

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Hooiland 76,
7381 BL Klarenbeek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

LBV Plus

Berekening gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Refg2J43p5CT

19 mei 2026, 15:13

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2026

Afroomfactor

Emissie NH₃

51,5 kg/j

Emissie NO_x

326,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,05 mol N/ha/j

15.402,86 ha

0,00 ha

0,05 mol N/ha/j

-

Hexagon

4722597

Gebied

Veluwe

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	2,2 kg/j	160,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	0,5 kg/j	54,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts	1,4 kg/j	78,7 kg/j
7 Landbouw Dierhuisvesting Hobbymatig vee	46,5 kg/j	-
8 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	29,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	15.402,86	2.120,73	15.402,86	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	15.321,34	2.120,73	15.321,34	0,05	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	69,85	1.940,60	69,85	0,02	0,00	-
Rijntakken (38)	11,66	2.053,17	11,66	0,01	0,00	-

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)		Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:200635,15 Y:465243,31	Type scherm	-	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	302,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:200707,65 Y:465115,52	Type scherm	-	-	NO ₂		3,1 kg/j
Lengte	260,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:200634,91 Y:465147,52	Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	80,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	97,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	160,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:200631,76 Y:465145,94				
Oppervlakte	0,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	54,0 kg/j	
Locatie	X:200631,76 Y:465145,94			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	1.869 l/j	260 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
ruw terrein hefurks 50 kW, bouwjaar 1950	1.375 l/j	260 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	42,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	10,3 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO _x	78,7 kg/j
Locatie	X:200631,76 Y:465145,93	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.030,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	3.194,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Hobbymatig vee	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	46,5 kg/j
Locatie	X:200647,58 Y:465178,4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Diervestiging</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	4	NH ₃	4,1	16,4 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	4	NH ₃	4,4	17,6 kg/j
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	1	NH ₃	6,2	6,2 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	9	NH ₃	0,7	6,3 kg/j

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:200662,63	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:465146,44	Spreading	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>