

Van: [REDACTED] DGMR  
 Verzonden: dinsdag 5 mei 2026 15:22  
 Aan: [REDACTED]@eu.equinix.com  
 CC: [REDACTED] DGMR  
 Onderwerp: RE: Melding Opslaan van diesel en vloeistoffen: DSO melding: 2025120401532 / OFGV zaak Z2025-020421

Goedemiddag [REDACTED],

Omdat het brandveiligheidsrapport geüpdatet werd, moest ik even wachten met versturen van onderstaande antwoorden zodat ook alles gelijk is. Onderstaande is de beantwoording van de gestelde vragen. Ik heb deze ook als PDF in de zaak toegevoegd.

Met betrekking tot externe veiligheid stonden de volgende vragen in de brief van februari.

De vragen a - e hadden we beantwoord in onze aanvulling van 24 maart.

- a) De energieopslagcapaciteit van het UPS in kWh. *<0,5 MWh per eWall*
- b) De typical van het UPS volgens de PGS 37-1;2023 versie 1.0 (december 2023). *Wij zijn uitgegaan van typical 2 in onze GAP analyse*
- c) De technische specificaties van het UPS systeemkeuze. *Zoals opgenomen in de aanvulling met kenmerk 2026\_03\_20\_EQX\_Batteries storage\_rev.1\_NL.pdf*
- d) Een toetsing van het UPS aan de PGS37-1 (GAP-analyse). *Zoals opgenomen in de aanvulling met kenmerk 20260320\_BBT-pgs37 2025*
- e) Definitieve site lay-out met de locatie van het UPS-systeem, de interne en de externe afstanden. *Zoals opgenomen in de aanvulling met kenmerk 2026\_03\_20\_EQX\_Batteries storage\_rev.1\_NL.pdf*

Op basis van je email begreep ik dat vraag f en g nog onbeantwoord waren.

f) De afstanden van de plaatsgebonden risicocontouren en aandachtsgebieden op basis van "Rekenmethode omgevingsveiligheid lithiumhoudende energiedragers van het RIVM, rapportnummer: 2024-0194.

Antwoord:

In 2024 heeft het RIVM vastgesteld dat incidenten bij energieopslagsystemen (EOS'en), ook bekend als buurtbatterijen, dusdanig kunnen escaleren dat hierbij personen in de omgeving zwaargewond kunnen raken of zelfs kunnen komen te overlijden[1]. Daarom heeft het RIVM aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) geadviseerd om met dergelijke incidenten rekening te houden in de ruimtelijke ordening. In opdracht van het ministerie van IenW heeft het RIVM vervolgens een rekenmethode opgesteld om de risico's te kunnen berekenen[2]. Deze opdracht omvatte naast het opstellen van een rekenmethode voor EOS'en ook het opstellen van een rekenmethode voor grootschalige opslagen met lithiumhoudende energiedragers.

Aanvullend op de rekenmethode heeft het RIVM in opdracht van het ministerie van IenW tabellen opgesteld met vaste afstanden die gebruikt kunnen worden in de ruimtelijke ordening zonder dat er gerekend hoeft te worden. Dit is in bijlage 1 van RIVM-rapport 2024-0194 beschreven.

In het RIVM-rapport 2024-0194 zijn de vaste afstandstabellen opgesteld voor EOS'en waarbij de volgende parameters zijn gevarieerd: capaciteit van de EOS, het type EOS (betreedbaar, niet-betreedbaar, mobiel), het veiligheidsniveau en het batterijtype (LFP (lithiumijzerfosfaat) of NMC (nikkelmangaankobalt)). De voorgestelde vaste afstandstabellen variëren daarmee in de parameters EOS-type en de grootte van de EOS (zie tabellen 1 en 2). Er zijn losse tabellen gemaakt voor LFP en voor NMC.

Conform de rekenmethode betreft het type dat gerealiseerd wordt type A van EOS LFP, betreedbaar en stationair overeenkomstig tabel 1.

*Tabel 1 Vaste afstanden voor EOS'en met gecertificeerde lithiumhoudende energiedragers (LFP) met modules van maximaal 100 kWh en rekken van maximaal 500 kWh.*

*GAG: gifwolkaandachtsgebied, EAG: explosieaandachtsgebied.*

| Type EOS <b>LFP</b>                                       | Capaciteit (MWh) | GAG (m) | EAG (m)         | PR 10 <sup>-6</sup> /jaar (m) |
|-----------------------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------------------------------|
| A: Betreedbaar ( $\geq 1\text{m}^3$ ) en stationair EOS   | 1                | 20      | 20              | 5                             |
|                                                           | 2                | 20      | 20              | 10                            |
|                                                           | 5                | 20      | 20              | 20                            |
|                                                           | 10               | 20      | 20              | 30                            |
|                                                           | 30               | 20      | 20              | 35                            |
|                                                           | 50               | 20      | 20              | 40                            |
| B: Niet-Betreedbaar ( $< 1\text{m}^3$ ) en stationair EOS | 1                | 20      | 0               | 5                             |
|                                                           | 2                | 20      | 0               | 10                            |
|                                                           | 5                | 20      | 0               | 20                            |
|                                                           | 10               | 20      | 0               | 30                            |
|                                                           | 30               | 20      | 0               | 35                            |
|                                                           | 50               | 20      | 0               | 40                            |
| C: mobiel EOS                                             | 1                | 20      | 20 <sup>a</sup> | 15 <sup>b</sup>               |
|                                                           | 2                | 20      | 20 <sup>a</sup> | 20 <sup>b</sup>               |
|                                                           | 5                | 20      | 20 <sup>a</sup> | 25 <sup>b</sup>               |
|                                                           | 10               | 20      | 20 <sup>a</sup> | 30 <sup>b</sup>               |
|                                                           | 30               | 20      | 20 <sup>a</sup> | 40 <sup>b</sup>               |
|                                                           | 50               | 20      | 20 <sup>a</sup> | 40 <sup>b</sup>               |

a) Voor mobiele EOS'en die niet betreedbaar zijn (vrije ruimte  $< 1\text{m}^3$ ) geldt een EAG van 0 m.

b) Voor mobiele EOS'en die 12 dagen of korter op locatie zijn volgt een PR 10<sup>-6</sup> /jaar van ten hoogste 10 m.

Per eWall is spare van 435,4 kWh, oftewel  $< 0,5$  MWh. Op basis van type A is dan sprake van een PR 10-6/jaar van 5 meter per eWall.

Bovenstaande tabellen gelden voor één enkele EOS. In het geval van een EOS-park telt de afstand voor iedere container op het park afzonderlijk. Bij het gebruik van de tabellen hoeft geen rekening gehouden te worden met de stapeling van risico's, zoals is uitgelegd in meer detail in paragraaf 7.1.3 van het RIVM-rapport 2024-0194.

Uit het Vertiv-informatieblad dat wij gedeeld hebben in de aanvulling van maart 2026 blijkt dat de kabinetten succesvol getest zijn conform UL 9540A.

Wanneer een A of B type bestaat uit ten hoogste 35.000 LFP-cellen die gecertificeerd beveiligd zijn tegen propagatie van thermal runaway dan geldt een PR 10-6/jaar contour van 0 m. De beveiliging tegen propagatie kan aangetoond worden met een certificaat en testuitslag, bijvoorbeeld een UL9540A test, waaruit blijkt dat het EOS de test voldoende heeft doorstaan om aan de eisen van het certificaat te voldoen.

*g) Is de ruimte van de elektrische verdeelinrichting waar de lithiumbatterijen in staan voorzien van een brandbestrijdingsinstallatie en is daarbij rekening gehouden dat hiermee de lithium-ion runaway reactie in de batterijen niet geblust kan worden en de overheidsbrandweer de middelen hiervoor ook niet heeft? De veiligheidsregio maakt deze opmerking om te voorkomen dat hierover verwachtingen zijn van de initiatiefnemer naar de overheidsbrandweer.*

Antwoord:

Equinix maakt gebruik van het meest geavanceerde Battery Management Systems (BMS) voor batterijbeheer en controle om te voorkomen dat een thermische uitbraak van de batterij ontstaat. De UPS batterij systemen die Equinix toepast in de eWall, zijn uitgerust met weerbare en redundante BMS-systemen op drie niveaus: cel, module en rek. Op deze manier kan Equinix ervoor zorgen dat een defecte of niet functionerende batterij direct kan worden geïsoleerd van het systeem bij het constateren van enige afwijking. Op alle drie niveaus meet het BMS de temperatuur, spanning en stroom.

Daarbovenop is het batterijsysteem (de behuizing + energiedrager) dat onderdeel is van de UPS, onder andere gecertificeerd volgens UL 9540A. Deze certificering laat zien dat ingeval van een thermische uitbraak, geen brandverspreiding vanuit de batterij kan plaatsvinden.

In het overleg met de brandweer zijn de eWalls besproken en als zodanig opgenomen in de brandveiligheidsrapportage en UPD. Hierin staat dat de ruimten waar de batterijen opgesteld zijn beschermd tegen brand door middel van een sprinklersysteem zijn.

Het aangevulde brandveiligheidsrapport is ter vervanging van het voorgaande aan het bevoegde gezag aangeleverd als onderdeel van de bouwtechnische aanvraag.

Met vriendelijke groet,

ing. [REDACTED]  
Adviseur Milieubeleid & Strategie | Partner



*Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software*

Weerdjesstraat 70, Arnhem | Postbus 153, 6800 AD Arnhem  
T [088 346 78 20](tel:0883467820) | M [REDACTED] | E [\[REDACTED\]@dgmr.nl](mailto:[REDACTED]@dgmr.nl) | [dgmr.nl](http://dgmr.nl)

Wij zoeken nieuwe collega's! Check onze [vacatures](#)

DGMR is partner of:



---

**Van:** [REDACTED]@ofgv.nl>

**Verzonden:** vrijdag 24 april 2026 17:34

**Aan:** [REDACTED] | DGMR <[REDACTED]@dgmr.nl>; [REDACTED]@eu.equinix.com

**CC:** [REDACTED] | DGMR <[REDACTED]@dgmr.nl>

**Onderwerp:** RE: Melding Opslaan van diesel en vloeistoffen: DSO melding: 2025120401532 / OFGV zaak Z2025-020421

Goeiemiddag [REDACTED],

Graag verwijst ik naar onderstaande, wanneer zouden jullie hierop kunnen reageren?

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

Vergunningverlener



**OMGEVINGSDIENST**

FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Botter 14-15  
Postbus 2341  
8203 AH Lelystad  
[REDACTED]@ofgv.nl

T. [REDACTED]  
W. [www.ofgv.nl](http://www.ofgv.nl)

---

**Van:** [REDACTED]@ofgv.nl>

**Verzonden:** dinsdag 14 april 2026 17:02

**Aan:** [REDACTED] | DGMR <[REDACTED]@dgmr.nl>; [REDACTED]@eu.equinix.com

**CC:** [REDACTED] | DGMR <[REDACTED]@dgmr.nl>

**Onderwerp:** Melding Opslaan van diesel en vloeistoffen: DSO melding: 2025120401532 / OFGV zaak Z2025-020421

Goeiedag [REDACTED],

Onderstaande mailtje gaat over de melding die is ingediend op 4 december 2025 i.v.m. de Opslaan van diesel en vloeistoffen bij Equinix Datacenter, Flevokust in Lelystad.

Op 05 Februari 2026 heeft de OFGV, DGMR Industrie Verkeer en Milieu B.V. verzocht om de aanvraag aan te vullen. (Zie *bijgaande brief met kenmerk (Z2025-020421/D2026-115817)*)

Uit de beoordeling op die stukken zoals die op 24 maart zijn aangevuld, blijkt dat de melding nog steeds **niet compleet is**.

### Ontbrekende gegevens

Externe Veiligheid: Opslag gevaarlijke stoffen in verpakking

#### Geleverde gegevens

De vraag over de inhoud van de dieseltank is beantwoord. Er wordt 30 m3 diesel per tank opgeslagen. Vraag a is beantwoord.

#### Niet geleverde gegevens

De gevraagde gegevens over de opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking staan niet in de documenten. Er is niet voldaan aan de **punten a t/m f. Aanvulling is nodig**.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]  
Vergunningverlener



**OMGEVINGSDIENST**  
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Botter 14-15  
Postbus 2341  
8203 AH Lelystad  
[REDACTED]@ofgv.nl  
T. [REDACTED]  
W. [www.ofgv.nl](https://www.ofgv.nl)

Disclaimer: De inhoud van deze e-mail inclusief eventuele bijlage(n) is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend, tenzij schriftelijk overeengekomen. De proclaimer en algemene voorwaarden van de OFGV vindt u op <https://www.ofgv.nl/algemeen/proclaimer>

*Dit bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Bent u niet de beoogde ontvanger? Wilt u zo vriendelijk zijn dit direct bij de afzender aan te geven? Ook vragen we u het bericht niet te gebruiken of te publiceren, maar permanent te verwijderen. This message is confidential and intended for the addressee only. Are you not the intended recipient? Would you be so kind as to indicate this directly to the sender? We also ask you not to use or publish the message but to delete it permanently.*

Disclaimer: De inhoud van deze e-mail inclusief eventuele bijlage(n) is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend, tenzij schriftelijk overeengekomen. De proclaimer en algemene voorwaarden van de OFGV vindt u op <https://www.ofgv.nl/algemeen/proclaimer>