



(Herstel)besluit

Datum
30 januari 2026

Zaaknummer
2023-004189

Onderwerp
Herstelbesluit gedeeltelijke intrekking
en verlenen Wnb vergunning

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 9

Gebr. v.d. Horst B.V.
Beekhuizerweg 1
3849 NM HIERDEN

Locatie

Beekhuizerweg 1 te Hierden

Beste 

Op 15 maart 2023 hebben wij namens u het verzoek ontvangen om de vergunning(en) op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Wnb-vergunning) van 20 augustus 2012 met kenmerk 2011-018858 gedeeltelijk in te trekken.

Hiervoor is op 3 september 2025 door ons een definitief besluit op genomen. Hiertegen is door u beroep ingesteld bij de rechtbank Gelderland met zaaknummer: ARN 25/4747. Reden daarvan is dat de dieren die van de oude vergunning overbleven na het extern salderen niet expliciet omgezet zijn naar paarden en pony's die u wilt gaan houden. Ook zijn de andere stikstofbronnen die deel uitmaken van de activiteit zijn niet in het besluit opgenomen. Wij zien in het beroep aanleiding om een herstelbesluit te nemen.

Besluit

Wij besluiten om met uw verzoek in te stemmen en de hierboven genoemde vergunning gedeeltelijk in te trekken. De gewijzigde vergunde situatie staat hieronder beschreven. Deze situatie was eerder niet expliciet opgenomen in ons besluit van 3 september 2025.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum
30 januari 2026

Zaaknummer
2023-004189

Blad
2 van 9

Tabel 3a: Gewijzigde situatie dierlijke stikstofbronnen

AERIUS bron	Stal	Diersoort/omschrijving	Code/ Nr. systeembeschrijving	Aantal
	AN	Paarden van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL1.100	7
	AN	Pony's van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL3.100	8
	AQ	Paarden van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL1.100	28

Tabel 3b: Gewijzigde situatie andere stikstofbronnen

Bron	Soort/omschrijving	Aantal
Externe transportbewegingen	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	6.789 vervoersbewegingen/jaar 6.789 vervoersbewegingen/jaar 60.152 vervoersbewegingen/jaar
Interne vervoersbewegingen	Tractor (60 Kw) Diesel Laadschop (70 Kw) Diesel Vrachtauto (200 Kw) Diesel	SCR Nee 4.368 l en 700 uur/jaar SCR Nee 5.033 l en 700 uur/jaar SCR Nee 3.908 l en 200 uur/jaar
Stationair draaien	Continue emissie	1,8 NH ₃ kg/jaar 110,2 NO _x kg/jaar
Manoeuvreren op het erf	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	6.789 vervoersbewegingen/jaar 6.789 vervoersbewegingen/jaar 60.152 vervoersbewegingen/jaar
Koude start	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	1.697 starts/jaar 1.697 starts/jaar 30.076 starts/jaar
Overige stikstofbronnen	4 CV's	14,4 NO _x kg/jaar

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Janine van der Zijl
Teammanager Vergunningverlening

Datum

30 januari 2026

Zaaknummer

2023-004189

Blad

3 van 9

Bijlagen

- Bijlage 1 – Motivering van het besluit
- Bijlage 2 – AERIUS-berekeningen
 - Verschilberekening (kenmerk RgtsyG9ufySL d.d. 22 januari 2026)
 - Beoogde situatie (kenmerk RoMSQkZkv77i d.d. 22 januari 2026).

Beroep

Belanghebbenden die niet eerder beroep hebben ingesteld, kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd beroep instellen tegen het herstelbesluit als zij door de wijzigingen in het herstelbesluit in een nadeligere positie komen te verkeren of als hen door gewijzigde feiten of omstandigheden redelijkerwijs niet verweten kan worden dat zij tegen de oorspronkelijke besluit geen beroep hebben ingesteld.

Het beroep dat is ingediend tegen de oorspronkelijke besluit van 3 september 2025, wordt gezien als een beroep tegen dit herstelbesluit conform artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht. Eisers die al beroep hebben ingediend, hoeven dus niet nogmaals beroep in te dienen. De rechtbank zal hen in de gelegenheid stellen om te reageren op dit besluit.

BIJLAGE 1 MOTIVERING VAN HET BESLUIT

1 Toelichting

1.1 Omschrijving activiteiten

De aanvraag betreft het gedeeltelijk intrekken van de activiteiten op de locatie Beekhuizerweg 1 te Hierden.

De stikstofruimte die vrijkomt door de in te trekken activiteiten, wordt o.a. ter beschikking gesteld ten behoeve van N.V. Luchthaven Lelystad als mitigerende maatregel. Daarvoor wordt een afzonderlijke procedure doorlopen. Na het onherroepelijk worden van de Wnb-vergunning voor N.V. Luchthaven Lelystad en na aanvang van het project waarvoor die vergunning is verleend, in lijn met het dan geldende Luchthavenbesluit Lelystad, zal het overgebleven gedeelte van de stikstofruimte dat vrijkomt door de in te trekken activiteiten, ter beschikking komen voor het legaliseren van PAS melders. De provincies Gelderland en Flevoland en het bevoegd gezag voor de vergunningverlening aan N.V. Luchthaven Lelystad op grond van de Wnb/Ow, treden na dat moment in overleg over de verdeling van de restruimte tussen de PAS-meldersbank van de provincie Flevoland en de Gelderse Stikstofbank van de provincie Gelderland.

De nieuwe activiteit wordt aangevraagd in directe samenhang met de intrekking en de beëindiging van de resterende vleeskalveren en eenden op de locatie Beekhuizerweg 1 te Hierden. Na intrekking is er binnen de resterende stikstofruimte sprake van gewijzigde activiteiten op de locatie Beekhuizerweg 1 te Hierden die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitat(s) binnen het Natura 2000-gebied Veluwe.

De wijziging in dit herstelbesluit ten opzichte van het besluit van 3 september 2025 betreft het houden van paarden en pony's in plaats van de vleeskalveren en vleeseenden die refteren na de intrekking voor N.V. Luchthaven Lelystad en worden daarnaast de stikstofbronnen anders dan dieren die deel uitmaken van de activiteit in dit herstelbesluit opgenomen.

De activiteit wordt aangevraagd in directe samenhang met de intrekking en beëindiging van de resterende vleeskalveren- en eendenhouderij op de locatie Beekhuizerweg 1 te Hierden, voor zover deze activiteiten stikstofdepositie veroorzaken op stikstofgevoelige habitats binnen het Natura 2000-gebied Veluwe.

Dit herstelbesluit strekt uitsluitend tot het herstellen van het besluit van 3 september 2025 voor zover het ziet op de aanwending en omzetting van de na intrekking resterende stikstofruimte door wijziging van het gebruik van de locatie van een vleeskalveren- en vleeseendenhouderij naar een paarden- en ponyhouderij, alsmede het opnemen van stikstofbronnen anders dan dieren die deel uitmaken van deze gewijzigde activiteit (zoals feitelijk verzocht door vergunninghouder/aanvrager).

Het herstelbesluit heeft geen betrekking op, en laat onverlet, het besluit tot intrekking en doorhaling van stikstofrechten ten behoeve van N.V. Luchthaven Lelystad. Dat besluit en de daaraan ten grondslag liggende beoordeling maken geen onderdeel uit van dit herstelbesluit en worden hiermee niet gewijzigd of heroverwogen.

2 Beoordeling

2.1 Effecten stikstof

De AERIUS-berekening(en) waarmee de effecten van stikstof worden berekend bevat(ten) een referentiesituatie en een beoogde situatie. In verband met wijziging van jaartal van 2025 naar 2026 zijn de Aeries berekeningen ambtshalve aangepast.

2.1.1 Referentiesituatie

Als referentiesituatie geldt de natuurvergunning van 20 augustus 2012 met kenmerk 2011-018858. In tabel 1 en 2 is weergegeven welke capaciteit er ingetrokken is en resteert conform het besluit van 3 september 2025. Dit is als uitgangspunt voor de referentie gehanteerd in de bijgevoegde AERIUS-berekening (bijlage 2).

Tabel 1: In te trekken capaciteit

Diersoort/omschrijving	Code/ Nr. systeembeschrijving	Aantal
Vleeseenden	HH2.1.100	8.846
Vleeskalveren	HA 3.100	770

Tabel 2: Vergunde rechten na intrekking capaciteit

Diersoort/omschrijving	Code/ Nr. systeembeschrijving	Aantal
Vleeseenden	HH2.1.100	594
Vleeskalveren	HA 3.100	30

2.1.2 Gewijzigde beoogde situatie

Onderstaande tabel geeft de gewijzigde situatie weer.

Tabel 3a: Gewijzigde situatie dierlijke stikstofbronnen

AERIUS bron	Stal	Diersoort/omschrijving	Code/ Nr. systeembeschrijving	Aantal
	AN	Paarden van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL1.100	7
	AN	Pony's van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL3.100	8
	AQ	Paarden van 3 jaar en ouder; Overige huisvestingssystemen	HL1.100	28

Tabel 3b: Gewijzigde situatie andere stikstofbronnen

Bron	Soort/omschrijving	Aantal
Externe transportbewegingen	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	6.789 vervoersbewegingen/jaar 6.789 vervoersbewegingen/jaar 60.152 vervoersbewegingen/jaar
Interne vervoersbewegingen	Tractor (60 Kw) Diesel Laadschop (70 Kw) Diesel Vrachtauto (200 Kw) Diesel	SCR Nee 4.368 l en 700 uur/jaar SCR Nee 5.033 l en 700 uur/jaar SCR Nee 3.908 l en 200 uur/jaar
Stationair draaien	Continue emissie	1,8 NH ₃ kg/jaar 110,2 NO _x kg/jaar
Manoeuvreren op het erf	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	6.789 vervoersbewegingen/jaar 6.789 vervoersbewegingen/jaar 60.152 vervoersbewegingen/jaar
Koude start	Zwaar verkeer middelzwaar verkeer licht verkeer	1.697 starts/jaar 1.697 starts/jaar 30.076 starts/jaar
Overige stikstofbronnen	4 CV's	14,4 NO _x kg/jaar

2.1.3 Beoordeling van de effecten van stikstofdepositie

In de AERIUS berekening voor dit herstelbesluit zijn in de beoogde situatie alle activiteiten meegenomen. Uit de AERIUS-verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden niet toeneemt als gevolg van de activiteiten waarvoor dit herstelbesluit geldt.

Wij baseren onze besluiten op berekeningen, gemaakt met de meest actuele versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator.

De AERIUS-berekeningen, die voor dit herstelbesluit zijn aangeleverd, zijn gemaakt met versie 2025.0.1 van AERIUS Calculator. Omdat het rekenhart van AERIUS Calculator sinds de vorige versie niet gewijzigd is en de in te voeren parameters evenmin veranderd zijn, hebben wij nieuwe AERIUS-berekeningen gemaakt door de aangeleverde berekeningen in AERIUS Calculator in te lezen en vervolgens te exporteren. Wij hebben het rekenjaar bij alle situaties op 2026 gezet. Deze exports zijn als bijlagen aan dit besluit toegevoegd.

2.2 Conclusie

Op grond van het vorenstaande hebben wij de zekerheid verkregen dat de gewijzigde activiteit geen negatieve effecten opleveren voor de omliggende Natura 2000 gebieden en kan worden vergund.

3 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

- Algemene wet bestuursrecht: artikel 6:19.
- Wet natuurbescherming artikel 2.4
- Wet natuurbescherming, artikel 2.7, lid 2 en 3
- Wet natuurbescherming artikel 5.3 lid 1
- Besluit natuurbescherming, artikel 2.14, lid 3
- Wet stikstofreductie en natuurverbetering.

Datum

30 januari 2026

Zaaknummer

2023-004189

Blad

8 van 9

Datum

30 januari 2026

Zaaknummer

2023-004189

Blad

9 van 9

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENINGEN

- Verschilberekening (kenmerk RgtsyG9ufySL d.d. 22 januari 2026)
- Beoogde situatie (kenmerk RoMSQkZkv77i d.d. 22 januari 2026).