

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Garderenseweg ong.,
- Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting



Verschilberekening (35% afroming) referentie vs realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQLggQsw8U6S
06 mei 2026, 14:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd
Referentie bemesting - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,6 kg/j	65,6 kg/j
2026	0,35	38,5 kg/j	-

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Referentie bemesting - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,46 mol N/ha/j	5040541	Veluwe
1,38 mol N/ha/j	5040541	Veluwe
0,00 ha		
3.648,92 ha		
-		
0,92 mol N/ha/j		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	80,7 g/j	4,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,3 kg/j	54,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	87,7 g/j	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	80,5 g/j	2,8 kg/j



Referentie bemesting (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bron 1

38,5 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.648,92	2.804,02	0,00	-	3.648,92	0,92

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	3.648,92	2.804,02	0,00	-	3.648,92	0,92

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:181358,89 Y:474048,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,0 g/j
Lengte	250,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.950,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	113,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:181593,32 Y:474140	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,1 g/j
Lengte	250,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.950,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	113,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			LinksRechtsNO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:181427,13 Y:473933,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	528,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,7 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29				
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	54,1 kg/j	
				NH ₃	1,3 kg/j	
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29					
Oppervlakte	2,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.563 l/j 94 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,7 kg/j 0,4 kg/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 46,8 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j 12 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 48,2 g/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020 Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	1.242 l/j 0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,0 kg/j 88,0 g/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 46,8 g/j
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2011 Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	782 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 5,9 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j 36 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 1999 alle werktuigen op benzine, 2takt	22 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	88,0 g/j 0,0 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j 23 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 93,8 g/j
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	602 l/j 36 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 0,1 kg/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	374 l/j 22 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 89,8 g/j
ruw terrein heftrucks 100 kW, bouwjaar 2015-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.004 l/j 60 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 0,2 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29	NH ₃	87,7 g/j
Oppervlakte	2,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	975,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	56,5 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentie bemesting (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	38,5 kg/j
Locatie	X:181427,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473988,89	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	1,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	28,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	10,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>