

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts. Wolters
Warfveendijk 6,
7245 TG Laren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mts. Wolters
AERIUS berekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTJie3H6BsAk
24 oktober 2025, 14:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1,2 kg/j | 74,3 kg/j |

Resultaten

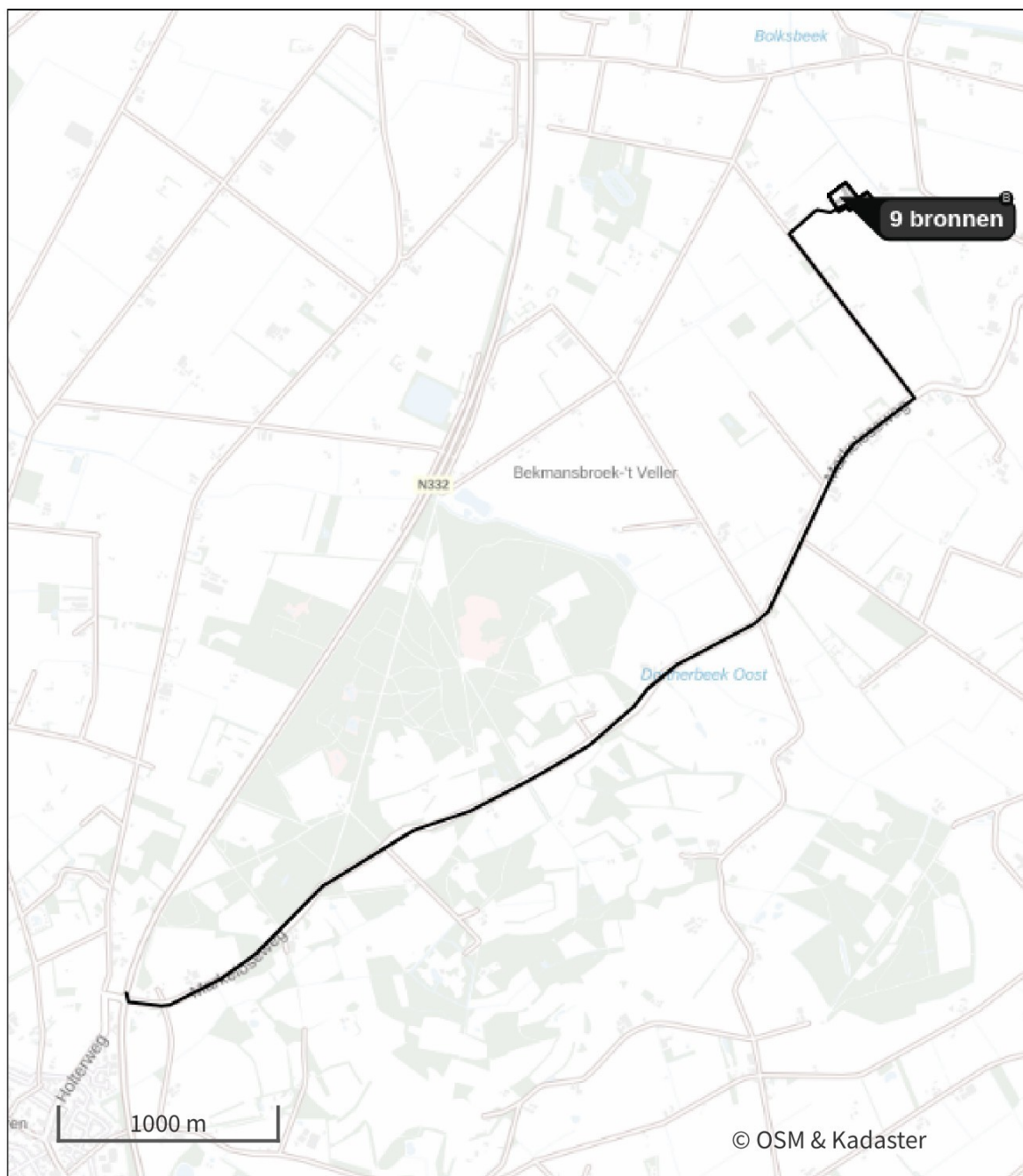
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Slopen | 0,2 kg/j | 24,5 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten | 32,2 g/j | 4,5 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Fundering en vloeren | 21,1 g/j | 2,9 kg/j |
| 4 | Mobiele werktuigen Staalconstructie | 25,2 g/j | 3,5 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Dak | 2,6 g/j | 0,4 kg/j |
| 6 | Mobiele werktuigen Verhardingen | 24,5 g/j | 3,4 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen Gevels | 5,0 g/j | 0,7 kg/j |
| 9 | Verkeer Koude start: overig Koude start | 35,9 g/j | 0,2 kg/j |
| 10 | Anders... Stationair draaien | 0,2 kg/j | 15,5 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j | 18,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

| Naam | Slopen | | | NO _x | | 24,5 kg/j |
|---|------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Locatie | X:225520,03 Y:472108,71 | | | NH ₃ | | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,80 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Rupskraan groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 330 l/j 0 l/j | 32 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 11,1 kg/j 79,2 g/j |
| Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 200 l/j 0 l/j | 20 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 6,7 kg/j 48,0 g/j |
| Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 89 l/j 0 l/j | 9 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 3,0 kg/j 21,4 g/j |
| Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 112 l/j 0 l/j | 11 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 3,8 kg/j 26,9 g/j |

2 Mobiele werktuigen

| Naam | Grondwerk bouwplaats incl inrichten | | | NO _x | | 4,5 kg/j |
|---|-------------------------------------|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | | 32,2 g/j |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Rupskraan groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 39 l/j 0 l/j | 4 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,3 kg/j 9,4 g/j |
| Trekker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 34 l/j 0 l/j | 3 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,1 kg/j 8,2 g/j |
| Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15 l/j 0 l/j | 2 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 0,5 kg/j 3,6 g/j |
| Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 46 l/j 0 l/j | 5 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,5 kg/j 11,0 g/j |

3 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam | Fundering en vloeren | | | NO _x | 2,9 kg/j | |
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | 21,1 g/j | |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 36 l/j 0 l/j | 2 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,2 kg/j 8,6 g/j |
| Betonmixer Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 52 l/j 0 l/j | 3 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,7 kg/j 12,5 g/j |

4 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Naam | Staalconstructie | | | NO _x | 3,5 kg/j | |
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | 25,2 g/j | |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| (Mobiele) kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 57 l/j 0 l/j | 6 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,9 kg/j 13,7 g/j |
| (Mobiele) kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 48 l/j 0 l/j | 5 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 1,6 kg/j 11,5 g/j |

5 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|----------|
| Naam | Dak | | | NO _x | 0,4 kg/j | |
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | 2,6 g/j | |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| (Mobiele) kraan | 11 l/j | 1 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 0,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 2,6 g/j |

6 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------------------------|--|-----------------|----------|
| Naam | Verhardingen | | | NO _x | 3,4 kg/j | |
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | 24,5 g/j | |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| Shovel klein | 102 l/j | 10 u/j | <u>2,9 m</u> | <u>0,7 m</u> | NO _x | 3,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel. SCR: ja | 0 l/j | | <u>0,027 MW</u> | <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NH ₃ | 24,5 g/j |

7 Mobiele werktuigen

| | | | | | | |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| Naam | Gevels | | | NO _x | 0,7 kg/j | |
| Locatie | X:225513,55 Y:472117,31 | | | NH ₃ | 5,0 g/j | |
| Oppervlakte | 0,34 ha | | | | | |
| Naam/Stageklasse | Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
| (Mobiele) kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11 l/j 0 l/j | 1 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 0,4 kg/j 2,6 g/j |
| (Mobiele) kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10 l/j 0 l/j | 1 u/j | <u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u> | NO _x NH ₃ | 0,3 kg/j 2,4 g/j |

8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Verkeersbewegingen | | Links | Rechts | NO _x | 18,6 kg/j |
| Locatie | X:224772,05 Y:469943,99 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 5,2 kg/j |
| Lengte | 6.198,08 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | <u>1</u> | | | | | |
| Type hoogteligging | <u>Normaal</u> | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u> | | | | | |
| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 1.600,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 854,0 /jaar | | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | 0,0 % | |

9 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Koude start | NO _x | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:225538,24 Y:472107,6 | NH ₃ | 35,9 g/j |
| Oppervlakte | 1,26 ha | | |
| Type voertuig | | Koude starts | |
| Licht verkeer | | 800,0 /jaar | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,0 /jaar | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 0,0 /jaar | |
| Busverkeer | | 0,0 /jaar | |

10 Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stationair draaien | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NO _x | 15,5 kg/j |
| Locatie | X:225538,25 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| | Y:472107,6 | Spreiding | <u>0,0 m</u> | | |
| Oppervlakte | 1,26 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>