarde eq:	64,0	38,2	41,3	49,8	54,0	55,4	57,8	58,7	56,7	
Gecorrigeerde waarde max:	73,2	38,2	39,9	49,3	53,2	59,3	66,8	68,9	68,5	
Alu * R:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidvermogeniveau eq:	85,1	55,2	62,4	70,8	75,1	76,4	78,8	79,8	77,7	351
Geluidvermogeniveau max:	94,2	55,2	60,9	70,3	74,2	80,4	87,8	90,0	89,5	

Benaming:	vol wiwa stoep				Geconcentreerde bron					
Meetafstand:	1,5					Correcties	0			
Bronhoogte:	1	halve bol								
Meethoogte	1,5									
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	nummer
Meetwaarde eq:	65,7	42,7	51,3	54,9	55,6	58,4	59,7	59,0	56,4	19
Stoorgeluid eq:	-90,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	-99,0	99
Meetwaarde Lmax:	71,4	43,4	59,2	63,8	64,5	65,4	62,8	62,1	58,1	119
Gecorrigeerde waarde eq:	65,7	42,7	51,3	54,9	55,6	58,4	59,7	59,0	56,4	
Gecorrigeerde waarde max:	71,4	43,4	59,2	63,8	64,5	65,4	62,8	62,1	58,1	
Alu * R:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Geluidvermogeniveau eq:	78,2	51,2	63,9	67,4	68,1	70,9	72,2	71,6	69,0	393
Geluidvermogeniveau max:	83,9	51,9	71,7	76,3	77,0	77,9	75,3	74,6	70,7	

Benaming:	emissie bij lnl door opening				Aangepast meetvlak					
Meetoppervlak:	4 m2					Correcties	0			
Refoppervlak:	4 m2	DI	3							
Meetafstand:	0,0 m	dLf:	-3							
Meting	# 24	Stoorgeluid	# 99	Lw:	# 478					
	AP	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
Meetwaarde:	71,0	40	57	62	65	65	65	60	54	
Stoorgeluid:	-90,0	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99	-99	
Gecorrigeerde waarde:	71,0	40	57	62	65	65	65	60	54	
Geluidvermogeniveau:	77,1	46	63	68	71	71	71	66	60	



## **Bijlage IV**

Deelbijdrage tijdgemiddeld geluidniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Heuvel 7  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Heuvel 7	5,00	49	15	12
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	40	--	--
airco1	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	10	10	--
koeler1	gaskoeler	1,50	12	12	12
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	21	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	43	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	41	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	44	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	40	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	8	3	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	6	1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-85	-85	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-86	-86	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-88	-88	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-80	-80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Marktveld 45  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Marktveld 45	5,00	46	12	8
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	37	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	6	6	6
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	18	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	40	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	42	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	7	2	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	4	-1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-83	-83	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-86	-86	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-86	-86	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-79	-79	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Marktveld 45  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Marktveld 45	8,00	45	18	14
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	37	--	--
airco1	airco	0,70	10	10	--
airco2	airco	0,70	12	12	--
koeler1	gaskoeler	1,50	11	11	11
koeler2	gaskoeler	1,50	12	12	12
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	19	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	39	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	42	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	9	3	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	5	0	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-82	-82	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-85	-85	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-85	-85	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-78	-78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	6,80	50	44	17
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	16	16	--
koeler1	gaskoeler	1,50	15	15	15
koeler2	gaskoeler	1,50	13	13	13
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	0	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	3	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	47	42	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	46	41	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-46	-46	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-41	-41	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-31	-31	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	9,80	48	43	20
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
aircol	airco	0,70	13	13	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	15	15	15
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	-1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	1	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	45	40	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	40	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-47	-47	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-42	-42	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-33	-33	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_C	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	12,80	47	42	24
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	19	19	--
airco2	airco	0,70	23	23	--
koeler1	gaskoeler	1,50	23	23	23
koeler2	gaskoeler	1,50	19	19	19
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	-1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	1	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	44	39	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	38	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-47	-47	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-43	-43	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-51	-51	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-35	-35	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	48	42	17
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
aircol	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	16	16	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	13	13	13
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	6	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	0	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	9	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	3	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	44	38	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	46	40	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-36	-36	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-48	-48	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-34	-34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	47	42	18
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	13	13	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	16	16	16
koeler2	gaskoeler	1,50	14	14	14
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	0	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	9	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	3	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	43	38	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	39	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-39	-39	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-48	-48	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-36	-36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	46	41	25
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	20	20	--
airco2	airco	0,70	26	26	--
koeler1	gaskoeler	1,50	23	23	23
koeler2	gaskoeler	1,50	21	21	21
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	-1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	9	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	1	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	42	37	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	38	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-41	-41	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-49	-49	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-37	-37	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	47	42	13
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	11	11	11
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	8	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	2	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	46	41	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	39	34	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-36	-36	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-54	-54	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-41	-41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	46	41	16
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
aircol	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	12	12	12
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	1	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	45	40	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	39	34	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-39	-39	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-54	-54	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-41	-41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	45	40	20
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	16	16	--
airco2	airco	0,70	20	20	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	16	16	16
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	1	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	2	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	44	39	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	39	34	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-41	-41	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-54	-54	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-42	-42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	marktveld 300-325	5,00	44	9	3
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	37	--	--
airco1	airco	0,70	0	0	--
airco2	airco	0,70	3	3	--
koeler1	gaskoeler	1,50	1	1	1
koeler2	gaskoeler	1,50	0	0	0
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	19	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	38	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	33	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	40	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	8	2	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	4	-1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-83	-83	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-99	-99	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-85	-85	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-85	-85	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	marktveld 300-325	8,00	44	11	6
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	37	--	--
airco1	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	6	6	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	19	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	38	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	32	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	40	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	9	4	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	5	0	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-81	-81	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-97	-97	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-84	-84	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-83	-83	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	marktveld 300-325	5,00	46	12	7
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	38	--	--
airco1	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	21	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	39	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	42	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	9	4	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	6	0	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-81	-81	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-84	-84	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-82	-82	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	marktveld 300-325	8,00	46	14	8
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	38	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	10	10	--
koeler1	gaskoeler	1,50	6	6	6
koeler2	gaskoeler	1,50	3	3	3
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	21	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	39	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	33	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	42	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	37	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	11	6	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	7	1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-79	-79	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-94	-94	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-82	-82	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-80	-80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Ploegveld 8	5,00	42	37	19
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	15	15	--
koeler1	gaskoeler	1,50	13	13	13
koeler2	gaskoeler	1,50	18	18	18
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	5	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	0	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	8	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	3	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	31	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	41	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-55	-55	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-49	-49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-40	-40	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-47	-47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ploegveld 8	8,00	42	37	23
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	15	15	--
airco2	airco	0,70	18	18	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	21	21	21
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	0	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	9	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	5	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	32	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	40	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-54	-54	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-49	-49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-41	-41	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-47	-47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_C - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	Ploegveld 8	11,50	42	37	26
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	22	22	--
airco2	airco	0,70	25	25	--
koeler1	gaskoeler	1,50	22	22	22
koeler2	gaskoeler	1,50	23	23	23
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	8	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	11	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	4	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	32	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	40	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-54	-54	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-49	-49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-43	-43	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-46	-46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Ploegveld 5	5,00	42	37	19
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	11	11	--
airco2	airco	0,70	14	14	--
koeler1	gaskoeler	1,50	13	13	13
koeler2	gaskoeler	1,50	17	17	17
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	4	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	-1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	7	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	3	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	31	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	41	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-58	-58	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-43	-43	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-46	-46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ploegveld 5	8,00	42	37	23
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	14	14	--
airco2	airco	0,70	18	18	--
koeler1	gaskoeler	1,50	19	19	19
koeler2	gaskoeler	1,50	20	20	20
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	6	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	-1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	9	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	4	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	32	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	40	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-57	-57	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-44	-44	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-46	-46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_C - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	Ploegveld 5	11,50	42	37	24
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	20	20	--
airco2	airco	0,70	24	24	--
koeler1	gaskoeler	1,50	21	21	21
koeler2	gaskoeler	1,50	22	22	22
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	7	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	1	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	10	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	4	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	37	31	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	40	35	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-57	-57	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-50	-50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-45	-45	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-46	-46	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	41	38
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	32	32	--
airco2	airco	0,70	35	35	--
koeler1	gaskoeler	1,50	38	38	38
koeler2	gaskoeler	1,50	29	29	29
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	14	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	8	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	18	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	13	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	21	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	20	15	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-68	-68	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-67	-67	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-72	-72	--
xwiwadrempe	max wiwa over drempel	0,50	-60	-60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	37	37	34
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	29	29	--
airco2	airco	0,70	32	32	--
koeler1	gaskoeler	1,50	33	33	33
koeler2	gaskoeler	1,50	28	28	28
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	14	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	8	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	18	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	13	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	21	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	19	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-66	-66	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-69	-69	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-74	-74	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-61	-61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	12,80	38	37	30
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	32	32	--
airco2	airco	0,70	35	35	--
koeler1	gaskoeler	1,50	29	29	29
koeler2	gaskoeler	1,50	24	24	24
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	15	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	8	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	18	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	12	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	21	15	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	19	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-69	-69	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-81	-81	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-72	-72	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-61	-61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	6,80	35	30	19
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	14	14	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	18	18	18
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	9	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	4	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	11	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	6	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	18	13	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	34	29	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-93	-93	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-58	-58	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-51	-51	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-53	-53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	9,80	35	31	22
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	17	17	--
airco2	airco	0,70	20	20	--
koeler1	gaskoeler	1,50	15	15	15
koeler2	gaskoeler	1,50	20	20	20
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	10	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	4	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	11	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	6	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	17	11	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	35	29	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-93	-93	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-87	-87	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-51	-51	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-63	-63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_C - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_C	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	12,80	37	35	31
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
airco1	airco	0,70	24	24	--
airco2	airco	0,70	27	27	--
koeler1	gaskoeler	1,50	24	24	24
koeler2	gaskoeler	1,50	30	30	30
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	10	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	4	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	12	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	6	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	17	12	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	34	29	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-91	-91	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-86	-86	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-52	-52	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-63	-63	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015\_A - Ploegveld 2-224 balkongevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Ploegveld 2-224 balkongevel	13,40	40	40	37
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	--	--	--
aircol	airco	0,70	30	30	--
airco2	airco	0,70	34	34	--
koeler1	gaskoeler	1,50	36	36	36
koeler2	gaskoeler	1,50	32	32	32
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	--	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	13	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	3	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	15	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	7	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	25	20	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	25	19	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-66	-66	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-66	-66	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-70	-70	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-57	-57	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016\_A - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	50	13	7
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	32	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	13	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	36	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	47	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	45	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	10	4	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	8	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-97	-97	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-80	-80	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-91	-91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016\_B - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	49	13	7
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	33	--	--
airco1	airco	0,70	6	6	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	14	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	40	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	36	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	46	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	43	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	10	5	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	9	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-97	-97	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-79	-79	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-91	-91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016\_C - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	47	17	12
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	33	--	--
airco1	airco	0,70	10	10	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	9	9	9
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	15	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	40	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	44	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	41	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	10	5	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	8	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-95	-95	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-79	-79	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-90	-90	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017\_A - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	50	12	6
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	31	--	--
airco1	airco	0,70	4	4	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	3	3	3
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	11	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	42	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	38	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	47	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	44	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	10	4	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	7	2	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-98	-98	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-80	-80	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-91	-91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017\_B - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	48	13	7
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	32	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	12	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	38	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	45	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	42	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	10	5	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	8	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-96	-96	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-98	-98	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-79	-79	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-91	-91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017\_C - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	47	17	12
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	32	--	--
airco1	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	12	12	--
koeler1	gaskoeler	1,50	9	9	9
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	13	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	37	--	--
vw lnl	manoevreren vw aan	0,75	44	--	--
vw lnl	manoevreren vw af	0,75	41	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	11	5	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	8	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-95	-95	--
wiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-97	-97	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	-79	-79	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	-91	-91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage V**

Deelbijdrage maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Heuvel 7  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Heuvel 7	5,00	73	19	12
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	43	--	--
airco1	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	10	10	--
koeler1	gaskoeler	1,50	12	12	12
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	29	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	72	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	73	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	68	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	69	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	12	12	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	10	10	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	14	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	11	11	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	19	19	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73	19	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Marktveld 45  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Marktveld 45	5,00	68	20	6
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	40	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	6	6	6
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	26	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	68	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	65	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	68	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	64	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	11	11	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	9	9	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	16	16	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	13	13	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	20	20	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68	20	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Marktveld 45  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Marktveld 45	8,00	67	21	12
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	40	--	--
airco1	airco	0,70	10	10	--
airco2	airco	0,70	12	12	--
koeler1	gaskoeler	1,50	11	11	11
koeler2	gaskoeler	1,50	12	12	12
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	26	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	67	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	65	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	67	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	65	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	12	12	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	10	10	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	17	17	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	14	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	14	14	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	21	21	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67	21	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	6,80	68	68	15
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	16	16	--
koeler1	gaskoeler	1,50	15	15	15
koeler2	gaskoeler	1,50	13	13	13
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	56	56	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	56	56	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	53	53	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	58	58	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	68	68	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68	68	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	9,80	66	66	18
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	13	13	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	15	15	15
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	53	53	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	53	53	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	52	52	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	57	57	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	66	66	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	66	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde entree  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_C	Ploegveld 2-224 voorzijde entree	12,80	64	64	23
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	19	19	--
airco2	airco	0,70	23	23	--
koeler1	gaskoeler	1,50	23	23	23
koeler2	gaskoeler	1,50	19	19	19
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	51	51	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	50	50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	52	52	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	56	56	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	48	48	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	64	64	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64	64	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	65	65	14
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	16	16	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	13	13	13
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	34	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	51	51	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	52	52	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	63	63	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	51	51	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	65	65	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65	65	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	63	63	16
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	13	13	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	16	16	16
koeler2	gaskoeler	1,50	14	14	14
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	50	50	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	51	51	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	60	60	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	51	51	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	63	63	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63	63	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	62	62	23
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	20	20	--
airco2	airco	0,70	26	26	--
koeler1	gaskoeler	1,50	23	23	23
koeler2	gaskoeler	1,50	21	21	21
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	48	48	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	58	58	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	50	50	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	62	62	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62	62	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Ploegveld 2-224 voorzijde	6,80	63	63	11
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	11	11	11
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	36	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	54	54	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	63	63	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	45	45	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	58	58	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63	63	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Ploegveld 2-224 voorzijde	9,80	60	60	14
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	12	12	12
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	36	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	52	52	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	44	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	60	60	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	45	45	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	58	58	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60	60	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_C - Ploegveld 2-224 voorzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_C	Ploegveld 2-224 voorzijde	12,80	58	58	18
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	16	16	--
airco2	airco	0,70	20	20	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	16	16	16
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	35	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	35	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	50	50	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	44	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	58	58	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	45	45	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	57	57	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58	58	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_A - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	marktveld 300-325	5,00	67	16	1
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	40	--	--
airco1	airco	0,70	0	0	--
airco2	airco	0,70	3	3	--
koeler1	gaskoeler	1,50	1	1	1
koeler2	gaskoeler	1,50	0	0	0
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	26	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	66	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	65	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	67	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	65	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	11	11	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	10	10	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	16	16	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	0	0	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	14	14	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	14	14	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67	16	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_B - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	marktveld 300-325	8,00	66	18	5
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	40	--	--
airco1	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	6	6	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	27	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	65	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	64	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	66	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	65	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	12	12	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	10	10	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	18	18	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	2	2	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	15	15	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	16	16	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_A - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	marktveld 300-325	5,00	69	18	5
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	41	--	--
aircol	airco	0,70	3	3	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	2	2	2
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	29	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	68	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	65	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	69	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	66	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	12	12	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	10	10	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	18	18	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	15	15	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	17	17	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_B - marktveld 300-325  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	marktveld 300-325	8,00	69	20	6
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	41	--	--
aircol	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	10	10	--
koeler1	gaskoeler	1,50	6	6	6
koeler2	gaskoeler	1,50	3	3	3
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	29	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	66	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	65	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	69	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	67	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	14	14	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	11	11	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	20	20	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	5	5	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	17	17	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	19	19	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69	20	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Ploegveld 8	5,00	59	59	18
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	12	12	--
airco2	airco	0,70	15	15	--
koeler1	gaskoeler	1,50	13	13	13
koeler2	gaskoeler	1,50	18	18	18
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	32	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	31	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	33	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	32	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	41	41	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	46	46	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	44	44	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	50	50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	59	59	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	52	52	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59	59	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Ploegveld 8	8,00	58	58	21
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
airco1	airco	0,70	15	15	--
airco2	airco	0,70	18	18	--
koeler1	gaskoeler	1,50	18	18	18
koeler2	gaskoeler	1,50	21	21	21
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	33	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	33	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	34	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	42	42	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	50	50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	58	58	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	52	52	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58	58	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_C - Ploegveld 8  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	Ploegveld 8	11,50	56	56	23
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	22	22	--
airco2	airco	0,70	25	25	--
koeler1	gaskoeler	1,50	22	22	22
koeler2	gaskoeler	1,50	23	23	23
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	36	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	32	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	32	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	41	41	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	50	50	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	56	56	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56	56	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Ploegveld 5	5,00	56	56	17
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
airco1	airco	0,70	11	11	--
airco2	airco	0,70	14	14	--
koeler1	gaskoeler	1,50	13	13	13
koeler2	gaskoeler	1,50	17	17	17
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	31	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	30	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	32	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	32	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	40	40	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	41	41	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	56	56	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56	56	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Ploegveld 5	8,00	55	55	20
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	14	14	--
airco2	airco	0,70	18	18	--
koeler1	gaskoeler	1,50	19	19	19
koeler2	gaskoeler	1,50	20	20	20
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	32	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	32	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	33	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	41	41	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	42	42	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	55	55	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55	55	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_C - Ploegveld 5  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	Ploegveld 5	11,50	54	54	22
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	20	20	--
airco2	airco	0,70	24	24	--
koeler1	gaskoeler	1,50	21	21	21
koeler2	gaskoeler	1,50	22	22	22
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	34	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	34	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	32	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	40	40	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	44	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	42	42	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	49	49	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	54	54	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	53	53	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54	54	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	39	38
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	32	32	--
airco2	airco	0,70	35	35	--
koeler1	gaskoeler	1,50	38	38	38
koeler2	gaskoeler	1,50	29	29	29
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	39	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	41	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	41	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	26	26	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	26	26	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	31	31	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	32	32	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	27	27	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	39	39	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41	39	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein	12,80	41	38	33
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	29	29	--
airco2	airco	0,70	32	32	--
koeler1	gaskoeler	1,50	33	33	33
koeler2	gaskoeler	1,50	28	28	28
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	39	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	41	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	41	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	26	26	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	25	25	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	33	33	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	30	30	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	25	25	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	38	38	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41	38	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012\_A - Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Ploegveld 2-224 binnenterrein onder koeler	12,80	42	38	29
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	32	32	--
airco2	airco	0,70	35	35	--
koeler1	gaskoeler	1,50	29	29	29
koeler2	gaskoeler	1,50	24	24	24
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	42	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	39	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	42	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	41	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	25	25	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	24	24	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	30	30	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	18	18	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	27	27	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	38	38	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42	38	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	6,80	48	48	18
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	14	14	--
airco2	airco	0,70	17	17	--
koeler1	gaskoeler	1,50	14	14	14
koeler2	gaskoeler	1,50	18	18	18
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	36	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	36	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	37	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	37	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	33	33	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	43	43	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	6	6	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	41	41	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	48	48	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	46	46	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48	48	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	9,80	48	48	20
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	17	17	--
airco2	airco	0,70	20	20	--
koeler1	gaskoeler	1,50	15	15	15
koeler2	gaskoeler	1,50	20	20	20
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	36	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	37	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	37	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	23	23	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	45	45	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	6	6	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	12	12	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	48	48	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	36	36	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48	48	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013\_C - Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_C	Ploegveld 2-224 oostgevel onder koeler	12,80	47	47	30
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	24	24	--
airco2	airco	0,70	27	27	--
koeler1	gaskoeler	1,50	24	24	24
koeler2	gaskoeler	1,50	30	30	30
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	37	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	35	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	38	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	36	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	22	22	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	44	44	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	8	8	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	47	47	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	36	36	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47	47	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015\_A - Ploegveld 2-224 balkongevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Ploegveld 2-224 balkongevel	13,40	42	42	36
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	<-->	<-->	<-->
aircol	airco	0,70	30	30	--
airco2	airco	0,70	34	34	--
koeler1	gaskoeler	1,50	36	36	36
koeler2	gaskoeler	1,50	32	32	32
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	<-->	<-->	<-->
vw aan	aanrijden vw	0,75	41	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	38	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	41	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	39	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	29	29	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	29	29	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	33	33	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	33	33	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	29	29	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	42	42	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	42	42	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016\_A - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	77	19	4
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	35	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	21	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	68	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	67	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	77	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	77	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	16	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	14	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	2	2	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	19	19	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016\_B - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	74	20	4
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	36	--	--
airco1	airco	0,70	6	6	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	22	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	67	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	67	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	74	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	74	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	16	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	14	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	2	2	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	20	20	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016\_C - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	71	20	9
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	36	--	--
airco1	airco	0,70	10	10	--
airco2	airco	0,70	13	13	--
koeler1	gaskoeler	1,50	9	9	9
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	23	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	66	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	66	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	71	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	71	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	16	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	14	14	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	4	4	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	20	20	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	9	9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71	20	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017\_A - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Ploegstraat 401 -415	6,80	74	19	4
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	34	--	--
aircol	airco	0,70	4	4	--
airco2	airco	0,70	7	7	--
koeler1	gaskoeler	1,50	4	4	4
koeler2	gaskoeler	1,50	3	3	3
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	19	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	70	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	69	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	74	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	74	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	16	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	1	1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	19	19	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017\_B - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_B	Ploegstraat 401 -415	9,80	72	20	5
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	35	--	--
airco1	airco	0,70	5	5	--
airco2	airco	0,70	8	8	--
koeler1	gaskoeler	1,50	5	5	5
koeler2	gaskoeler	1,50	4	4	4
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	20	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	69	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	69	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	71	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	72	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	16	16	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	3	3	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	1	1	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	20	20	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72	20	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 03 1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017\_C - Ploegstraat 401 -415  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_C	Ploegstraat 401 -415	12,80	70	20	9
afz	afzuiging loshof - afgetoerd	3,50	35	--	--
aircol	airco	0,70	9	9	--
airco2	airco	0,70	12	12	--
koeler1	gaskoeler	1,50	9	9	9
koeler2	gaskoeler	1,50	9	9	9
lnl deur	laden en lossen via gersloten deur	3,00	21	--	--
vw aan	aanrijden vw	0,75	68	--	--
vw af	afrijden vw	0,75	68	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw aan	0,75	70	--	--
vw lnl	manoeuvreren vw af	0,75	70	--	--
wiwa1	winkelwagens westelijk deel	0,75	17	17	--
wiwa2	winkelwagens oostelijk deel	0,75	13	13	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	4	4	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	2	2	--
xwiwa	max rijden wiwa stoep	0,50	20	20	--
xwiwadremp	max wiwa over drempel	0,50	8	8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	70	20	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen