

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Garderenseweg ong.,
- Uddel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting



Verschilberekening (35% afoming) referentie vs beoogd

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRG3NzKv1cAn
06 mei 2026, 14:52
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd
Referentie bemesting - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,9 kg/j	46,5 kg/j
2026	0,35	38,5 kg/j	-

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Referentie bemesting - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,34 mol N/ha/j	5040541	Veluwe
1,38 mol N/ha/j	5040541	Veluwe
0,00 ha		
4.457,85 ha		
-		
1,05 mol N/ha/j		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,3 kg/j	20,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	1,7 g/j	0,9 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	0,4 kg/j	18,5 kg/j
7 Anders... Sfeerverwarming 6 vrijstaande woningen	-	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j



Referentie bemesting (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

Emissie NH₃

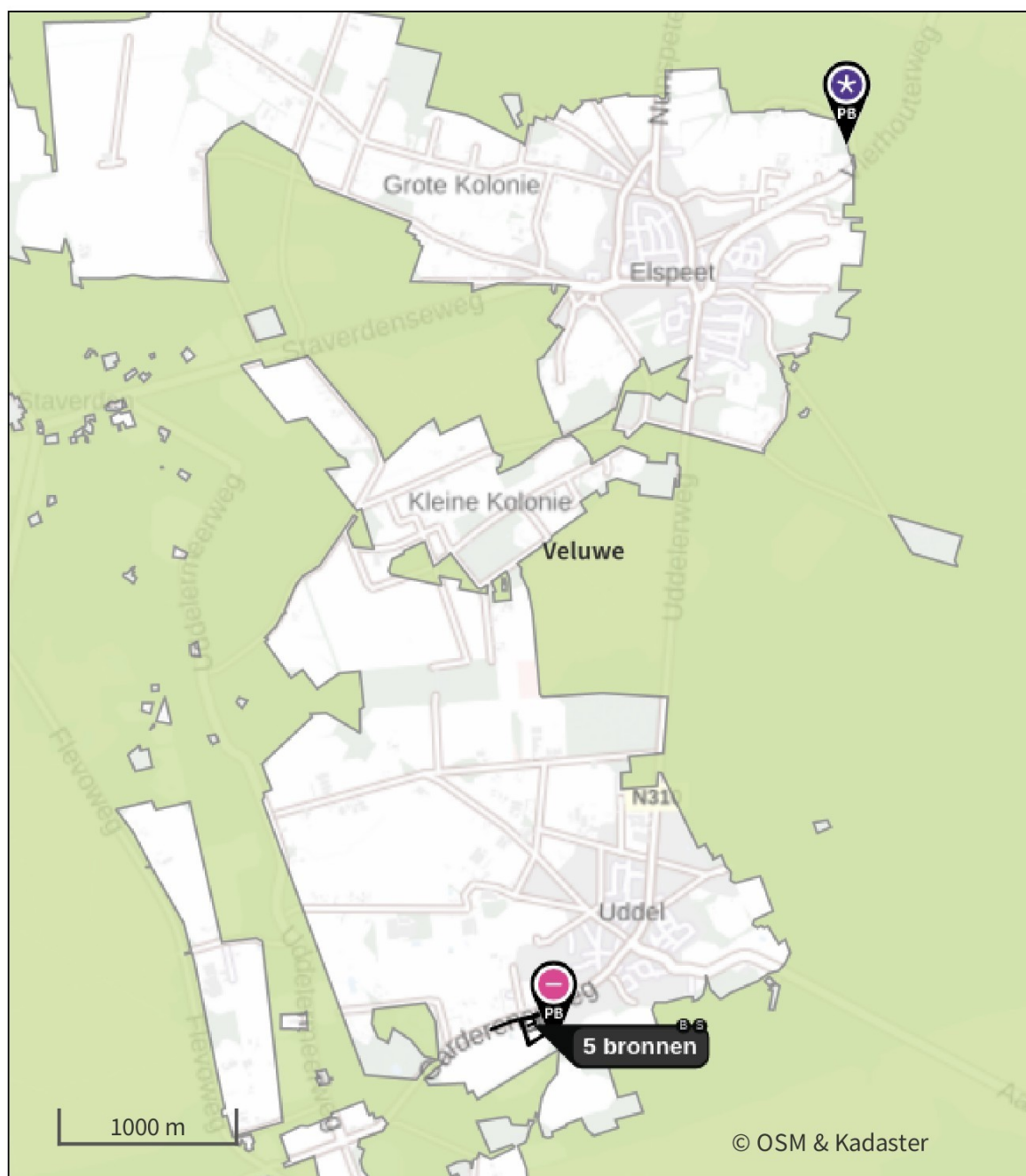
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bron 1

38,5 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.457,85	2.804,02	0,00	-	4.457,85	1,05
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	4.457,85	2.804,02	0,00	-	4.457,85	1,05

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:181286,3 Y:474031,54	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	251,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃		65,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:181527,43 Y:474110,54	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	254,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃		66,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:181422,52 Y:474023,74	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	80,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃		32,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,5 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:181407,66 Y:474019,37				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:181423,63 Y:473985,46			NH ₃	1,7 g/j	
Oppervlakte	1,59 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2019	149 l/j	100 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 1,1 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt						
bosmaaier 2 kW, bouwjaar 2019	75 l/j	50 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 0,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase		NO _x	18,5 kg/j
			NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:181407,66 Y:474019,37			
Oppervlakte	0,56 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	10,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	1,9 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,6 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

7 Anders...

Naam	Sfeerverwarming 6 vrijstaande woningen	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	2,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:181407,66 Y:474019,37				
Oppervlakte	0,56 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie bemesting (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	38,5 kg/j
Locatie	X:181427,97	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473988,89	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	1,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	28,3 kg/j
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	10,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>