

DE BESTAANDE WEG ZAL WORDEN VERLENGD TOT DE RAND VAN HET TERREIN OM TOEGANG TE BIEDEN VOOR VRACHTWAGENS. DEZE VERLENGING VALT BIJEN DE EIGENDOMSGRENS. / THE EXISTING ROAD IS TO BE EXTENDED TO THE EDGE OF THE SITE TO PROVIDE ACCESS FOR LORRIES. THIS EXTENSION WILL LIE OUTSIDE THE OWNERSHIP BOUNDARY.

NOODSTROOMGENERATOREN (DUBBEL GESTAPELD / STANDBY GENERATORS (DOUBLE STACKED)

SCHAKELRUIMTE / MV SWITCHBOARD (SUDB)

ONDERSTATION ELECTRICITEIT SUBSTATION

HOOFDTOEGANG VOOR VRACHTWAGENS / MAIN ACCESS FOR TRUCKS

ADMINISTRATIEGEBOUW NOODSTROOMGENERATOR/ ADMIN STANDBY GENERATOR
ADMINISTRATIEGEBOUW TRAFO / ADMIN TRANSFORMER

LAADPERRONHELLING / LOADING DOCK RAMP
NETWORK-AANSLUITPUNT / NETWORK CONNECTION POINT
AFVALCONTAINERPLAATS / WASTE AREA
ROOKABRI / SMOKING SHELTER
LAADSTATIONS / LOADING DOCKS

ZONNEPANELEN OP HET DAK / PHOTOVOLTAIC PANELS ON ROOF

FIETSPARKEERPLAATS / BICYCLE PARKING AREA
LANGDURIGE FIETSPARKEERPLAATS / LONG TERM BICYCLE PARKING AREA

TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING / FUTURE DEVELOPMENT

GRENS VAN TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING / FUTURE DEVELOPMENT ZONE BOUNDARY

RETENTIEVIJVER / ATTENUATION POND

BEZOEKERSPARKING / CAR PARK FOR GUESTS

HEKWERK ROND DE PERCEELGRENS / PERIMETER FENCE h=2.0 m

NETWORK-AANSLUITPUNT / NETWORK CONNECTION POINT

PERSONEELSPARKING / CAR PARK FOR OFFICE STAFF

BLUSWATERTANKS MET POMPRUIMTE / FIRE WATER TANKS AND PUMPROOM

TOEGANG VOOR PERSONEEL EN BEZOEKERS / ACCESS FOR STAFF AND GUESTS

1 General Arrangement - Roof - 2nd Gantry Plan Copy 1 Copy 3
A-106 SCALE 1:500

OWNER
EIGENAAR



ONE LAGOON DRIVE, FOURTH FLOOR
REDWOOD CITY, CA 94065

ALL INFORMATION, DIMENSIONS, AND VALUES REPRESENTED IN THESE DRAWINGS ARE FOR GUIDANCE ONLY AND ARE THE RESPONSIBILITY OF THE CONSULTANT/CONTRACTOR TO CONFIRM, PERFORM ANY CALCULATIONS AND FIELD VERIFY CONDITIONS BEFORE PROCEEDING WITH ANY WORK.
ALLE INFORMATIE, AFMETINGEN EN WAARDEN DIE IN DEZE TEKENINGEN WORDEN VERBODEN, ZIJN ALLEEN ALS GEDULDIG EN NIET EEN VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ADVISEUR/ARBEIDNEMER OM DEZE TE VERIFIEREN, EVENTUELE BEREKENINGEN OP TE VOEREN EN DE ACTUELIE TER PLAASTE TE CONTROLLEREN, VOORDAT ER MET EEN WERK WORDT BEGONNEN.

A & E
A & I



TERREIN PLAN LEGENDE / SITE PLAN
LEGEND

- Vergunningsgrens / Planning Boundary
- Perceelgrens / Ownership Boundary
- Bouwrijpe zone / No Build Zone Boundary
- Toekomstige Ontwikkeling zone / Future Development Boundary
- Toegang voor personeel en bezoekers / Access for Staff and Guests
- Toegang voor vrachtwagens / Access for Trucks
- Secundaire toegang voor vrachtwagens / Secondary Access for Trucks
- Hoofdingang / Main Office Entry
- Landschapsinrichting / Landscaping
- Grasveld / Grass
- Voetgangerspad / Pedestrian Walkway
- Plein in betonverharding / Concrete Yard
- Asfaltweg / Asphalt Road
- Vijver voor bluswateropvang / Attenuation Pond
- Dijkbeschermingszone / Dyke Protection Zone
- Bestaande waterweg / Existing Waterway
- Bestaande bomen / Existing Trees
- Invalidenparkeerplaats / Disabled People Parking
- EV-parkeerplaats / Electric Vehicle Parking
- Parkeerplaats / Standard Parking
- Toekomstige Noodstroomgeneratoren - Dubbel gestapeld / Future Generators - Dbl Stacked
- Noodstroomgeneratoren / Generators
- Midspanningspost Schakelruimte - SUDBs Elektriciteitsruimte / eWalls Datahal / Data Hall
- Bluswatertanks en pompruimte / Fire Suppression

Hoogtes worden gemeten vanaf data hal / administratiegebouw FFL = 0.00
FFL ligt 4.25 m onder zeeniveau, 300 mm boven NGL
Heights are measured from data hall/admin FFL = 0.00
FFL is 4.25m below sea level, 300mm above NGL.

FORMAL ISSUE				
R01	BUILDING PERMIT / OMGEVINGSVERGUNNING	2025-11-12		
NO.	DESCRIPTION	DATE	DRN ORGCHK APP	TER OPS CONT COED
NO.	OMSCHRIJVING	DATUM	TER	OPS CONT COED

VOORTGAANGSSET
PROGRESS SET
NOT FOR CONSTRUCTION
NET VOOR UITVOERING

PROJECT:
Data Center 14.1

DRAWING TITLE
ONDERWERP

SITE PLAN

JOB NO.:
OPDRACHTNUMMER:

AM14 SHEET NUMBER
TEKENING NR

DATE:
DATUM:

2025-11-28 A-106

SCALE:
SCHAL:

1:500

STAGE:
FASE:

BUILDING PERMIT / OMGEVINGSVERGUNNING

DOCUMENT REFERENCE:
TEKENING NR

AM14-DR-A-106-00-ZZ-SITE-PMG

© Equinix, Inc.