

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econu
Kantemarsweg,
***** Hoevelaken

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kantemarsweg Hoevelaken
Realisatiefase (sloop en nieuwbouw)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvnBZZA9baff
27 januari 2026, 15:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase (sloop en nieuwbouw) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,0 kg/j	71,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase (sloop en nieuwbouw) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

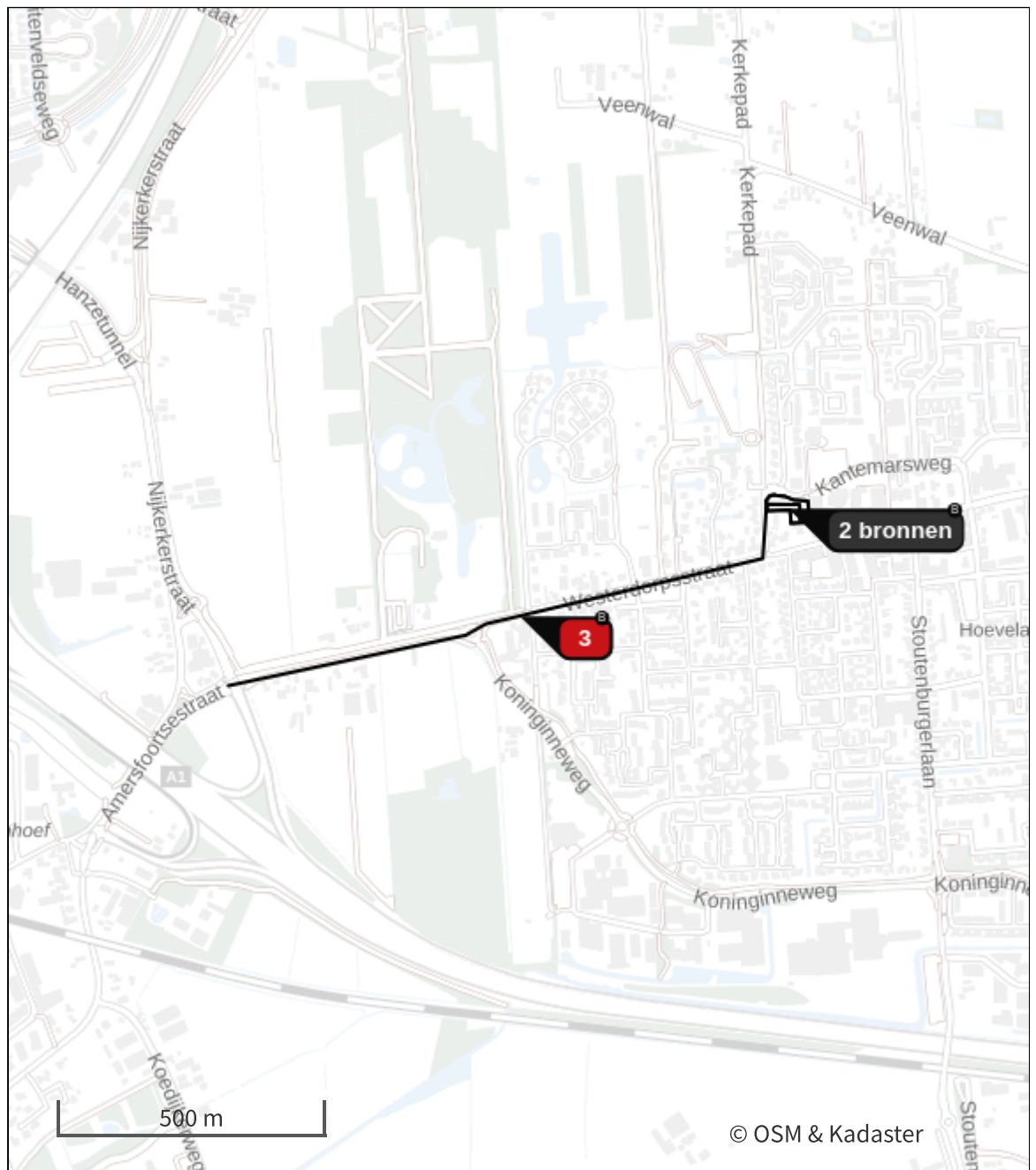
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (sloop en nieuwbouw) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Inzet zware machines	1,5 kg/j	37,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Transport realisatiefase (koude start)	63,9 g/j	0,4 kg/j
5 Anders... Stationair draaien verkeer	0,3 kg/j	31,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	75,1 g/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase (sloop en nieuwbouw)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase (sloop en nieuwbouw), Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet zware machines			NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:159563,71 Y:465318,2			NH ₃	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,27 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	1.600 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Mobiele kraan	1.800 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 10,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Funderingsinstallatie	1.600 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Betonpomp	240 l/j	24 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 2,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 57,6 g/j
Hoogwerkers	400 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 96,0 g/j
Minigraver	400 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 2,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 96,0 g/j
Trilplaat	200 l/j	40 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 48,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:159053,76 Y:465115,38	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.146,00 m	Hoogte	-	NH ₃	72,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Transport realisatiefase (koude start)	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	63,9 g/j
Locatie	X:159053,76 Y:465115,38		
Lengte	1.146,00 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			1.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport manoeuvreren op locatie	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:159570,18 Y:465327,24	Type scherm	-	NO ₂	53,1 g/j
Lengte	91,59 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	31,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:159563,71 Y:465318,2	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>