

Notitie: Nadere toelichting intrekking/aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

Someren, 20-01-2026, 23-03-2026, 21-04-2026, 24-04-2026, 22-07-2026 (laatste wijziging)

Kenmerk: NP/FH/06095.014

In deze notitie wordt een nadere toelichting gegeven voor het bedrijf aan de Spaansehoek 8 te Riel. Deze notitie maakt onderdeel uit van een aanvraag omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet).

Deze notitie bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Uitgangssituatie	2
2. Beoogde bedrijfsopzet	3
3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS	5
3.1. Gebouwinvloed	5
3.2. Invoergegevens uitgangssituatie 1:	6
3.3. Invoergegevens uitgangssituatie 2 (15%):	10
3.4. Invoergegevens beoogde situatie:	12
3.5. Invoergegevens sloop- en bouwfase	16
4. Conclusie depositieberekeningen	19
5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)	20
6. Overzicht bijlagen	22

1. Uitgangssituatie

Voor het bedrijf gevestigd aan de Spaansehoek 8 te Riel is een vergunning op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming in het kader van de Wet natuurbescherming, thans omgevingsvergunning verleend door de provincie Noord-Brabant op 14-07-2017. Deze vergunning betreft de uitgangssituatie voor onderhavige aanvraag. De diertabel van deze vergunde situatie is hieronder toegevoegd.

Tabel 1: Diertabel verleende Wnb-vergunning (d.d. 14-07-2017, kenmerk: Z/044451)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1			7	13,000	91,00
2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				41	4,400	180,40
3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				6	4,400	26,40
3	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL1.100				12	5,000	60,00
7	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1			73	13,000	949,00
Iglo's	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				6	4,400	26,40

Het bedrijf neemt deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijlocaties (LBV). Op grond van het Besluit van 1 juli 2025, artikel 5, onder e, mag maximaal 15% van de stikstofemissie van de activiteiten waarvoor eerder een toestemming is verleend, worden ingezet ten behoeve van een nieuw project. In de vergunde situatie bedraagt de ammoniakemissie 1.333,20 kg NH₃ per jaar. Naast deze ammoniakemissie brengt de veehouderijactiviteit tevens stikstofemissie in de vorm van NO_x met zich mee als gevolg van onder meer vervoersbewegingen. Deze emissies maken eveneens onderdeel uit van de eerder verleende toestemming.

In het kader van de LBV dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de 15%-grens zoals opgenomen in voornoemd besluit. Daarbij wordt de totale vergunde stikstofemissie als uitgangspunt gehanteerd. In deze notitie is de invulling van de NO_x-emissie separaat uitgewerkt. Onderstaand is inzichtelijk gemaakt hoe 15% van de vergunde ammoniakemissie zich verhoudt tot de huidige invulling met dieren binnen de stal.

Tabel 2: Diertabel 15% van vergunde situatie (d.d. 14-07-2017, kenmerk: Z/044451)

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
								EF (kg/j)	totaal (kg/j)
1	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1			1	13,000	13,00
2	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				5	4,400	22,00
3	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				1	4,400	4,40
3	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL1.100				2	5,000	10,00
7	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen, Beweiden	HA1.100	AR1.1			11	13,000	143,00
Iglo's	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen	HA2.100				1	4,400	4,40

Deze resterende 15% van de stikstofemissie mag worden ingezet binnen de toekomstige bedrijfsvoering en voldoet daarmee aan de voorwaarden van de LBV-regeling. Hierbij geldt dat deze ruimte ziet op de totale stikstofemissie, inclusief NO_x door vervoersbewegingen, waardoor niet de volledige 15% kan worden benut voor ammoniakemissie alleen. Op basis hiervan wordt in het vervolg de beoogde situatie beoordeeld.

2. Beoogde bedrijfsopzet

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van het bedrijf in verband met deelname aan de LBV-regeling. In de beoogde situatie wordt het rundvee verwijderd, en wordt er een paardenhouderij gestart met 34 paarden van 3 jaar en ouder en 5 pony's van 3 jaar en ouder. In onderstaande tabel zijn de beoogde dieraantallen en huisvestingssystemen weergegeven.

Tabel 3: Diertabel beoogde bedrijfsopzet

Stalnr	Diercategorie	Omschrijving	Code bijlage 5	Code bijlage 6	Nr bijlage V	Nr bijlage VI	Aantal	Ammoniak	
								Totale emissies	kg/j
1	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL1.100				34	5,000	170,00
1	pony's van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen	HL3.100				5	3,100	15,50

Om de beoogde situatie te realiseren wordt een deel van de bestaande bebouwing gesloopt en vindt tevens noodzakelijke nieuwbouw plaats. De emissies die samenhangen met deze sloop- en bouwfase zijn meegenomen in de AERIUS-berekeningen.

In de bovenstaande diertabel zijn de beoogde dieraantallen opgenomen. De bijbehorende ammoniakemissie moet, samen met de NO_x-emissie als gevolg van onder meer vervoersbewegingen, passen binnen 15% van de vergunde stikstofemissie conform de LBV-regeling. Dit is onderbouwd met een AERIUS-berekening, waarvan de uitgangspunten en resultaten later in dit document zijn toegelicht.

In de vergunde situatie bedraagt de emissie 1.333,7 kg NH₃ en 312,5 kg NO_x. In de beoogde situatie is dit 188,3 kg NH₃ en 70,8 kg NO_x. Hiermee blijft de totale stikstofemissie binnen de toegestane 15%-grens. Zie hiervoor de onderstaande berekening.

Referentiesituatie				
			omrekeningsfactor	
1333,7 kg NH ₃	x	58,82 =	78448,23	mol N/jaar
312,5 kg NO _x	x	21,74 =	6793,75	mol N/jaar
				85241,98 mol N/jaar
Beoogde situatie				
			omrekeningsfactor	
188,3 kg NH ₃	x	58,82 =	11075,81	mol N/jaar
70,4 kg NO _x	x	21,74 =	1530,496	mol N/jaar
				12606,3 mol N/jaar
Reductie stikstofemissie:			85,21%	

Afbeelding 1: Berekening 15% NH₃ en NO_x

Beweiden en bemesten gronden

In de beoogde situatie worden de gronden beweide en bemest op een wijze die overeenkomt met de huidige situatie. Er is geen sprake van een wijziging ten opzichte van de referentiesituatie. De gronden worden, net als in de bestaande situatie, zowel gebruikt voor beweiding als voor volledig maaien met de daarbij behorende bemesting. De beweiding vindt uitsluitend plaats op delen van de percelen die ook in de huidige situatie niet zijn bebouwd of verhard.

Daarnaast geldt dat deze gronden, in het kader van teeltrotaties, niet uitsluitend worden gebruikt voor beweiding, maar tevens voor volledig maaien en de daarbij behorende bemesting. Daarmee is sprake van een breder gebruik dan enkel beweiding en omvat het gebruik tevens activiteiten in de vorm van volledig maaien zonder beweiding. Om die reden wordt de referentiesituatie van deze gronden niet verlaagd, aangezien het volledige gebruik, inclusief bemesting en maaien, reeds onderdeel uitmaakt van de bestaande situatie en als zodanig in de aanvraag is betrokken. Enkel de beweiding en volledig maaien met bijbehorende bemesting van de in afbeelding 1 weergegeven gronden maakt onderdeel uit van deze aanvraag / van het onderhavige project.

De akkerbouwgronden, welke overigens elk jaar (kunnen) rouleren, en de akkerbouwmatige activiteiten daarop maken géén onderdeel uit van dit project of deze aanvraag. Dit kan ook niet omdat de gronden welke voor akkerbouwactiviteiten worden gebruikt elk jaar (kunnen) wisselen. Deze zijn dan ook niet onlosmakelijk verbonden met de bedrijfsactiviteiten uit deze aanvraag, zijnde de activiteiten op het bedrijfsperceel (paardenhouderij, zorgactiviteiten en ondersteuningsbedrijf voor akkerbouw) met de gronden in gebruik voor beweiden en volledig maaien. Die gronden kunnen overigens ook gebruikt worden voor akkerbouwmatige activiteiten door het onderhavige bedrijf, dan wel andere akkerbouwbedrijven, maar die akkerbouwactiviteiten op deze gronden maken daardoor géén onderdeel uit van deze aanvraag aangezien deze niet onlosmakelijk met het project zijn verbonden.

In onderstaand kaartbeeld is weergegeven welke gronden worden gebruikt voor beweiding en bemesting met volledig maaien. Het betreft de percelen gelegen in de gemeente Goirle, sectie K, nummers 125, 126, 137 en 139.



Afbeelding 1: Beweiden en bemesten gronden in het kader van de paarden activiteiten, welke geen onderdeel van de aanvraag zijn wanneer het gaat om akkerbouwmatige activiteiten op deze gronden.

3. Invoergegevens stikstofberekening AERIUS

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator. De wijze van invoer hiervoor is opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Met behulp van deze gegevens worden in deze paragraaf de invoergegevens nader toegelicht.

De volgende situaties zijn berekend:

- Projectberekening: Referentiesituatie
- Projectberekening: Sloop- en bouwfase (fase 1)
- Projectberekening: Gebruiksfase (fase 2)
- Verschilberekening: Vergund 100% - fase 1
- Verschilberekening: Vergund 100% - fase 2
- Verschilberekening: Vergund 15% - fase 1
- Verschilberekening: Vergund 15% - fase 2

De sloop- en bouwfase en de gebruiksfase vormen gezamenlijk de beoogde situatie. Deze fasen zijn afzonderlijk doorerekend, omdat zij vanwege de omvang van het project niet binnen één kalenderjaar zullen plaatsvinden. Om die reden is ervoor gekozen de effecten per fase inzichtelijk te maken. Daarnaast is voor de verschilberekeningen ook uitgegaan van 15% van de vergunde situatie, om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen die volgen uit de LBV-regeling. Voor de vergunde situatie is uitgegaan van de geldende vergunning met peildatum 14 juni 2017.

3.1. Gebouwinvloed

In AERIUS calculator kan het effect van een gebouw op de depositie meegenomen worden. Wanneer een emissiebron op een gebouw staat, of dichtbij een gebouw ligt, kan dit gebouw de verspreiding van de emissies beïnvloeden. Er dient in concentratie- en depositieberekeningen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed wanneer aan alle onderstaande vier criteria wordt voldaan:

1. De bron is een stationaire puntbron. Emissiepunten van stallen (stalemissies) en (industriële) schoorstenen voldoen aan dit criterium. Bij niet-stationaire bronnen zoals wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en mobiele werktuigen wordt gebouwinvloed niet meegenomen. Ook bij oppervlaktebronnen (terreinen van waaruit diffuse emissies plaatsvinden, bijvoorbeeld bij bemesten en beweiden) wordt gebouwinvloed niet meegenomen in de berekeningen.
2. De puntbron staat op een dominant gebouw of dichtbij één of meerdere dominante gebouwen. Een dominant gebouw is een gebouw dat een relatief groot obstakel vormt in zijn omgeving. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.1. van de toelichting AERIUS.
3. De hoogte van het emissiepunt is minder dan 2,5 maal de hoogte van het gebouw. Meer uitleg is te vinden in paragraaf 2.2.
4. De afstand van de emissiebron tot de meest nabije stikstofgevoelige natuur is minder dan 3 kilometer. Het gaat hier dus om de afstand tussen de bron met gebouwinvloed en het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten in Natura 2000-gebieden (dit zijn de locaties waarop AERIUS de bijdrage aan de stikstofdepositie berekent). Na 3 km kan worden verwacht dat er geen, of slechts zeer beperkt, sprake is van gebouweffecten. Na 3 km mag gebouwinvloed voor aanvragen worden verwaarloosd.

Wordt aan al deze criteria voldaan, dan moet gebouwinvloed meegenomen worden in de berekening. Wordt aan een of meerdere criteria niet voldaan dan hoeft geen rekening te worden gehouden met gebouwinvloed.

De bronnen zijn op een afstand van minder dan 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitat of leefgebied van soorten gelegen. De overige voorwaarden zijn van toepassing bij de stallen 1,2 ,3, 7 en de iglo's. Bij deze stallen is rekening gehouden met de gebouwinvloed. Voor het berekenen van het gebouweffect is uitgegaan van een blokvormig gebouw, zoals aangegeven in de instructie gegevensinvoer van AERIUS Calculator.

3.2. Invoergegevens uitgangssituatie 1:

Bron 1: stal 1

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128762
Y-coördinaat: 392972
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 5,80 meter
E-aanvraag: 91,00 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 30,10 meter
Breedte: 20,10 meter
Hoogte: 5 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 2: stal 2

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128762
Y-coördinaat: 392972
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 6,68 meter
E-aanvraag: 180,40 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 20,50 meter
Breedte: 19,48 meter
Hoogte: 5,68 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 3: stal 3

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128763
Y-coördinaat: 393001
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 1,60 meter
E-aanvraag: 86,40 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 28,31 meter
Breedte: 17,25 meter
Hoogte: 5,37 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 4: stal 7

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128725
Y-coördinaat: 392984
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 8,50 meter
E-aanvraag: 949 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 35,34 meter
Breedte: 19,64 meter
Hoogte: 8,47 meter
Oriëntatie-as: 98°

Gebouwinvloed:

Lengte:	2,10 meter
Breedte:	2 meter
Hoogte:	1,75 meter
Oriëntatie-as:	98°

Bron 7:	Wegverkeer westelijke richting (40%)
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	2868 voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting (2594 lichte motorvoertuigen en 278 zware motorvoertuigen)

De bedrijfsvoering heeft ook tot gevolg dat er vrachtwagens en personenauto's de locatie bezoeken. In de berekeningen dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij dient ook de verkeersintensiteit van de weg te worden betrokken.

In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen het bedrijf bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Het bedrijf is gelegen in de directe nabijheid van een snelweg. Deze weg kent een hoge verkeersintensiteit waardoor aangenomen kan worden dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld wanneer deze de snelweg heeft bereikt. Om deze reden is in de berekening van de verkeersaantrekkende werking een lijnbron opgenomen tot de kruising met de N630.

		Hoeveelheid		Kengetal		aantal vervoers bewegingen	aantal vervoers bewegingen per jaar
Vrachtwagen	Aanvoer krachtvoer	187	ton/jaar	30	ton/vracht	2	14
Vrachtwagen	Aanvoer ruwvoer	1404	ton/jaar	50	ton/vracht	2	58
Vrachtwagen	Afvoer mest	3219	m3/jaar	36	m3/ vracht	2	180
Vrachtwagen	Aanvoer en/of afvoer dieren	1	levering per maand	12	maanden/jaar	2	24
Vrachtwagen	Afvoer melk	3	leveringen per week	52	weken/jaar	2	312
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	per week	52	weken/jaar	2	104
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Auto	Privégebruik	2	auto per woningen	8.6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	6278

Onderstaand worden de gebruikte hoeveelheden nader toegelicht.

- Voertransport

Op jaarbasis wordt het voer zoals opgenomen in onderstaande tabel aangevoerd naar het bedrijf. Deze hoeveelheid is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 5: voertransport krachtvoer overzicht

Diercategorie	Aantal	Kg voer per dierplaats per jaar (kg)	Totaal (kg)
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	80	1.825	146.000
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	53	650	34.450
Paarden van 3 jaar en ouder	12	547,5	6.570
Totaal	145	6.022,5	187.020

Tabel 5: voertransport ruwvoer overzicht

Diercategorie	Aantal	Kg voer per dierplaats per jaar (kg)	Totaal (kg)
Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	80	14.600	1.168.000
Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar	53	3.650	193.450
Paarden van 3 jaar en ouder	12	3.559	42.708
Totaal	145	21.809	1.404.158

- Ophalen mest

In de vergunde situatie wordt op het bedrijf vaste mest en drijfmest geproduceerd. De totale mestproductie van de uitgangssituatie is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 6: Mesttransport overzicht

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m ³)	Totaal
Melk- en kalfkoeien (drijfmest)	80	30	2400
Vrouwelijk jongvee (drijfmest)	53	12,5	662,5
Paarden (vaste mest)	12	13	156
Totaal	145	55,5	3.218,5

- Afvoer melk

Gemiddeld wordt de melk 3 keer per week afgevoerd.

- Aanvoer/afvoer dieren

Gemiddeld worden de dieren 1x per maand aan/afgevoerd.

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit bijvoorbeeld het ophalen van afval en afleveren van diesel of strooisel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken (adviseur, dierenarts etc.)
Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bezoek bedrijfswoning
Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn twee woningen aanwezig.

Bron 8: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting

Tractoren: (2 dezelfde tractoren)

Maximaal vermogen: 90 kW

Bouwjaar: 2010

Draaiuren: 730 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 12.439 ltr/jaar (17,04 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, beide van 90 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 2 draaiuren per dag, 365 dagen per jaar actief zijn (730 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren 160 (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 3.642 ltr/jaar (22,76 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB, uitgaande van bouwjaar 2018 en een vermogen van 240 kW)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 36 bezoeken voor het lossen van voer (72 verkeersbewegingen) en 90 bezoeken (180 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt.

De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 160 uur per jaar.

Bron 9: Koude start

Emissiepunt: Vlakbron koude start

Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen

Aantal: 3.243 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 6.486 lichte voertuigbewegingen (auto).

<u>Bron 10:</u>	<u>Stookinstallatie woning (1)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

<u>Bron 11:</u>	<u>Stookinstallatie woning (2)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar.

3.3. Invoergegevens uitgangssituatie 2 (15%):

<u>Bron 1:</u>	<u>stal 1</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	128762
Y-coördinaat:	392972
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	5 meter
E-aanvraag:	13,00 kg

Gebouwinvloed:	
Lengte:	30,10 meter
Breedte:	20,10 meter
Hoogte:	5 meter
Oriëntatie-as:	98°

<u>Bron 2:</u>	<u>stal 2</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	128762
Y-coördinaat:	392972
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	5,68 meter
E-aanvraag:	22 kg

Gebouwinvloed:	
Lengte:	20,50 meter
Breedte:	19,48 meter
Hoogte:	5,68 meter
Oriëntatie-as:	98°

<u>Bron 3:</u>	<u>stal 3</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	128763
Y-coördinaat:	393001
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	1,55 meter
E-aanvraag:	4,40 kg
Gebouwinvloed:	
Lengte:	28,31 meter
Breedte:	17,25 meter

Hoogte: 5,37 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 4: stal 7

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128725
Y-coördinaat: 392984
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 8,50 meter
E-aanvraag: 143 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 35,34 meter
Breedte: 19,64 meter
Hoogte: 8,47 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 5: Iglo's

Emissiepunt: Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat: 128734
Y-coördinaat: 392994
Luchtstroming: Ongeforceerd
EP-hoogte: 1,50 meter
E-aanvraag: 4,40 kg

Gebouwinvloed:

Lengte: 2,10 meter
Breedte: 2 meter
Hoogte: 1,75 meter
Oriëntatie-as: 98°

Bron 6: Wegverkeer oostelijke richting (60%)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 15% conform vergund is 646 voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting (584 lichte motorvoertuigen en 62 zware motorvoertuigen)

Bron 7: Wegverkeer westelijke richting (40%)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 15% conform vergund is 431 voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting (389 lichte motorvoertuigen en 42 zware motorvoertuigen)

Bron 8: Mobiele werktuigen

Emissiepunt: Mobiele bronnen binnen inrichting (15 % conform vergund)

Tractoren: (2 dezelfde tractoren)

Maximaal vermogen: 90 kW
Bouwjaar: 2010
Draaiuren: 109,5 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, beide van 90 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 2 draaiuren per dag, 365 dagen per jaar actief zijn (109,5 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 24 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 485 ltr/jaar (22,76 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB, uitgaande van bouwjaar 2018 en een vermogen van 240 kW)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW.

Zoals eerder beschreven zijn er 36 bezoeken voor het lossen van voer (72 verkeersbewegingen) en 90 bezoeken (180 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest en 156 bezoeken (312 verkeersbewegingen) ten behoeve van het ophalen van melk. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest en ophalen van melk duurt circa 0,5 uur per bezoek.

Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt maandelijks waardoor de draaiuren voor deze vrachtwagen 1 uur bedraagt. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 160 uur per jaar zoals vergund, 15% hiervan bedraagt 24 uur.

<u>Bron 9:</u>	<u>Koude start</u>
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	15% conform vergund is 486 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

<u>Bron 10:</u>	<u>Stookinstallatie woning (1)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar. 15% conform vergund is 0,54 NO_x kg per jaar.

<u>Bron 11:</u>	<u>Stookinstallatie woning (2)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar. 15% conform vergund is 0,54 NO_x kg per jaar.

3.4. Invoergegevens beoogde situatie:

<u>Bron 1:</u>	<u>Stal 1</u>
Emissiepunt:	Natuurlijke ventilatie
X-coördinaat:	128751
Y-coördinaat:	392974
Luchtstroming:	Ongeforceerd
EP-hoogte:	1,75meter
E-aanvraag:	180,5 kg

Gebouwinvloed:	
Lengte:	79 meter
Breedte:	46 meter
Hoogte:	7 meter
Oriëntatie-as:	98°

Bron 3:	Wegverkeer westelijke richting (40%)
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	4674 lichte en 481 zware voertuigbewegingen per jaar, zie Tabel en onderstaande toelichting.

Tabel 7: Overzichtstabel vervoersbewegingen beoogde situatie

		Hoeveelheid		Kengetal		aantal bewegingen	aantal vervoers bewegingen per jaar
Vrachtwagen	Aanvoer krachtvoer	147	ton/jaar	30	ton/vracht	2	10
Vrachtwagen	Afvoer mest	464	m3/jaar	36	m3/ vracht	2	26
Vrachtwagen	Aanvoer en/of afvoer dieren	1	levering per week	12	maanden/jaar	2	24
Vrachtwagen	Afvoer diverse	1	ophalingen per week	52	weken/jaar	2	104
Tractor	Akkerbouwbedrijf	10	leveringen per week	52	weken/jaar	2	1040
Auto	Bezoekers zorg	50	per week	52	weken/jaar	2	5200
Auto	Bezoekers bedrijf	2	auto per week	52	weken/jaar	2	208
Auto	Privegebruik	2	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	6278

- Voertransport

Tabel 8: Voertransport overzicht

Diercategorie	Aantal	Kg voer per dierplaats per jaar	Totaal (Kg)
Paarden	34	4.008	136.273
Pony's	5	2.190	10.950
Totaal	40	6.198	147.222

- Ophalen mest

Tabel 9: Mestransport overzicht

Diercategorie	Aantal	Mestproductie per dier (in m³)	Totaal (m³)
Paarden (vaste mest)	34	13	442
Pony's (vaste mest)	5	4,4	22
Totaal	40	17,4	464

- Aanvoer/afvoer dieren

Pagina **13** van **22**

- Diversen

Naast de specifieke vervoersbewegingen zijn er ook verschillende diverse bewegingen die enkele keren per jaar plaatsvinden. Op het bedrijf is dit het ophalen van afval, afleveren van diesel. Aangenomen wordt dat 1x per week een vrachtwagen het bedrijf bezoekt voor een van bovenstaande handelingen.

- Bedrijfsbezoeken Paardenhouderij (adviseur, dierenarts etc.)

Gemiddeld komen er twee erfbetreders per week naar het bedrijf (adviseur, dierenarts, vertegenwoordiger). Dit resulteert in 2 auto's, 4 vervoersbewegingen.

- Bedrijfsbezoeken Zorg (Bezoekers, cliënten.)

Gemiddeld komen er 50 erfbetreders per week naar het bedrijf (bezoekers, cliënten). Dit resulteert in 50 auto's, 100 vervoersbewegingen.

- Akkerbouwactiviteiten (ondersteuningsbedrijf ten bate van akkerbouw)

Gemiddeld zijn er twee tractoren per week actief van en naar het bedrijf. Dit resulteert in 10 verkeersbewegingen, tractoren, 20 vervoersbewegingen per week. Dit omvat de vervoersbeweging van het naar het bouwvlak/bedrijfsperceel voor het ondersteuningsbedrijf voor de akkerbouw. Dit omvat uitdrukkelijk niet de vervoersbewegingen van en naar gronden waarop de akkerbouwactiviteiten aan zich plaats vinden, aangezien die gronden geen onderdeel uitmaken van deze aanvraag omdat die gronden ook niet onlosmakelijk met de bedrijfsvoering zijn verbonden.

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn twee woningen aanwezig.

Bron 4: Mobiele werktuigen

Tractoren:

Maximaal vermogen: 90 kW

Bouwjaar: 2017

Draaiuren: 550 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 8.750,5 ltr/jaar (15,91ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

AdBlue-verbruik: 525 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Op het bedrijf zijn 2 tractoren aanwezig, beide van 90 kW. Er is vanuit gegaan dat de tractoren 1,5 draaiuren per dag, 365 dagen per jaar actief zijn (550 uren per jaar in gebruik).

Vrachtwagens:

Stageklasse: STAGE IV, vermogen 75-560 kW

Draaiuren: 11 uur (zie onder)

Gemiddelde belasting: 35% (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 250 ltr/jaar (22,76 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB, uitgaande van bouwjaar 2018 en een vermogen van 240 kW)

AdBlue-verbruik: 15 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij het transport van- en naar het agrarische bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het lossen van voer en het laden van mest. Vrachtwagens die het bedrijf bezoeken hebben een stageklasse STAGE IV en vermogen variërend tussen 75-560 kW. Zoals eerder beschreven zijn er 5 bezoeken voor het lossen van voer (10 verkeersbewegingen) en 11 bezoeken (24 verkeersbewegingen) ten behoeve van het verladen van mest. Het lossen van voer duurt circa 1,0 uur per bezoek en het verladen van mest duurt circa 0,5 uur per bezoek. Voor het ophalen van de kadavers zal aan de straatzijde stikstofemissie plaatsvinden. Er is vanuit gegaan het ophalen van de kadaver(s) 5 minuten zal duren. Het ophalen gebeurt maandelijks waardoor de draaiuren voor deze

vrachtwagen 1 uur bedraagt. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 11 uur per jaar.

<u>Bron 5:</u>	<u>Koude start</u>
Emissiepunt:	Vlakbron koude start
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	5.843 licht verkeer per jaar, zie onderstaande toelichting

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start omdat deze met een warme motor op het bedrijf arriveren en korter dan 2 uur op het bedrijf aanwezig zijn waardoor ze weer met een warme motor vertrekken. Voor de invoer van koude start is dan ook uitgegaan van de helft van 11.686 lichte voertuigbewegingen (auto).

<u>Bron 6:</u>	<u>Stookinstallatie woning (1)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is op dezelfde wijze meegenomen als bij de berekening van de uitgangssituatie(s).

<u>Bron 7:</u>	<u>Stookinstallatie zorgruimte</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie zorgruimte
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de zorgruimte is op dezelfde wijze meegenomen als de bedrijfswoning bij de berekening van de uitgangssituatie(s).

<u>Bron 8:</u>	<u>Stookinstallatie woning (2)</u>
Emissiepunt:	Stookinstallatie woning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is op dezelfde wijze meegenomen als bij de berekening van de uitgangssituatie(s).

3.5. Invoergegevens sloop- en bouwfase

Om te bepalen of de beoogde ontwikkeling mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Door het uitvoeren van een AERIUS berekening kan met zekerheid gesteld worden dat er geen (toename van) stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebieden.

De sloop- en bouwfase behorend bij de beoogde ontwikkeling genereren een toename in verkeersbewegingen, onder andere door de afvoer van sloopafval, vervoerbewegingen van bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De sloop- en bouwfase hebben betrekking op het slopen van bebouwing, het bouwrijp maken van de grond ter plaatse, de bouw zelf en met de verkeersaantrekkende werking van het bouwverkeer.

De totale emissie van de sloop- en bouwfase is opgebouwd uit vier te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen
3. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.
4. Koude start van koud vertrekkende motoren

Verkeersbewegingen

De wegen in de directe omgeving van het bedrijf worden veelvuldig gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en door bewoners en bezoekers van de omliggende woningen. Dit leidt ertoe dat per etmaal enkele tientallen landbouwtractoren en vrachtwagens gebruikmaken van de weg. Bij de beoordeling wordt uitgegaan van een bouw- en slooperiode van in totaal 365 dagen.

Bij de verkeersbewegingen voor de sloop- en bouwfase zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

Lichtverkeer: 6 voertuigen per etmaal (12 vervoersbewegingen per etmaal, 365 dagen)

Zwaar verkeer: 2 voertuig per etmaal (4 vervoersbewegingen per etmaal, 365 dagen)

Voor het lichte en zware verkeer wordt dezelfde verdeling aangehouden als in de gebruiksfase. In onderstaande tabel is de verdeling van de vervoersbewegingen per lijnbron overzichtelijk weergegeven.

Tabel 10: Verdeling vervoersbewegingen

Richting	Aantal lichte bewegingen	Aantal zware bewegingen
Oostelijk 60%	4	2
Westelijk 40%	2	2

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft in deze 'buitenwegen'.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de bouwphase, gedurende 1 jaar.

Stationair draaien vrachtwagens tijdens laden/lossen

Bij het transport van en naar het bedrijf zijn er vrachtwagens die stilstaand binnen de inrichting draaien, zoals bij het laden en lossen van de bouwmaterialen. Zoals eerder beschreven zijn er 730 bezoeken van vrachtwagens (1.460 verkeersbewegingen). Het laden/lossen duurt circa 0,5 uur per bezoek. De totale bedrijfstijd van aanwezige vrachtwagens bedraagt 365 uur per jaar.

Conform bijlage 1 van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023', staat beschreven dat een stationair draaiende zware vrachtwagen met rekenjaar 2026 0,99312 gram NH₃ per uur en 74,06088 gram NO_x per uur produceert. Dat komt neer op (365 uur x 0,00099312 kg/jaar)=0,36 kg NH₃ per jaar en (365uur x 0,07406088 kg/jaar)= 27,03 kg NO_x per jaar.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen een bouwjaar hebben van 2014 en een vermogen van 200 kW. Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

1. Graafmachine

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 200 draaiuren bezig is voor sloop en het grondwerk van de nieuw te realiseren bebouwing. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

Graafmachine:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW (uitgaande van 200 kW en bouwjaar 2014)
Draaiuren:	200 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	7.150 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	429 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

2. Betonpomp

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 75 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

Betonpomp:

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW (uitgaande van 200 kW en bouwjaar 2014)
Draaiuren:	75 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	35 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	1.486 ltr/jaar (19,81 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	89,15 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

3. Mobiele bouwkraan

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals sandwichpanelen, ramen, deuren, etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 90 draaiuren in gebruik zal zijn.

Mobiele bouwkraan

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW (uitgaande van 200 kW en bouwjaar 2014)
Draaiuren:	90 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)
Brandstofverbruik:	3.218 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	193,05 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

4. Verreiker

De verreiker is ondersteunend bij het verplaatsen van zware materialen. Tevens kan een verreiker met een manbak dienen als hoogwerker. Er is van uitgegaan dat deze verreiker circa 70 draaiuren in gebruik zal zijn.

Verreiker

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW (uitgaande van 200 kW en bouwjaar 2014)
Draaiuren:	70 uur (zie bovenstaande)
Gemiddelde belasting:	65 % (conform TNO-rapport TNO 2021 R12305)

Brandstofverbruik: 2.502,5 ltr/jaar (35,75 ltr/u, tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 150,15 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

5. Trilplaat

De trilplaat is ondersteunend bij het verdichten van de bouwput. Er is vanuit gegaan dat deze trilplaat circa 23 draaiuren in gebruik zal zijn.

Stageklasse: Alle werktuigen op benzine, 2takt
Draaiuren: 23 uur
Brandstofverbruik: 115 ltr/jaar (5 ltr/u)

Koude start van koud vertrekkende motoren

Er komt relatief veel stikstof vrij als voertuigen met een koude motor starten (koude start). Omdat auto's steeds schoner worden, wordt het aandeel van de koude start in de totale uitstoot van stikstof door verkeer steeds groter. Koude start en rijdend verkeer moeten daarom los worden ingevoerd, zodat de uitstoot van verkeer nauwkeuriger kan worden berekend. Op het bedrijf is er sprake van een koude start van de lichte motorvoertuigen (auto) als deze vertrekken vanaf de inrichting. Tevens is er bij de mobiele bronnen sprake van een koude start wanneer deze koud starten op het bedrijf. Voor de vrachtwagens die naar het bedrijf komen is geen sprake van een koude start. Deze arriveren met een warme motor op het bedrijf. Het laden het lossen duurt korter dan 2 uur waardoor deze ook weer met een warme motor vertrekken. Voor het licht verkeer wordt vanuit gegaan dat dit vervoersbewegingen zijn van bijvoorbeeld de bouwvakkers. Deze zijn heel de dag op de bouwplaats aanwezig waardoor de motor koud is bij het vertrekken. Er wordt voor de koude start daarom uitgegaan van de helft van het aantal lichte voertuigbewegingen = $4.380/2 = 2.190$ keer koude start .

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat de sloop- en bouwphase leidt tot stikstofemissie. Uit de verschilberekening volgt echter dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Daarmee vormt deze fase geen belemmering voor het initiatief.

De sloop- en bouwphase en de gebruiksfase zijn afzonderlijk beschouwd, aangezien eerst de bestaande bebouwing wordt gesloopt en nieuwbouw wordt gerealiseerd, waarna pas de gebruiksfase begint.

4. Conclusie depositieberekeningen

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat de beoogde gebruiksfase (fase 2) op zichzelf leidt tot stikstofemissie. Door toepassing van intern salderen is echter geen sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (LBV) mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie worden benut. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofemissie in fase 2 binnen deze 15% blijft. De resterende 85% van de vergunde emissie komt structureel te vervallen en komt daarmee ten goede aan de natuur.

Gelet hierop leidt het initiatief, bezien in zijn geheel, niet tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten zijn daarmee uitgesloten. Er zijn derhalve geen belemmeringen vanuit het aspect stikstof voor de vaststelling van de BOPA.

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Arendonk, Merksplas, OudTurnhout, Ravels en Turnhout (8 km)
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (11 km)
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (14 km)
- Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)
- Ronde Put (25 km)

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat de stikstofemissie in de beoogde situatie niet toeneemt. Sterker nog, er is sprake van een afname van 85%. Hiermee blijft 15% stikstofemissie van de oorspronkelijke uitstoot over. Hiermee wordt voldaan aan de eisen van de LBV-regeling

Verzocht wordt het intrekkingbesluit toe te sturen en daarin te vermelden dat de intrekking plaatsvindt (85%) ten behoeve van deelname aan de LBV-regeling. **Tevens wordt verzocht om uitdrukkelijk het verzoek tot intrekking ook al in het ontvangstbewijs te vermelden.**

5. Overige hinderaspecten (anders dan stikstofdepositie)

Niet alleen stikstofdepositie kan tot significante negatieve effecten leiden op de instandhoudingsdoelstellingen van de beschermde soorten en habitats binnen een Natura 2000-gebied. In deze paragraaf is een nadere toelichting opgenomen op mogelijke andere hinderaspecten die de instandhouding negatief kunnen beïnvloeden.

- Oppervlakteverlies:

Het paardenpension is gelegen op 1,2 km van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat het paardenpension buiten het gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

- Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat de veehouderij buiten de gebieden is gelegen.

- Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Verontreiniging vanuit het bedrijf naar de gebieden is uitgesloten. In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met voorschriften (voorschriften uit Besluit activiteiten leefomgeving). Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging zijn derhalve uitgesloten.

- Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten.

- Vermesting:

Voor veresting zijn dezelfde effecten van toepassing als bij het aspect verzuring. Bij een veehouderij heeft de uitstoot van ammoniak dezelfde gevolgen als bij het aspect verzuring. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de aanvraag niet zorgt voor een toename van depositie op de Natura 2000-gebieden.

- Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt beperkt door zo veel mogelijk activiteiten in pandig uit te voeren. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele honderden meters buiten de inrichting. Het Natura 2000-gebied is gelegen op 1,2 km van het bedrijf. Opgemerkt wordt dat het bedrijf in het kader van milieutoestemming een geluidplafond heeft waarmee het bedrijf niet onnodig veel geluid kan produceren. Uit onderzoeken bij vergelijkbare bedrijven in een vergelijkbare omgeving blijkt dat kan worden voldaan aan de geluidsnormen. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door geluid.

- Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze aanvraag. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen (de activiteiten op het bedrijf leiden niet tot aanwezigheid/bewegingen in het gebied zelf).

- Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Vanuit de veehouderij worden geen mechanische

handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

- Verstoring door licht:

Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemer- en nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van de agrarische bedrijven wordt beperkt door de ligging van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er gebouwen aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen zoals de woning, de loodsen en de stallen. Ook zijn er rond het agrarische bedrijf groenvoorzieningen aanwezig bestaande uit bomen en hagen. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het agrarisch bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de inrichting. Gezien de grote afstand van het bedrijf tot de natuurgebieden zal er geen negatief effect zijn voor het aspect verstoring door licht.

6. Overzicht bijlagen

Separaat toegevoegd:

- AERIUS-berekening referentiesituatie
- AERIUS-berekening sloop- en bouwfase (fase 1)
- AERIUS-berekening gebruiksfase (fase 2)
- AERIUS-verschilberekening vergund 100% - fase 1
- AERIUS-verschilberekening vergund 100% - fase 2
- AERIUS-verschilberekening vergund 15% - fase 1
- AERIUS-verschilberekening vergund 15% - fase 2
- Plattegrondtekening beoogde situatie
- Verleende vergunning Wet natuurbescherming (kenmerk: Z/044451).