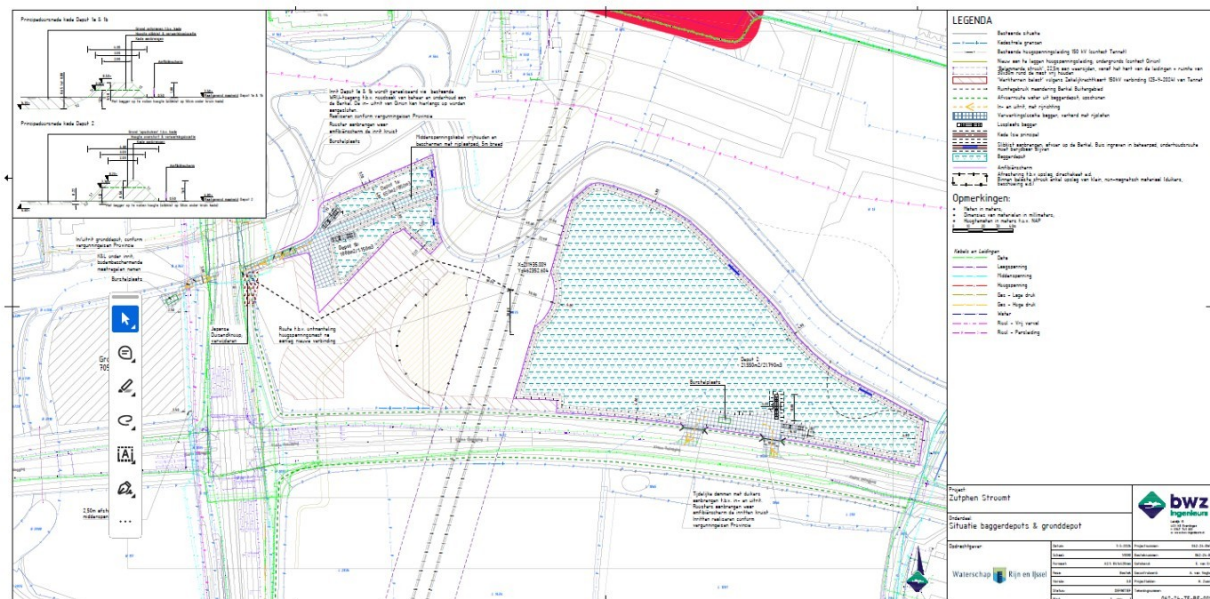


Details uitritten Baggerdepots en gronddepot Zutphen Stroomt

T.b.v. vergunningaanvraag

Datum 11-05-2026
Projectnummer 062-24-BWZ
Van 
Aan Provincie Gelderland
Onderwerp Details uitrusten baggerdepot en gronddepot

Waterschap Rijn en IJssel voert in 2026/2027 grootschalig onderhoud en herinrichting van watergangen in Warnsveld, Leesten en Zuidwijken uit. De bagger die daarbij vrijkomt wordt gedeeltelijk opgeslagen in een tijdelijk baggerdepot. Daarnaast wordt aangevoerde grond opgeslagen in een tijdelijk gronddepot. Voor het in- en uitrijden van bagger en grond zijn tijdelijke uitritten nodig.



Figuur 1 Situatietekening baggerdepots & gronddepots (grote versie als bijlage)

Veranderend gebruik uitritten N38

Bij het gronddepot is een bestaande uitrit aanwezig, net als bij baggerdepot 1a/b (zie figuur 1). Deze uitritten aan de N348 worden tijdens het gebruik van de depots intensiever gebruikt dan gewoonlijk.

Tijdelijke in- en uitritten N346

De in- en uitritten aan de N346 bij depot 2 zijn nieuw, en tijdelijk van aard. Voor depot 2 kan namelijk geen gebruik worden gemaakt van de bestaande uitrit aan de N348, omdat tussen deze uitrit en het depot een belast werkterrein voor de aanleg van een ondergrondse hoogspanningskabel en afbraak van de huidige hoogspanningsmast ligt. Er is dus een in- en uitrijmogelijkheid aan de zuidzijde, de N346, nodig. Dit geeft bovendien minder druk op de verkeerssituatie op de N348.



Gegevens

	Uitrit Gronddepot (veranderd gebruik bestaande uitrit)	Uitrit Depot 1a/b (veranderd gebruik bestaande uitrit)	Uitritten depot 2 (twee nieuwe tijdelijke uitritten)
Provinciaal wegnummer	N348	N348	N346
Naam provinciale weg	Den Elterweg	Den Elterweg	Kleine Omlegging
Kilometrerings	31.8-31.9	31.8-31.9	1.8 – 1.9
Plaats	Zutphen	Zutphen	Zutphen

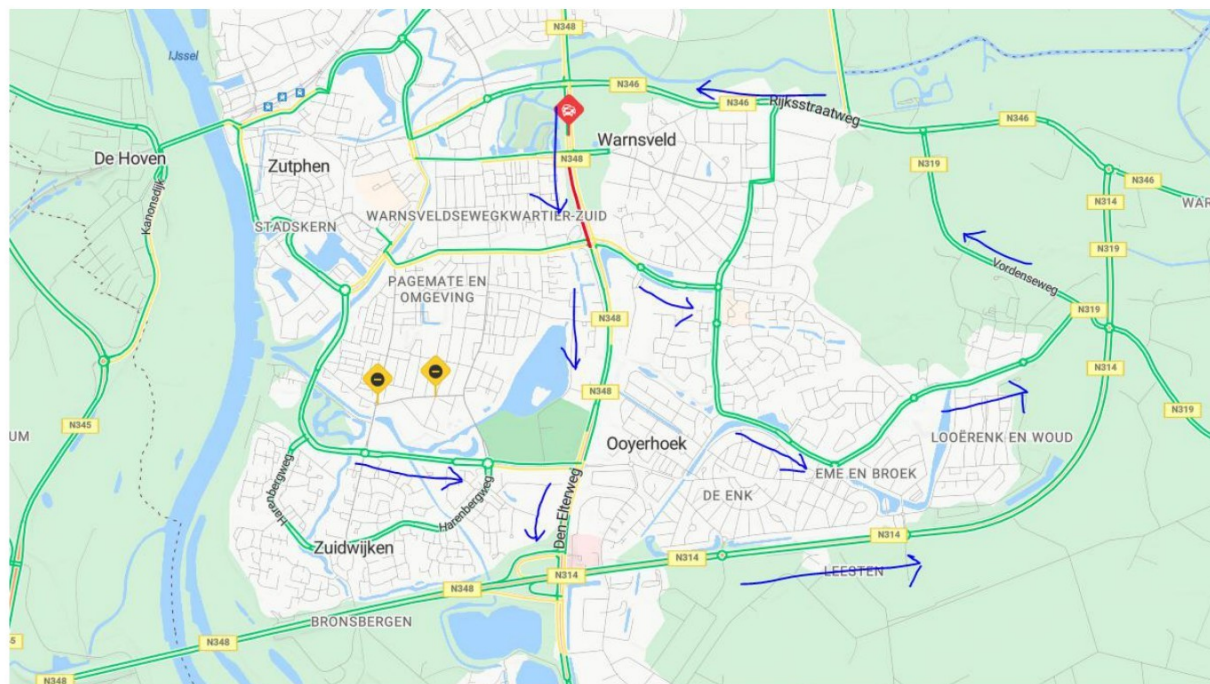
Hoeveelheden

Transport van bagger en grond zal plaatsvinden d.m.v. vrachtwagens en/of trekkers met karren. In depot 1a & 1b wordt maximaal 2000 m³ bagger gedroogd. In depot 2 wordt ca. 21.790 m³ bagger gedroogd. In het gronddepot zal over de looptijd van het project ca. 18.000 m³ grond in- en uitgereden worden. Dit gaat dan om een periode van 15 maanden.

Aan- en afvoerroutes

Het gronddepot en depot 1 zullen via de uitritten aan weerszijden van de N348 ontsloten worden richting het zuiden. Voertuigen keren hier op het terrein, zodat ze voorwaarts in- en uitrijden.

De rijrichting bij de in- en uitrit aan de N436 is van oost naar west. Voertuigen rijden aan via de oostelijke uitrit en verlaten het depot in een doorgaande beweging via de westelijke uitrit. De baggerwerkzaamheden vinden verspreid door Zutphen en Warnsveld plaats, waardoor in veel gevallen de logische aanrijroute naar het depot vanuit het oosten is. In figuur 2 een uitsnede van het gebied met daarop de rijrichtingen zoals we die voorschrijven. We zorgen ervoor dat transport niet zomaar de N346 oversteekt om vanaf de zuidelijke baan het depot te bereiken.



Figuur 2 Aanvoerroutes bagger

Borstelplaatsen

In het ontwerp en het bestek is elke uitrit voorzien van een borstelplaats, zodat het transport met schone wielen de depots verlaat. Hiermee wordt het risico op gladheid door grond of bagger op de wegen weggenomen. Tevens worden er op alle depotlocaties rijplaten toegepast, dit draagt ook bij aan het voorkomen van overlast door grond of bagger op de openbare weg.

Verkeersmaatregelen

Publicatie 96b van het CROW wordt toegepast, dit is opgenomen in het bestek. Het verkeersplan wordt opgesteld door de aannemer. Het werk moet nog aanbesteed worden, dus dit verkeersplan is nog niet beschikbaar.



Bijlage

1. 062-24-BWZ-TE-BE_BAGGERDEPOT&GRONDDEPOT_D3.0.pdf

