

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendickseweg 37,
2201 CZ Noordwijk**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

A4806-07 Aanlegfase 2026

A4806-07 Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4VScb2ggY7W

07 januari 2026, 16:02

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

A4806-07 Glasvezeltracé - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,6 kg/j

Emissie NO_x

16,0 kg/j

Resultaten

A4806-07 Glasvezeltracé - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,08 mol/ha/j

Hexagon

4731345

Gebied

Nieuwkoopse Plassen
& De Haeck

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

17,30 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,08 mol/ha/j

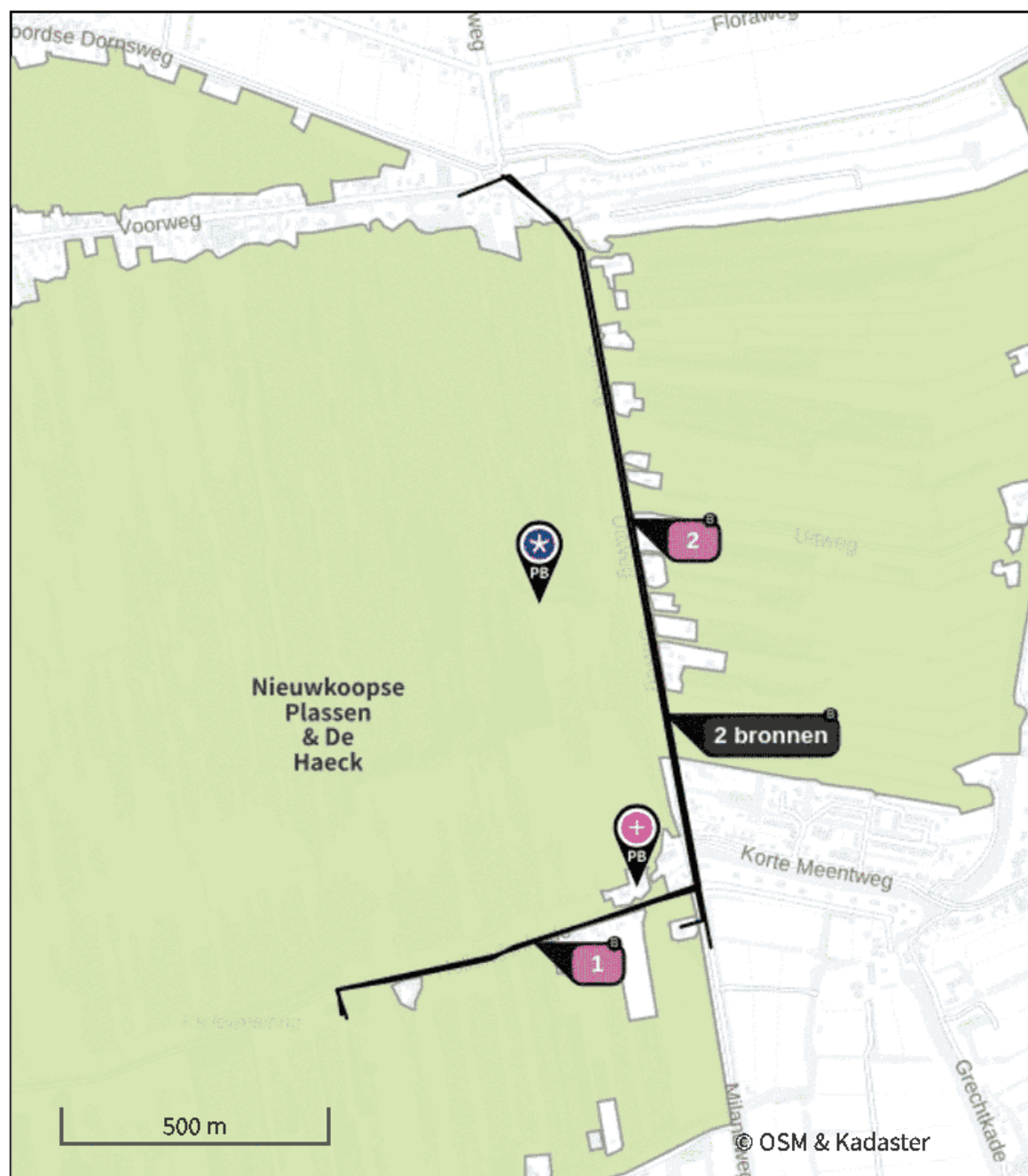
Grootste afname

-

A4806-07 Glasvezeltracé (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Hollandse kade	0,2 kg/j	5,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen Uitweg	0,4 kg/j	10,3 kg/j
5 Anders... Stationaire Emissie Bouwfase	1,0 g/j	0,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start (aanlegfase)	8,5 g/j	85,7 g/j
 Verkeersnetwerk	9,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
-  Niet bepaald

-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A4806-07 Glasvezeltracé" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	17,30	1.453,64	17,30	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	17,30	1.453,64	17,30	0,08	0,00	-

A4806-07 Glasvezeltracé, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Hollandse kade			NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:118425,57 Y:462940,68			NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	857,52 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine klein	799 l/j	126 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x 5,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel. SCR: ja	47 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Uitweg			NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:118607,53 Y:463742,48			NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	1.439,75 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Klein	1.598 l/j 95 l/j	252 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 10,3 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel. SCR: ja					

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer West	Links	Rechts	NO _x	70,5 g/j
Locatie	X:118605,37 Y:463794,96	Type scherm	-	NO ₂	13,7 g/j
Lengte	1,528,74 m	Hoogte	-	NH ₃	5,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	189,0 /jaar	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer Oost	Links	Rechts	NO _x	41,2 g/j
Locatie	X:118433,87 Y:462940,39	Type scherm	-	NO ₂	8,0 g/j
Lengte	893,55 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	189,0 /jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationaire Emissie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
	Bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
Locatie	X:118675,17	Spreading	<u>0,0 m</u>		
	Y:463373,13				
Lengte	2.190,74 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (aanlegfase)	NO _x	85,7 g/j
		NH ₃	8,5 g/j
Locatie	X:118675,17		
	Y:463373,13		
Lengte	2.190,74 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	189,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>