

VERSLAG INFORMATIEAVOND TIJDELIJKE BOUWEG DORST OOST

25 juni 2025



Naam: *Gemeente Oosterhout*

Adres: *Slotjesveld 1*

Woonplaats: *Oosterhout*

E-mailadres: buitenprojecten@oosterhout.nl

Telefoonnummer: *14 0162*

Versie: *1*

Inhoudsopgave

1. Algemene informatie	2
2. Aanleiding informatieavond	3
3. Informatieavond	4
4. Conclusie informatieavond	8
5. Bijlagen	8

1. Algemene informatie

Onderwerp	Tijdelijke bouwweg Dorst-Oost
Datum informatieavond	Woensdag 25 juni 2025
Locatie informatieavond	Dorpshuis de Klip, Sint Franciscusstraat 8, 4849 CG Dorst
Uitgenodigd	Twee weken voor de bijeenkomst is een bewonersbrief/uitnodiging verstuurd aan de omwonenden van het gebied (zie bijlage 1).
Deelnemers	De informatieavond is bezocht door ongeveer 30 personen.

2. Aanleiding informatieavond

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Dorst, herziening 3 (Dorst Oost)' op 22 februari 2022 heeft de gemeenteraad, middels een unaniem aangenomen motie, het college gevraagd om een directe, tijdelijke bouwweg tussen het plangebied Dorst Oost en de N282 te onderzoeken.

In juni 2024 heeft de gemeente al een informatieavond georganiseerd. Destijds liep de bouwweg nog langs het Sint Jorisveld. Omdat er toen veel weerstand was tegen deze route, zijn er nieuwe gesprekken gevoerd met verschillende eigenaren van gronden tussen de Oude Tilburgsebaan, de Rijksweg N282 en ten oosten van het Sint Jorisveld.

Uiteindelijk hebben deze gesprekken geleid tot meerdere huurovereenkomsten. Hieruit is nu een voorkeursroute voortgekomen voor de tijdelijke bouwweg, die over (landbouw)gronden van verschillende eigenaren loopt. De omgevingsdialog is bedoeld om het ontwerp te presenteren en zal uiteindelijk leiden tot de vaststelling van het definitieve tracé van de tijdelijke bouwweg, waarvoor de planologische procedure doorlopen zal worden.

3. Informatieavond

Opzet

Tijdens deze avond heeft de gemeente het ontwerp van de tijdelijke bouwweg Dorst-Oost toegelicht. Naast de route van de bouwweg werden ook aspecten zoals de vormgeving, bebording en openingstijden toegelicht. Bezoekers kregen de gelegenheid hun ideeën, vragen en zorgen met betrekking tot het huidige ontwerp van de tijdelijke bouwweg Dorst-Oost te delen. Het ontwerp werd gepresenteerd op grote tekeningen (bijlage 2a en 2b). Medewerkers van de gemeente waren aanwezig om het ontwerp nader toe te lichten en vragen te beantwoorden.

De avond vond plaats in de vorm van een informatiemarkt. Er werd geen plenaire presentatie gegeven; bezoekers konden op verschillende locaties de tekeningen van de tijdelijke bouwweg bekijken, informatie verkrijgen en in gesprek gaan. Tevens was het mogelijk om via reactieformulieren hun mening kenbaar te maken.

Naast het ontwerp van de bouwweg Dorst Oost werden ook de concept-randvoorwaarden en uitgangspunten voor de woningbouwontwikkeling in dit gebied gepresenteerd. In 2024 hebben de gemeente en Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V. een intentieovereenkomst gesloten voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar woningbouw op de gronden ten oosten van het Sint Joriseveld, tussen de Oude Tilburgsebaan en de Rijksweg N282. Een onderdeel van deze intentieovereenkomst was het huren van grond van de tijdelijke bouwweg Dorst Oost. De punten die zijn opgehaald over de woningbouwontwikkeling worden in een afzonderlijk verslag opgesteld.

De reacties uit de ingevulde formulieren staan hieronder weergegeven in een tabel. De ingevulde formulieren zijn ook (geanimeerd) opgenomen in bijlage 3 van dit verslag.

Nr.	Vraag/wens/suggestie/bezwaren	Antwoord
1	<p>Is er ecologisch onderzoek gedaan naar het effect van de weg op de omgeving (bodemleven/bodemdruk/aanliggende bos, etc.) en zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?</p> <p>Is er ook onderzoek gedaan naar geluids- en tril overlast van de bouwweg op de omliggende huizen en zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?</p>	<p>De benodigde onderzoeken zullen bij de vergunningsaanvraag mede ter inzage worden gelegd.</p>
2	<p>Ik heb zelf het voornemen om op de gronden naast mijn huidige woning een extra woning toe te voegen. Daar is voldoende ruimte toe en valt nog in het huidige bestemmingsplan Dorst 2023.</p> <p>Nu de tijdelijke bouwweg ook over een klein gedeelte van mijn perceel gaat lopen vrees ik dat mijn bouwplan voor een langere periode niet realiseerbaar gaat zijn. Of kunt u mij toezeggen dat de bouwweg en het geplande bouwvlak voor de woning naast elkaar ontwikkeld kunnen worden?</p>	<p>Uw aanvraag en de praktische consequenties die daarbij spelen worden bij uw aanvraag behandeld.</p>
3	<p>Wij (bewoners van het oostelijke deel van de Rijksweg) ondervinden al decennia problemen met de leefbaarheid van een provinciale rijksweg voor de deur. Er wordt nog steeds veel te hard gereden. De aanpassingen van 2016 hebben alleen verholpen dat er niet ingehaald mag/kan worden vanwege de betonnen middenstrook. De kleine verspringing vanuit de richting Rijen de bebouwde kom van Dorst heeft er alleen maar toe geleid dat er veel schade aan straatmeubilair en voertuigen plaatsvindt. Dit omdat er ook niet gewaarschuwd wordt voor het naderen van een bebouwde kom.</p> <p><i>Bewoner laat een foto zien van de huidige situatie.</i></p> <p>De verspringing aan de noordkant is minimaal en kan een bestuurder zonder al te veel moeite hier hard doorheen rijden. Diegene die deze situatie niet kennen rijden meestal met de linker banden over de vluchtheuvel. Dit</p>	<p>Een rotonde is veel moeilijker inpasbaar dan een T-splitsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bomenstructuur kan bij een T-splitsing behouden blijven en bij een rotonde niet. De hoofdgroenstructuur is tevens een belangrijke (ecologische) route voor vleermuizen. Daarom wordt deze zoveel mogelijk in stand gehouden. - Voor de aanleg van een rotonde is er grond nodig aan de zuidkant van de Rijksweg. Deze is niet in bezit van de gemeente - De rotonde situeren op de beschikbare gronden is ruimtelijk niet inpasbaar omdat de rijbaan van de Rijksweg dan over een behoorlijke lengte naar het noorden moet worden verlegd en dat dit minder uitgeefbare grond tot gevolg heeft. <p>T-splitsing conform huidige ontwerp heeft een afremmende werking voor verkeer het dorp in. Voor het</p>

<p>omdat er ook nauwelijks gewaarschuwd wordt. Op deze locatie worden regelmatig snelheden van dik boven de honderd gehaald.</p> <p>Nu ligt er een voorlopig ontwerp voor de aansluiting van een tijdelijke bouwweg, waarbij opgemerkt kan worden dat de T-kruising op de Rijksweg toch wel een definitieve is. Wij bewoners hebben er al op verschillende besprekingen/inloopsessies en ook met die van de provincie, aangegeven dat als er iets gedaan kan worden aan de verkeersveiligheid en de veiligheid voor de bewoners is het plaatsen van een rotonde op die positie het meest doeltreffend. Dit is zowel door de gemeente als de provincie als prima optie besproken. We hebben dit toen ook terug kunnen vinden in het informatieblad van de gemeente: ontwikkeling Dorst-oost en omgeving van februari 2022. Hier werd de eerste optie voor een rotonde in aangegeven, daar waren wij bewoners blij mee.</p> <p><i>Bewoner laat een foto zien van een schetsontwerp van de aansluiting op de Rijksweg middels een rotonde.</i></p> <p>Dit zal naar ieders verwachting een zeer gunstig effect hebben op het verminderen van de snelheid bij het binnenkomen en verlaten van de bebouwde kom.</p> <p>Het ontwerp dat er nu ligt lost naar verwachting maar een klein deel van het probleem op. Het verkeer dat de bebouwde kom nadert zal zeker een stuk langzamer moeten rijden dan nu, maar het zuidelijke deel, de bebouwde kom verlatend, zal het verkeer vanaf de verkeerslichten 300 meter terug geen enkele hinder meer ondervinden en kunnen vanaf daar het gaspedaal intrappen. Dit hebben we ook gemeten gedurende 2 dagen en de maximale snelheid was 139 km/h met nog tientallen tussen de 100-139.</p>	<p>afremmen van het verkeer het dorp uit zullen we in overleg met de provincie (wegbeheerder) gaan kijken naar mogelijkheden waarbij er ook gekeken kan worden naar de mogelijkheden van het bijgevoegde ontwerp door de bewoners.</p>
---	--

	<p>We zijn bij de inloopbijeenkomst geweest en hebben deze opmerkingen en vragen gesteld:</p> <p>Vraag: Waarom geen rotonde zoals eerder besproken?</p> <p>Reactie: Een rotonde zou te belastend zijn voor het verkeer op de N282... Antwoord: Dat is nou net wat wij bewoners wel willen, het zal de snelheid eruit halen.</p> <p>Reactie: Er mag niet te veel veranderd worden aan de groene zone(strook). Een rotonde zou ervoor zorgen dat er teveel bomen gekapt moeten worden..</p> <p>Antwoord: Er zullen bij elke optie wel wat groen/bomen moeten wijken, daar worden weer nieuwe voor geplaatst. Maar als het gaat om een snelfietspad, kunnen er wel vele bomen en struiken gerooid worden....</p> <p>Reactie: Er zou een stuk grond aangekocht moeten worden voor een rotonde.</p> <p>Antwoord: Ja, klopt, de noordelijke grond is al beschikbaar, dan is het wel zo makkelijk om het daarbij te laten, maar het zal toch niet zo moeilijk zijn om een paar vierkante meter aan de zuidkant hiervoor aan te kopen. Ook dat doet de provincie met alle gemak als het gaat om het snelfietspad. Overigens hoeft er niet per sé grond aangekocht te worden. Een rotonde is ook wat noordelijker te realiseren. De voordelen voor ons en de verkeersdeelnemers blijven dan hetzelfde.</p> <p>Het lijkt alsof de gemeente meer in het belang van de verkeersdeelnemer handelt (zo min mogelijk hinder ondervindt) dan voor ons belang...</p>	
--	---	--

	<p>Als het gepresenteerde ontwerp alsnog jullie voorkeur moet zijn, doe dan ook iets aan de zuidbaan, realiseer daar ook zo'n kronkel.</p>  <p><i>Zelfgemaakt ontwerp bewoner</i></p>	
--	--	--

4. Conclusie informatieavond

Er waren een aantal geïnteresseerden in het ontwerp van de bouwweg. Een enkel iemand had vragen over onderzoeken naar ecologie en geluid/trillingen m.b.t. deze bouwweg. Een andere bewoner ging in op de duur van de tijdelijke bouwweg in realisatie tot het initiatief wat hij heeft ingediend.

Eén bewoner heeft zorgen geuit over de kronkel die in het ontwerp van de aansluiting zit. Dat men liever een rotonde ziet om daadwerkelijk tot een veiligere situatie te komen. Middels een zelf gemaakt ontwerp (twee uitbuigingen) heeft hij een voorkeurstracé gemaakt. In de beantwoording is hierop gereageerd of deze punten worden meegenomen.

Er waren verder geen bezwaren en het voorkeurstracé van de bouwweg ligt momenteel op de plek die bewoners willen.

5. Bijlagen

Bijlage 1: Uitnodiging inloopbijeenkomst + verspreidingsgebied

Bijlage 2a: Tijdelijke bouwweg Dorst-Oost

Bijlage 2b: Tijdelijke bouwweg Dorst-Oost incl. bebording

Bijlage 3: Ingevulde reactieformulieren (geanonimiseerd)

Bijlage 1 Uitnodiging inloopbijeenkomst + verspreidingsgebied

Uitnodiging inloopbijeenkomst 25 juni 2025

‘Tijdelijke bouwweg Dorst-Oost en woningbouwontwikkeling Dorst Zuidoost’

Oosterhout, 11 juni 2025

Beste buurtbewoner,

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan ‘Dorst, herziening 3 (Dorst Oost)’ op 22 februari 2022 heeft de gemeenteraad (door middel van een unaniem aangenomen motie) het college verzocht om een rechtstreekse tijdelijke bouwweg tussen het plangebied Dorst Oost en de N282 te onderzoeken. In de afgelopen periode heeft de gemeente al eerder een informatieavond georganiseerd. Hieruit is een voorkeurstracé gekomen voor de tijdelijke bouwweg. Dit ligt nu voor. Het voorkeurstracé ligt op gronden van verschillende eigenaren. Een van de eigenaren is Van Wanrooij projectontwikkeling B.V.

In 2024 hebben de gemeente en Van Wanrooij projectontwikkeling B.V. een intentieovereenkomst gesloten voor het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie naar woningbouw op de gronden ten oosten van het Sint Jorisveld tussen de Oude Tilburgsebaan en de Rijksweg N282.

Hierbij is tevens overeengekomen dat de gemeente grond kan huren voor het realiseren van de tijdelijke bouwweg voor het project Dorst-Oost. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt met een andere partij over het tijdelijk gebruik van gronden.

We willen u graag informeren over deze plannen én horen wat u ervan vindt. Daarom nodigen we u uit voor een inloopbijeenkomst.

Komt u ook?

De bijeenkomst is op:

Woensdag 25 juni 2025

Van 19.00 tot 20.30 uur

in Dorpshuis De Klip in Dorst

Tijdens deze avond:

- Laten wij het ontwerp van de tijdelijke bouwweg voor Dorst-Oost zien.
- Vertellen we over de eerste ideeën (concept randvoorwaarden en uitgangspunten) voor woningbouw op de percelen tussen de Oude Tilburgsebaan en de Rijksweg N282: Dorst Zuid Oost. Er zijn deze avond nog geen tekeningen.
- Kunt u vragen stellen en uw mening geven (door middel van reactieformulieren).

U kunt vrij binnenlopen.

Meer informatie

De tekeningen van de tijdelijke bouwweg en de concept randvoorwaarden en uitgangspunten voor de woningbouw in Dorst Zuidoost staan voorafgaand aan de inloopbijeenkomst (vanaf 11 juni) al op de website van de gemeente: www.oosterhout.nl
Ga naar: Bouwen, verbouwen en wonen > Woningbouwprojecten > Dorst Zuidoost > Meer informatie

In onderstaande afbeelding is de tijdelijke bouwweg Dorst Oost op klein formaat te zien:



Kunt u niet komen?

Heeft u vragen, ideeën of opmerkingen, maar kunt u niet naar de bijeenkomst komen? Stuur dan het ingevulde reactieformulier uit de bijlage bij deze brief vóór 7 juli 2025 naar ons terug.

Heeft u vragen? Neem gerust contact met ons op via buitenprojecten@oosterhout.nl.

Met vriendelijke groet,
Gemeente Oosterhout

Bijlage bij deze brief: Verdere uitleg omgevingsdialoog én reactieformulier

Bijlage 1: Verdere uitleg omgevingsdialoog en reactieformulier

Verslaglegging avond

Van deze bijeenkomst maken wij twee verslagen (1. Concept randvoorwaarden en uitgangspunten woningbouw Dorst Zuidoost en 2. tijdelijke bouwweg Dorst Oost). In beide verslagen geven we aan wie zijn uitgenodigd, wie deel hebben genomen aan de dialoog, welke vragen er zijn gesteld en geven we de antwoorden op de gestelde vragen. Ook nemen we in het verslag de gedane suggesties en wensen op, en geven we aan in hoeverre wij die suggesties en wensen hebben verwerkt in het plan. Indien we een suggestie of wens niet hebben verwerkt in het plan, geven we dit ook aan in het verslag.

Dit verslag sturen wij op naar alle genodigden, die vervolgens twee weken de gelegenheid krijgen te reageren op dit verslag. De omgevingsdialoog leidt uiteindelijk tot

- het vaststelling van een definitieve tracé van de tijdelijke bouwweg waarvoor de planologische procedure zal worden doorlopen
- het vaststellen van de definitieve randvoorwaarden en uitgangspunten voor de woningbouwontwikkeling in Dorst Zuid Oost

Voor beide ontwikkelingen wordt een afzonderlijke planologische procedure doorlopen. Gedurende die procedures kunt u nogmaals uw mening geven over de plannen. In verband met de privacy van persoonsgegevens zullen de persoonsgegevens alleen bij de gemeente inzichtelijk zijn en niet met anderen worden gedeeld.

Vervolg omgevingsdialoog

Een omgevingsdialoog is een eerste stap die wordt gezet om te komen tot een plan wat kan worden uitgevoerd. Gaandeweg kan het initiatief dan ook veranderen. Dit kan zijn naar aanleiding van de gevoerde omgevingsdialoog wettelijke eisen, een formeel inspraakmoment en besluiten van het college en/ of de raad. Daarmee is er een kans dat de ideeën, die thans aan u worden voorgelegd, afwijken van datgene wat later formeel ter inzage wordt gelegd of door het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad wordt vastgesteld. Een eventueel veranderde situatie is geheel in overeenstemming met een proces wat een initiatief doorloopt en doet geen afbreuk aan de kwaliteit van de gevoerde omgevingsdialoog.

Mocht uit de omgevingsdialoog blijken dat er veel weerstand is voor een ontwikkeling wil dat niet zeggen dat het initiatief per definitie niet door kan gaan. En als de omwonenden allemaal voor zijn, wil dat niet zeggen dat het initiatief per definitie wel door kan gaan.

De gevoerde omgevingsdialoog verandert ook niets aan de wettelijke mogelijkheden van de deelnemers aan de omgevingsdialoog voor het indienen van een zienswijze of bezwaar. Of een belanghebbende nu wel of niet heeft deelgenomen aan een omgevingsdialoog, heeft geen gevolgen voor zijn/ haar rechtspositie in de juridische vervolprocedure. En als een belanghebbende wel deelneemt aan een omgevingsdialoog, heeft datgene wat door die persoon is ingebracht tijdens de omgevingsdialoog, geen gevolgen voor hetgeen deze persoon in de juridische vervolprocedure als zienswijze of bezwaar kan indienen bij de gemeente.

Reactieformulier inloopbijeenkomst herontwikkeling Dorst Zuidoost en tijdelijke bouwweg Dorst Oost

Via dit formulier kunt u, tot uiterlijk 7 juli 2025 een reactie aan ons doorgeven.

Dit kan per e-mail aan (buitenprojecten@oosterhout.nl)

Naam*	
Adres en huisnummer*	
Postcode en woonplaats*	
Telefoonnummer*	
E-mailadres*	
Vraag, wens of suggestie	

** In verband met de privacy van persoonsgegevens zullen wij deze gegevens bij het opmaken van het verslag anonimiseren.*



Bijlage 2a: Presentatietekening bouwweg Dorst-Oost



spoorweg

bouwplan
Dorst oost

Oude Tilburgsebaan

bouwweg
Dorst oost

nieuwe aansluiting
N282, Rijksweg

hekwerk / poort

bouwweg Dorst oost

bouwweg Dorst oost


hekwerk / poort

**Bijlage 2b: Presentatietekening bouwweg Dorst-Oost incl.
bebording**



LEGENDA

- Rijbaan asfalt
- Rijbaan elementenverharding
- Fietspad rood asfalt
- Geleider beton
- Groenvoorziening, berm
- Watergang
- Bestaande boom
- Nieuw te planten boom
- Te rooien boom
- Nieuwe lichtmast



**Gemeente
Oosterhout**

Project: Rijksweg (N282)
Omschrijving: V0 Aansluiting Dorst oost
V0 Bouweg Dorst oost

postadres: Postbus 10100, 4800 GB Oosterhout
telefoon: 0491-681111
internet: www.oosterhout.nl

Tekeningnummer: Tekening
Documenttype: Tekening
Formaat: A0 Staand Blad 1 van 1

Datum uitgifte: 10-6-2025
Schaal: 1:250

Status: Definitief
Revisie:

M:\OT\H\Projecten\Dorst-Totaal_DST\Civiel\Dorst-Oost\N282 Rijksweg - Dorst oost.dgn

Bijlage 3: Ingevulde reactieformulieren (geanonimiseerd)

(1) Wat is uw naam?

Niks ingevuld

Wat is uw adres?

Niks ingevuld

Wat is uw postcode?

Niks ingevuld

Wat is uw e-mail?

Niks ingevuld

Wat is uw vraag, wens of suggestie?

Tijdelijke bouwweg: is er ecologisch onderzoek gedaan naar het effect van de weg op de omgeving (bodemleven/bodemdruk/aanliggende bos, etc) en zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?

Is er ook onderzoek gedaan naar geluids- en tril overlast van de bouwweg op de omliggende huizen en zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?

Woningbouw Dorst-Zuidoost: ik vind het plan niet passend bij de omgeving zoals ik dat helaas ook van Dorst Oost vind. De grootschaligheid van het project (tussen 55 en 70 woningen) is iets wat niet past bij een dorp als Dorst. Het dorps karakter gaat hiermee verloren, zeker omdat er in project Dorst Oost ook al gigantisch veel woningen worden bijgebouwd.

Vragen/feedback voor het plan Dorst Zuid-Oost: is er ecologisch onderzoek gedaan naar het effect van deze extra woningen op de omgeving en zo ja, wat zijn daar de resultaten van? Denk aan restlicht vervuiling, verstoring van soorten die hier al jaren voorkomen etc?

En is ook onderzoek gedaan naar de gigantisch toenemende recreatiedruk op het bosgebied, met name door de woningen die al zijn ontwikkeld in West, project Dorst Oost en de toekomstige bouw van Dorst Zuid Oost en zo ja, wat zijn daar de resultaten van? Het is merkbaar dat de Dorstse bossen nu al erg druk bezocht zijn en veel mensen ook van buiten Dorst hier komen recreëren. Ook meegenomen de toenemende verstoring van flora en fauna, drugsgebruik en prostitutie.

Daarop voortbordurend zou ik de suggestie willen doen zo veel mogelijk wandelroutes in het groen in de wijk te ontwikkelen (een groen, natuurlijk ommetje met voldoende bakken om hondenpoep te kunnen deponeren, een natuurlijk uiterlijk met eventueel een watertje of iets dergelijks) zodat bewoners ook makkelijk binnen de woonwijk kunnen recreëren.

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

Reactieformulier inloopbijeenkomst herontwikkeling Dorst Zuidoost en tijdelijke bouwweg Dorst Oost

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

5.1.2.e

d.d. 18-06-2025, Dorst

Geachte heer/mevrouw,

In aanloop naar de infoavond over de bouwweg die loopt over een gedeelte van mijn perceel tbv plan Dorst-Oost en de nieuw te ontwikkelen woningen heb ik enkele vragen en suggesties.

Ik heb zelf het voornemen om op de gronden naast mijn huidige woning een extra woning toe te voegen. Daar is voldoende ruimte toe en valt nog in het huidige bestemmingsplan Dorst 2023.

Nu de tijdelijke bouwweg ook over een klein gedeelte van mijn perceel gaat lopen vrees ik dat mijn bouwplan voor een langere periode niet realiseerbaar gaat zijn. Of kunt u mij toezeggen dat de bouwweg en het geplande bouwvlak voor de woning naast elkaar ontwikkeld kunnen worden?

Over het nieuwe plan voor woningbouw welke van Wanrooij project Ontwikkeling BV wil gaan ontwikkelen op de gronden tussen de Oude Tilburgsebaan en de Rijksweg blijkt dat er geen directe verbinding kan worden gemaakt met de Oude Tilburgsebaan. Hoe gaan deze woningen ontsloten worden met de Oude Tilburgsebaan? Of komt deze verbinding er niet? De bouwweg is een tijdelijke oplossing die via mijn perceel het wel mogelijk maakt om deze verbinding te maken. Ik zou graag willen zien hoe het nieuwe plan daar een oplossing voor heeft?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e



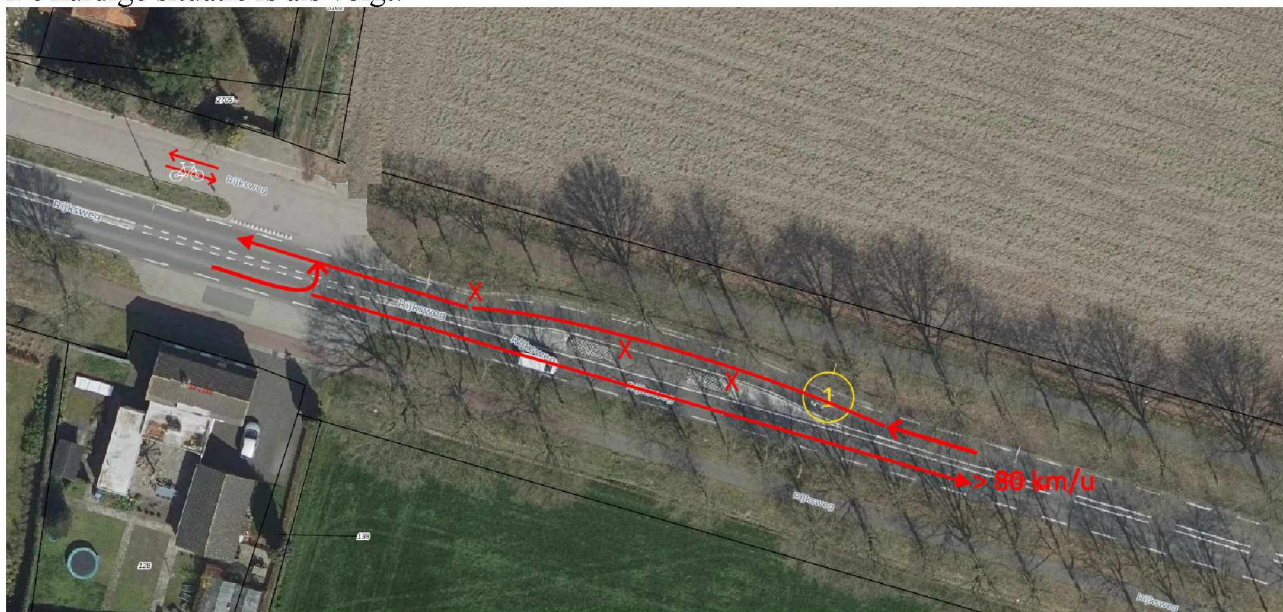
Naam	5.1.2.e
Adres	5.1.2.e
Postcode en woonplaats	5.1.2.e
Telefoonnummer	5.1.2.e
Emailadres	5.1.2.e

Betreft: Ontwerp nieuwe aansluiting Dorst-Oost i.v.m. bouwweg

Hallo,

Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst herontwikkeling Dorst Zuidoost en de 'tijdelijke' bouwweg Dorst Oost hebben we de volgende op en aanmerkingen:

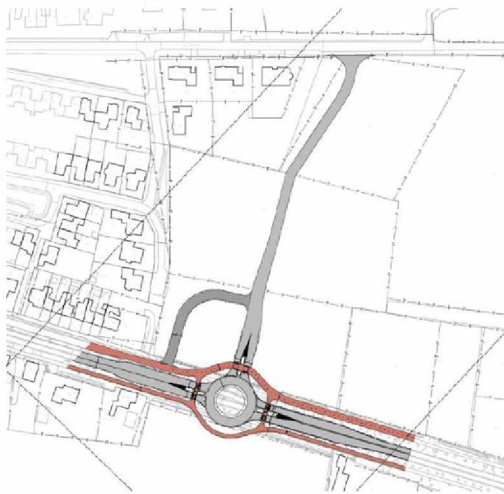
Wij (bewoners van het oostelijke deel van de Rijksweg) ondervinden al decenia problemen met de leefbaarheid van een provinciale rijksweg voor de deur. Er wordt nog steeds veel te hard gereden. De aanpassingen van 2016 hebben alleen verholpen dat er niet ingehaald mag/kan worden vanwege de betonnen middenstrook. De kleine verspringing vanuit de richting Rijen de bebouwde kom van Dorst heeft er alleen maar toe geleid dat er veel schade aan straatmeubulair en voertuigen plaatsvindt. Dit omdat er ook niet gewaarschuwd wordt voor het naderen van een bebouwde kom. De huidige situatie is als volgt:



De verspringing aan de noordkant is minimaal en kan een bestuurder zonder al te veel moeite hier hard doorheen rijden. Diegene die deze situatie niet kennen rijden meestal met de linker banden over de vluchtheuvel. Dit omdat er ook nauwelijks voor gewaarschuwd wordt. Op deze locatie worden regelmatig snelheden van dik boven de honderd gehaald.

Nu ligt er een voorlopig ontwerp voor de aansluiting van een tijdelijke bouwweg, waarbij opgemerkt kan worden dat de T-kruising op de rijksweg toch wel een definitieve is. Wij bewoners hebben er al op verschillende besprekingen/inloopsessies en ook met die van de provincie, aangegeven dat als er iets gedaan kan worden aan de verkeersveiligheid en de veiligheid voor de bewoners is het plaatsen van een rotonde op die positie het meest doeltreffend. Dit is zowel door de gemeente als de provincie als prima optie besproken. We hebben dit toen ook terug kunnen vinden in het informatieblad van de gemeente: ontwikkeling Dorst-oost en omgeving van februari 2022. Hier werd de eerste optie voor een rotonde in aangegeven, daar waren wij bewoners blij mee:

Schetsontwerp aansluiting rotonde



Dit zal naar ieders verwachting een zeer gunstig effect hebben op het verminderen van de snelheid bij het binnenkomen en verlaten van de bebouwde kom.

Het ontwerp dat er nu ligt lost naar verwachting maar een klein deel van het probleem op. Het verkeer dat de bebouwde kom nadert zal zeker een stuk langzamer moeten rijden dan nu, maar het zuidelijke deel, de bebouwde kom verlatend, zal het verkeer vanaf de verkeerslichten 300 meter terug geen enkele hinder meer ondervinden en kunnen vanaf daar het gaspedaal intrappen. Dit hebben we ook gemeten gedurende 2 dagen en de maximale snelheid was 139 km/h met nog tientallen tussen de 100-139.



We zijn bij de inloophijeenkomst geweest en hebben deze opmerkingen en vragen gesteld:

- Vraag : Waarom geen rotonde zoals eerder besproken?
- Reactie : Een rotonde zou te belastend zijn voor het verkeer op de N282...
- Antwoord : Dat is nou net wat wij bewoners wel willen, het zal de snelheid eruit halen.
- Reactie : Er mag niet te veel veranderd worden aan de groene zone(strook). Een rotonde zou ervoor zorgen dat er teveel bomen gekapt moeten worden..
- Antwoord : Er zullen bij elke optie wel wat groen/bomen moeten wijken, daar worden weer nieuwe voor geplaatst. Maar als het gaat om een snelfietspad, kunnen er wel vele bomen en struiken gerooid worden....
- Reactie : Er zou een stuk grond aangekocht moeten worden voor een rotonde.
- Antwoord : Ja, klopt, de noordelijke grond is al beschikbaar, dan is het wel zo makkelijk om het daarbij te laten, maar het zal toch niet zo moeilijk zijn om een paar vierkante meter aan de zuidkant hiervoor aan te kopen. Ook dat doet de provincie met alle gemak als het gaat om het snelfietspad. Overigens hoeft er niet per sé grond aangekocht te worden. Een rotonde is ook wat noordelijker te realiseren. De voordelen voor ons en de verkeersdeelnemers blijven dan hetzelfde.

Het lijkt alsof de gemeente meer in het belang van de verkeersdeelnemer handelt (zo min mogelijk hinder ondervindt) dan voor ons belang...

Als het gepresenteerde ontwerp alsnog jullie voorkeur moet zijn, doe dan ook iets aan de zuidbaan, realiseer daar ook zo'n kronkel.



Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e