

Bijlage 1. OMGEVINGSVERGUNNING VOOR EEN WATERACTIVITEIT

1. Besluit

Dit besluit gaat over de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de aanleg van een fietsbrug en een aansluitend fietspad ter plaatse van de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem. De aanvraag van 22 mei 2026 is ingeschreven onder nummer 522341.

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland besluiten:

- I. Een omgevingsvergunning te verlenen aan Provincie Noord-Holland, Dreef 3, 2012HR Haarlem;
- II. De omgevingsvergunning te verlenen voor:
 - a. Het maken van een fietsbrug met ondersteuningsconstructie in de kern- en beschermingszone van belangrijk oppervlaktewater de 'Leidse Trekvaart nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem;
 - b. Het dempen van 23 m² belangrijk oppervlaktewater nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem;
 - c. Het dempen van 70 m² belangrijk oppervlaktewater bij het aanbrengen en hebben van twee bouwkuipen nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem;
 - d. Het aanbrengen van een tijdelijk werkplateau in de kern- en beschermingszone van belangrijk oppervlaktewater nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem.

De werkzaamheden staan in zes geparafeerde bijlagen, die bij dit besluit horen:

 - Tekening Verharding bestaande situatie BF5925-RHD-WO-XX-DG-C-100901 d.d. 11 juli 2024 ontvangen d.d. 22 mei 2026;
 - Tekening Verharding nieuwe situatie BF5929-RHD-WO-XX-DG-C-200901 d.d. 14 januari 2024, ontvangen d.d. 22 mei 2026;
 - Situatie, langs- en dwarsdoorsnede versie 5 BF5929-RHD-CO-DG-S-210001 d.d. 9 februari 2026 ontvangen d.d. 22 mei 2026;
 - Tijdelijke situatie Leidsevaart, profiel met bouwkuip, tekening S25062-DO-TEK-01-04, d.d. 17 april 2026, ontvangen d.d. 22 mei 2026;
 - Palenplan en principe details BF5929-RHD-CO-DG-S-210002 versie 5 d.d. 9 februari 2026 ontvangen d.d. 22 mei 2026;
 - Stappenplan voor de realisatie fietsbrug N208 Griekspoor ontvangen d.d. 22 mei 2026.
- III. Voor de werkzaamheden gelden de voorschriften die onder nummer 3 staan.
- IV. De omgevingsvergunning is voor de punten c. en d. geldig tot uiterlijk **31 maart 2027**.

Bij het nemen van dit besluit is gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening de Rijnlandse Keur (hierna: de Waterschapsverordening), de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen die staan onder nummer 5 van deze omgevingsvergunning.

2. Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden besloten in Leiden op

Elektronisch getekend door Siegfried Veldkamp
op 24-08-2026

Siegfried Veldkamp,
Teamleider Vergunningverlening

3. Voorschriften

Bijzondere voorschriften

Bruggen en andere overkluizingen

1. Het talud onder de brug moet worden afgewerkt met erosiebestendig materiaal.
2. Het tijdelijk werkplateau dient voor 1 april 2027 verwijderd te zijn.
3. Het oppervlak van eventuele aanvullende oeeververharding moeten zo klein mogelijk worden gehouden, zodat het verlies aan habitat voor vegetatie en macrofauna ter plaatse van de oeverzzone wordt geminimaliseerd.

Dempen

4. Na realisatie van de damping moet de vergunninghouder dit melden bij de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van Rijnland. Dit in verband met de uit te voeren eindcontrole en de afschrijving van het extra wateroppervlak van de melding 2019-017777.
5. De dampingen en damwanden van de bouwkuipen in de watergang 462-058-00870 dienen vóór 1 april 2027 verwijderd te zijn en de watergang moet op leggerdiepte worden teruggebracht en hersteld.
6. In de watergang moet monitoring plaatsvinden met twee momentopnamen (geen permanente meetopstelling) die bestaat uit een opname van het profiel van de watergang voorafgaand aan de werkzaamheden en een opname van het profiel na afronding van het project.
7. De opname met de meetopstelling dient op twee plaatsen in de watergang, 10 meter voor en 10 meter na de brug, te worden gedaan.
8. Wanneer na de opname erosie heeft plaatsgevonden die dieper gaat dan het leggerprofiel dan dient dat hersteld te worden.
9. Bij het ontgraven en aanvullen van de bodem moet verspreiding van eventueel slib, nutriënten of andere stoffen worden voorkomen door te werken met een gesloten bouwkuip.
10. Met het aanbrengen van de tijdelijke damwanden moet gefaseerd worden gewerkt waarbij de watergang niet volledig mag worden afgesloten en altijd een verbinding en migratieroute openblijft voor macrofauna en vissen.
11. Voorafgaand aan het droogzetten van een bouwkuip dienen aanwezige vissen en overige waterdieren, voor zover mogelijk, uit het werkgebied te worden verwijderd en verplaatst naar geschikt leefgebied buiten het werkvak.

12. De uitvoering van de werkzaamheden met damwanden moet het vroege voorjaar (paaitijd vissen) en groeiseizoen van waterplanten worden vermeden, en moet met het afvissen en controleren van bouwkuipen directe sterfte worden voorkomen.

Tijdelijke werken

13. Tijdelijke werken moeten na afloop van het gebruik volledig worden verwijderd.
14. Daar waar tijdelijke werken zijn verwijderd, dient de oorspronkelijke situatie worden hersteld.

Algemene voorschriften

1. **Informeer Rijnland over de start van de werkzaamheden**

Informeer Rijnland minstens 5 werkdagen voor het werk begint over de startdatum. Doe dit digitaal via www.rijnland.net/melden-start-einde-werkzaamheden of schriftelijk via postbus 156, 2300 AD in Leiden.

2. **Geef medewerkers van Rijnland toegang om te controleren**

Medewerkers van Rijnland, zoals toezichthouders, krijgen toegang tot de activiteit, installaties en voorzieningen waarvoor deze vergunning geldt. De medewerkers krijgen daarbij alle informatie die ze nodig hebben.

3. **Zorg dat de vergunning aanwezig is op het werk**

Deze omgevingsvergunning of een kopie is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden aanwezig op het werk. De vergunning is direct beschikbaar als een medewerker van Rijnland er om vraagt.

4. **Informeer Rijnland over een wijziging van de activiteiten**

De vergunninghouder informeert Rijnland over een wijziging van de activiteiten. Dit doet u bij voorkeur via vergunningen@rijnland.net of via postbus 156, 2300 AD in Leiden. Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen voor de wijziging een nieuwe vergunningaanvraag eisen.

5. **Wijzig de werkzaamheden als Rijnland dat vraagt**

De vergunninghouder wijzigt de vergunde werkzaamheden als dijkgraaf en hoogheemraden daarom vragen. Dit kan gebeuren door werkzaamheden die Rijnland zelf uitvoert of door andere werkzaamheden die belangrijk zijn voor het watersysteem.

6. **Informeer Rijnland direct over een noodsituatie**

- a. Wordt door een noodsituatie of andere onverwachte nadelige gevolgen niet aan de vergunningsvoorschriften voldaan? Informeer het team Handhaving van Rijnland dan direct telefonisch via 0713063494. Informeer Rijnland daarna ook schriftelijk via vergunningen@rijnland.net.
- b. Voer de maatregelen die Rijnland noemt direct uit.

7. Onderhoud van installaties en voorzieningen

Zorg voor goed onderhoud van het werk, installaties en voorzieningen waarvoor deze omgevingsvergunning is verleend. Zorg ook dat alles steeds in een goede staat blijft.

8. Een adreswijziging doorgeven

De vergunninghouder informeert het team Vergunningverlening van Rijnland schriftelijk over een verandering van zijn adres. Dit moet binnen 4 weken na de adreswijziging. Dit kan via <mailto:vergunningen@rijnland.net> of via postbus 156, 2300 AD in Leiden.

9. Een nieuwe vergunninghouder doorgeven

Deze vergunning geldt voor de vergunninghouder en de rechtsopvolger(s). Informeer Rijnland als er een nieuwe vergunninghouder (rechtsopvolger) komt. Dit moet ten minste 4 weken voor de rechtsopvolging gedaan worden. Dit staat in artikel 5.37, tweede lid, van de Omgevingswet.

De vergunninghouder doet dit schriftelijk aan het team Vergunningverlening van Rijnland. Dit kan via <mailto:vergunningen@rijnland.net> of via postbus 156, 2300 AD in Leiden.

10. Intrekken van de omgevingsvergunning

Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen (en soms moeten) in bepaalde gevallen vergunningvoorschriften wijzigen of een vergunning intrekken. Dit staat in de artikelen 5.39, 5.40 en 18.10 van de Omgevingswet en 3.30 van de Waterschapsverordening.

In het bijzonder wijzen wij u op de volgende mogelijkheden:

- a. Als een vergunning een jaar lang niet is gebruikt kunnen dijkgraaf en hoogheemraden de vergunning in trekken. In de vergunning kan een langere termijn dan een jaar staan. Dit volgt beide uit artikel 5.40, tweede lid, aanhef en sub b van de Omgevingswet.
- b. De vergunninghouder kan dijkgraaf en hoogheemraden vragen om de vergunning in te trekken. Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of dit mogelijk is. Dit volgt uit artikel 5.40, tweede lid, aanhef en sub c van de Omgevingswet.
- c. Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen de vergunning intrekken of de voorschriften van de vergunning wijzigen om dezelfde redenen als waarvoor ze de vergunning hadden kunnen weigeren. Dit staat in artikel 18.10, eerste lid, van de Omgevingswet en 3.30 van de Waterschapsverordening.
- d. Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken als in strijd met de vergunning of de daarvoor geldende wet- en regelgeving is of wordt gehandeld. Dit staat in artikel 18.10, eerste lid, van de Omgevingswet en 3.30 van de Waterschapsverordening. Na het intrekken van de vergunning verwijdt de vergunninghouder het werk waarvoor de vergunning is verleend. Dit mag ook namens de vergunninghouder worden gedaan.

- e. De kosten hiervoor betaalt de vergunninghouder. De vergunninghouder repareert ook mogelijke schade die is ontstaan. Dit geldt niet in een bijzondere situatie waarbij andere afspraken met Rijnland zijn gemaakt.

11. Niet voldoen aan de vergunningvoorschriften

Als de vergunninghouder het werk niet uitvoert volgens de voorschriften uit deze vergunning, dan kan Rijnland ingrijpen. Rijnland regelt dan zelf dat aan de voorschriften wordt voldaan. De kosten hiervoor betaalt de vergunninghouder. Dit staat in artikel 61 van de Waterschapswet in samenhang met artikel 5:25, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht.

4. Wettelijke basis

In artikel 1.3 van de Waterschapsverordening staan de algemene doelen die gelden voor het beheergebied van Rijnland. De basis hiervoor is artikel 5.30 van de Omgevingswet. Voor deze doelen heeft Rijnland een directe taak en verantwoordelijkheid:

- a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste voorkomen en als het nodig is beperken.
- b. De chemische kwaliteit van het water en de ecologische kwaliteit van het water beschermen en verbeteren.
- c. De goede werking van de afvalwaterzuiveringen en transportleidingen beschermen en verbeteren.
- d. De maatschappelijke functies voor watersystemen waarmaken.
- e. Meewerken aan een duurzaam en goed beheer en gebruik van het grondwater.

Een ander doel van de Waterschapsverordening is het beschermen van de goede werking van vaarwegen die Rijnland beheert.

Dijkgraaf en hoogheemraden beoordelen of de werkzaamheden die in de vergunningaanvraag staan een risico vormen voor deze doelen. En of de omgevingsvergunning kan worden verleend.

Bij het beoordelen van de vergunningaanvraag kijken dijkgraaf en hoogheemraden ook naar de regels uit de Omgevingswet, het Omgevingsbesluit en de Omgevingsregeling, de provinciale Omgevingsverordening, de Waterschapsverordening en de Algemene wet bestuursrecht.

5. Beoordeling vergunningaanvraag

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben de vergunningaanvraag als volgt beoordeeld:

- a. Het maken van een fietsbrug met ondersteuningsconstructie in de kern- en beschermingszone van belangrijk oppervlaktewater de 'Leidse Trekvaart' nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem;

De gegevens uit de vergunningaanvraag zijn vergeleken met hoofdstuk 9, *subparagraaf 9.2.1.4 Bouwen bij een belangrijk oppervlaktewater*, *subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater* en *paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater* van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- voor een bouwwerk dat het hele oppervlaktewater overdekt in de kernzone van belangrijk oppervlaktewater, met een ondersteunende constructie in het oppervlaktewater is een vergunning nodig (artikel 9.17); en
- de activiteit voldoet aan de regels uit hoofdstuk 9 Bouwen, *subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater* en hoofdstuk 3 Activiteiten algemeen.

Locatie en werk

De fietsbrug met ondersteuningsconstructie wordt geplaatst ten zuiden van de verkeersbrug van de kruising N208 en de Leidsevaart, waarmee een nieuw aan te leggen fietspad wordt verbonden. Met het nieuwe fietspad en de fietsbrug wordt de verkeersveiligheid verbeterd voor met name scholieren die dagelijks naar het Coornhert Lyceum fietsen.

Het brugdek heeft een lengte van 20 meter en een breedte van 4,85 meter. De ondersteuningsconstructies bestaan uit twee pijlers met $\varnothing$ 610 mm buispalen welke in lijn worden geplaatst met de aanwezige pijlers van de bestaande verkeersbrug. In de nieuwe situatie blijft een doorvaartbreedte van 7,40 meter tussen de pijlers gelijk. Er wordt taludbekleding bij de landhoofden aangebracht. De brughoogte is 2,80 meter ten opzichte van het boezemwaterpeil van NAP-0,61 meter. Bij het bouwen van de brug is sprake van het dempen van belangrijk oppervlaktewater (zie punt b). De Leidse trekvaart maakt deel uit van het KRW-waterlichaam Trekvaart systeem.

Motivering

De constructie van de nieuwe fietsbrug en het aanbrengen van taludbekleding in de Leidse Trekvaart is voorgelegd aan het 'Team Beleid en advies waterveiligheid en waterkwantiteit' van het hoogheemraadschap. Hierbij is het effect berekend van de nieuwe steunpunten, die in het verlengde komen van de aanwezige steunpunten. Volgens het advies van d.d. 5 december 2024 zijn "gegevens uit de stromingsatlas gehaald: debiet van 5,25 m³/s en stroomsnelheid van 0,18 m/s. De berekende opstuwing van 0,76 mm is ruim onder de richtlijn van 3 mm." De ondersteuningsconstructies in het oppervlaktewater zijn aanvaardbaar."

De Leidse Trekvaart wordt als vaarweg gebruikt als doorgaande vaarroute wat niet gehinderd mag worden door de brug. De brug is hoog genoeg en de pijlers staan ver genoeg uit elkaar zodat het voor het varen geen problemen oplevert. De brug heeft minimaal twee benodigde ondersteuningsconstructies zoals de bestaande verkeersbrug van gelijke omvang in de stroomrichting en voldoet aan Artikel 9.36. De doorvaartbreedte en/of brughoogte van de brugconstructie vormt geen belemmering voor recreatief vaarverkeer en varend onderhoud (Artikel 3.9). Inspectie, beheer en het onderhoud aan de watergang wordt niet extra bemoeilijkt. De fietsbrug leidt niet tot extra onderhoudskosten van de watergang (Artikel 3.7).

Omdat de watergang deel uitmaakt van het KRW-waterlichaam Trekvaart systeem, is de situatie voorgelegd aan het team beleid en advies waterketen en waterkwaliteit van Rijnland. De beoordeling van welke ecologische effecten (Artikel 3.16) die hierbij kunnen optreden en welke maatregelen nodig zijn om achteruitgang van de waterkwaliteit te voorkomen is vastgelegd in een memo van 30 juni 2026 nummer 26.066597. Deze beoordeling omvat het aanbrengen van bouwkuipen, het lokaal droogzetten van delen van het water, het aanbrengen van buispalen/pijlers en het werken met zwaar materieel in en nabij de oeverzone. De afstand tussen de pijlers van 7,40 meter en tussen pijler en oever van 4 meter biedt hier voldoende ruimte voor vissen waarbij geen barrièrewerking ontstaat. "Gezien de beperkte omvang van het ruimtebeslag, het ontbreken van een natuurlijke oeverzone en de aanwezige herstel mogelijkheden worden de permanente ecologische effecten van de fietsbrug als beperkt beoordeeld."

Met de ondersteuningsconstructie van de fietsbrug blijft de watergang voor de aan- en afvoer van oppervlaktewater goed functioneren. De opstuwing in het oppervlaktewater is aanvaardbaar en er ontstaat geen wateroverlast (artikel 3.12). De fietsbrug heeft geen effect op de chemische kwaliteit van het oppervlaktewater en heeft een verwaarloosbaar effect op de ecologische kwaliteit van het oppervlaktewater. Hiermee voldoet de brug aan subparagraaf 9.2.1.4 Bouwen bij een belangrijk oppervlaktewater, en subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater van de Waterschapsverordening.

- b. Het dempen van 23 m² belangrijk oppervlaktewater nabij de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem;

De gegevens uit de vergunningaanvraag zijn vergeleken met hoofdstuk 16 *Dempen van oppervlaktewater* en hoofdstuk 3 *Activiteiten algemeen* van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- voor het dempen van belangrijk oppervlaktewater is een vergunning nodig (Artikel 16.2); en
- de activiteit voldoet aan de regels uit paragraaf 16.2.2. *beoordelen van een vergunningaanvraag* en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 *Activiteiten algemeen*.

Locatie en werk

Met het realiseren van de brug worden twee pijlers en twee landhoofden in de kern- en beschermingszone van belangrijk oppervlaktewater gerealiseerd. Hiermee wordt 23 m² boezemwater gedempt.

Tussen het Nova College aan de Zijlweg 203 in Haarlem en de spoorweg is in 2021 extra oppervlaktewater aangelegd. Van dit oppervlaktewater heeft de provincie Noord-Holland 357 m² oppervlaktewater van het Nova College voor eigen compensatieverplichtingen overgenomen. Het graven van dit oppervlaktewater is gemeld en is geaccepteerd met zaaknummer 2019-017777 'Voorwaarden zonder vergunning'.

Van het gegraven boezemwater resteert er na de compensatieverplichtingen van de Cruquiusbruggen 142 m² oppervlaktewater. Voor zowel de demping van 23 m² oppervlaktewater als voor compensatieverplichting van 84 m² te graven oppervlaktewater voor de toename van 562 m² hard oppervlak, wordt 107 m² extra oppervlaktewater nabij Zijlweg 203 in Haarlem benut.

Motivering

De locaties van de brug en het extra oppervlaktewater de Zijlweg 203 in Haarlem liggen binnen hetzelfde boezem peilvak en voldoet aan de gestelde eis, dat de compensatie binnen een straal van 5 km plaatsvindt. De waterberging is in maart 2021 gerealiseerd. Daarmee wordt voldaan aan de eis dat de waterberging voorafgaand aan de demping en binnen

hetzelfde peilvak is gegraven (Artikel 16.8 en 16.9). Voorafgaand aan de aanvraag is al per e-mailbericht d.d. 7 januari 2025 gemeld dat de compensatie wordt ingezet voor de compensatie van de demping en verhardingstoename en kan het gerealiseerde oppervlaktewater als compensatie binnen 5 jaar worden gerekend.

Het aanbrengen van pijlers en landhoofden met een demping tot gevolg zijn voor het beoordelen (Artikel 3.16) van het effect op de ecologische waterkwaliteit en natuur voorgelegd aan het team beleid en advies waterketen en waterkwaliteit van Rijnland. Volgens de memo van 30 juni 2026 nummer 26.066597 kan een deel van bestaand habitat dat verloren gaat, zich naar verwachting herstellen. Ter plaatse ontbreekt een natuurlijke land-waterovergang door aanwezige beschoeiingen aan beide oevers. Door de beperkte omvang van het ruimtebeslag en het ontbreken van een natuurlijke oeverzone en de herstelmogelijkheden worden de permanente ecologische effecten van de demping bij de pijlers en landhoofden als beperkt beoordeeld.

De demping vormt geen ontoelaatbare belemmering in de aan- en afvoer van het boezemwatersysteem en leidt niet tot wateroverlast. Ter compensatie is voorafgaand aan de demping 107 m² extra oppervlaktewater gegraven in hetzelfde boezem peilvak. Dit leidt niet tot wateroverlast binnen het boezemwatersysteem (artikel 3.12). De pijlers hinderen geen vaarwegbelangen en de demping heeft geen negatief effect op de waterkwaliteit en het grondwater. De bouw van de pijlers en landhoofden van de fietsbrug voldoen daarmee aan subparagraaf 9.2.1.4 en 16 paragraaf 16.2.2. Beoordelen van de vergunningaanvraag artikel 16.8 en 16.9. en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater van de Waterschapsverordening.

c. Het dempen van 70 m² belangrijk oppervlaktewater bij het aanbrengen en hebben van twee bouwkuipen nabij de kruising N208 en de Leidsevaartweg te Haarlem;

De gegevens uit de vergunningaanvraag zijn vergeleken met hoofdstuk 16 *Dempen van oppervlaktewater* en hoofdstuk 3 *Activiteiten algemeen* van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- voor het dempen van belangrijk oppervlaktewater is een vergunning nodig (Artikel 16.2); en
- de activiteit voldoet aan de regels uit *paragraaf 16.2.2. Beoordelen van een vergunningaanvraag en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 Activiteiten algemeen*.

Locatie en werk

Voor het plaatsen van de funderingspalen en het maken van de pijlers worden twee tijdelijke bouwkuipen van stalen damwanden gemaakt in de Leidse Trekvaart. Van bovenaf gezien zijn de twee bouwkuipen 70 vierkante meter. Het doorstroomprofiel (nat oppervlak) van de Leidse trekvaart neemt door de aanwezigheid van de bouwkuipen met 16 m² af. De Leidse Trekvaart heeft ter plaatse van de bouwkuipen een nat oppervlak van 29,1 m². Gedurende de aanwezige belemmering van de bouwkuip, resteert hier een nat oppervlak van 13,1 m². De bouwkuipen zijn in omvang zo beperkt mogelijk en daarmee wordt het belemmerend oppervlak in het natprofiel van de watergang ook zo klein mogelijk gehouden.

Motivering

Gedurende de bouw van de brug vormen de bouwkuipen tussen 2 november 2026 en 2 februari 2027 een tijdelijke demping van 70 m² boezemwater.

Een stremming van 16 m² in belangrijk oppervlaktewater heeft effect op de aan- en afvoer van water in het oppervlaktewatersysteem en daarom is dit voorgelegd aan het Team Beleid en advies waterveiligheid en waterkwantiteit van het hoogheemraadschap. In het advies van 16 april 2026 wordt aangegeven dat, mits hier monitoring van erosie in de watergang plaatsvindt, een belemmering van 16 m² nat oppervlak (van de 29,1 m²) aanvaardbaar is.

Voor de demping van 70 m² boezemwater wordt geen nieuw oppervlaktewater gegraven dat minimaal net zo groot is als het oppervlak van de demping. In deze situatie is het voor een periode van 3 maanden toelaatbaar (Artikel 16.7). De demping is tijdelijk en zorgt in deze korte tijdsspanne niet voor wateroverlast in het boezemwatersysteem.

Tijdens de werkzaamheden en het aanbrengen van de twee bouwkuipen wordt de vaarweg gestremd voor scheepvaart. Gedurende 5 maanden is vaarverkeer niet mogelijk, wat effect heeft op enkele maatschappelijke functies waaronder recreatieve scheepvaart. De stremming is een tijdelijke situatie voor een beperkte periode, waarbij extra maatregelen worden getroffen. Hiermee is de maatschappelijke functie van het varen niet in het geding.

Hierbij is het volgende in overweging genomen:

- Het is een 'Vaarweg B' volgens de Havendienst van Haarlem welke niet veel gebruikt wordt voor beroepsvaart;
- Hoofdstuk 40 *Activiteiten in vaarwegen* van de waterschapsverordening is niet van toepassing op de Leidse Trekvaart met watergangcode 462-058-00870-01. De watergang is niet als overige vaarweg aangemerkt door Rijnland volgens Vaststellingsbesluit (dc-2025-14784);
- De werkzaamheden en de afsluitingen vinden plaats buiten het vaarseizoen. Het vaarseizoen loopt jaarlijks van 1 april tot 1 november. Op 1 april 2027 is de vaarweg weer open voor alle vaartuigen inclusief beroepsvaart. Hierdoor is de impact minder groot op het vaarverkeer en recreatie. De Havendienst Haarlem heeft op 9 juli 2026 per e-mail aan de aanvrager aangegeven mee te werken in de communicatie naar vergunninghouders;
- De aanvrager volgt de checklist en regels op van de havendienst en informeert verschillende stakeholders zoals rederijen voor rondvaarten en roeiverenigingen. De tijdelijke stremming van de vaarweg vindt plaats in afstemming met de Havendienst Haarlem voor het nautisch vaarwegbeheer. De gemeente Heemstede is geïnformeerd voor de ligplaatshouders en met andere stakeholders. Daarbij wordt met een nautisch bebordingsplan voor deze periode een omleiding geregeld voor het vaarverkeer voor de Leidse Trekvaart vanaf Oegstgeest en Haarlem. Het bebordingsplan wordt momenteel gemaakt.

Voor het varend onderhoud is de situatie van de tijdelijke stremming en demping op d.d. 2 april 2026 voorgelegd aan team bedrijfsbureau watersystemen. Op 13 april 2026 wordt aangegeven dat deze stremming in deze periode ter plaatse geen belemmeringen voor het regulier onderhoud vormt in de Leidse trekvaart (Artikel 3.7). Er staan geen baggerwerken gepland en de onderhoudskosten zullen hier niet stijgen.

Het aanbrengen van bouwkuipen, het lokaal droogzetten van delen van het water en het werken met zwaar materieel in en nabij de oeverzone heeft ecologische effecten. Volgens de memo van 30 juni 2026 nummer 26.066597 is er tijdens de bouwfase een tijdelijke lokale achteruitgang van met name macrofauna en waterplanten. Voor de tijdelijke effecten dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen om de negatieve impact op het watersysteem te beperken. Daarmee zijn de ecologische effecten naar verwachting beperkt en grotendeels herstelbaar.

Voor zover wij kunnen achterhalen zijn de effecten van het dempen niet strijdig met andere maatschappelijke functies, mits de voorgeschreven mitigerende maatregelen van ecologische effecten en de maatregelen rond de stremming van de vaarweg worden getroffen. Daarmee zijn de werkzaamheden niet in strijd met recreatie en natuur (Artikel 3.9).

De bouwkuipen en de dempingen hebben geen negatief effect op de waterkwaliteit en het grondwater. De bouwkuipen en dempingen voor de bouw van de fietsbrug voldoen daarmee aan subparagraaf 9.2.1.4 en 16 paragraaf 16.2.2. Beoordelen van de vergunningaanvraag

artikel 16.8 en 16.9. en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater van de Waterschapsverordening.

d. Het aanbrengen van een tijdelijk werkplateau in de kern- en beschermingszone van belangrijk oppervlaktewater nabij de kruising N208 en de Leidsevaartweg te Haarlem;

De gegevens uit de vergunningaanvraag zijn vergeleken met hoofdstuk 9, subparagraaf 9.2.1.4 Bouwen bij een belangrijk oppervlaktewater, subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater van de Waterschapsverordening. Hieruit blijkt:

- voor een bouwwerk, dat het hele oppervlaktewater overdekt in de kernzone van belangrijk oppervlaktewater, en als de afstand van de waterspiegel bij zomerpeil tot de onderkant van het bouwwerk minder dan 1 meter is, is een vergunning nodig (Artikel 9.18); en
- de activiteit voldoet aan de regels uit hoofdstuk 9 Bouwen *subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater* Artikel 9.36 en hoofdstuk 3 *paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater* van de Waterschapsverordening.

Locatie en werk

Tijdens de bouwfase wordt een werkplateau gemaakt ten zuiden van de bestaande verkeersbrug voor de uitvoering van de werkzaamheden, het materieel en de realisatie van de pijlers. Het werkplateau wordt gemaakt van draglineschotten, die ondersteund worden door damwandschermen en zandaanvulling vanaf de oostoever van de Leidse Trekvaart en boven de bouwkuipen tot en met de westoever. Hierbij wordt het hele oppervlaktewater overdekt in de kernzone van belangrijk oppervlaktewater. De bovenkant van de bouwkuipen dient als ondersteuning van de overkluizing. Daarmee komt het werkplateau met de onderkant 0,60 meter boven het boezemwaterpeil te liggen. Tijdens de bouw van de brug is de vaarweg gestremd.

Motivering

Het is hier niet mogelijk om de doorvaarthoogte van 1,00 meter over een breedte van 2 meter te realiseren. Vanaf het werkplateau wordt met materieel gewerkt ter plaatse van bouwkuipen waarbij de bovenzijde van de damwanden niet op een hoogte van 1 meter boven het boezempeil kan worden gemaakt. Voor de functie van het werkplateau en een veilige en efficiënte uitvoering van het werk kan de hoogte van de bouwkuip als ondersteuningsconstructie niet hoger worden aangebracht. Omdat het werkplateau wordt gerealiseerd bovenop de aan te brengen damwanden van de bouwkuipen worden er geen extra constructies in het oppervlaktewater gemaakt en dit voldoet aan Artikel 9.36. De tijdelijke constructie met een afstand kleiner dan 1 meter, tussen de onderkant van het bouwwerk en de waterspiegel bij zomerpeil (Artikel 9.18), valt samen met de bouwkuipen en de stremming van de watergang. Hierdoor is het varen voor het onderhoud tijdelijk niet mogelijk.

De situatie van de overkluizing met de onderkant van het werkplateau op 0,60 meter boven het boezemwaterpeil is op d.d. 2 april 2026 voorgelegd aan team bedrijfsbureau watersystemen. Op 13 april 2026 wordt aangegeven dat de overkluizing voor deze beperkte periode ter plaatse geen belemmeringen vormt voor het regulier onderhoud in de Leidse trekvaart (Artikel 3.7). Er staan geen baggerwerken gepland en de onderhoudskosten zullen hier niet stijgen. Daarom staat deze tijdelijke situatie vergunningverlening niet in de weg.

Het aanbrengen van het werkplateau, damwandschermen in de oever en het werken met zwaar materieel in en nabij de oeverzone heeft ecologische effecten. Volgens de memo van 30 juni 2026 nummer 26.066597 is er tijdens de bouwfase een tijdelijke lokale achteruitgang van met name macrofauna en waterplanten. Voor de tijdelijke effecten dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen om de negatieve impact op het watersysteem te beperken. Daarmee zijn de ecologische effecten naar verwachting beperkt en grotendeels herstelbaar (Artikel 3.16).

Omdat de werkzaamheden buiten het vaarseizoen plaatsvinden is de invloed op het varen gering. Voor zover wij kunnen achterhalen zijn de effecten van de overkluizing en de stremming niet strijdig met andere maatschappelijke functies, mits de voorgeschreven mitigerende maatregelen van ecologische effecten en de maatregelen rond de stremming van de vaarweg worden getroffen. Daarmee zijn de werkzaamheden niet in strijd met recreatie en natuur (Artikel 3.9).

De overkluizing van het werkplateau en damwandschermen hebben geen negatief effect op het grondwater en de ecologische en chemische waterkwaliteit. De bouwkuipen en dempingen voor de bouw van de fietsbrug voldoen daarmee aan subparagraaf 9.2.2.4 Beoordelen van de vergunningaanvraag bouwen bij oppervlaktewater en paragraaf 3.3.1 en 3.3.4 oppervlaktewater van de Waterschapsverordening.

Conclusie

De activiteiten uit de vergunningaanvraag voldoen aan de regels van de Waterschapverordening. Dijkgraaf en hoogheemraden verlenen daarom de omgevingsvergunning.

6. Bezwaar maken

Bent u het niet eens met de inhoud van deze vergunning, of is de vergunning onduidelijk? Neem dan eerst contact op met het Klant Contact Team via (071) 306 34 94. U kunt dan meer uitleg krijgen over de vergunning. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Rijnland heeft als waterschap alleen een directe taak en verantwoordelijkheid voor het waterdeel van de fysieke leefomgeving. Rijnland kan niet reageren op bezwaren die over iets anders gaan. Zulke bezwaren kunnen dan ook niet zorgen voor een verandering van deze vergunning.

Een bezwaarschrift indienen

Wilt u een bezwaarschrift indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn. Dat is uiterlijk zes weken na de datum waarop Rijnland deze vergunning heeft bekend gemaakt. De bekendmaking gebeurt door toezending of uitreiking van deze vergunning aan de aanvrager.

U kunt op twee manieren een bezwaarschrift indienen:

- Op papier. Het adres is: dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Schrijf bovenaan de brief en op de envelop: "Bezwaarschrift".
- Digitaal via het digitaal loket 'Mijn Rijnland' op onze website: www.rijnland.net. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening nodig: DigiD voor particulieren, of eHerkenning voor bedrijven.

In uw bezwaarschrift staat minimaal:

- Uw naam en adres;
- De datum van uw bezwaarschrift;
- Het nummer van deze vergunning. U kunt ook een kopie van dit besluit bijvoegen;
- De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning;
- Uw handtekening.

U kunt ook pro forma bezwaar maken. U laat dan op tijd weten dat u het niet eens bent met deze vergunning. De reden waarom u het niet eens bent met deze vergunning voert u dan later aan. Rijnland stuurt u daarover een brief.

U moet ook een machtiging toevoegen als u een bezwaarschrift schrijft namens iemand anders.

Meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: www.rijnland.net/bezwaar.

De werking van de vergunning tijdelijk laten stoppen

Zolang uw bezwaarschrift bij ons in behandeling is, blijft de vergunning geldig. Vindt u dat de gevolgen van de vergunning voor u zo groot zijn dat u de uitkomst van de bezwaarprocedure niet kunt afwachten? Dan kunt u de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. U vraagt daarmee om de werking van de vergunning tijdelijk te stoppen.

U vraagt om een voorlopige voorziening bij de Rechtbank Den Haag (sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag). Dit kost u geld, en kan pas nadat u bezwaar heeft gemaakt. De rechter oordeelt of de werking van de vergunning tijdelijk wordt gestopt.

Particulieren kunnen ook digitaal vragen om een voorlopige voorziening. Dit kan via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Bijlage 2. ACTIVITEITEN MET VOORWAARDEN ZONDER VERGUNNING

Voorwaarden zonder vergunning Afdeling 7.3 Voorwaarden maken nieuwe bestrating, weg of pad

Activiteit: Het aanbrengen van 562 m² hard oppervlak bij de aanleg van het fietspad ter plaatse van de kruising N208 en de Leidsevaart te Haarlem.

Voor de toename van 562 m² hard oppervlak geldt de compensatieverplichting van 84 m² te graven oppervlaktewater dat hiermee wordt afgeschreven van het extra oppervlaktewater nabij Zijlweg 203 in Haarlem. Dit oppervlaktewater is gemeld en is geaccepteerd met zaaknummer 2019-017777 'Voorwaarden zonder vergunning'.

Het aanbrengen van 562 m² hard oppervlak bij de aanleg van het fietspad mag u uitvoeren, mits u zich houdt aan de eisen uit de onderstaande voorwaarden:

Artikel 7.17 Voorwaarden maken nieuwe bestrating, weg of pad

De voorwaarden uit artikel 7.18 gelden voor het maken van nieuwe bestrating, een nieuwe weg of een nieuw pad op de kruin van de waterkering als daarbij materialen worden aangebracht op het bestaande maaiveld, zonder ingraven.

Artikel 7.18 Voorwaarden maken nieuwe bestrating, weg of pad

1. De bestrating, de weg of het pad is:
 - a. maximaal 1 meter breed; en
 - b. maximaal 20 centimeter hoog, en;
 - c. maximaal 500 m² totaal oppervlak.
2. Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen met een maatwerk afwijken van lid 1 als er geen negatieve invloed is op de stabiliteit en waterkerendheid van de waterkering.

Paragraaf 7.3.2 Voorwaarden voor 500 m² tot en met 5000 m² hard oppervlak

Artikel 7.19 Voorwaarden voor 500 m² tot en met 5000 m² hard oppervlak maken in hoger gelegen zandgronden

De voorwaarden uit afdeling 41.2 gelden voor het maken van nieuwe bestrating, een nieuwe gesloten teeltvloer, een nieuwe weg of een nieuw pad als:

- a. de toename aan hard oppervlak van nieuwe de bestrating, gesloten teeltvloer, wegen, paden en bouwwerken bij elkaar minimaal 500 m² is; en
- b. de toename aan hard oppervlak van nieuwe de bestrating, gesloten teeltvloer, wegen, paden en bouwwerken bij elkaar maximaal 5000 m² is; en
- c. dit in een gebied is met hoger gelegen zandgrond, en
- d. de neerslag afkomstig van dit hard oppervlak niet volledig in de bodem zakt.

Artikel 7.20 Voorwaarden voor 500 m² tot en met 5000 m² hard oppervlak in andere gebieden

De voorwaarden uit afdeling 41.2 gelden bij het maken van nieuwe bestrating, een nieuwe gesloten teeltvloer, een nieuwe weg of een nieuw pad als:

- a. de toename aan hard oppervlak van nieuwe de bestrating, gesloten teeltvloer, wegen, paden en bouwwerken bij elkaar minimaal 500 m² is; en
- b. de toename aan hard oppervlak van nieuwe de bestrating, gesloten teeltvloer, wegen, paden en bouwwerken bij elkaar maximaal 5000 m² is; en
- c. dit is in een gebied zonder hoger gelegen zandgrond, en
- d. de grond nog geen hard oppervlak heeft.

Voorwaarden zonder vergunning Afdeling 41.2 Voorwaarden zonder vergunning waterberging bij maken hard oppervlak

Artikel 41.15 Wat moet de initiatiefnemer melden

1 In de melding staan de gegevens uit artikel 3.4.

2 Bij de melding zit een situatietekening met een schaal van ten minste 1:200. Op deze situatietekening staat de volgende informatie:

- a. de plaats en het aantal m² van het nieuwe hard oppervlak; en
- b. de plaats het aantal m² van het nieuwe oppervlaktewater; en
- c. de plaats waar de neerslag van het nieuwe hard oppervlak in het oppervlaktewater stroomt.

3 Gebruikt de initiatiefnemer eerder verwijderd hard oppervlak, dan zit bij de melding:

- a. een bewijs van het verwijderen van dit hard oppervlak; en
- b. een bewijs van toestemming van de eigenaar. Dit geldt als het hard oppervlak is verwijderd van een perceel waarvan de initiatiefnemer geen eigenaar is.

4 Maakt de initiatiefnemer gebruik van de Berging Rekening Courant, dan zit bij de melding:

- a. een bewijs dat er betaald is, of;
- b. een toestemming van de eigenaar/beheerder van deze Berging Rekening Courant.

5 Gebruikt de initiatiefnemer eerder gegraven oppervlaktewater, dan zit bij de melding:

- a. een bewijs dat er betaald is, of;
- b. een toestemming van de eigenaar van het eerder gegraven oppervlaktewater.

Artikel 41.16 Maken van waterberging

1 De initiatiefnemer maakt nieuw oppervlaktewater.

2 Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen met een maatwerkvoorschrift afwijken van lid 1 als:

- a. de toename aan hard oppervlak maximaal 1 jaar aanwezig blijft en niet zorgt voor wateroverlast, en/of;
- b. het hard oppervlak lijnvormig is en de neerslag niet versneld in het oppervlaktewater stroomt, en/of;
- c. het hard oppervlak zo wordt aangelegd dat de neerslag helemaal in de bodem zakt.

Artikel 41.17 De grootte van de waterberging

Het nieuwe oppervlaktewater heeft een oppervlakte dat even groot is als 15% van de toename in het hard oppervlak.

Artikel 41.18 Afschrijving van de Berging Rekening Courant

Een initiatiefnemer hoeft geen nieuw oppervlaktewater te maken voor het oppervlak dat wordt afgeschreven van een Berging Rekening Courant.

Artikel 41.19 Wanneer wordt de waterberging gemaakt

1a De waterberging moet eerder dan of tegelijk met het hard oppervlak worden gemaakt.

1 Het nieuwe oppervlaktewater is maximaal 5 jaar voor de melding voor het maken van hard oppervlak gemaakt.

2 Het nieuwe oppervlaktewater is niet gemaakt om te voldoen aan een andere verplichting.

3 Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen met een maatwerkvoorschrift afwijken van lid 1a als:

a. het technisch niet mogelijk is de nieuwe waterberging eerder dan of tegelijk met het hard oppervlak te maken, en;

b. er geen wateroverlast ontstaat als de nieuwe waterberging op een later tijdstip wordt gemaakt.

Artikel 41.20 Plaats van de waterberging

1 Als de neerslag in oppervlaktewater van een polder komt, wordt de waterberging gemaakt binnen het peilvak waarin de neerslag in het oppervlaktewater komt.

2 Als de neerslag in oppervlaktewater van de boezem komt, wordt de waterberging gemaakt binnen 5 kilometer van de plaats waar de neerslag in het oppervlaktewater komt.

3 Als de neerslag in oppervlaktewater met een verhoogd waterpeil komt, wordt de waterberging gemaakt binnen het peilvak van dit oppervlaktewater.

4 Dijkgraaf en hoogheemraden kunnen met een maatwerkvoorschrift afwijken van lid 1, lid 2 of lid 3 als:

a. het niet mogelijk is de waterberging op de voorgeschreven plaats te maken, en;

b. op een andere plaats maken van de waterberging niet zorgt voor wateroverlast.