



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGE NATURA 2000-ACTIVITEIT

Maatschap W. Wolters en G.J. Wolters-Okon
Warfveendijk 6
7245 TG LAREN



Datum
03-11-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT	3
1.1	Omschrijving huidige activiteit	3
1.2	Deelname LBV, op te nemen bepalingen in het besluit en voldoen aan additionaliteitsvereiste	4
1.3	Omschrijving beoogde activiteit	5
1.3.1	Bepaling referentiesituatie	5
1.4	Diertabellen	6
1.4.1	Diertabel van vergunning 6 december 2017	6
1.4.2	Diertabel van vergunning 6 december 2017 (in te trekken 85%)	7
1.4.3	Diertabel van vergunning 6 december 2017 (resterende 15%)	8
1.4.4	Diertabel beoogde situatie	9
1.5	tekening indeling	10
1.6	vergunning(en) referentiesituatie	11
1.7	tekening indeling referentie	12
2	NATURA 2000-ACTIVITEIT	13
2.1	Natura 2000 in de Omgevingswet	13
2.1.1	Gebiedsbescherming	13
2.2	Toetsing project op gebiedsbescherming	13
3	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE	15
3.1	Invoergegevens AERIUS Calculator	15
3.1.1	Instellingen AERIUS Calculator	15
3.2	Bepaling stikstofdepositie referentie	15
3.3	Bepaling stikstofdepositie aanlegfase	16
3.3.1	AERIUS gebruiksfase uitgangspunten	20
3.4	AERIUS verschilberekening	22
3.5	Toets 15%	22
4	ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN	23
4.1	beoordeling overige effecten	23



1 GEGEVENS NATURA 2000-ACTIVITEIT

In het kader van voorgenomen ontwikkelingen is dit voorliggend document opgesteld om in beeld te brengen wat de effecten van de onderstaande beoogde situatie op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn. Hiermee wordt een antwoord gegeven op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit en, indien hier sprake van is, of de aanvraag voldoet aan de criteria voor vergunningverlening.

1.1 OMSCHRIJVING HUIDIGE ACTIVITEIT

Aan de Warfveendijk 6 te Laren wordt momenteel een varkenshouderij geëxploiteerd. Het bedrijf beschikt over een onherroepelijke natuurvergunning (VVGB) van 6 december 2017 voor het houden van een varkenshouderij. Voor de precieze dieraantallen wordt verwezen naar de bijgevoegde vergunning en diertabel. Inmiddels is de werktuigenberging waar de vergunningen voor verleend waren, ook gebouwd.

De locatie is gelegen aan de Warfveendijk 6 te Laren en ligt in het landelijk gebied van de gemeente Lochem. De locatie ligt op ca. 5 kilometer ten noordoosten van Laren en is kadastraal bekend onder de gemeente Lochem, sectie P, nummers 377 en 10. In de volgende afbeelding is de topografische ligging van de locatie weergegeven.



Figuur 1. Luchtfoto Warfveendijk 6 Laren (pdok)



&RESULTAAT

1.2 DEELNAME LBV, OP TE NEMEN BEPALINGEN IN HET BESLUIT EN VOLDOEN AAN ADDITIONALITEITSVEREISTE

Het bedrijf neemt deel aan de LBV-regeling en hiervoor is het noodzakelijk dat er sprake is van een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie (artikel 5.1 van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (hierna: "de regeling").

Middels dit document willen we de Omgevingsvergunning voor de Natura2000-activiteit (VVGB) voor de locatie Warfveendijk 6 te Laren van 6 december 2017 (kenmerk:2017-006569) intern salderen.

Deelname aan de regeling vereist dat de veehouder een onomkeerbare sluiting van de veehouderijlocatie realiseert. In het geval de veehouder op de locatie na de sluiting van de veehouderij andere activiteiten verricht die stikstofdepositie veroorzaken op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, dient de veehouder een wijziging van de natuurvergunning aan te vragen met daarin acht genomen (artikel 5.1.E en F van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting):

- Er dient door het bevoegd gezag een natuurvergunning verleend te worden waaraan een voorschrift is verbonden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.
- Op grond waarvan de toegestane stikstofemissie vanaf de locatie niet meer bedraagt dan de stikstofemissie ten gevolge van die activiteiten, met een maximum van 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor voorheen toestemming was verleend.
- Op 18 december 2024 heeft de RvS een uitspraak gedaan (ECLI:NL:RVS:2024:4923) over de procedure om middels intern salderen een vergunning te kunnen verlenen voor een nieuwe of gewijzigde activiteit. Volgens de RvS moet het bevoegd gezag voorafgaand aan het verlenen van de natuurvergunning, die met intern salderen mogelijk gemaakt gaat worden, vooraf de keuze maken of het intrekken van de geldende vergunning als passende maatregel gezien moet worden voor het bereiken van de natuurdoelen.
- Het bedrijf neemt deel aan de (LBV-regeling). Het beëindigen van het bedrijf is een overheidsmaatregel om de verdere verslechtering van de natuur tegen te gaan. Met het oog op de eerdere bepaling dat maximaal 15% van de voorheen toegestane stikstofemissie mag en zal worden gebruikt wordt dan ook aan het additionaliteitsvereiste voldaan voor deze locatie. Het bedrijf heeft de resterende 15% ammoniakemissie nodig voor de sloop en de verdere ontwikkeling van de locatie. Het bedrijf verzoekt dan ook om in het besluit op te nemen dat de resterende 15% van de ammoniakemissie voldoet aan de criteria van het additionaliteitsvereiste. Vanuit de locatie is de bijdrage middels de afname, al geleverd.

Ik verzoek u dan ook de hierboven genoemde bepalingen op te nemen in het besluit.



&RESULTAAT

1.3 OMSCHRIJVING BEOOGDE ACTIVITEIT

Initiatiefnemer is voornemens deel te nemen aan de LBV-regeling. Aan de Warfveendijk 6 te Laren loopt het initiatief om de varkensstallen te slopen en hiervoor in de plaats compensatiewoningen met bijgebouwen te bouwen. Ook zal er in de beoogde situatie een camperplaats komen voor 15 campers en worden de aanwezige zonnepanelen op de grond terug geplaatst. De gronden blijven in gebruik voor akkerbouwactiviteiten. In de recent nieuw gebouwde werktuigenberging zullen de werktuigen ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten worden gestald. In de beoogde situatie zijn er dus bewegingen met werktuigen op het erf, maar de echte akkerbouwactiviteiten zullen niet op het erf plaatsvinden.

1.3.1 BEPALING REFERENTIESITUATIE

Wettelijk kader

De referentiesituatie voor de Natura 2000-activiteit moet worden bepaald aan de hand van de vergunningenhistorie.

Indien het project reeds beschikt over een onherroepelijke vigerende toestemming Natura 2000-activiteit (of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan), dan geldt deze situatie als referentiesituatie. Ontbreekt deze vigerende toestemming Natura 2000-activiteit, dan geldt de op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming (toestemming of melding voor de milieubelastende activiteit of de wettelijk bepaalde voorgangers hiervan) of een latere toestemming als bij deze latere toestemming een lagere depositie geldt.

Was er ten tijde van de Europese referentiedatum geen toestemming nodig, dan geldt deze situatie als referentiesituatie indien de activiteit sindsdien niet is vervallen of geëxpireerd.

Toetsing

Het project beschikt over een onherroepelijk vigerende natuurtoestemming. Dit is de VVGB uit 2017 verleend door de provincie Overijssel voor het houden van dieren. Met de huidige emissienormen betreft dit de volgende emissies: 2044,8 kg NH₃.

15% van bovenstaande emissies betreft $0,15 * 2044,8 = 306,72$ kg NH₃.



&RESULTAAT

Vigerende vergunning

1.4 DIERTABELLEN

vvgb 2017

1.4.1 DIERTABEL VAN VERGUNNING 6 DECEMBER 2017

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	#WAARDE!
Bedrijfstotaal	2044,80

nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem- beschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
5	1	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	18	8,3	149,4
5	1	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	Vleesvarkens van 25 kg en meer	48	3	144
6	2	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	8	8,3	66,4
6	2	HD2.9	OW 2004.07.V1	Waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	100	2,9	290
7	3	HD1.5.1	OW 1996.01.V1	Ondiepe mestkelders met water- en mestkanaal (Oppervlakte mestkanaal ten hoogste 0,13 m2 per dierplaats)	Gespeende biggen minder dan 25 kg	300	0,26	78
7	3	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen minder dan 25 kg	175	0,69	120,75
8	4	HD3.8.1	OW 2010.08.V1	Groepshuisvesting zonder strobed met voerligboxen of voerstations en schuine putwanden in mestkanaal (Met metalen driekanrooster)	Guste en dragende zeugen	302	2,3	694,6
8	4	HD3.1	OW 1995.02.V1	Smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekanrooster en rioleringssysteem (individuele huisvesting)	Guste en dragende zeugen	31	2,4	74,4
8	4	HD4.100		Overige huisvestingssystemen	Dekberen van 7 maanden en ouder	2	5,5	11
8	4	HD5.9.2.1	OW 2004.05.V1	Water- en mestkanaal, met anders dan metalen driekanrooster op mestkanaal (Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per	Vleesvarkens van 25 kg en meer	40	1,5	60
9	5	HD1.8	OW 2006.07.V1	Mestopvang in water met mestafvoersysteem	Gespeende biggen minder dan 25 kg	893	0,15	133,95
3	6	HD1.8	OW 2006.07.V1	Mestopvang in water met mestafvoersysteem	Gespeende biggen minder dan 25 kg	1344	0,15	201,6
1	7	HL3.100		Overige huisvestingssystemen	Pony's van 3 jaar en ouder	5	3,1	15,5
1	7	HL4.100		Overige huisvestingssystemen	Pony's jonger dan 3 jaar	4	1,3	5,2



&RESULTAAT

1.4.2 DIERTABEL VAN VERGUNNING 6 DECEMBER 2017 (IN TE TREKKEN 85%)

							Bedrijfstotaal		1738,20
nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem- beschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar	
5	1	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	18	8,3	149,40	
5	1	HD5.100		Overige huisvestingssystemen	Vleesvarkens van 25 kg en meer	48	3	144,00	
6	2	HD2.100		Overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	8	8,3	66,40	
6	2	HD2.9	OW 2004.07.V1	Waterkanaal met afgescheiden mestkanaal of mestbak	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	100	2,9	290,00	
7	3	HD1.5.1	OW 1996.01.V1	Ondiepe mestkelders met water- en mestkanaal (Oppervlakte mestkanaal ten hoogste 0,13 m2 per dierplaats)	Gespeende biggen minder dan 25 kg	300	0,26	78,00	
7	3	HD1.100		Overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen minder dan 25 kg	175	0,69	120,75	
8	4	HD3.8.1	OW 2010.08.V1	Groepshuisvesting zonder strobed met voerligboxen of voerstations en schuine putwanden in mestkanaal (Met metalen driekantrouster)	Guste en dragende zeugen	302	2,3	694,60	
8	4	HD3.1	OW 1995.02.V1	Smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantrouster en rioleringssysteem (individuele huisvesting)	Guste en dragende zeugen	31	2,4	74,40	
8	4	HD4.100		Overige huisvestingssystemen	Dekberen van 7 maanden en ouder	2	5,5	11,00	
8	4	HD5.9.2.1	OW 2004.05.V1	Water- en mestkanaal, met anders dan metalen driekantrouster op mestkanaal (Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m2 per	Vleesvarkens van 25 kg en meer	40	1,5	60,00	
9	5	HD1.8	OW 2006.07.V1	Mestopvang in water met mestafvoersysteem	Gespeende biggen minder dan 25 kg	331	0,15	49,65	



&RESULTAAT

1.4.3 DIERTABEL VAN VERGUNNING 6 DECEMBER 2017 (RESTERENDE 15%)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	#WAARDE!
Bedrijfstotaal	306,60

nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem- beschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
9	5	HD1.8	OW 2006.07.V1	Mestopvang in water met mestafvoersysteem	Gespeende biggen minder dan 25 kg	562	0,15	84,3
3	6	HD1.8	OW 2006.07.V1	Mestopvang in water met mestafvoersysteem	Gespeende biggen minder dan 25 kg	1344	0,15	201,6
1	7	HL3.100		Overige huisvestingssystemen	Pony's van 3 jaar en ouder	5	3,1	15,5
1	7	HL4.100		Overige huisvestingssystemen	Pony's jonger dan 3 jaar	4	1,3	5,2



&RESULTAAT

1.4.4 DIERTABEL BEOOGDE SITUATIE

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
	#WAARDE!
Bedrijfstotaal	25,00

nr stal	emissie punt	code	Beschrijving huisvestingssysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
1	1	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	Paarden van 3 jaar en ouder	5	5	25



&RESULTAAT

1.5 TEKENING INDELING

Warfveendijk 6 - 8, Laren
Beoogde situatie

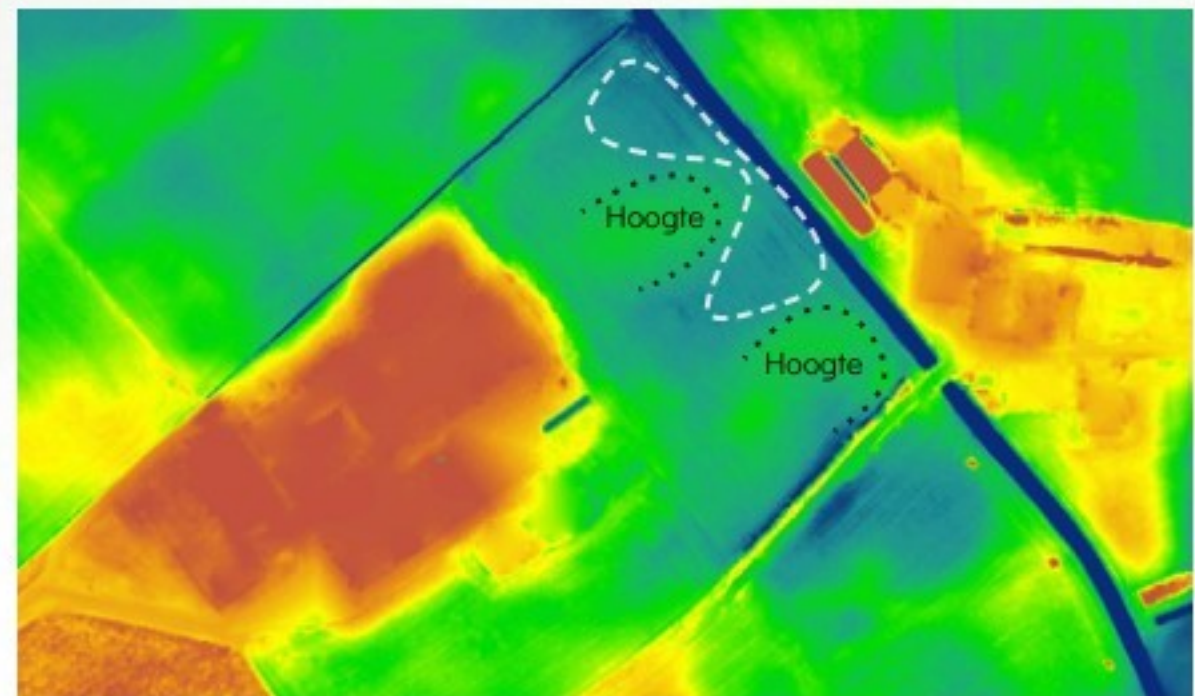
Aan de hand van de geformuleerde uitgangspunten is het landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Na sloop van de agrarische opstallen worden twee type schuurwoningen met inpandige bijgebouwen gebouwd.

Er is gekozen voor een compact erfensemble met de nieuwe woningen als zijnde schuurwoning op het achtererf. Het erfensemble wordt ontsloten door één al bestaande oprit. De erfkarakteristieken worden verder benadrukt door toepassing van markante erfbomen en erfgrensbeplantingen van landelijke hagen op het voorerf en houtsingels rond het achtererf.

De nieuwbouwwoningen zijn met de nok georiënteerd op de kav-elrichting. De erfverharding blijft compact en centraal op het erf.

De vergunde werktuigenstalling voor de akkerbouwactiviteiten is als zijnde 'veldschuur' op afstand van het erfensemble ingepast in een nieuwe houtsingel. Deze houtsingel volgt de contouren van een verdwenen historische houtsingel zoals op de kaart van om-streeks 1900 zichtbaar is. Deze singel vormt een landschappelijk raamwerk waarbinnen plek is voor de zonnepanelen en de camp-erkampeerplekken. Hierbij is ruimte voor 15 campers.

Langs de Bolksbeek, noordoostelijk binnen het plangebied wordt het natuurlijk reliëf benut door bestaande laagtes in het maaiveld te verdiepen en met natte natuur in te richten. Oppervlaktewater blijft hier staan en dient als een natuurlijke waterberging. Op de reliëfkaart hieronder is het natuurlijk reliëf noordelijk in het plange-bied goed zichtbaar, welke als uitgangspunt voor de natte natuur heeft gediend.



In de huidige situatie zijn er circa 1000 zonnepanelen op de te slopen stallen voorzien. In de nieuwe situatie hebben 820 panelen een plek gekregen; op de nieuwe werktuigenstalling 220 en in de veldopstelling 600. Hergebruik van deze zonnepanelen is in deze situatie dus voor een groot deel mogelijk. Het is denkbaar meer panelen her te gebruiken door deze toe te passen op de nieuw te bouwen woningen en bijgebouwen. Mocht er op de nieuwe werk-tuigenstalling nog meer ruimte zijn voor zonnepanelen dan wordt de zonnepanelen in de veldopstelling in mindering gebracht.



↑ N.	
Schaal: 1:500	Projectnummer: 568
Fam. Wolters	
Formaat: A1	Datum: 3 november 2025
Beoogde situatie	
Versie: 1	Bladen: 2/7
Opdrachtgever:  DIPK	



&RESULTAAT

1.6 VERGUNNING(EN) REFERENTIESITUATIE



**VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN
WET NATUURBESCHERMING**

Aanvrager : het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente
Lochem
Datum besluit : 6 december 2017
Onderwerp : Maatschap W. Wolters & G.J. Wolters-Okon / het wijzigen van een
varkenshouderij / Warfveendijk 6
Plaatsnaam : Laren
OLO-nummer : 2792008
Zaaknummer : 2017-006569
Natura 2000-gebied(en) : Borkeld, Sallandse Heuvelrug

1 VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

1.1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben een verzoek ontvangen van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lochem om een verklaring van geen bedenkingen (verder vvgb) naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning van 7 februari 2017. Het project betreft de varkenshouderij van Maatschap W. Wolters & G.J. Wolters-Okon aan de Warfveendijk 6 te Laren.

1.2 Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op artikelen 6.10a Besluit omgevingsrecht en 2.7 Besluit Natuurbescherming;

HEBBEN BESLOTEN

een vvgb conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vvgb met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk RUn6949zdsMH van 8 augustus 2017 dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
2. Het gedeelte van de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is uitgegeven dient conform de provinciale beleidsregel, binnen twee jaar te zijn gerealiseerd.

1.3 Handhaving

Artikel 2.27, lid 5, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder Wabo) bepaalt dat de vvgb bij de beschikking wordt gevoegd. Gelet op het bepaalde in artikel 5.2, lid 4, Wabo dient deze vvgb op het bedrijf aanwezig te zijn.

2 PROCEDURE

Algemeen

Voor de gevraagde omgevingsvergunning is een vvgb vereist.

Voor de beoordeling van de aanvraag is het aanvraagformulier Omgevingsvergunning inclusief bijlagen, d.d. 7 februari 2017, gebruikt.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in een wijziging ten opzichte van de omgevingsvergunning.

In 2011 heeft geen inhoudelijke beoordeling plaatsgevonden van de aanvraag behorend bij zaaknummer 2011-006065. Omdat er binnen 10 kilometer geen Natura 2000-gebieden liggen en de emissie minder dan 5.000 kg Nh₃/jr bedroeg hebben wij de gemeente middels een brief gemeld dat er geen verklaring van geen bedenkingen noodzakelijk was. Indien blijkt dat de in 2011 verleende omgevingsvergunning conform aanvraag is verleend zien wij deze omgevingsvergunning als referentie omdat de in de omgevingsvergunning vergunde dieren dan overeenkomen met de aantallen uit de aanvraag onder zaaknummer 2011-006065. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat de omgevingsvergunning conform aanvraag is verleend. Daarom is in situatie 1 uitgegaan van de omgevingsvergunning.

Ter inzagelegging

Het ontwerpbesluit voor de omgevingsvergunning waar deze VVGB deel van uitmaakt heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. De gemeente heeft binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

3 OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

Bepalen vergunningplicht en bevoegd gezag

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. De AERIUS Register-bijlage is opgenomen in bijlage 1. Hierin staan alle gebieden vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar.

Historie onder de PAS

Voor deze locatie is niet eerder een toestemmingsbesluit verleend onder de PAS.

Deze aanvraag is nog niet getoetst aan het soortendeel van de Wet natuurbescherming. Mogelijk is hier ook nog een vvgb nodig van de verbodsbepalingen voor beschermde soorten uit de Wnb. Indien dit het geval is, dient de aanvrager deze ook bij de provincie aan te vragen.

Gelderse Beleidsregels

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen beleidsregels vastgesteld.

Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelingsruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelingsruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende beleidsregels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
3. Voor de toedeling van ontwikkelingsruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

De aanvraag past binnen de voornoemde beleidsregels en is derhalve ter toetsing aangeboden aan AERIUS Register.

Voor dit bedrijf is al eerder een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

In onderstaande tabel wordt de beoogde situatie weergegeven. Deze komt overeen met situatie 2 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

Tabel 1 beoogde situatie

Diersoort	RAV-code / BWL	Aantal
Kraamzeugen	D1.2.100	18
Vleesvarkens / opfokzeugen	D3.100	48
Kraamzeugen	D1.2.100	8
Kraamzeugen	D1.2.16 / BWL2004.07.V1	100
Gespeende biggen	D1.1.4.1 / BB96.03.033V2	300
Gespeende biggen	D1.1.100	175
G/D zeugen	D1.3.9.1 / BWL2010.08.V2	302
G/D zeugen	D1.3.1 / BB95.02.027V1	31
Beren	D2.100	2
Vleesvarkens / opfokzeugen	D.3.2.7.2.1 / BWL2004.05.V3	40
Gespeende biggen	D1.1.3 / BWL2006.07.V1	893
Gespeende biggen	D1.1.3 / BWL2006.07.V1	1.344
Pony's	K3.100	5
Pony's in opfok	K4.100	4

Vaststellen van de referentie indien er voorafgaand aan de PAS al een natuurvergunning is verleend

De vergunde situatie in de voorgaande vergunning is de referentie. Deze komt overeen met situatie 1 in de bijgevoegde AERIUS-berekening.

Vaststellen overige effecten

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op het Natura 2000-gebied.

Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

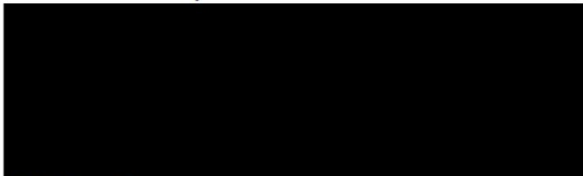
Op basis van de gewijzigde wet betrekken wij ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. De gewenste bedrijfsontwikkeling heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de

Duitse beoordelingssystematiek, zoals deze is opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar. De toename in de aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze grenswaarde overschrijdt (zie bijlage 1). Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

Conclusie

Uit de Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De vvgb kan worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Beroep vvgb

Het bevoegde gezag ter zake van het besluit waarop deze verklaring betrekking heeft, kan binnen zes weken beroep instellen tegen deze verklaring nadat het besluit waarop deze verklaring betrekking heeft, ter visie is gelegd. Het beroep kan worden ingesteld bij de Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Als gedurende de beroepstermijn om een voorlopige voorziening is verzocht, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

bijlage:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: RUn6949zdsM) van 8 augustus 2017



&RESULTAAT

1.7 TEKENING INDELING REFERENTIE



& RESULTAAT

2 NATURA 2000-ACTIVITEIT

2.1 NATURA 2000 IN DE OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, eerste lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Omgevingswet toetst aanvragen van activiteiten die de natuur betreffen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

2.1.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000-gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen. Het bedrijf is gelegen op circa 5 km van het dichtstbijzijnde gebied “Borkeld”. In het vervolg van dit document wordt een uitgebreide beoordeling gegeven van het project op het aspect gebiedsbescherming.

2.2 TOETSING PROJECT OP GEBIEDSBESCHERMING

In paragraaf 1.1 is reeds een beschrijving gegeven van het beoogde project. De toetsing van het project op het aspect gebiedsbescherming moet betrekking hebben op het gehele project. Voor de exacte afkadering van het begrip project is de jurisprudentie van onder de ingetrokken Wet natuurbescherming onverkort van toepassing. In dit document wordt de begrenzing van het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 aangehouden.



& RESULTAAT

Voortoets

Om te bepalen of er sprake is van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit, moet eerst worden beoordeeld of die activiteit significante gevolgen veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied. Dit wordt doorgaans in een voortoets beoordeeld. Blijkt uit deze voortoets dat significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, dan is geen vergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. Ook hoeft de activiteit dan niet passend beoordeeld te worden. Als uit de voortoets blijkt dat de activiteit wél significante gevolgen kan veroorzaken, dan is er een vergunningplicht en dient het project passend beoordeeld te worden.

Passende beoordeling

De eisen waaraan een passende beoordeling moet voldoen, zijn door de Raad van State beschreven in de PAS-uitspraak van 29 mei 2019. In de passende beoordeling moeten in ieder geval de gevolgen van het project en de toegepaste maatregelen als bedoeld in artikel 6 van de habitatrichtlijn worden beschreven. Dit kunnen één of meer van de volgende maatregelen zijn:

- Instandhoudingsmaatregelen (lid 1);
- Passende/preventieve maatregelen (lid 2);
- Mitigerende (beschermings)maatregelen (lid 3);
- Compenserende (beschermings)maatregelen (lid 4).

In sommige gevallen is het project reeds passend beoordeeld. Dan hoeft, onder bepaalde omstandigheden, geen nieuwe passende beoordeling te worden gemaakt. Dit betreft de volgende omstandigheden:

- Het project betreft een herhaling of voortzetting van een project dat eerder passend is beoordeeld.
- Het een plan betreft dat deel uitmaakt van een ander plan dat reeds passend is beoordeeld (Omgevingswet artikel 16.53c, lid 2).

Het project zoals beschreven in paragraaf 1.1 veroorzaakt stikstofemissie. Het aspect stikstofdepositie dient hierdoor onderzocht te worden. In paragraaf 3.1 is een uitvoerige beoordeling van de stikstofdepositie toegevoegd. De conclusie uit de beoordeling is dat het project (op basis van intern salderen) geen toename in stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Tevens zijn de overige aspecten van gebiedsbescherming beoordeeld in paragraaf 3.2. Hieruit wordt geconcludeerd dat het project geen significante effecten veroorzaakt voor deze aspecten.

Zoals eerder gesteld wordt voldaan aan het additionaliteitsvereiste omdat 85% van de stikstofemissie niet meer plaats zal vinden op de locatie. Hiermee heeft het bedrijf een voldoende bijdrage geleverd aan het bereiken van de natuurdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden.



& RESULTAAT

3 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING - STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 INVOERGEGEVENS AERIUS CALCULATOR

3.1.1 INSTELLINGEN AERIUS CALCULATOR

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Borkeld, is gelegen op een afstand van circa 5 km van het bedrijf. Het bedrijf is **niet** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **niet** is meegenomen in de AERIUS Calculator berekening.

3.2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE

Er is voor deze berekening afwijkend van de werkelijke situatie aangehouden dat er geen gebruik wordt gemaakt van mechanische ventilatie.

Stalgegevens

Stal 5; EP 1:

Dieren: 18 kraamzeugen (HD2.100), 48 vleesvarkens/opfokberen/opfokzeugen (HD5.100)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 4,1 meter, conform opening ventilatiekoker

Stal 6; EP 2:

Dieren: 8 kraamzeugen (HD2.100), 100 kraamzeugen (HD2.9)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 4,5 meter, conform opening ventilatiekoker

Stal 7; EP 3:

Dieren: 300 gespeende biggen (HD1.5.1), 175 gespeende biggen (HD1.100)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 4 meter, conform opening ventilatiekoker

Stal 8; EP 4:

Dieren: 302 guste en dragende zeugen (HD3.8.1), 31 guste en dragende zeugen (HD3.1),
2 dekberen (HD4.100), 40 vleesvarkens (HD5.9.2.1)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 5,2 meter, conform opening ventilatiekoker

Stal 9; EP 5:

Dieren: 893 gespeende biggen (HD1.8)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 4,6 meter, conform opening ventilatiekoker

Stal 3; EP 6:

Dieren: 1344 gespeende biggen (HD1.8)
Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker
EP Hoogte: 4,8 meter, conform opening ventilatiekoker



Stal 1; EP 6:

Dieren: 5 pony's >3 jaar (HL3.100), 4 pony's <3 jaar (HL4.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via opening ventilatiekoker

EP Hoogte: 4,8 meter, conform opening ventilatiekoker

3.3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Sloop- en aanlegfase

De sloopfase bestaat uit het slopen van varkensstallen met een oppervlakte van 4.213 m² in het kader van de Lbv-regeling. Na sloop van de gebouwen wordt de agrarische functie gewijzigd naar een woonfunctie. De aanduiding intensieve veehouderij wordt ingeleverd. Het houden van landbouwhuisdieren wordt daarmee uitgesloten. Op deze manier wordt aan de voorwaarden van de Lbv-regeling voldaan.

De aanlegfase bestaat uit het bouwen van 2 woningen met bijgebouw. Daarnaast komt er een camperplaats voor 15 campers en worden de aanwezige zonnepanelen op de grond terug geplaatst.



Figuur 2. Tekening van de beoogde situatie (bron: Dirk Luijendijk).



& RESULTAAT

In zowel de sloop- en aanlegfase zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	32,41	10,18	329,91	8	
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	19,69	10,18	200,42	4	
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	8,75	10,18	89,08	2	
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	11,00	10,18	111,98	2	
Totaal						731,38	16	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woningen								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	3,86	10,18	39,27	2	
In depot zetten	Trekker <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	3,38	10,18	34,36	2	
Egaliseren	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	1,50	10,18	15,27	2	
Aanvullen	Shovel groot <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	4,50	10,18	45,81	2	
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betompomp <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	200	1,80	19,81	35,66	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	200	2,65	19,81	52,44	12	
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	5,56	10,18	56,56	2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	4,74	10,18	48,22	2	
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	1,04	10,18	10,61	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	1,01	10,18	10,33	2	
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	1,05	10,18	10,68	2	
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein <input type="checkbox"/> AdBlue	2014	100	10,00	10,18	101,80	2	
Totaal						461,00	38	

Figuur 4: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woningen



& RESULTAAT

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Worstcase wordt er geen AdBlue verbruikt.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en vier lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N332). Omdat de aanlegfase ongeveer 10 maanden zal duren, zijn de transportbewegingen voor 10 maanden ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$



& RESULTAAT

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 200 werkdagen = 400 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
400 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 200 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 200 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $200 \times 77,712 = 15.542$ gram NOx/jaar (= 15,542 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $200 \times 1,0116 = 202$ gram NH3/jaar (= 0,202 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

3.3.1 AERIUS GEBRUIKSFASE UITGANGSPUNTEN

Voor de woningen is uitgegaan van twee auto's per woning, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per woning per dag. In de beoogde situatie zijn er 5 woningen. Er zal daarnaast incidenteel sprake zijn van 52 vrachtwagens (104 vervoersbewegingen) per jaar, dit is ten behoeve van het ophalen van de vuilnis.

In de beoogde situatie is een camperplaats voor ongeveer 15 campers. Als alle plaatsen vol staan en de campers 1 dag blijven, zullen er dus 30 vervoersbewegingen per dag zijn. De camperplaats zal waarschijnlijk niet het hele jaar vol staan en daarmee is dit een worst-case benadering. Ook zijn er in de beoogde situatie sprake van akkerbouwactiviteiten, waar toe verkeersbewegingen aan zijn te rekenen.

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	40		
Bestelauto's (per dag)	10		
Campers (per dag)	30		
Tractoren (per dag)			10
Incidenteel (per jaar)			104

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's en campers langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien

52 Vrachtwagens (> 20 ton) per jaar = 52 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

$52 \times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 26 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 26 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $26 \times 77,712 = 2.021$ gram NOx/jaar (= 2,021 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $26 \times 1,0116 = 26$ gram NH3/jaar (= 0,026 kg).

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit



& RESULTAAT

niet bekend is, kan een worst case aanname worden gedaan voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse.
2. Het totale brandstofgebruik per jaar (liter brandstof/jaar).

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS Calculator automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS Calculator worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken.

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer zijn ter plaatse één tractor en één shovel aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend.)

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 90 kW	10,94 liter per uur	2	7.986 liter per jaar
Shovel 75 kW	9,215 liter per uur	2	6.727 liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

CV Ketel

Op locatie zijn twee CV ketels aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS



& RESULTAAT

Stalgegevens

Stal 1 (werktuigenberging); EP I:

Dieren: 5 paarden (HL1.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via deuropening

EP Hoogte: 2 meter, conform gemiddelde hoogte deuropening vanaf maaiveld

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie van 0,04 mol/ha/ja berekend.

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie van 0,05 mol/ha/ja berekend.

3.4 AERIUS VERSCHILBEREKENING

Voor de aanleg- met gebruiksfase is een verschilberekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen ten opzichte van de referentie. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend.

3.5 TOETS 15%

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie	Emissielast beoogd
NH3	2044,8	33,4	58,82	120275,136	1964,588
NOx	0	638,6	21,74	0	13883,164
Totaal molen				120275,136	15847,752
% t.o.v. referentie					13,18%



& RESULTAAT

4 ONDERBOUWENDE GEGEVENS BEOORDELING GEBIEDSBESCHERMING – OVERIGE EFFECTEN

4.1 BEOORDELING OVERIGE EFFECTEN

Het dichtstbijzijnde gebied, Borkeld, is gelegen op 5 km van het bedrijf.

Oppervlakteverlies

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, verlies van oppervlakte is daardoor niet aan de orde.

Versnippering

Het bedrijf is gelegen buiten de betreffende gebieden, versnippering is daardoor niet aan de orde.

Verzuring

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Vermesting

Uit de depositieberekeningen blijkt er sprake te zijn van een verhoging van $< 0,0$ mol ammoniakdepositie. De effecten hiervan zijn te verwaarlozen.

Verzoeting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzoeting is derhalve niet aan de orde.

Verzilting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de gebieden, verzilting is derhalve niet aan de orde.

Verontreiniging

De uitstoot van stoffen van het bedrijf neemt ten opzichte van de referentiesituatie af, er is daarom sprake van minder verontreiniging.

Verdroging

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verdroging is derhalve niet aan de orde.

Vernatting

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, vernatting is derhalve niet aan de orde.

Verandering stroomsnelheid

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van stroomsnelheid is derhalve niet aan de orde.

Verandering overstromingsfrequentie

De uitvoering van het project, heeft geen invloed op de waterhuishouding in de betreffende gebieden, verandering van overstromingsfrequentie is derhalve niet aan de orde.

Verandering dynamiek substraat



&RESULTAAT

De uitvoering van het project heeft geen invloed op het substraat.

Verstoring door geluid

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door geluid niet aan de orde is.

Verstoring door licht

Alle gebieden bevinden zich op een dusdanige afstand van het bedrijf, dat verstoring door licht niet aan de orde is.

Verstoring door trilling

Er worden op het bedrijf geen activiteiten uitgevoerd waarbij trillingen vrijkomen, verstoring door trillingen is daardoor niet van toepassing.

Optische verstoring

Er is geen sprake van optische verstoring.

Verstoring door mechanische effecten

Vanwege de afstand van het bedrijf tot de betreffende gebieden is er geen sprake van verstoring door mechanische effecten.

Verandering in populatiedynamiek

Het project heeft geen betrekking op verandering in populatiedynamiek.

Bewuste verandering soortensamenstelling

Het project heeft geen betrekking op verandering in soortensamenstelling.