



Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod P+R Umbriellaan

Datum: 29/8/2026

Zaak: 1271165

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het gewenst op de toegangsweg naar de P+R-locatie, bereikbaar vanaf de Umbriellaan naast de Westtangent in Heerhugowaard, een parkeerverbod buiten de daarvoor bestemde parkeervakken in te stellen door middel van het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met zonale werking zoals omschreven in artikel 66 van het RVV 1990, overeenkomstig de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Met deze maatregel wordt beoogd de toegangsweg en de rijroutes binnen de P+R-locatie vrij te houden van geparkeerde voertuigen, zodat de bereikbaarheid, doorstroming en toegankelijkheid voor gebruikers en hulpdiensten gewaarborgd blijven.

Motivering

Op de toegangsweg naar en binnen de P+R-locatie wordt regelmatig geconstateerd dat voertuigen buiten de daarvoor bestemde parkeervakken worden geparkeerd. Hierdoor wordt de beschikbare rijruimte beperkt en ontstaan knelpunten voor het verkeer dat gebruik maakt van de parkeervoorziening.

Als gevolg hiervan kunnen delen van de P+R-locatie verminderd bereikbaar zijn voor gebruikers en kan de doorgang voor hulpdiensten in geval van een calamiteit worden belemmerd. Tevens wordt de bruikbaarheid van de parkeervoorziening verminderd doordat beschikbare parkeerplaatsen niet altijd goed bereikbaar zijn.

Door het instellen van parkeren uitsluitend binnen de aangegeven parkeervakken wordt een duidelijke en handhaafbare situatie gecreëerd. Hiermee blijft de P+R-locatie goed toegankelijk voor gebruikers, wordt de verkeersveiligheid verbeterd en blijft de doorgang voor hulpdiensten gewaarborgd.



Belangenafweging

Bij dit besluit zijn verschillende belangen betrokken. Gebruikers van de P+R-locatie hebben belang bij een goed bereikbare en bruikbare parkeervoorziening. Hulpdiensten hebben belang bij voldoende doorgang in geval van een calamiteit. Tegelijkertijd hebben weggebruikers belang bij voldoende mogelijkheden om hun voertuig te parkeren.

Gebleken is dat voertuigen regelmatig buiten de aangewezen parkeervakken worden geparkeerd, waardoor de doorstroming en bereikbaarheid van de P+R-locatie worden belemmerd. Door parkeren uitsluitend binnen de gemarkeerde vakken toe te staan, blijft de beschikbare ruimte optimaal bruikbaar en wordt de toegankelijkheid voor zowel gebruikers als hulpdiensten gewaarborgd.

Het belang van een veilige en goed bereikbare parkeervoorziening weegt hierbij zwaarder dan het belang om buiten de aangewezen parkeervakken te kunnen parkeren. Wanneer er andere locaties in het gebied zijn waar nog parkeermogelijkheid is.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert **positief/negatief** op het voorgenomen besluit. **[Een schriftelijk advies is bijgevoegd] Onderbouwing bij negatief advies.**

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om parkeren buiten te vakken te verbieden bij de P+R Locatie bereikbaar vanaf de Umbriellaan naast de Westtangent in Heerhugowaard doormiddel van het plaatsen van E1 borden (parkeerverbod) van bijlage I van RVV 1990 in zonale werking zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E. Parkeren en stilstaan

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



E1-ZB

Parkeerverbod Zone



E1-ZE

Einde Parkeerverbod Zone

Dijk en Waard, 29/8/2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,



T.M. Potse
Beheerder Mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 10/10/2026 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Potse tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1, situatietekening

Bijlage 1
Horende bij
zaak 1271165

