



Ontwerp verkeersbesluit stopverbod deel Merelweg en Staartmeesstraat

Datum: 28 augustus 2026

Zaak: 1274366

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. is het gewenst om in een deel van de Merelweg en de gehele Staartmeesstraat ten tijde van het in- en uitgaan van de school een stopverbod in te stellen. Het stopverbod zal van maandag tot en met vrijdag van kracht zijn tussen 8:00u – 8:45u en tussen 13:30u – 14:30u. Het stopverbod wordt aangegeven door het bord E2 met een onderbord OB206p. Op drie locaties zal onderbord OB502 extra worden toegevoegd om het stopverbod vanuit de zijstraat kenbaar te maken.

Met het bovenstaande wordt beoogd dat ten tijde van het in- en uitgaan van de school de Merelweg ter hoogte van de school en de Staartmeesstraat niet onevenredig zwaar wordt belast met haal- en brengverkeer. De ingang van de school ligt aan de Merelweg nabij de kruising met de Koolmeesstraat. Dit geeft op zichzelf al een drukke en voor kinderen een uitdagende situatie. Stilstaande voertuigen op de Merelweg leggen daar extra druk op zodat de verkeerssituatie voor kinderen die lopend en fietsend naar school gaan extra complex maakt. Daarnaast is de Staartmeesstraat een smalle straat zonder voetpad die ook door kinderen te voet en met de fiets wordt gebruikt om naar school te gaan. Bovenmatig gebruik met auto's komt de verkeersveiligheid ook hier niet ten goede.

Motivering

Rond scholen is het van belang dat auto's zoveel als mogelijk beperkt worden. Het is in beginsel niet in het belang van het kind dat deze per auto naar school gebracht wordt. Door niet zelf deel te nemen aan het verkeer kan het kind een achterstand oplopen, niet alleen in vaardigheden die nodig zijn in het verkeer maar ook op het sociale vlak door dat het kind geen interactie heeft met andere verkeersdeelnemers. Het stopverbod daagt ouders uit om iets verder weg te parkeren en het laatste stukje met hun kind te lopen. Zelfs dat kleine stukje draagt bij aan de vaardigheid van het kind en in grotere mate aan de beleving van de schoolomgeving in zijn geheel.

Belangenafweging

Afgewogen is het comfort van enkele ouders om dicht bij de school stil te kunnen staan versus de onveiligheid dit deze actie met zich meebrengt. Er zijn geen steekhoudende argumenten om tijdens



het in- en uitgaan van de school stilstaan in het gebied toe te staan. Direct voor en naast de school zijn verschillende parkeervakken die in principe gebruikt kunnen worden wanneer deze beschikbaar zijn. Anders zal iets verder naar een parkeerplaats gezocht moeten worden.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om op de Merelweg tussen huisnummer 29 en 47 als mede op de gehele Staartmeesstraat een stopverbod in te stellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:00u – 8:45u en tussen 13:30u – 14:30u door het plaatsen van bord E2 en onderbord OB206p

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E2 Parkeren en Stilstaan

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



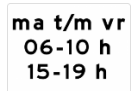
E2

Verbod stil te staan.



OB502

bovenstaande RVV-bord geldt in beide richtingen.



OB206p

maandag t/m vrijdag van 8:00u – 8:45u en tussen 13:30u – 14:30u

Dijk en Waard, 28 augustus 2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

Namens deze,

F.J. Wildenburg

Senior beheerder ruimte,

Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot zes weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit
- Situatieschets

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. (**Naam gemandateerde**), tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl