

Kuster Groenlo LNG/EV

Postbus 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluiterweg 253
7316 MX Apeldoorn
T 055 578 13 50
F 055 578 13 51
info@contrall.nl

Apeldoorn, 14 oktober 2025

Onze ref.: TdW
Ons Kenmerk: PR24000384

Betreft: Reactie op verzoek om aanvullingen Kuster Groenlo LNG/EV milieudeel.

Voor het project Kuster Groenlo LNG/EV zijn het milieu en bouwdeel apart van elkaar ingediend. In deze brief wordt reactie gegeven op de brief van de veiligheidsregio Noord- en Oost Gelderland d.d. 5 augustus 2025.

Wijziging energie opslagsystemen

In de eerder ingediende plannen is de toekomstige ontwikkeling van het plaatsen van 3 energie opslagsystemen meegenomen. Omdat momenteel nog niet bekend is om welke EOS-systemen het gaat en omdat er veranderende wetgevingen aankomen (EOS wordt een milieubelastende activiteit uit het BAL in vermoedelijk 2026) hebben wij besloten deze EOS'en uit het ontwerp te halen. Wanneer de EOS'en geplaatst zullen worden zal dit gemeld worden met de benodigde onderbouwing.

Hierdoor vervallen punt 2, 3 en 5 uit de brief van de veiligheidsregio, zie onderstaande figuur. Onder de figuur worden punt 1 en 4 verder toegelicht.

Advies

1. Aanvullende onderbouwing voor de toepassing van PGS 33-1.

Op basis van de aangeleverde documenten is niet vast te stellen in hoeverre het LNG-tankstation voldoet aan de overige maatregelen uit de PGS 33-1. Wij adviseren de initiatiefnemer daarom om nader te onderbouwen in hoeverre het LNG-tankstation voldoet aan de maatregelen uit de PGS 33-1.

2. Toekomstige batterijen beschouwen in relatie tot M104 van de PGS 33-1.

Bij de plaatsing van batterijsystemen (EOS) dient rekening te worden gehouden met maatregel 104 van de PGS 33-1. Activiteiten die niet LNG-gerelateerd zijn maar een brand kunnen onderhouden, zoals een EOS, moeten op voldoende afstand van de LNG-installatie worden geplaatst om warmtestralingsrisico's te beperken.

3. Hittewerende voorziening tussen EV-laadplaats/EOS en erfgrans.

Gezien de relatief korte afstand tussen de geplande EV-laadpalen en energie-opslagsystemen (EOS) en het bedrijf Ten Damme B.V., adviseren wij om een hittewerende voorziening (bijvoorbeeld een muur) te realiseren langs deze zijde. Hiermee wordt het risico op brandoverslag bij een calamiteit met een laadpaal of EOS significant kleiner.

4. Toepassing van de PGS 38: Multi-energie stations.

Aangezien sprake is van een gecombineerd station met LNG-tankvoorzieningen én laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen, is de PGS 38 van toepassing. De volgende maatregelen dienen in elk geval te worden toegepast:

- a. **M1: Controle op andere installaties:** Er moet toezicht zijn op de onderlinge veiligheid en interactie van de verschillende energiedragers met betrekking tot lekkage van een cryogene vloeistof.
- b. **M4: Koppelen van noodstopvoorziening:** De noodstop moet zodanig zijn ingericht dat bij activatie het volledige multi-energiestation uitgeschakeld wordt. Dit is essentieel voor de inzet van hulpdiensten bij incidenten.

5. Toepassing PGS 37-1 bij toekomstige EOS-installatie.

Indien in de toekomst energieopslagsystemen worden gerealiseerd, dienen deze te voldoen aan de PGS 37-1. Afhankelijk van de toe te passen maatregelen kan het brandscenario en de duur van de brand variëren. Als de EOS'en aantoonbaar zijn beveiligd tegen brandpropagatie (M55) op cel- of moduleniveau, blijft de brandduur beperkt en wordt schade aan de omgeving beperkt. Indien alleen op unitniveau bescherming wordt toegepast, kan de brandduur aanzienlijk langer zijn, met negatieve gevolgen voor de omgeving en de continuïteit van het tankstation. Wij adviseren hiermee in een vroeg stadium rekening te houden.

Uitwerking punt 1 en 4

Om te voldoen aan adviespunt 1 is de PGS 33 checklist opgesteld, deze is uitgewerkt in bijlage: '20251015_PGS 33-1 Checklist Kuster Groenlo LNG en EV'.

Daarnaast is om aan adviespunt 4 te voldoen de PGS 38 checklist opgesteld, deze is uitgewerkt in bijlage: '20251014_PGS 38 Checklist Kuster Groenlo LNG en EV'.