



Passende beoordeling gebiedsbescherming

Ontwikkeling – Hoefweg 5 Barneveld

22 oktober 2025

Craeft Advies B.V.
www.craeftadvies.nl



[REDACTED]
Hoefweg 5
3772 MH Barneveld

Craeft Advies B.V.
[REDACTED]
Middelerf 14-b
3851 SP Ermelo

06-2547 [REDACTED]
[REDACTED]@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer: 25.00370-5_R

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Gegevens opdrachtgever	4
1.2.	Doel en afbakening beoordeling.....	4
2.	Beoogde ontwikkeling.....	6
3.	Aanlegfase	7
3.1.	Machines aanlegfase.....	7
3.2.	Verkeersbewegingen	8
3.3.	Uitkomsten en conclusies aanlegfase	9
4.	Gebruiksfase woning en bedrijf.....	10
4.1.	Invoergegevens gebruiksfase	10
4.2.	Invoergegevens gebruiksfase machines akkerbouw en graslandbeheer.....	10
4.3.	Invoergegevens mestopslag	10
4.4.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	11
5.	Conclusie	12
	Bijlagen:	13
1.	Invoergegevens sloop-/ aanlegfase	13
2.	Invoergegevens machines gebruiksfase.....	13
3.	Aerius-berekening vergund vs. sloop-/ aanlegfase.....	13
4.	Aerius-berekening vergund a 15% vs. sloop-/ aanlegfase	13
5.	Aerius-berekening vergund vs. gebruiksfase.....	13
6.	Aerius-berekening vergund a 15% vs. gebruiksfase	13
7.	Aerius-berekening aanlegfase	13
8.	Aerius-berekening gebruiksfase	13

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam: [REDACTED]
Adres planlocatie: Hoefweg 5
Postcode / plaats: 3772 MH Barneveld
Kadastrale gemeente: Barneveld
Sectie: F
Perceelnummer: 1246, 1247, 1250, 1606

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies B.V.
[REDACTED]
Middelers 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op voornoemde percelen aan en nabij de Hoefweg 5 te Barneveld het bestaande agrarisch bedrijf te staken voor wat betreft het houden van vee en een kleinschalig akkerbouw- en graswinningsbedrijf te exploiteren. De bestaande bedrijfswoning blijft behouden, er wordt daarnaast een extra vrijstaande woning gerealiseerd.

Deze beoordeling betreft de facto een verzoek tot gedeeltelijke intrekking van de vergunning in gevolge de Natuurbeschermingswet 1998 voor de veehouderij van cliënten, gevestigd Hoefweg 5, 3772 MH Barneveld, kenmerk 2012-000738. De vergunning is na verlening van rechtswege komen te vallen onder de Wet natuurbescherming en thans onder de Omgevingswet. Cliënten zijn deelnemers aan de zogenaamde LBV-plus-regeling en in dat verband wordt verzocht de vergunning gedeeltelijk in te trekken tot 15% van het huidige vergunde niveau, zoals bedoeld in artikel 5 lid 1 sub f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijen met piekbelasting.

Vanwege de deelname aan de LBV+-regeling heeft de initiatiefnemer de verplichting om de bestaande aanwezige vergunning voor het houden van dieren in te trekken. Onder de huidige jurisprudentie moeten activiteiten in het projectspoor, waarbij interne saldering wordt toegepast, opnieuw worden vergund.¹

Omdat in dit proces de gedeeltelijke intrekking met navolgende nieuwe vergunning voor de nieuwe activiteiten chronologisch gedeeltelijk gelijkloopt met het planologische proces voor de wijziging van het omgevingsplan maar in juridisch opzicht twee verschillende procedures beslaat met verschillende toetsingskaders (planspoor en projectspoor), wordt in deze passende beoordeling de vergunde situatie en toekomstige situatie nader uitgewerkt. Het voormelde project is gelegen in het Omgevingsplan van de gemeente Barneveld. Het voormalige bestemmingsplan 'Buitengebied' maakt van rechtswege onderdeel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan. Thans wordt een aanvraag voorbereid om middels een wijziging van het omgevingsplan de beoogde wijzigingen planologisch te maken en het houden van dieren te verbieden, nadien zal de omgevingsplanactiviteit 'bouwen' aangevraagd worden

¹ ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923

(technische bouwactiviteit). Het aspect natuur, onderdeel gebiedsbescherming, dient voor voormelde aanvraag onderzocht te worden. Gelet op de ligging op ca. 6000m van het dichtstbijgelegen Natura 2000 gebied Veluwe, is op zichzelf wel vast te stellen dat andere aspecten in de bescherming van Natura 2000 gebieden niet belemmerd werken.

In deze passende beoordeling wordt het aspect 'stikstof' nader onderzocht. Er wordt getoetst aan artikel 4.1, 5.1 lid 1 onder e Ow, 16.53c lid 1 Ow, artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 11.6, 11.16 t/m 11.20 Besluit activiteiten leefomgeving en afdeling 3.7, 4.4, 8.8 (artikel 8.74 lid 1), 10.2 (artikel 10.24) Besluit kwaliteit leefomgeving.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en heeft het karakter van een passende beoordeling. Er is sprake van een passende beoordeling omdat er intern gesaldeerd wordt met de te beëindigen agrarische veehouderijactiviteiten.

De interne saldering is behandeld in het intrekkingsverzoek (**bijlage 1**). Deze beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aeries-berekeningen van zowel de sloop-, aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de sloop van de bestaande opstal, de realisatie van de bouw van de vrijstaande woning zoals het uitgraven van de grond ten behoeve van de fundering, hijsen van bouw materiaal alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouw personeel. Voor de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de bewoning en het bedrijf.

2. Beoogde ontwikkeling

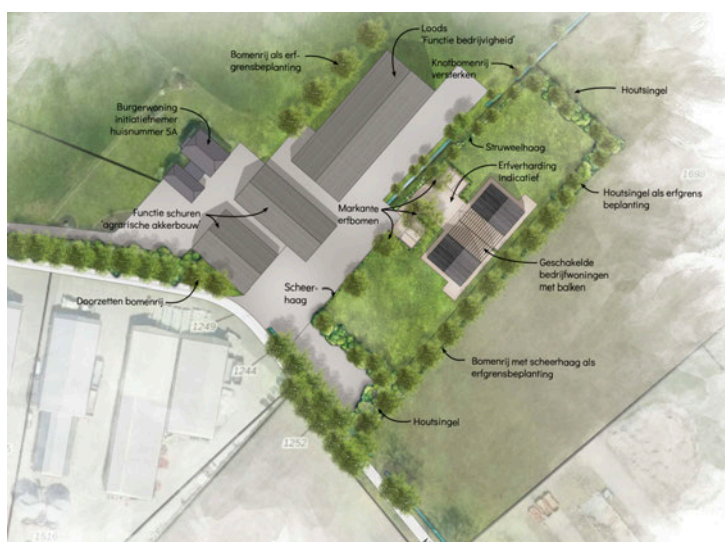
De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit het beëindigen van de veehouderij en de realisatie van een vrijstaande woning.

De veehouderij is thans vergund voor de volgende dieraantallen:

Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Vleesvarkens	D3.2.7.2.1 / BWL 2004.05.V1	2046
Vrouwelijk jongvee	A3	55

Deze aantallen zijn opgenomen in de Aeries-berekeningen als referentiesituatie. Het mogen houden van dieren wordt verboden, resterend beheer van akkerbouw en grasland blijft toegestaan. De machines die worden gebruikt, maken onderdeel van de gebruiksfase maar de daadwerkelijke activiteiten vallen buiten de reikwijdte van dit plan en project.

De bouw- en nokhoogten alsmede de oppervlakten worden geregeld in het omgevingsplan. De maximale planologische mogelijkheden worden in casu vastgelegd en omvatten exact de ontwikkeling. Er is dus niets om te extrapoleren naar de toekomst. Op een deel van het terrein zijn parkeervoorzieningen beoogd. Een uitsnede van het landschappelijk inpassingsplan is hieronder weergegeven (n.b.: er staat hier nog een twee-onder-een kapwoning ingetekend, maar dit wordt een vrijstaande woning):



De realisatie van bovenstaand plan zal in de uitgangspunten voor het bepalen van de inzet van machines en verkeer in de aanlegfase tot uiting komen. Voor de aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de weg 'Hoefweg' in westelijke en oostelijke richting.

Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van een jaar met een gemiddelde bouwtijd van ca. 250 dagen per jaar. Voor de gebruiksfase wordt eveneens uitgegaan van dezelfde verkeersafwikkeling. Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 250m op de openbare weg, hetgeen overeenkomt met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971). De 4%-normering die is geïntroduceerd in de Soestdijk-uitspraak is in casu niet van toepassing, daar het verkeer dermate minimaal is dat het direct opgaat in het heersend verkeersbeeld.

3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de sloop van de bestaande opstal, bouw- en woonrijp maken, aanleg infra, de bouw c.q. plaatsing van de woningen en de terreininrichting. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Het bouwverkeer wordt ontsloten via de Hoefweg.

3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Er wordt gewerkt met moderne apparatuur van Stage V-klasse.² Er is een hijskraan aanwezig voor vloer- en dakplaten en eventuele prefab-elementen.

Er is een graafmachine opgenomen voor de sloop, realisatie van grondwerk, uitgraven fundering, realisatie infra en terreininrichting. De bulldozer is opgenomen voor sloop- en terreinwerkzaamheden. De betonstortor is opgenomen voor het storten van beton.

Het terrein is goed bereikbaar. Het betreft snel te bewerken grond en het plangebied ligt op hoogte waardoor er geen grote hoeveelheid grondwerk nodig is. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de omgeving. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De verschillende machines zijn specifiek ingevoerd binnen de vlakbron. Het percentage draailast is overgenomen uit de defaultwaarden van Aerius. Overig materieel, zijnde handgereedschap, zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

Machines sloop en bouw woning

	aantal woningen	uren	totaal
Graafmachine			
Graafwerk, funderingswerk	1	40	40
kabels en leidingen			40,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 15l/u
			600,00 L/jr
Betonstortor			
Fundering storten	1	16	16
			16,00 uur p.j., ca. 69% draailast, 15l/u
			240,00 L/jr
Trilplaten			
t.b.v. bestrating	1	16	16
			16,00 uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u
			80,00 L/jr
Hijskraan			
hijsen verdiepingsvloeren	1	4	
hijsen dakplaten	1	4	
dakkappen	1	2	
over hijswerk	1	6	
			16
			16,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u
			320,00 L/jr
Graaf- laadcombinatie			
Aan- en afvoeren grond		6	
storten grond			24
verwerking op locatie			24,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 18l/u
			432,00 L/jr

1) TNO, AUB, een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021, R12305

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd

Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uit gegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 250m nadat de openbare weg bereikt heeft, hetgeen overeenkomt met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971). De totale verdeling van verkeer ziet er als volgt uit:

Vrachtverkeer bouw woningen

Zwaar vrachtverkeer

silos mortels	4
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	2
begane grondvloer	2
1e verdiepingsvloer	2
2e verdiepingsvloer	2
dak; kappen, dakplaten	2
Gibo	2
Kalkzandsteen	2
Afvoer grond	4
	22 enkele reis
	44 retour

Middelzwaar vrachtverkeer

vrachtwagens steiger	2
Beton á 13 m3/auto	2
isolatie	4
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	4
betonpomp voor fundering	2
isotras	2
kozijnen	4
vloerverwarming	2
vensterbanken	1
trappen	2
diversen	1
dakramen	4
staal	4
wapening	2
	36 enkele reis
	72 retour

Er wordt in Aeries gewerkt met retourbenaderingen. Bovenstaande aantallen leiden dan ook tot 44 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer en 72 met middelzwaar vrachtverkeer. Op de bouwplaats is een korte lijnbron opgenomen waarin het vrachtverkeer is opgenomen met stationaire emissie, te weten een uur per vrachtwagen, berekend als volgt:

- zwaar vrachtverkeer 0,0009 kg NH₃ per uur en 0,093 kg NO_x per uur;
- middelzwaar vrachtverkeer 0,00071 kg NH₃ per uur en 0,0647 kg NO_x per uur.

Voorts is er sprake van licht verkeer door bouwend personeel. Er wordt uitgegaan van het volgende lichte verkeer:

Licht verkeer sloop en bouw woning

busjes

	aantal weken	dag per week	totaal dagen	
6 busjes bouwbedrijf	45	5	5	1350
1 busjes W-installateur	12	5	5	60
1 busjes E-installateur	12	5	5	60
gibo				12
stucadoor				8
spuiter				8
schilder				8
nuts 1 busje (0,5 dag per woning)				1
tegелwerk (0,5 dagen per woning)				1

1508 enkele reis

auto's

	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen	
uitvoerder bouwbedrijf	45	2	2	90
uitvoerder E	12	2	2	24
uitvoerder W	12	2	2	24
uitvoerder gibo	12	1	1	12
uitvoerder stucadoor	2	1	1	2
uitvoerder schilder	2	1	1	2
uitvoerder tegelwerk	2	1	1	2

156 enkele reis

totaal

3328 retour per jaar

Er is sprake van 3328 verkeersbewegingen, onderverdeeld in 1664 per lijnbron. De helft van al het verkeer is opgenomen als koude start.

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden met toepassing van interne saldering. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de sloop- en aanlegfase van de woningen. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000 activiteit kan worden verleend en het omgevingsplan kan gewijzigd worden zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren.

4. Gebruiksfase woning en bedrijf

4.1. Invoergegevens gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de nieuw te realiseren woning, de bestaande woning en het overblijvende akkerbouwbedrijf. Er wordt uitgegaan van twee wooneenheden met een CROW-verkeersgeneratienorm van 8,6 voertuigbewegingen per etmaal. Er wordt daarnaast uitgegaan van tien lichte voertuigbewegingen, vier middelzware en twee zware vrachtwagens per etmaal voor het akkerbouwbedrijf. Er is voor de helft van het lichte verkeer een koude start opgenomen.

In combinatie met een langere lijnbron dan noodzakelijk is voor sec het lichte verkeer, is dienovereenkomstig sprake van een worst-case scenario. De woning wordt gasloos gebouwd, voor de bestaande woning is een bron van 3,5 kg NO_x per jaar ingevoerd.

4.2. Invoergegevens gebruiksfase machines akkerbouw en graslandbeheer

Ten aanzien van het beheren van graslanden, welke sec buiten het plan vallen, worden de daarvoor toe te passen machines op het erf wel beoordeeld. Het gaat om twee tractoren met bijbehorende werktuigen, een shovel en een dumper. Dit is als volgt opgenomen in Aerius:

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Tractor 2	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Shovel	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Dumper	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

4.3. Invoergegevens mestopslag

Er blijft één kelder met een bruto-inhoud van 500m³ opslag voor vloeibare mest behouden. Netto zal dit minder capaciteit betreffen. Hiervoor is een bron opgenomen van 0,076 kg Nh₃ per jaar per m³ mest opgenomen, hetgeen neerkomt op 38 kg Nh₃ per jaar.

4.4. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase van de nieuwe woning en het overblijvende bedrijf. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000 activiteit kan worden verleend en het omgevingsplan kan gewijzigd worden zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren.

5. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie van een vrijstaande woningen met een bijgebouw en de voortzetting van een bestaand bedrijf als akkerbouw-/graslandbedrijf beoordeeld in het kader van de Omgevingswet, aspect natuur, onderdeel gebiedsbescherming, waarbij is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Referentiesituatie

- Er is sprake van een onherroepelijke Natuurvergunning. Het intrekkingverzoek in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling is bijgevoegd. Door de intrekking en interne saldering van het restant kan worden voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

Aanlegfase

- Op basis van algemene stelregels van provincies en Omgevingsdiensten zijn lijnbronnen ten behoeve van verkeer ingevoerd;
- Er is een vlakbron opgenomen voor machines in de aanlegfase;
- Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot een hogere depositie dan in de referentiesituatie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve daarmee worden uitgesloten.

Gebruiksfase

- Op basis van algemene stelregels van provincies en Omgevingsdiensten zijn lijnbronnen ten behoeve van verkeer ingevoerd;
- Er is een vlakbron opgenomen voor agrarische machines en mestopslag;
- Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot een hogere depositie dan in de referentiesituatie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve daarmee worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aeries-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van een hogere stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden dan in (en dan de resterende 15% van) de referentiesituatie. Er is dan ook geen sprake van significant negatieve effecten.


Craeft Advies B.V.

Bijlagen:

1. Invoergegevens sloop-/ aanlegfase
2. Invoergegevens machines gebruiksfase
3. Aeries-berekening vergund vs. sloop-/ aanlegfase
4. Aeries-berekening vergund a 15% vs. sloop-/ aanlegfase
5. Aeries-berekening vergund vs. gebruiksfase
6. Aeries-berekening vergund a 15% vs. gebruiksfase
7. Aeries-berekening aanlegfase
8. Aeries-berekening gebruiksfase

Invoergegevens Aeries - bouw vrijstaande woning, bouwperiode ca. 1 jaar

Machines sloop en bouw woning

	aantal woningen	uren	totaal
Graafmachine			
Graafwerk, funderingswerk	1	40	40
kabels en leidingen			40,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 15l/u
			600,00 L/jr
Betonstorter			
Fundering storten	1	16	16
			16,00 uur p.j., ca. 69% draailast, 15l/u
			240,00 L/jr
Trilplaten			
t.b.v. bestrating	1	16	16
			16,00 uur p.j., ca. 69% draailast, 5l/u
			80,00 L/jr
Hijskraan			
hijsen verdiepingsvloeren	1	4	
hijsen dakplaten	1	4	
dakkappen	1	2	
over hijswerk	1	6	
			16
			16,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 20l/u
			320,00 L/jr
Graaf- laadcombinatie			
Aan- en afvoeren grond		6	
storten grond			24
verwerking op locatie			24,00 uur p.j., ca. 55% draailast, 18l/u
			432,00 L/jr

Vrachtverkeer bouw woningen

<i>Zwaar vrachtverkeer</i>
silos mortels
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)
begane grondvloer
1e verdiepingsvloer
2e verdiepingsvloer
dak; kappen, dakplaten
Gibo
Kalkzandsteen
Afvoer grond
<i>Middelzwaar vrachtverkeer</i>
vrachtwagens steiger
Beton á 13 m3/auto
isolatie
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen
betonpomp voor fundering
isotras
kozijnen
vloerverwarming
vensterbanken
trappen
diversen
dakramen
staal
wapening

Licht verkeer sloop en bouw woning

busjes	aantal weken	dag per week	totaal dagen
4			
2	6 busjes bouwbedrijf	45	5 1350
2	1 busjes W-installateur	12	5 60
2	1 busjes E-installateur	12	5 60
2	gibo		12
2	stucadoor		8
2	spuiter		8
2	schilder		8
4	nuts 1 busje (0,5 dag per woning)		1
	tegels (0,5 dagen per woning)		1
22 enkele reis			
44 retour			1508 enkele reis
auto's	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen
2			
2	uitvoerder bouwbedrijf	45	2 90
4	uitvoerder E	12	2 24
4	uitvoerder W	12	2 24
2	uitvoerder gibo	12	1 12
2	uitvoerder stucadoor	2	1 2
4	uitvoerder schilder	2	1 2
2	uitvoerder tegelwerk	2	1 2
1			
2			
1			
4			
4			
2			
36 enkele reis			
72 retour		totaal	156 enkele reis 3328 retour per jaar

Machines op het bedrijf VOF van de kieft.

Fendt 415 150pk.

Fendt 306 70 pk.

Frees 3 meter.

Ploeg 4 schaar .

Cultivator 3 meter.

Cultivator 5 meter .

Schudder 11 meter.

Hark 4.70 meter

Grasmaaier 3.15 meter .

Cultivator met groenbemester zaaier . 3 meter .

Heftruck elektrisch .

Shovel 5 ton.

Mest mixer elektrisch.

Grond dumper .

Mest tank.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
Berekening vergunde situatie vs. aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhVAiniTShpN
20 oktober 2025, 16:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6.380,0 kg/j	-
2026	0,5 kg/j	3,9 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,57 mol/ha/j	4558861	Veluwe
-		
0,00 ha		
36.682,09 ha		
-		
1,57 mol/ha/j		

Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 1

6.138,0 kg/j

-

2 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 2

242,0 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

87,6 m x 25,2 m x 5,0 m, 41 °

2 Gebouw 2

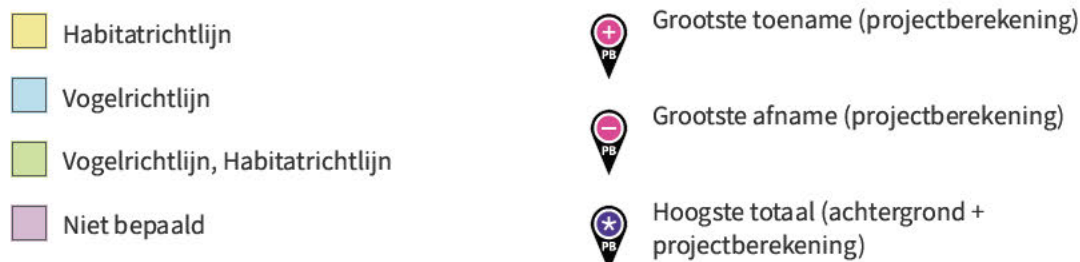
24,0 m x 16,9 m x 6,0 m, 129 °

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bron 1	0,4 kg/j	2,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	35,4 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	35,4 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	52,3 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	36.682,09	7.032,47	0,00	-	36.682,09	1,57

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	36.646,20	7.032,47	0,00	-	36.646,20	1,57
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,70	0,00	-	15,62	0,36
Rijntakken (38)	10,15	2.120,32	0,00	-	10,15	0,25
Binnenveld (65)	10,12	2.186,76	0,00	-	10,12	0,60

Vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	6.138,0 kg/j
Locatie	X:165441,01 Y:457954,01	Uittreedhoogte	4,3 m		
		Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,9 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2046	NH ₃	3		6.138,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	242,0 kg/j
Locatie	X:165362 Y:457928	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	55	NH ₃	4,4		242,0 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:165410,52 Y:457921,23			NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j 42 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Betonstorter Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j 16 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 57,6 g/j
Trilplaten Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j 5 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 19,2 g/j
Hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j 22 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 76,8 g/j
Graaf-/laadcombinatie Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	432 l/j 30 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51		Type scherm	-	NO ₂	49,1 g/j
Lengte	800,31 m		Hoogte	-	NH ₃	26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02		Type scherm	-	NO ₂	49,8 g/j
Lengte	811,30 m		Hoogte	-	NH ₃	26,3 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165034,91 Y:458053,51	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	800,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	811,30 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:165373,79 Y:457883,29	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	38,95 m	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig
stationair draaien wegverkeer	1 /jaar	NO _x 4,38 g/km
		NO ₂ 0 g/km
		NH ₃ 0,0454 g/km

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
Berekening vergunde situatie a 15% vs. aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzTcopQH1B6F
20 oktober 2025, 16:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie a 15% - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	953,2 kg/j	-
2026	0,5 kg/j	3,9 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie a 15% - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	4558861	Veluwe
-		
0,00 ha		
36.682,09 ha		
-		
0,23 mol/ha/j		

Vergunde situatie a 15% (Referentie), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 1

918,0 kg/j

-

2 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 2

35,2 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

87,6 m x 25,2 m x 5,0 m, 41 °

2 Gebouw 2

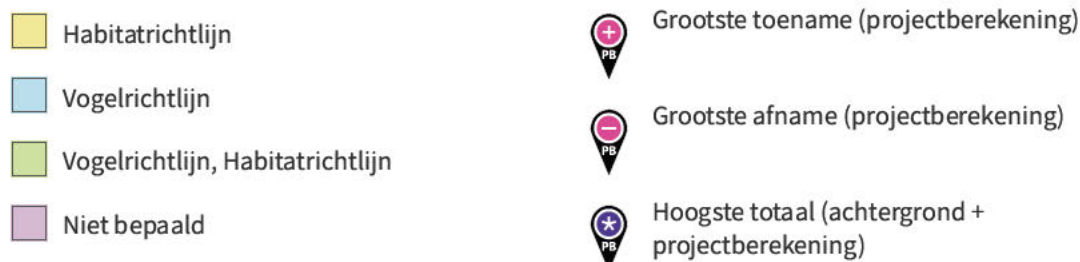
24,0 m x 16,9 m x 6,0 m, 129 °

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bron 1	0,4 kg/j	2,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	35,4 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	35,4 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	52,3 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	36.682,09	7.032,77	0,00	-	36.682,09	0,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	36.646,20	7.032,77	0,00	-	36.646,20	0,23
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,94	0,00	-	15,62	0,05
Rijntakken (38)	10,15	2.120,53	0,00	-	10,15	0,04
Binnenveld (65)	10,12	2.187,27	0,00	-	10,12	0,09

Vergunde situatie a 15%, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	918,0 kg/j
Locatie	X:165441,01 Y:457954,01	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,9 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	306	NH ₃	3		918,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	35,2 kg/j
Locatie	X:165362 Y:457928	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	8	NH ₃	4,4		35,2 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	2,8 kg/j	
Locatie	X:165410,52 Y:457921,23			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	600 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	240 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	57,6 g/j
Trilplaten	80 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,2 g/j
Hijskraan	320 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	76,8 g/j
Graaf-/laadcombinatie	432 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51		Type scherm	-	NO ₂	49,1 g/j
Lengte	800,31 m		Hoogte	-	NH ₃	26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02		Type scherm	-	NO ₂	49,8 g/j
Lengte	811,30 m		Hoogte	-	NH ₃	26,3 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165034,91 Y:458053,51	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	800,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	811,30 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:165373,79 Y:457883,29	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	38,95 m	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig
stationair draaien wegverkeer	1 /jaar	NO _x 4,38 g/km NO ₂ 0 g/km NH ₃ 0,0454 g/km

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
Berekening vergunde situatie vs. gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RV34XXUPsSdH
22 oktober 2025, 13:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6.380,0 kg/j	-
2027	43,5 kg/j	36,8 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,57 mol/ha/j	4558861	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4552739	Veluwe
0,00 ha		
36.665,71 ha		
-		
1,56 mol/ha/j		

Vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 1

6.138,0 kg/j

-

2 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 2

242,0 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

87,6 m x 25,2 m x 5,0 m, 41 °

2 Gebouw 2

24,0 m x 16,9 m x 6,0 m, 129 °

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,2 kg/j	1,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,2 kg/j	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bron 6	4,8 kg/j	26,0 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Bron 7	38,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	36.665,71	7.032,47	0,00	-	36.665,71	1,56

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	36.629,82	7.032,47	0,00	-	36.629,82	1,56
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,70	0,00	-	15,62	0,36
Rijntakken (38)	10,15	2.120,32	0,00	-	10,15	0,25
Binnenveld (65)	10,12	2.186,77	0,00	-	10,12	0,60

Vergunde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	6.138,0 kg/j
Locatie	X:165441,01 Y:457954,01	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,9 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2046	NH ₃	3		6.138,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	242,0 kg/j
Locatie	X:165362 Y:457928	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	55	NH ₃	4,4		242,0 kg/j

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:165343,76	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:457948,62	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	800,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	811,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165034,91	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:458053,51		
Lengte	800,31 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	811,30 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 6			NO _x	26,0 kg/j	
Locatie	X:165376,55 Y:457945,26			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Tractor 2	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Shovel	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Dumper	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

7 Landbouw | Mestopslag

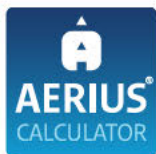
Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	38,0 kg/j
Locatie	X:165399,52 Y:457961,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
Berekening vergunde situatie a 15% vs. gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUQo6fbm4TbV
22 oktober 2025, 13:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Vergunde situatie a 15% - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	953,2 kg/j	-
2027	43,5 kg/j	36,8 kg/j

Resultaten

Vergunde situatie a 15% - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	4558861	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4552739	Veluwe
0,00 ha		
36.665,71 ha		
-		
0,22 mol/ha/j		

Vergunde situatie a 15% (Referentie), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 1

918,0 kg/j

-

2 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 2

35,2 kg/j

-

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

87,6 m x 25,2 m x 5,0 m, 41 °

2 Gebouw 2

24,0 m x 16,9 m x 6,0 m, 129 °

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,2 kg/j	1,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,2 kg/j	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bron 6	4,8 kg/j	26,0 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Bron 7	38,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,2 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	36.665,71	7.032,77	0,00	-	36.665,71	0,22

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	36.629,82	7.032,77	0,00	-	36.629,82	0,22
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,94	0,00	-	15,62	0,05
Rijntakken (38)	10,15	2.120,53	0,00	-	10,15	0,04
Binnenveld (65)	10,12	2.187,28	0,00	-	10,12	0,09

Vergunde situatie a 15%, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	918,0 kg/j
Locatie	X:165441,01 Y:457954,01	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Uittreeddiameter	1,9 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens 	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	306	NH ₃	3		918,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	35,2 kg/j
Locatie	X:165362 Y:457928	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	8	NH ₃	4,4		35,2 kg/j

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:165343,76	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:457948,62	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	800,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	811,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165034,91	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:458053,51		
Lengte	800,31 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	811,30 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 6	NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:165376,55 Y:457945,26	NH ₃	4,8 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.000 l/j 350 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 1,2 kg/j
Tractor 2 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.000 l/j 350 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 1,2 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.000 l/j 350 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 1,2 kg/j
Dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.000 l/j 350 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,5 kg/j 1,2 kg/j

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	38,0 kg/j
Locatie	X:165399,52 Y:457961,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYiG2yV9rNf6
20 oktober 2025, 16:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	3,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

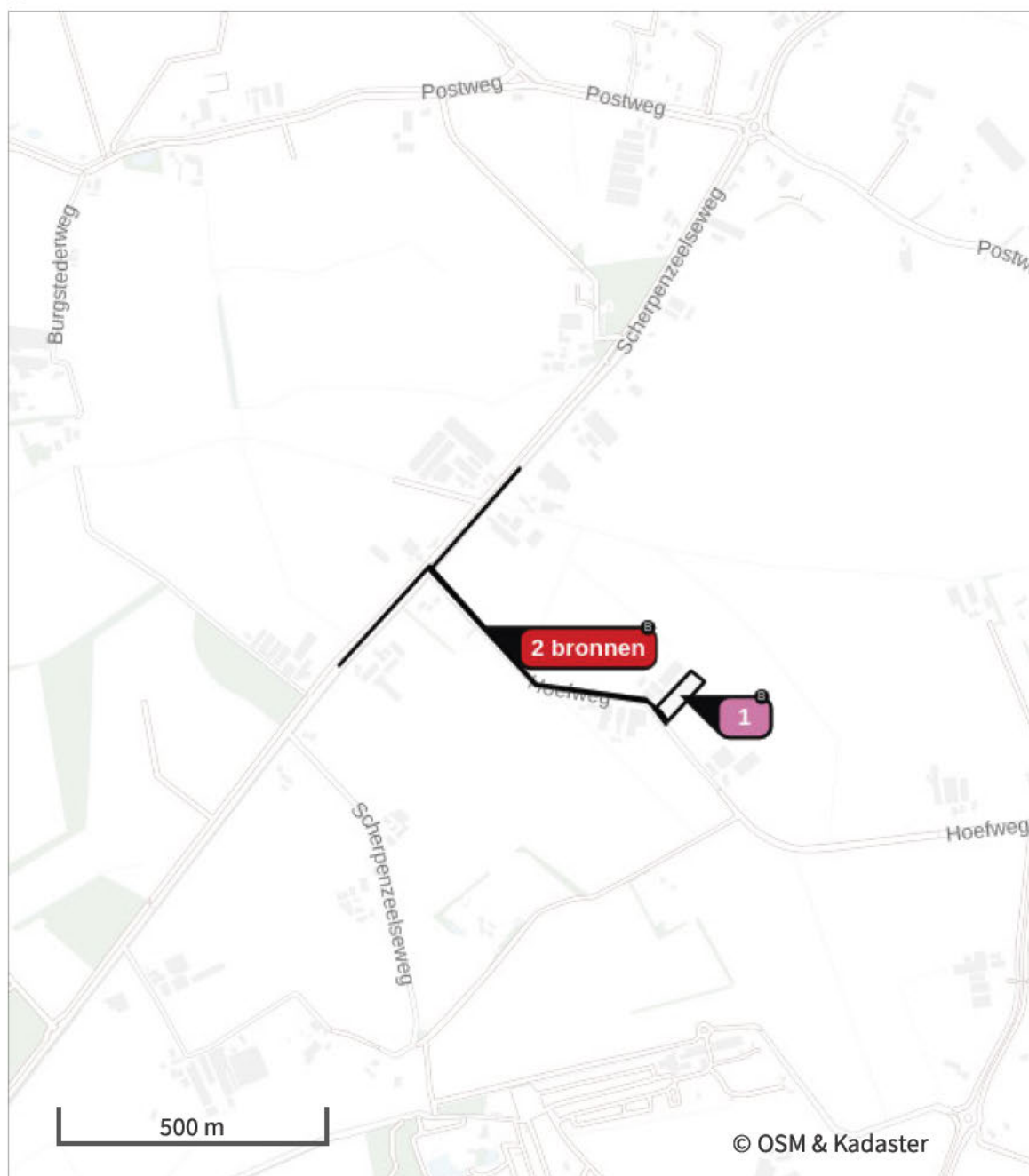
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bron 1	0,4 kg/j	2,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	35,4 g/j	0,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	35,4 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	52,3 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 1			NO _x	2,8 kg/j	
Locatie	X:165410,52 Y:457921,23			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	600 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	42 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Betonstorter	240 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	57,6 g/j
Trilplaten	80 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56- 75 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,2 g/j
Hijskraan	320 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	76,8 g/j
Graaf-/laadcombinatie	432 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51		Type scherm	-	NO ₂	49,1 g/j
Lengte	800,31 m		Hoogte	-	NH ₃	26,0 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02		Type scherm	-	NO ₂	49,8 g/j
Lengte	811,30 m		Hoogte	-	NH ₃	26,3 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.664,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165034,91 Y:458053,51	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	800,31 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	35,4 g/j
Lengte	811,30 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	832,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:165373,79 Y:457883,29	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	38,95 m	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig
stationair draaien wegverkeer	1 /jaar	NO _x 4,38 g/km
		NO ₂ 0 g/km
		NH ₃ 0,0454 g/km

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. [REDACTED]
Hoefweg 5,
3772 MH Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

lbv+
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxuRGHBifjaC
22 oktober 2025, 14:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	43,5 kg/j	36,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

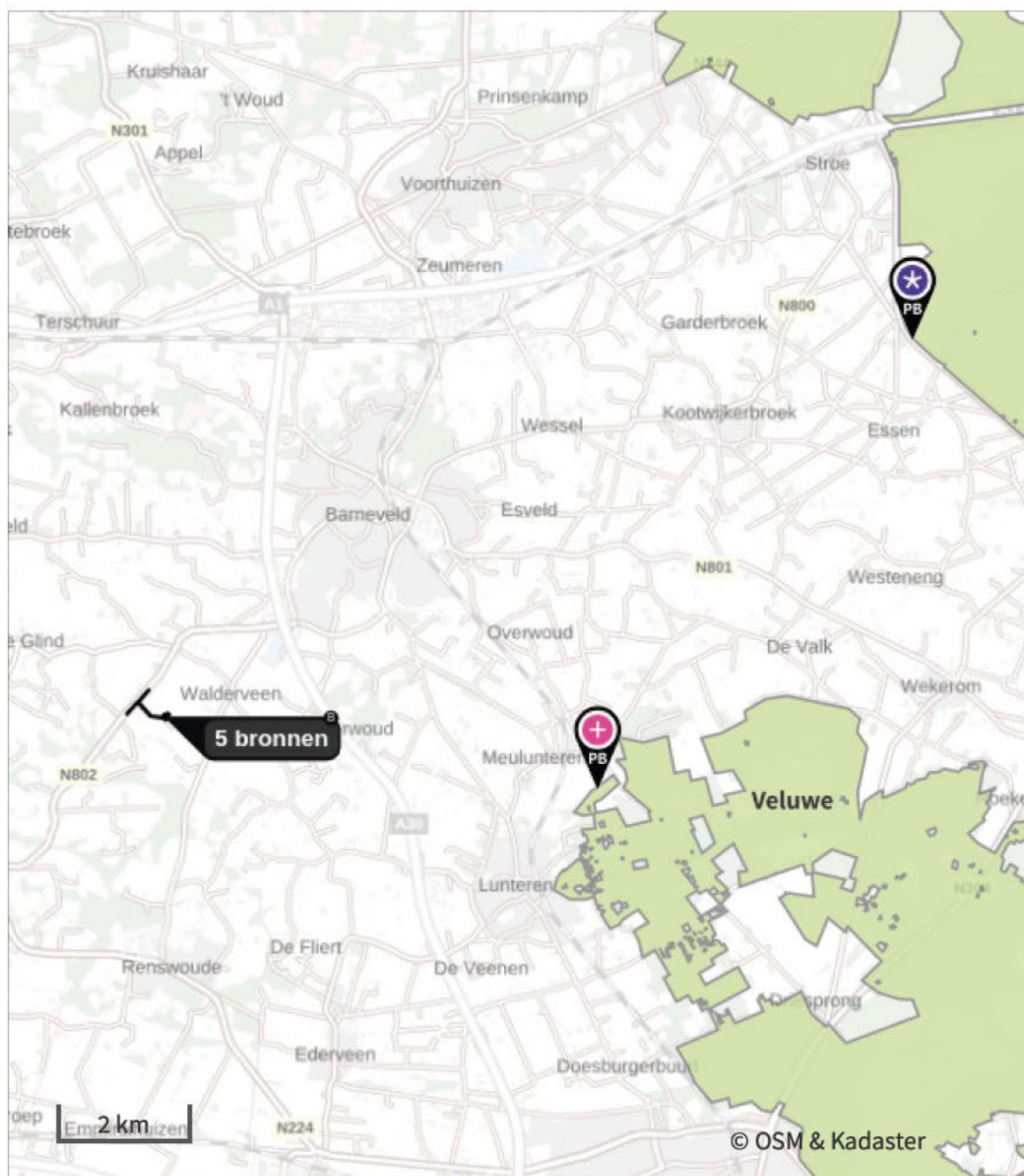
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4552739	Veluwe
5.029,65 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		








Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,2 kg/j	1,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 5	0,2 kg/j	1,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bron 6	4,8 kg/j	26,0 kg/j
7 Landbouw Mestopslag Bron 7	38,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.029,65	2.756,04	5.029,65	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	5.029,65	2.756,04	5.029,65	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:165343,76	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:457948,62	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:165034,92 Y:458053,51	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	800,31 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	811,30 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165034,91	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:458053,51		
Lengte	800,31 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:165039,28 Y:458054,02	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	811,30 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 6			NO _x	26,0 kg/j	
Locatie	X:165376,55 Y:457945,26			NH ₃	4,8 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Tractor 2	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Shovel	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Dumper	5.000 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	350 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,2 kg/j

7 Landbouw | Mestopslag

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	38,0 kg/j
Locatie	X:165399,52 Y:457961,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	<u>0,8 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>