Provincie Noord-Brabant

Ontwerp Verkeersbesluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
Ontwerp verkeersbesluit Professor Dondersweg Beek en Donk

Ons kenmerk
C2374817/6316737

Aanleiding
Voor de provinciale weg N272 tussen de rotonde met de Broekdalerbaan (N279 nabij kilometer 45,400) en de rotonde met de Noord-Om (N605 nabij kilometer 1,000) wordt een reconstructie voorbereid. Onderdeel hiervan is een drietal maatregelen die als doel hebben dat de N272 het verkeer goed en veilig kan blijven afwikkelen ook voor toekomstige ontwikkelingen. Deze maatregelen zijn de uitkomst van een studie naar de knelpunten op de N272 en de mogelijke oplossingen daarvoor.

Binnen deze reconstructie wordt er een verhoogde middengeleider aangelegd op de provinciale weg N272 in de gemeente Laarbeek tussen kilometer 1,100 tot circa kilometer 1,300. Gemotoriseerd verkeer vanuit oostelijke richting (komend vanuit Gemert), kan daardoor niet langer de Professor Dondersweg inrijden. Gemotoriseerd verkeer vanuit de Professors Dondersweg kan daardoor alleen in oostelijke richting rijden (richting Gemert).

De Peeleindseweg is na de reconstructie vormgegeven als kruispunt met verkeerslichten. Gemotoriseerd verkeer dat vanaf de Professor Dondersweg richting de N279 wilt rijden, dient om te keren op het kruispunt met de Peeleindseweg. Vanwege de beschikbare ruimte kunnen alleen voertuigen tot 9 meter met één beweging omkeren op dit kruispunt. Daarom stellen we een keerverbod in voor voertuigen langer dan 9 meter. Verkeer langer dan 9 meter dient rechtdoor te rijden en om te draaien bij het kruispunt met de West-Om in Gemert.

Voor langzaam verkeer van en naar de Professor Dondersweg wordt een nieuw fietspad aangelegd aan de oostelijke zijde van de N272. Dit fietspad loopt vanaf het kruispunt met de Peeleindseweg tot aan de Professor Dondersweg. Fietsers en voetgangers kunnen hier veilig de weg oversteken met behulp van de verkeerslichten.

Openbare voorbereiding
Dit besluit wordt voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals bedoeld in titel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De uitgebreide voorbereidingsprocedure wordt toegepast wanneer dat bij wettelijke voorschrift is bepaald of wanneer wij van oordeel zijn dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, zoals is bepaald in artikel 3:10 van de Algemene wet bestuursrecht.

De Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor een verkeersbesluit niet voor dat het besluit moet worden voorbereid aan de hand van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. Nu niet bij wettelijk voorschrift is bepaald dat de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast, hebben we beoordeeld of alsnog de uitgebreide voorbereidingsprocedure moet worden toegepast. Wij passen de uitgebreide voorbereidingsprocedure toe omdat we daarmee een grotere groep belanghebbenden wilden bereiken, om zo, in het kader van een zorgvuldige voorbereiding, alle belangen van belanghebbenden te kunnen aanhoren en mee te kunnen laten wegen in ons besluit.

Belanghebbenden
De Raad van State heeft meerdere malen besloten dat het zijn van belanghebbende aan voorwaarden is verbonden. Dit om de groep belanghebbenden die bezwaar en beroep in kan stellen te beperken.

Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om voor eenieder tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

Vereiste van besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden.
Voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit
Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste

en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1. Borden C4re en D5re (met pijl naar rechts)
Binnen de gekozen variant realiseren we ter hoogte van de Professor Dondersweg een verhoogde middengeleider, waardoor directe oversteekbewegingen en linksafslaand verkeer uit oostelijke richting fysiek worden uitgesloten.

Het oversteken van de kruising, om vervolgens in te voegen op de twee rijstroken richting de N279, leidt in de huidige situatie tot ongewenste en potentieel onveilige verkeerssituaties. Hierbij ontstaan conflicten met doorgaand verkeer, rembewegingen en weefbewegingen over een relatief korte afstand in de richting de N279. Indien linksafslaand verkeer komende uit oostelijke richting voorrang verleent aan verkeer vanuit westelijke richting, blokkeren zij mogelijk een deel van de rijstrook richting de rotonde, wat zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming negatief beïnvloedt.

Hoewel de fysieke inrichting met een verhoogde middengeleider deze beweging in de nieuwe situatie voorkomt, blijft het van belang om weggebruikers hier tijdig en eenduidig op te attenderen. Dit geldt met name voor weggebruikers die niet bekend zijn met de gewijzigde situatie en anders (te laat) zouden anticiperen op het ontbreken van een oversteekmogelijkheid.

Om de zichtbaarheid voor weggebruikers in een vroeg stadium te verbeteren plaatsen we zowel de borden C4re (met een pijl naar rechts) op de middengeleider alsmede het bord D5re (met een pijl naar rechts) voor de kruising met de provinciale weg N272.

2. Bord D6li (met een pijl rechtdoor en naar links) met onderbord 'met uitzondering van voertuigen korter dan 9 meter'
Om te beoordelen met welke voertuigen het al dan niet kunnen keren mogelijk is, is de rijcurve met meerdere afmetingen berekend. Geconstateerd is dat onder andere een trekker met oplegger niet met één beweging kan keren. Voertuigen kleiner dan 9,50 meter, waaronder personenauto's, personenauto's met paardentrailer en vuilniswagens kunnen wel op de kruising keren.

Het is derhalve niet uit te sluiten dat verkeer omkeert op het kruispunt bij de Peeleindseweg. Om keren te voorkomen is gekeken naar de praktische uitvoerbaarheid en naleefbaarheid van een algeheel keerverbod op deze locatie.

Het is niet aannemelijk dat een algeheel keerverbod door alle weggebruikers volledig zal worden nageleefd, mede omdat voor kleinere voertuigen fysiek voldoende ruimte aanwezig is om te keren. Daarbij speelt mee dat kleinere voertuigen – zoals personenauto's de manoeuvre in het algemeen relatief vlot en overzichtelijk kunnen uitvoeren.

Om de belangrijkste verkeersonveiligheid, namelijk het keren door grotere voertuigen met een aanzienlijke manoeuvreerruimte en beperkte wendbaarheid, te beperken, is gekozen voor deze gerichte maatregel. Met het instellen van een keerverbod voor voertuigen langer dan 9 meter wordt aangesloten bij de voertuigcategorie waarvoor is vastgesteld dat keren niet in één beweging mogelijk is en daardoor tot onwenselijke, onmogelijke en potentieel gevaarlijke situaties kan leiden.

Om bestuurders van voertuigen langer dan 9 meter tijdig te waarschuwen voor het keerverbod wordt het bord D6li (met pijl rechtdoor en naar links) met onderbord 'uitgezonderd voertuigen korter dan 9 meter' ook geplaatst voordat een bestuurder moet beslissen al dan niet voor te sorteren op de rijstrook voor linksaf richting de Peeleindseweg.

Hiermee wordt een evenwicht bereikt tussen verkeersveiligheid, uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid.

Overleg politie
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Oost-Brabant. Naar aanleiding van het overleg is dit ontwerpbesluit tot stand gekomen. Op 27 juli 2026 is een positief advies gegeven door dit korps.

Overleg gemeente
Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we voorts overleg gepleegd met de gemeente Laarbeek.

Voorgenomen besluit
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben het voornemen tot het:

1. plaatsen van het bord C4re (met een pijl naar rechts) en het bord D5re (met een pijl naar rechts) op de Professor Dondersweg te Beek en Donk zoals aangegeven op tekening 1 per 1 januari 2028 of zoveel later als de middengeleider opengesteld wordt voor verkeer;

2. plaatsen van het bord D2 en het bord D6li (met een pijl rechtdoor en naar links) met onderbord ‘uitgezonder voertuigen korter dan 9 meter’ op de Peeldijk te Beek en Donk zoals aangegeven op tekening 2 per 1 januari 2028 of zoveel later als het kruispunt Peeleindseweg – Gemertseweg/N272 opengesteld wordt voor verkeer.

Zienswijzen
Voordat we het verkeersbesluit nemen, passen we afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) toe. Belanghebbenden hebben zes (6) weken de tijd om hun zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit schriftelijk (via de post of per e-mail) of mondeling in te dienen. Deze periode start met ingang van de dag waarop deze kennisgeving in het provinciaal blad is gepubliceerd.

Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, BJW, Postbus 90151, 5200 MC te ’s-Hertogenbosch of naar info@brabant.nl, onder vermelding van het kenmerk van het ontwerp-verkeersbesluit met kenmerk C2374817/6316737. Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kunt u een afspraak maken via N272@brabant.nl of telefoonnummer 073-6812812.

’s-Hertogenbosch, 27 augustus 2026

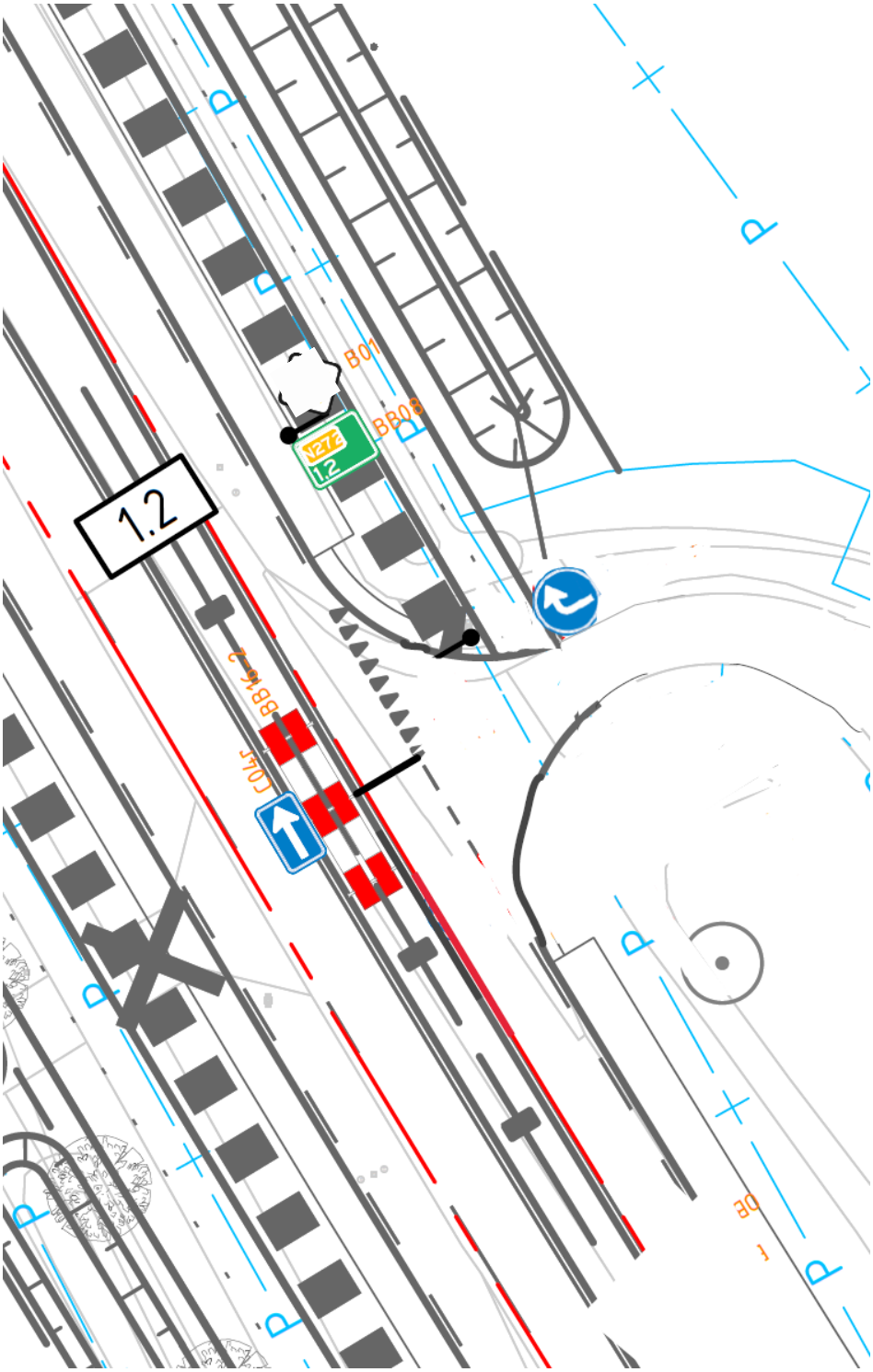
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

J.L.B. Maurix,
Teamleider Team Tactisch Wegbeheer

Provincie Noord-Brabant

Datum
27 augustus 2026
Ons kenmerk
C2374817/ 6316737

Tekening 1



Provincie Noord-Brabant

Datum
27 augustus 2026
Ons kenmerk
C2374817/ 6316737

Tekening 2

