

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Handelbouwadvis B.V.
Glasweg 4,
4794 TB Heijningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2024-9213
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3f4Y6MRryG2
10 april 2026, 08:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Tijdelijke situatie - 9213 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,3 kg/j	90,8 kg/j

Resultaten

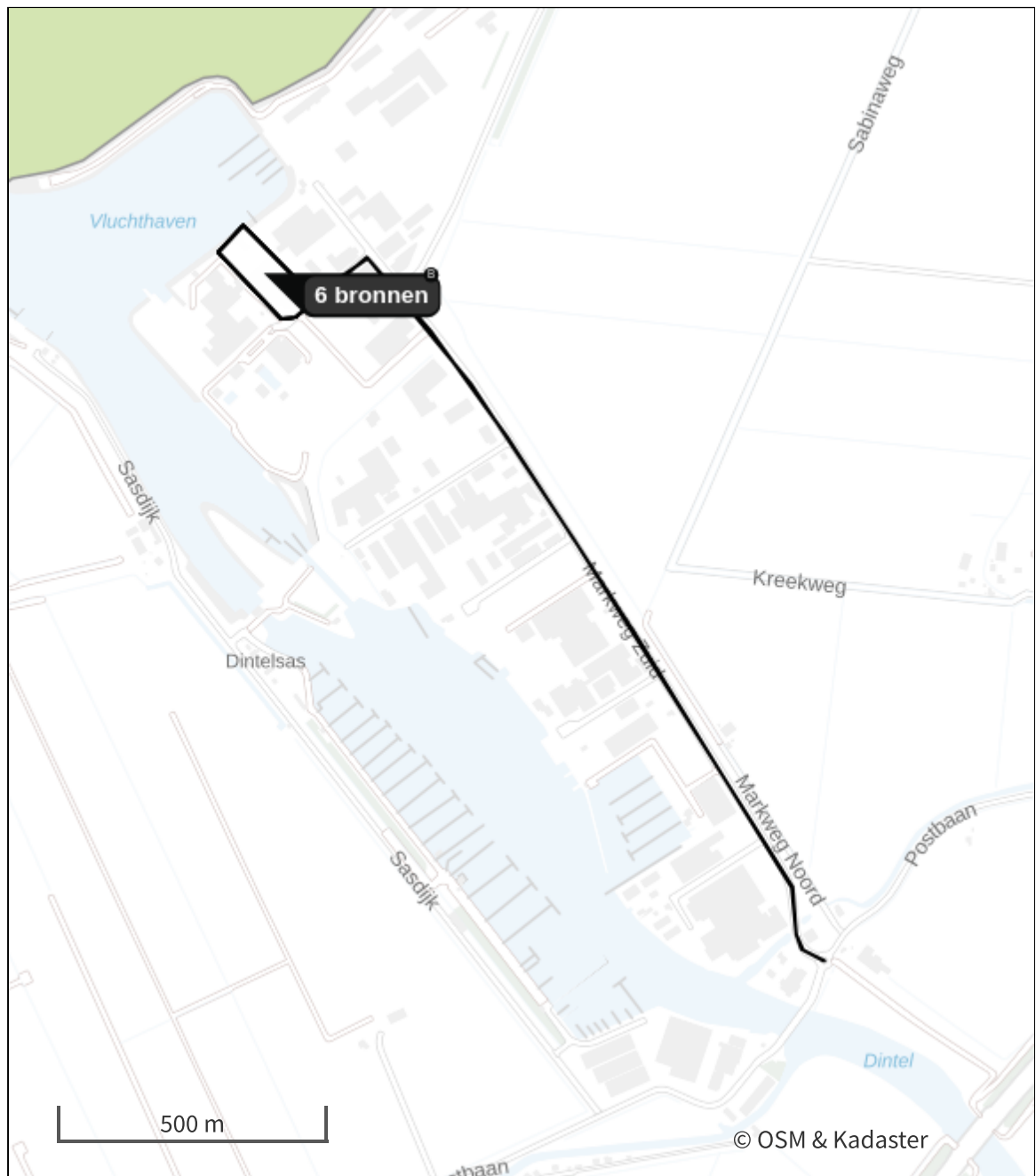
Tijdelijke situatie - 9213 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Tijdelijke situatie - 9213 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	5,4 kg/j
4	Anders... Stationair draaien bouwverkeer	46,0 g/j	4,6 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude start - Bouwverkeer	36,9 g/j	0,8 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start - verkeer	0,4 kg/j	5,0 kg/j
8	Anders... Stationair draaien verkeersgeneratie	0,1 kg/j	11,6 kg/j
9	Mobiele werktuigen Materieel bedrijf	0,4 kg/j	12,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	50,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke situatie - 9213" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Tijdelijke situatie - 9213, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	5,4 kg/j	
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Fundering en BG vloer - betonpomp fundering	80 l/j 5 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 19,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Fundering en BG vloer - Betonpomp vloer	985 l/j 60 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j	
Locatie	X:85694,22 Y:407572,68			Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	1.743,23 m			Hoogte	-	-	NH ₃	83,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.360,0 /jaar					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /jaar					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	336,0 /jaar					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (100% stagnatie)			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:85171,58 Y:408084,23	Type scherm	-	-	NO ₂		35,5 g/j
Lengte	50,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.360,0 /jaar				100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /jaar				100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	336,0 /jaar				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	46,0 g/j
Locatie	X:85067,17 Y:408138,49	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase - 52 weken			Links	Rechts	NO _x	46,8 kg/j
Locatie	X:85694,83 Y:407573,31	Type scherm	-	-	-	NO ₂	12,1 kg/j
Lengte	1.746,60 m	Hoogte	-	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouwverkeer	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	36,9 g/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5		
Oppervlakte	1,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	680,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	21,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - verkeer	NO _x	5,0 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5		
Oppervlakte	1,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	7.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	125,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationair draaien verkeersgeneratie	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel bedrijf			NO _x	12,7 kg/j	
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	1,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Combilift SC3 straddle carrier Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.750 l/j 105 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,7 kg/j 0,4 kg/j
LPG-heftruck alle werktuigen op LPG	500 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>1,4 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 3,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>