

Stikstofberekening

Ommezwanksedijk 10 Deurne

Gedeeltelijke intrekking tevens aanvraag vergunning nieuw project

Ommezwanksedijk 10

Locatie:

Ommezwanksedijk 10
5754 PT Deurne

Opgesteld door:

Arvalis
Heuvelstraat 12
5751HN Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 20 juni 2025/12 augustus 2025

1.2. *Aanleiding en opbouw*

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is omgeven door het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 2,8 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aeries calculator. De Aeries calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 26 september 2014 een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit verleend. Op 14-11-2024 is in het kader van deelname aan de LBV-regeling verzocht om deze vergunning gedeeltelijk in te trekken.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 26-09-2014 zie tabel 1.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃ /dier	kg NH ₃	Ou/sec
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	1.124	0,15	168,60	16,10
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	100	0,15	15,00	16,10
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		900	3,00	2.700,00	23,00
3	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		238	6,20	1.475,60	0
6	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		63	4,10	258,30	0
6	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		60	4,40	264,00	0
Totalen bedrijf					4.881,50	

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Voor deze locatie mag naar aanleiding van de LBV-regeling nog een nieuwe activiteit worden ontplooit waarbij maximaal 15% van de oorspronkelijke ammoniak mag worden behouden. Een gedeeltelijke intrekking met het volgende aantal en soort dieren zou dan ook aan de orde zijn, zie tabel 2. De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH₃ per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

In te trekken dieraantallen						
Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃	
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	1.124	0.15	168.60	
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW2.5 OW 2007.05.V1 Chemisch luchtwassysteem HD	100	0.15	15.00	
2	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen		900	3.00	2.700.00	
3	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		238	6.20	1.475.60	

6	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		12	4.10	49.20
6	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		60	4.40	264.00
Totalen bedrijf					4.672.40

Tabel 2 verzoek in te trekken dieraantallen

15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft in deze situatie maximaal 732.23 Kg NH3.

Onderstaand dierenbestand blijft hier dan ook binnen, de 209,1 kg NH3 zal worden ingezet voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Onderstaand wordt weergegeven de in stand gebleven dieren als referentie:

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/dier	kg NH3
6	HA4.100 Zoogkoeien Overige huisvestingssystemen	51	4,10	209,1
Totalen bedrijf				209,1

Tabel 3 Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking en daadwerkelijk benodigd.

In de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

4. Beoogde situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven.

Sloop- en grondwerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/verreiker	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	6000	400	
Mobiele kraan	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	5500	450	
Vrachtwagen	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	4000	200	

Tabel 4. Sloop- en grondwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

Bouwwerkzaamheden				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele kraan	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	2000	150	
Verreiker	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	3500	250	
Vrachtwagen	Stage IIIA, 2006-2010, 75-560 kw	2000	100	

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouw personeel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	40 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	450 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Ommezwanksedijk geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg om zich daarna te vervolgen naar de N270.

Volgens de kaart kent de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg een verkeersintensiteit van circa 300 en 400-500 lichte verkeersbewegingen en 40 en 20-40 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Ommezwanksedijk.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in oostelijke en een bron in westelijke richting opgenomen.

De bron in de oostelijke richting is ingevoerd op de Nachtegaalweg tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

De bronnen in westelijke richting is ingevoerd via de Merlenbergseweg naar de N270, op de Merlenbergseweg tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 225 stuks.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 30 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (92 aan en afvoer bewegingen : 2 = 46 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 15 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	91.03176
NH3	g/uur	0.8976

NOx: $15 \times 91.03176 = 1365,48$ g/jaar = 1,365 kg/jaar

NH3: $15 \times 0.8976 = 13,464$ g/jaar = 0,0135 kg/jaar

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	62.7792
NH3	g/uur	0.72

NOx: $3 \times 62.7792 = 188,34$ g/jaar = 0,188 kg/jaar

NH3: $3 \times 0.72 = 2,16$ g/jaar = 0,002 kg/jaar

Lichte verkeer;

NOx	g/uur	3.9456
NH3	g/uur	0.1668

NOx: $5 \times 3.9456 = 19,728$ g/jaar = 0,0197 kg/jaar

NH3: $5 \times 0.1668 = 0,834$ g/jaar = 0,008 kg/jaar

De stationaire emissies is verdeeld over 2 vlakbronnen. Laden en lossen vindt plaats op 2 locaties in het plangebied.

NOx: 0,786 kg/jaar

NH3: 0,0118 kg/jaar

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In de beoogde situatie wil de initiatiefnemer een verhuurbedrijf vestigen voor de verhuur van machines en landbouwwerktuigen. Op het bedrijf zal naast de verhuur ook het onderhoud en de reparaties van de machines en landbouwwerktuigen plaatsvinden. In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

In onderstaande tabel is een schatting weergegeven van de verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase)

Overig verkeer Ommezwanksedijk 10		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis Bezoekers	Licht verkeer	30 per dag
	Middelzwaar vrachtverkeer	15 per dag
	Zwaar vrachtverkeer	30 per dag

Tabel 7 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

De Ommezwanksedijk geeft geen verkeerintensiteit weer, het verkeer zal zich vervolgen naar de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg om zich daarna te vervolgen naar de N270.

Volgens de kaart kent de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg een verkeersintensiteit van circa 300 en 400-500 lichte verkeersbewegingen en 40 en 20-40 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Ommezwanksedijk.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Nachtegaalweg en de Merlenbergseweg oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf is bronnen in oostelijke en een bron in westelijke richting opgenomen.

De bron in de oostelijke richting is ingevoerd op de Nachtegaalweg tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

De bronnen in westelijke richting is ingevoerd via de Merlenbergseweg naar de N270, op de Merlenbergseweg tot een afstand van circa 250 meter van de betreffende oprit.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 5475 stuks.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 3900 zware, 1950 middelzware vrachtwagens per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen (45 x 5 werkdagen = 11700 aan en afvoer bewegingen : 2 = 5850 stuks enkel).

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 1950 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 975 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

2026:

zware vrachtwagens;

NOx	g/uur	91.03176
NH3	g/uur	0.8976

NOx: $1950 \times 91.03176 = 177.511,93$ g/jaar = 177,51 kg/jaar

NH3: $1950 \times 0.8976 = 1750,32$ g/jaar = 1,75 kg/jaar

middelzware vrachtwagens;

NOx	g/uur	62.7792
NH3	g/uur	0.72

NOx: $975 \times 62.7792 = 61.209,72$ g/jaar = 61,21 kg/jaar

NH3: $975 \times 0.72 = 702$ g/jaar = 0,702 kg/jaar

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

NOx: 238,72 kg/jaar

NH3: 2,452 kg/jaar

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 8 Aanwezige stooktoestellen

Naast het verhuurbedrijf worden op locatie de volgende dieren **hobbymatig** gehouden. Deze dieren worden gehuisvest in een deel van de loods dat als loopstal fungeert, de dieren zullen veelal buiten in de weides lopen. De stal is dan ook voor het doel als schuilstal groot genoeg om onderstaande dieren te huisvesten.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		5	5.00	25.00
	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen		5	2.10	10.50
	HB1.100 Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren) Overige huisvestingssystemen		10	0.70	7.00
	HC1.100 Geiten van 1 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		10	1.90	19.00
	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen		5	4.10	20.50
	HA2.100 Diercategorie vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen		5	4.40	22.00
Totalen bedrijf					104.00

Tabel 9 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De hobbymatig gehuisvest dieren worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie L nummer 7138 en 8419, 8420 en 8161.

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 2,0 m (ventilatie door deur van 4,0 mtr. hoog)
- er is sprake van natuurlijke ventilatie
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 0,4 m/s.

Voor de verhuur/reparatiebedrijf vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Verkeerbewegingen intern Ommezwanksedijk 10				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560kW, diesel, SCR: nee	3000	500	
Verreiker en vrachtwagens	Middelzware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	2500	300	

Tabel 10 Machinegebruik verhuur en reparatiebedrijf.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aeries berekening referentiesituatie daadwerkelijk benodigd
- Aeries verschilberekening referentie benodigd – aanlegfase en beoogde gebruiksfase
- Aeries randeffect projectberekening referentie benodigd – aanlegfase en beoogde gebruiksfase
- Aeries berekening beoogde situatie (aanlegfase)
- Aeries berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aeries verschilberekening referentie benodigd – aanlegfase
- Aeries verschilberekening referentie benodigd – beoogde gebruiksfase
- Aeries verschilberekening geheel vergund – beoogde gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH,	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH ₃	Waarde stationair NO _x	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur