

Draaiboekje VKM OWN

Wolweg

Uitvoering Week 34 tot en met
week 50 2026

30-06-2026

Status: Concept



Plattegrond / luchtfoto



Aanzicht Noordzijde
Wolweg





58 N800
Stroe, Gelderland
Google Street View
Apr 2024 See more dates

Aanzicht Zuidzijde
Wolweg



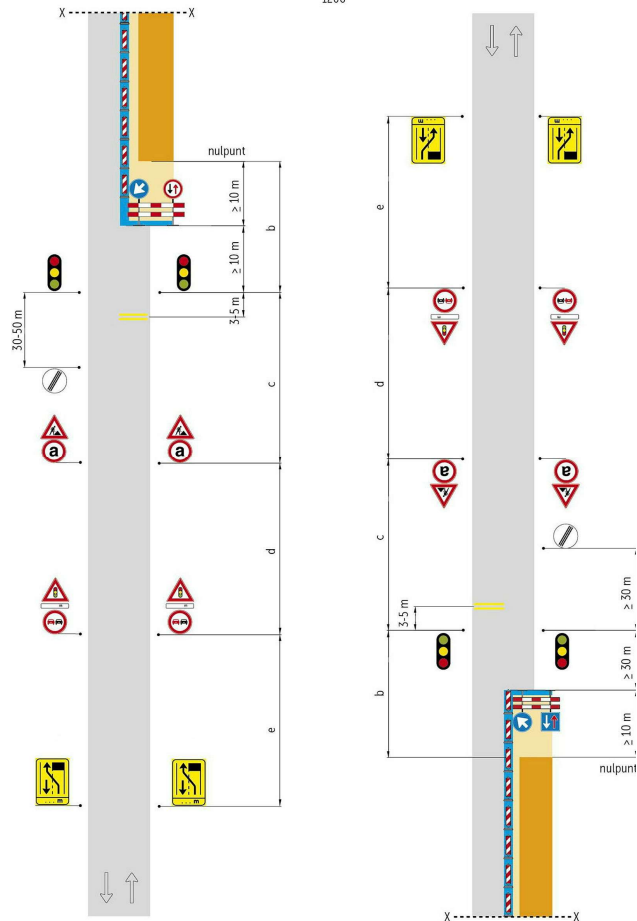
< >
Google Maps



Locaties Bouwplaats Zuidzijde



Locaties Bouwplaats Noordzijde



Tabel 3. Verkeersruimte bij één rijstrook met verkeer in één richting



Bij toepassing van een gesloten scheiding van voldoende hoogte is geen vrije ruimte van minimaal 0,60 meter noodzakelijk tussen werkruimte en langsafzetting. De breedte van de langsafzetting is afhankelijk van het gebruikte materiaal. Voor geleidebakens en verkeerskegels moet een breedte aangehouden worden van minimaal 0,50 meter. De breedte van (voertuigerende) barriers kan variëren van 0,35 tot 0,70 meter.

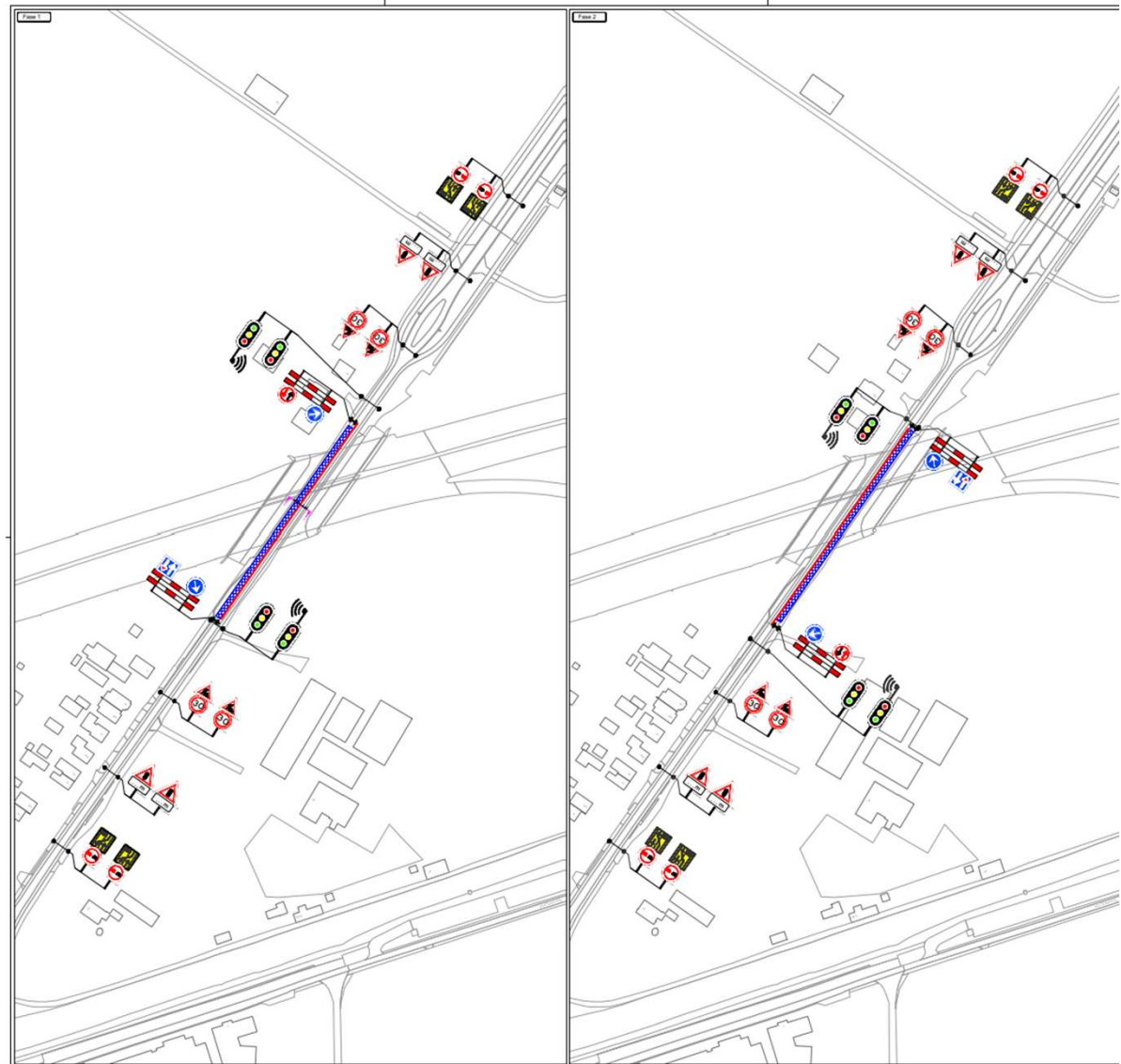
Snelheids- beperking (zie § 5.3.2)	Maatgevende ontmoeting	Obstakelvrees	Minimale verkeersruimte ¹ (excl. obstakelvrees en bochtverbreding)		
			vrachtwagen en/of busroute	relatief weinig vrachtwagen ²	met breedte- beperking ³
Vwlu			a	b	b
geen fietsers op de rijbaan					
70 km/h	auto	0,50 m (≥ 0,25 m)	3,00 m	2,75 m	2,25 m
50 of 30 km/h	auto	≥ 0,25 m	2,75 m	2,50 m	2,00 m
fietsers samen met auto's op de rijbaan of fietsers op eigen (fiets)stroken ⁴					
30 km/h	fiets-auto-fiets ⁵	≥ 0,25 m	4,25 m	4,00 m	3,50 m
	auto-fiets ⁶		3,50 m	3,25 m	2,75 m
	auto achter fiets ⁷		n.v.t.	2,50 m	2,00 m

Opmerkingen:

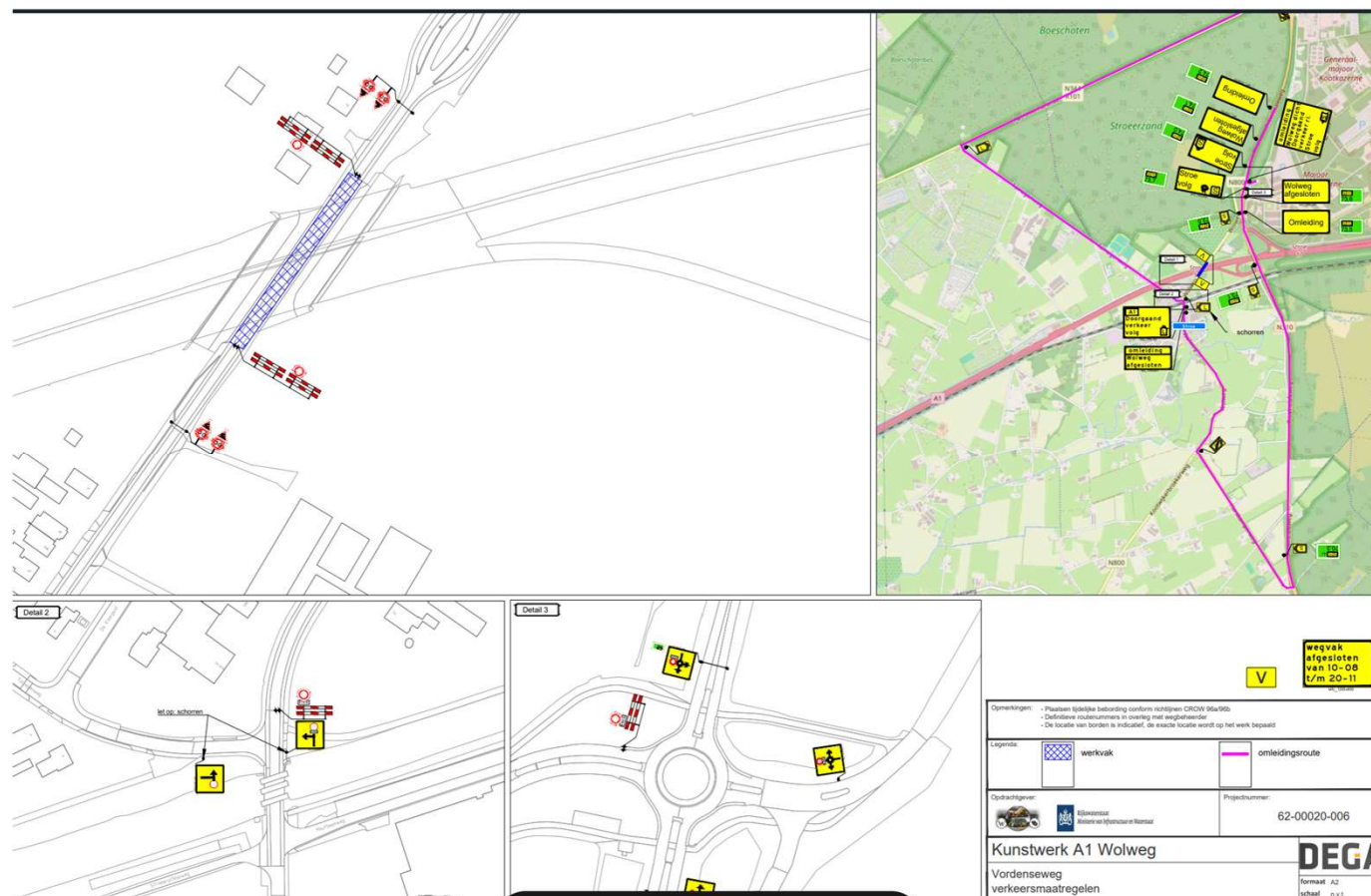
1. Bij plaatsing van afzettingen aan beide zijden van de verkeersruimte rekening worden gehouden met obstakelvrees.
2. Op wegen met relatief weinig vracht- en/of landbouwverkeer (= 5%) en geen busroute.
3. Breedtebeperking tot 2,00 meter (bord C18), wanneer een omleiding voor bussen, vrachtwagens en landbouwvoertuigen is ingesteld.
4. Als voor het werkvak fietsstroken aanwezig zijn en relatief weinig vracht- en busverkeer passeert, dan ook fietsstroken langs het werkvak toepassen. Bij fietspaden voor het werkvak en hoge intensiteiten van het autoverkeer of relatief veel vracht- of busverkeer een fysieke scheiding aanbrengen tussen autoverkeer en fietsverkeer.
5. Bij maatgevende ontmoeting van auto naast fiets of van auto en tegengesteld fietsverkeer verdient het aanbeveling een tijdelijke fietsstrook aan te brengen; bij twee fietsers van 1,50 meter breed en bij één fietser van 0,75 meter breed.
6. Bij fietsverkeer in een richting of bij fietsverkeer in twee richtingen met relatief lage verkeersintensiteiten voor autoverkeer ($I = 2.000$ mvt/etm).
7. Bij fietsverkeer in een richting en lage verkeersintensiteiten ($I = 2.000$ mvt/etm); verkeersruimte wordt afgestemd op alleen de auto.

CROW-96b

VKM Tekening - VRI



VKM Tekening - Omleiding



Inhoud

1. Uitgangssituatie gedurende doorlooptijd project.
 1. Situatie 0: Halve rijbaanafzetting met VRI
2. Situaties met volledige afsluitingen Wolweg.
 1. Situatie 1 Week 34 (bouwplaatsen inrichten)
 2. Situatie 2 Week 35 (vijzels plaatsen)
 3. Situatie 3 week 38 (valroosters hijsen)
 4. Situatie 4 Week 38, 41, 44 en 47 (Vijzelmomenten)
 5. Situatie 5 week 43 (Ombouw Zuid naar Noord)
 6. Situatie 6 week 48 (Afbouw vijzels)
 7. Situatie 7 Week 50 (bouwplaatsen opruimen)

Planning VKM OWN Wolweg (Noord en Zuid)

- Doorlooptijd: Week 34 tot en met Week 50 2026 (17 weken 119 kalenderdagen)
- Aantal 24-uurs afsluitingen Wolweg:
 - 4 weekenden (8 dagen)
 - Situatie 4 Week 38, 41, 44 en 47 (Vijzelmomenten)
 - Onvoorzien
- Aantal werkdag (7u- 16u) afsluitingen:
 - 16 dagen
 - Situatie 2 Week 35 (Vijzels plaatsen)
 - Situatie 5 week 43 (Ombouw Zuid naar Noord)
 - Situatie 6 week 48 (Afbouw vijzels)
- Aantal kortstondige afsluitingen Wolweg:
 - 5 dagen
 - Situatie 1 Week 34 (bouwplaatsen inrichten)
 - Situatie 3 week 38 (valroosters hijsen)
 - Situatie 7 Week 50 (bouwplaatsen verwijderen)
- Totaal $8+16+5=29$ kalenderdagen

1. Uitgangssituatie gedurende doorlooptijd project.

Halve rijbaan afsluiting met verkeersregelinstallatie (VRI)

Standaard situatie voor gehele doorlooptijd van 17 weken van het project voor Wolweg Noord en Zuid

Uitgangssituatie gedurende doorlooptijd project.



Werkzaamheden

Voor kleinschalige werkzaamheden bij de pijlers is werkruimte op één rijstrook nodig. Het gaat om klein lokaal betonherstel aan de onderzijde van het dek (S4), het opbouwen en afmonteren van steigers en het monteren van vasthoudconstructies/hulpconstructies. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd met een 12 m knikhoogwerker binnen het werkvak.

Inzet Materieel

- ☐ Knikhoogwerker 12m
 - ☐ Breedte: 1.5m
 - ☐ Geen stempels

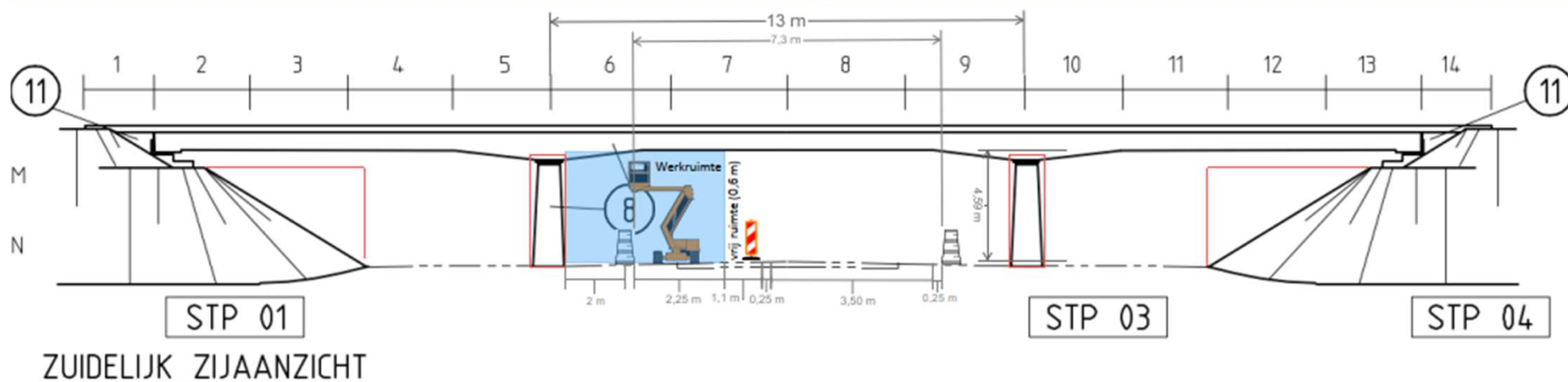


VKM

Halve rijbaan Wolweg afgesloten. Verkeer regelen met VRI

Redenering

Geen hijswerk of transport van vizels, maar kleinere werkzaamheden rond de pijlers. Overige werkzaamheden worden voornamelijk vanaf achter de barrier uitgevoerd en de halve VRI wordt hierbij toegepast om veilige werkruimte en afscherming richting verkeer te creëren.



2. Situaties met volledige afsluitingen Wolweg.

Een aantal situaties voorzien met volledige afsluiting Wolweg

Situatie 1 Week 34 (bouwplaatsen inrichten)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Werkzaamheden

Maaien bouwplaatsen/opslagterrein, hijsen en opstellen grotere keten/containers

Inzet Materieel

Maaimachines
95 ton/meter autolaadkraan



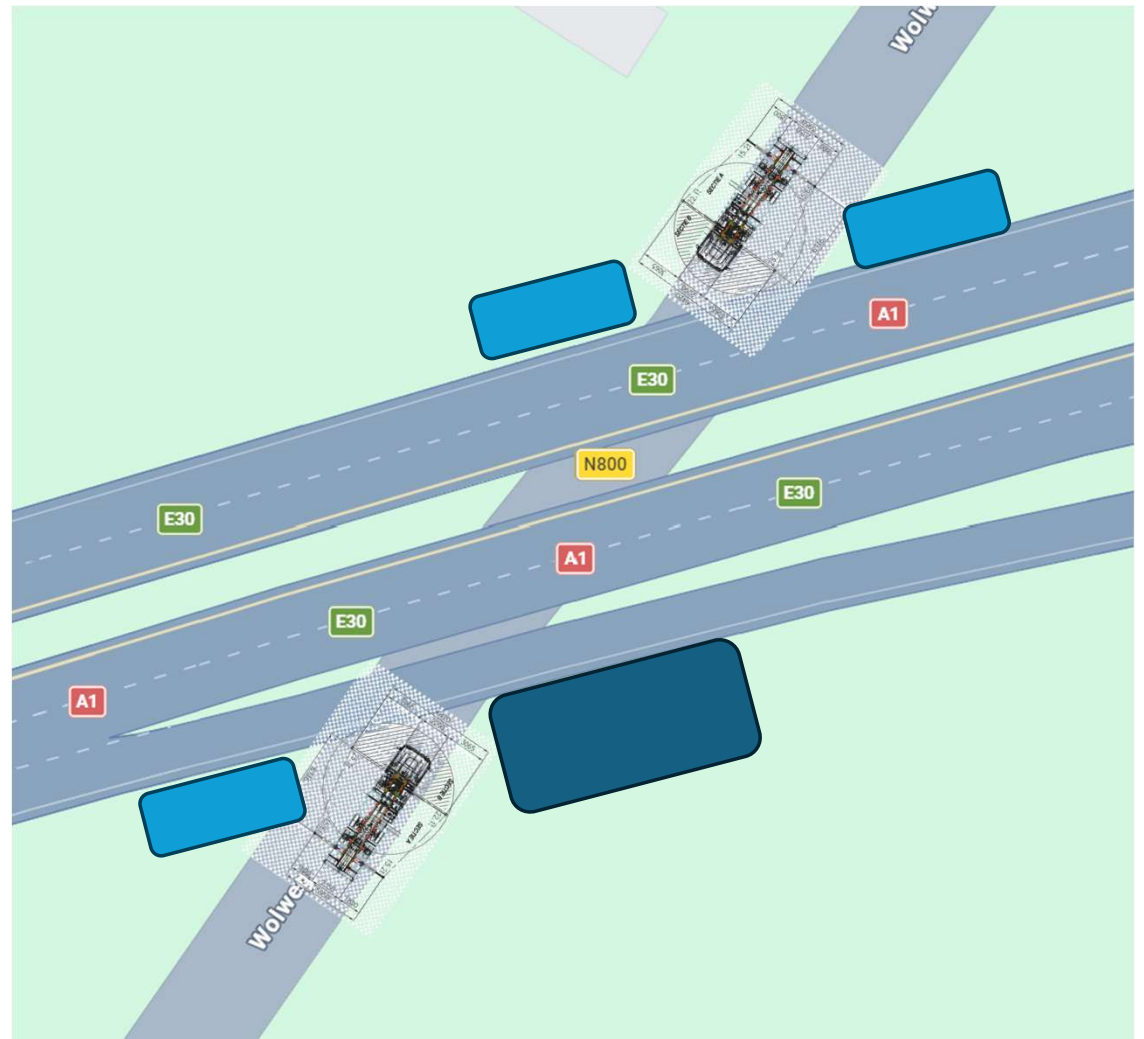
VKM

Kortstondige volledige afsluiting OVN Wolweg dagdeel (**max 4u**)
2 dagen

Redenering

Veilig kunnen lossen van grotere unit voor inrichting bouwplaats wordt kortstondig de Wolweg dicht gezet in verband stempelen autolaadkraan en hijsbewegingen met grotere units.

Situatie 1 Week 34 (bouwplaatsen inrichten)



Situatie 2 Week 35 (vijzels plaatsen)



Werkzaamheden

Plaatsen van vijzelinstallatie, platen stellen, hijsen vijzels, vasthoudconstructie en monteren steigers bij de pijlers direct naast Wolweg

Inzet Materieel

Autolaadkraan
Roterende verreiker 8 ton
Hoeflon C6e

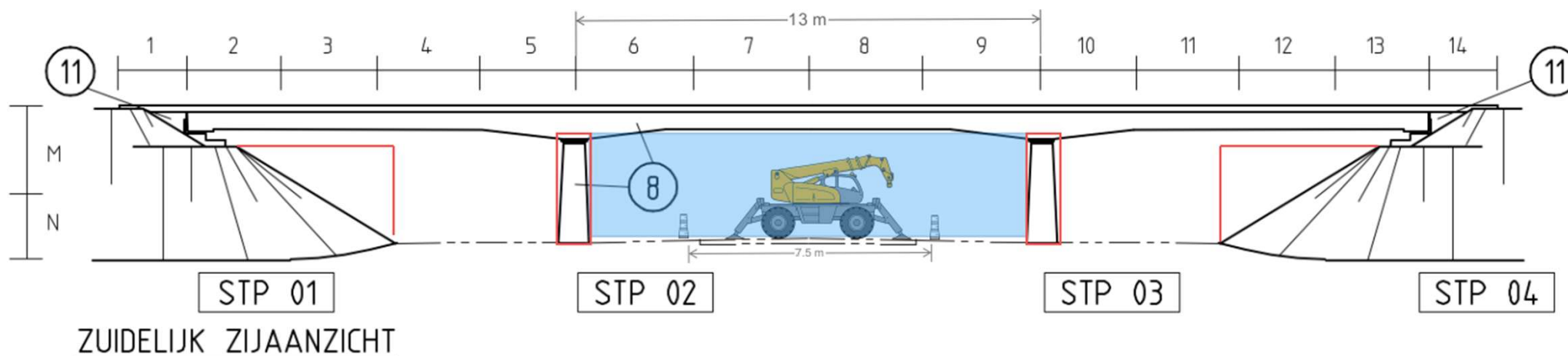


VKM

Volledige afsluiting OWN Wolweg werkdag (7u- 16u).
4 aaneengesloten dagen.

Redenering

Groot materieel aanwezig onder brugdek. Stempelen over de breedte van de Wolweg. Hijsbewegingen met zwaar materiaal (4000kg)



Situatie 3 week 38 (valroosters hijsen)



Werkzaamheden

Verwijderen valroosters tussen dek Noord en Zuid door hijsen. Hijsen gebeurt vanaf HWN A1 Zuidzijde (bovenop kunstwerk)

Het monteren van de valroosters als Noordzijde gereed is wordt gecombineerd met situatie 6 week 45 (afbouw)

Inzet Materieel

Mobiele kraan 16 ton bovenop kunstwerk

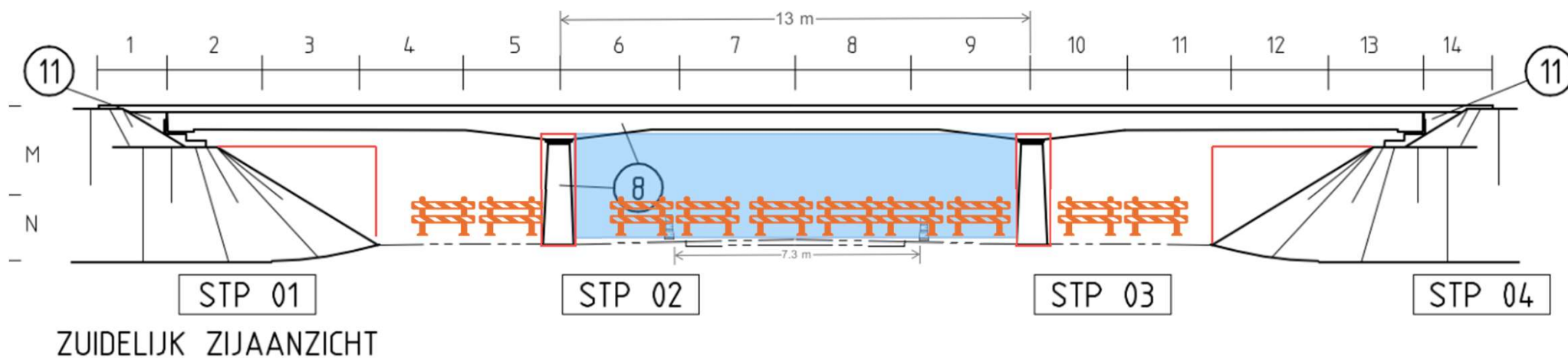


VKM

Volledige afsluiting OWN Wolweg dagdeel (max 4u)
1 dag

Redenering

Gevaar op vallende valroosters op OWN Wolweg, tijdens demonteren en hijsen valroosters. Kortstondig Wolweg afsluiten tijdens weghijsen valroosters en hijsgebied afzetten met schrikhekken.



Situatie 3 week 38
(valroosters hijsen)



Situatie 4 Week 38, 41, 44 en 47 (Vijzelmomenten)



Werkzaamheden

Vijzelen en aflaten van brugdek

Inzet Materieel

geen

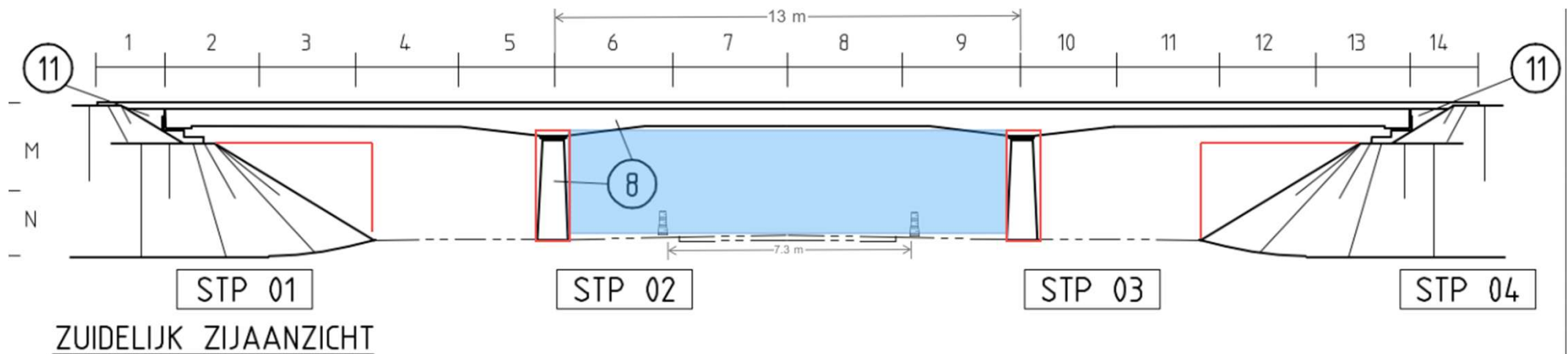


VKM

Volledige afsluiting OWN Wolweg gehele dag (24h)
4 x 2 dagen

Redenering

In verband met communicatie en gelijktijdige aan beide zijde vijzelen dient hier de weg voor de veiligheid van het opvijzelen van het dek volledig afgesloten te zijn.



Situatie 5 week 43 (Ombouw Zuid naar Noord)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Werkzaamheden

Demonteren steigers pijlers, vasthoudconstructies en vizels. Verplaatsen van Zuidzijde naar Noordzijde. plaatsen van vizelinstallatie(platen stellen, hijsen vizels, monteren vasthoudconstructie) en monteren steigers bij de pijlers direct naast Wolweg. Hijsen en monteren valroosters.

Inzet Materieel

Autolaadkraan
Roterende verreiker 8 ton
Hoeflon C6e
Hoogwerker

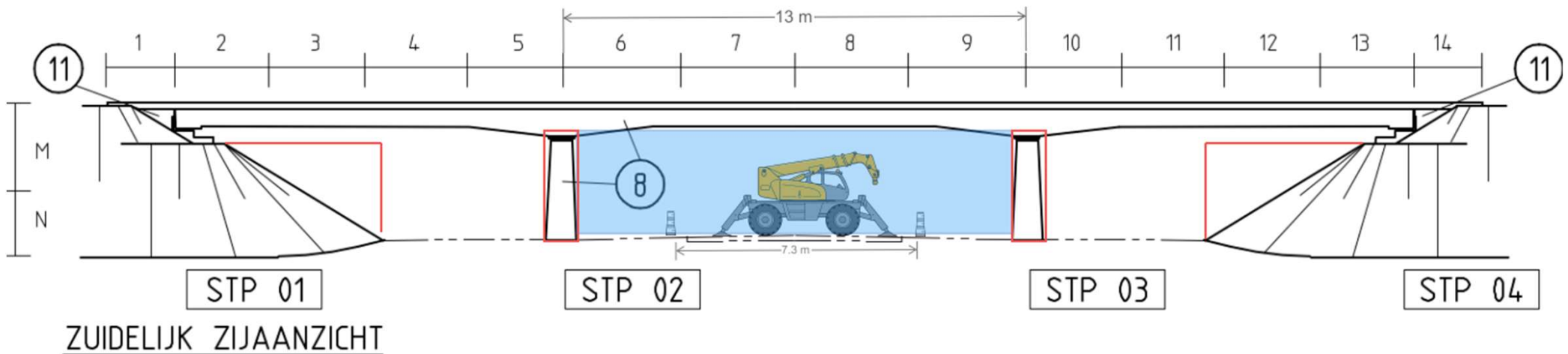


VKM

Volledige afsluiting OVN Wolweg gehele dag (24h)
7 aaneengesloten dagen

Redenering

Groot materieel aanwezig onder brugdek. Stempelen over de breedte van de Wolweg. Hijsbewegingen met zwaar materiaal (4000kg)



Situatie 6 week 48 (Afbouw vijzels)



Werkzaamheden

Verwijderen van vijzelinstallatie, platen stellen, hijsen vijzels, vasthoudconstructie en demonteren steigers bij de pijlers direct naast Wolweg

Inzet Materieel

Autolaadkraan
Roterende verreiker 8 ton
Hoeflon C6e

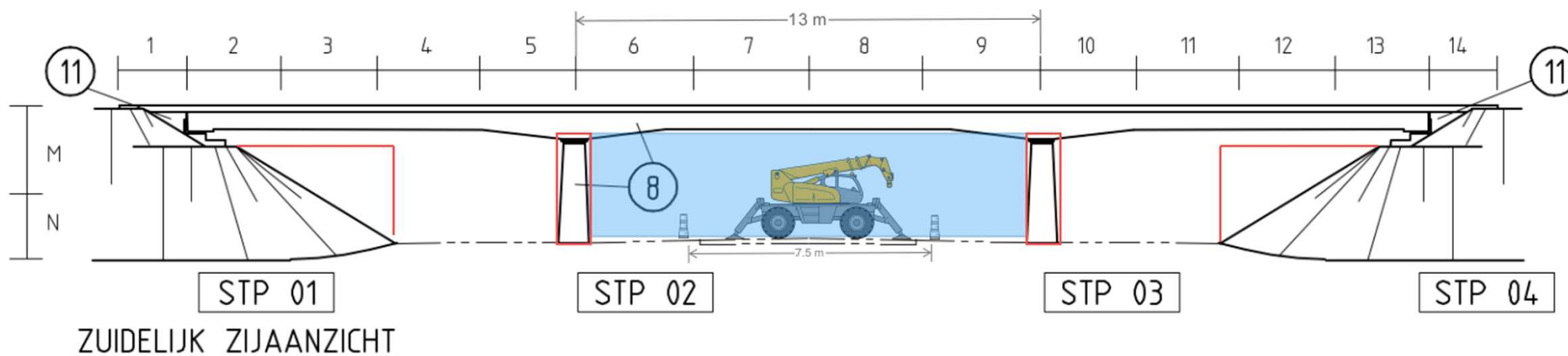


VKM

Volledige afsluiting OVN Wolweg werkdag (7u- 16u).
5 aaneengesloten dagen

Redenering

Groot materieel aanwezig onder brugdek. Stempelen over de breedte van de Wolweg. Hijsbewegingen met zwaar materiaal (4000kg)



Situatie 7 Week 50 (bouwplaatsen opruimen)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Werkzaamheden

Verwijderen keten/containers met autolaadkraan, opruimen bouwplaatsen.

Inzet Materieel

95 ton/meter autolaadkraan



VKM

Volledige afsluiting OVN Wolweg dagdeel (max 4u)
2 dagen

Redenering

Veilig kunnen laden van grotere unit voor inrichting bouwplaats wordt kortstondig de Wolweg dicht gezet in verband stempelen autolaadkraan en hijsbewegingen met grotere units.

Overige Punten

- Wegbreedte tijdelijk verkeerssysteem. Volgens de CROW tabel 4.5m breed, vanwege 2 kanten fietspad, buslijnen en voertuig aantallen.
- Informeren weggebruikers afsluitingen
 - Voorbeeld:
 - Plaatsen van tekstkarren
 - Vooraankondigingsborden met afsluitingen
 - Inzet verkeersregelaars (liever niet)
- Informeren Nood- en Hulpdiensten
- Informeren OV diensten 2x EBS en 2x scholierenlijn EBS
- Vergunning omleiding is aangevraagd i.v.m. aanvraag termijnen
- APV verkregen vanuit de gemeente
- Mogelijkheid tot Steunpunt Stroe te gebruiken als depot / opslagpunt
- Behoefte aan overleggen tijdens de werkzaamheden?
- Andere aanbevelingen, suggesties?

