

Bedrijventerrein Terschuur

Passende beoordeling - gemeente Barneveld



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam: Bedrijventerrein Terschuur
Datum: 21 mei 2026
Projectnummer Buro SRO: 04.20.01

Opdrachtgever: Woudenburcht Ontwikkeling B.V.

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: [REDACTED]
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon: [REDACTED] 026 - 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.buro-sro.nl



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebied(en)	7
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	8
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	9
Hoofdstuk 3	Berekeningssystematiek	11
3.1	Gebruikt rekenmodel	11
3.2	Input rekenmodel	11
Hoofdstuk 4	Resultaten berekening	23
4.1	Referentiesituatie	23
4.2	Gebruiksfase	24
4.3	Aanlegfase	26
Hoofdstuk 5	Conclusies	28
 Bijlagen		 29
Bijlage 1	Brief RvO	30
Bijlage 2	Toelichting uitgangspunten aanlegfase	31
Bijlage 3	Toelichting verkeersbewegingen	33
Bijlage 4	AERIUS-berekening gebruiksfase	34
Bijlage 5	AERIUS-berekening aanlegfase	35
Bijlage 6	Vergunning agrarisch bedrijf	36

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Initiatiefnemer is voornemens zijn agrarisch bedrijf gelegen aan de Hoevelakenseweg 79 in Terschuur te beëindigen en op het perceel een kleinschalig bedrijventerrein te realiseren. Voor de bedrijfsbeëindiging wordt gebruikgemaakt van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) voor piekbelasters (zij bijlage 1)

Doel van deze passende beoordeling is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten, als gevolg van de activiteiten die de wijziging omgevingsplan mogelijk maakt. Een en ander in overeenstemming met Omgevingswet Artikel 5.18 en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 (specifieke zorgplicht).

Voor dit project is het aspect stikstof het belangrijkste te toetsen aspect. Ten behoeve van de passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of de activiteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Behalve stikstof moeten ook overige effecten op Natura 2000-gebieden in een passende beoordeling worden getoetst.

Gezien de aard, omvang en afstand van de ontwikkeling tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is er ook geen sprake van overige effecten (geluid, optische verstoring, licht, trillingen).

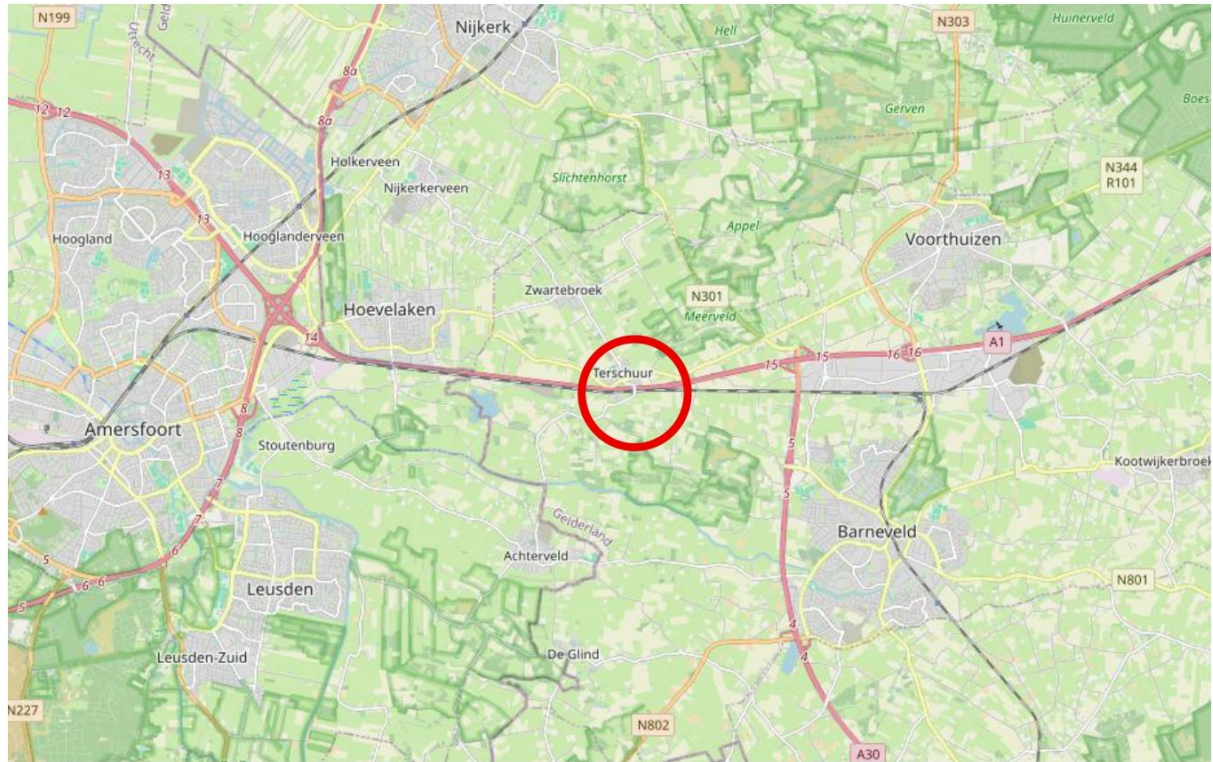
Voorliggend rapport gaat verder enkel in op het aspect stikstofdepositie.

Deze passende beoordeling kan bij een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden ingediend.

1.2 Projectbeschrijving

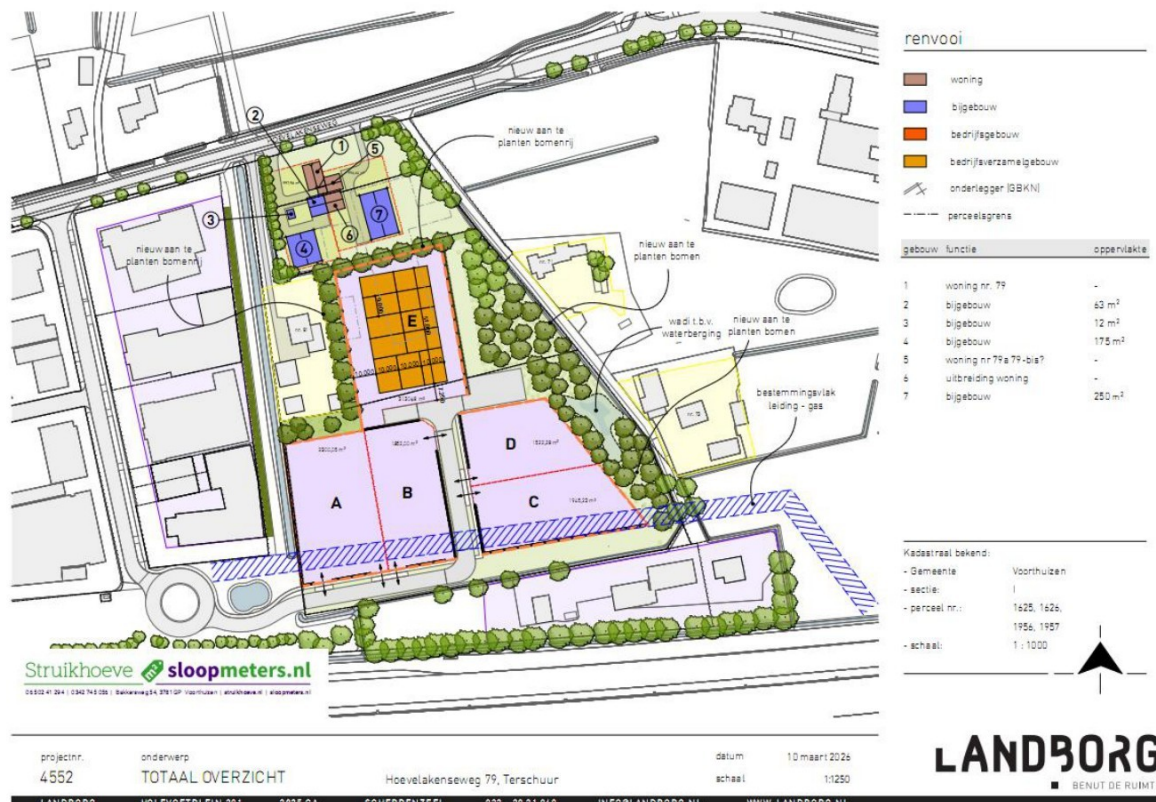
De voorgenoemde activiteiten bevinden zich aan de Hoevelakenseweg 79 in Terschuur.

Onderstaande afbeelding toont de locatie (rood omlijnd) in de omgeving.



Afbeelding ligging plangebied (bron kaart: OpenStreetMap)

Initiatiefnemer is voornemens zijn agrarisch bedrijf aan de Hoevelakenseweg 79 in Terschuur te be-
eindigen en op het perceel een kleinschalig bedrijventerrein te realiseren. Het bedrijventerrein krijgt
een omvang van circa 2 hectare en voorziet in de ontwikkeling van circa zes uitteefbare kavels met
bijbehorende bedrijfsbebouwing. De ontsluiting van het terrein vindt plaats via een nieuw aan te leg-
gen weg die op het terrein wordt gerealiseerd en aansluit op de bestaande rotonde aan de Toolboom-
weg. De bestaande agrarische opstallen worden in het kader van deze ontwikkeling gesloopt.



Verbeelding voorgenomen ontwikkeling (bron: Landborg)

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

2.2 Voortoets

Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of de activiteiten mogelijk significant negatieve effecten kunnen hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van activiteiten wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen en herstelmaatregelen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer activiteiten gevolgen hebben voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. De herstelmaatregelen staan in de verordening natuurherstel (deze wet is formeel aangenomen door de Europese Raad op 17 juni 2024) en in art. 1.3 van de Omgevingswet.

Bij de voortoets wordt bekeken of de activiteiten die een wijziging omgevingsplan of omgevingsvergunning afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de activiteiten die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Hierbij mag geen vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag niet met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).

Uit de voortoets kan blijken dat het plan of project geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt. Daarbij gaat het er specifiek om dat er geen toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j optreedt op stikstofgevoelige delen van Natura 2000-gebieden waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden of bijna wordt overschreden (achtergrondwaarde 70 mol/ha/j onder de KDW). In dat geval zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten en hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

In het geval uit de voortoets blijkt dat:

- de activiteiten wel kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/j op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige gebieden;
- van deze stikstofgevoelige gebieden de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden;

dan dient een volgende stap gezet te worden. Op dat moment wordt door middel van een ecologische voortoets onderzocht of ecologische significante effecten uitgesloten kunnen worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kleine deposities en/of deposities voor een korte tijd. Mocht dat laatste ook niet het geval zijn dan is een passende beoordeling en in geval van een project een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk.

Bij het opstellen van de voortoets wordt gebruik gemaakt van de meest recente versie van Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator en Handreiking Voortoets Stikstof.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Omgevingswet een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. De wijziging omgevingsplan of de omgevingsvergunning zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan of project in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan of project toch worden vastgesteld.

Salderen

In een passende beoordeling mag in de stikstofdepositieberekening een vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).

Om te bepalen wat de referentiesituatie is waarmee intern mag worden gesaldeerd, is het in eerste instantie van belang de referentiedatum te bepalen. Dit betreft de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied. Vervolgens is het voor de referentiesituatie bepalend welke ruimtelijke procedure gevolgd wordt: is er sprake van een plan of een project?

Bij een berekening in het kader van een wijziging omgevingsplan (een plan) is de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van de wijziging omgevingsplan de referentiesituatie.

In het geval van een vergunningsprocedure (een project) is een geldige natuurvergunning of natuurtoestemming de referentiesituatie. Als er geen natuurvergunning of natuurtoestemming is, is de milieuvergunning of milieumelding, die gold op de referentiedatum bepalend voor de referentiesituatie. Daarbij mag alleen worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Als na de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, die minder stikstofuitstoot mogelijk maakt dan de vergunning die gold op de referentiedatum, bepaalt dat de referentiesituatie. Is er ook geen milieumelding of milieuvergunning, dan geldt de activiteit die op de referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest als referentiesituatie.

Met de passende beoordeling kan, in het geval van een project, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

In deze passende beoordeling is gerekend met de AERIUS Calculator. De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering CIMLK dat wordt gebruikt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf worden voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Referentiesituatie

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk de referentiesituatie te modeleren. Omdat sprake is van een plan is de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan de referentiesituatie.

De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen. Waar geen uitstootgegevens beschikbaar waren is aansluiting gezocht bij de input die ook gebruikt is voor het rekenmodel AERIUS.

Het plangebied aan de Hoevelakenseweg 79 in Terschuur bestaat uit de boerderij met een agrarisch perceel aan de zuidzijde. Op onderstaande de luchtfoto is de locatie weergegeven.



De bestaande boerderij omvat het woonhuis aan de Hoevelakenseweg 79. Direct achter de woning bevinden zich de agrarische bedrijfsgebouwen, waaronder de stallen. Aan de westzijde van het plangebied is de woning aan de Hoevelakenseweg 81 gelegen. De bestaande woning is ter volledigheid meegenomen in de berekeningen.

Voor de referentiesituatie in de AERIUS-berekeningen is gebruikgemaakt van het invoerbestand dat door initiatiefnemer is gehanteerd bij de aanvraag in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) voor piekbelasters (zie Bijlage 1). In dit bestand zijn uitsluitend de gebouwen opgenomen waar dieren zijn gehuisvest. De voor de berekening gebruikte aantallen zijn aangepast zodat ze overeenkomen met de aantallen uit de vergunning voor het agrarisch bedrijf (zie bijlage 6).

Dierhuisvesting

Op het bedrijf worden vleeskalveren gehouden. In totaal betreft het 495 vleeskalveren jonger dan één jaar, verdeeld over zes stallen met het huisvestingssysteem "HA3.100". Deze stallen zijn in AERIUS afzonderlijk als bronnen opgenomen. In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) wordt de veehouderij beëindigd en getransformeerd naar een kleinschalig bedrijventerrein. In de voorwaarden van de Lbv is bepaald dat de stikstofruimte, die benodigd is voor een nieuwe vervolgactiviteit, maximaal 15% mag bedragen van de stikstofruimte die voortkomt uit de bestaande vergunning of toestemming. Om die reden is in de AERIUS-berekeningen de referentiesituatie met 85% afgeroomd.

Gasverbruik woningen

De bestaande woning gebruikt gas voor o.a. de verwarming. Om de stikstofuitstoot van de woning te bepalen is gebruik gemaakt van de gegevens die AERIUS hanteert voor stikstofuitstoot van een vrijstaande woning. Uitgaande van 1 woning geeft dit een uitstoot van NOx 3,59 kg/j

Afroomfactor

Op basis van de Landelijke beëindigingsregeling voor veehouderijlocaties Lbv-plus is in de referentiesituatie rekening gehouden met een afroomfactor van 0,85.

3.2.2 Onderbouwing additionaliteit

Stikstofdepositie aangevraagd project

De aangevraagde activiteiten leiden tot stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Veluwe.

Onderstaande afbeelding geeft een overzicht van de gebieden waarop het project depositie veroorzaakt en de omvang van de depositie.

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.953,58	2.481,22	2.953,58	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	2.953,58	2.481,22	2.953,58	0,01	0,00	-

Resultaten AERIUS-berekening aangevraagde situatie (Bron: AERIUS)

Voor 3 van de 12 habitattypen, die voorkomen in het Natura 2000-gebied dat in bovenstaande afbeelding genoemd is, blijkt uit de natuurdoelanalyses dat het eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven.

Daarnaast is er ook effect op 2 leefgebieden. Uit de Natuurdoelanalyse Veluwe blijkt dat voor enkele soorten die mede gebruikmaken van de stikstofgevoelige leefgebieden Lg13 en Lg14, zoals wespendief, draaihal en zwarte specht, het eindoordeel 'nee, tenzij' is gegeven. Lg13 en Lg14 zijn daarbij niet afzonderlijk beoordeeld, maar maken onderdeel uit van de beoordeling van het leefgebied van deze soorten. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In alle habitattypen en in nagenoeg alle bovengenoemde leefgebieden is stikstofbelasting een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende emissie- c.q. depositie reducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Zodoende is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Referentiesituatie van het project

Om bovenstaande depositie van de aangevraagde activiteit te mitigeren (om daarmee verslechtering van de kwaliteit van de in vorige paragraaf genoemde habitats en leefgebieden te voorkomen) gaat de aanvraag uit van intern salderen met de toegestane activiteit op de locatie. De natuurvergunning voor deze activiteit is toegevoegd in de bijlage (zie bijlage 6).

Mitigerende maatregel (intern salderen)

In het kader van deelname aan de Lbv-regeling wordt de toestemming zoveel mogelijk ingetrokken. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren (zodanig dat er geen verslechtering van stikstofgevoelige habitats optreedt) dient een deel van de toestemming als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Dit gedeelte is gelijk aan de beoogde situatie en omvat 9,0 kg/j NH₃ en 278,6 kg/j NO_x.

Wanneer de stikstofemissies van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 6,55% van de bestaande toestemming nodig is om de nieuwe activiteit te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én een representatieve emissie is behorend bij de nieuw aangevraagde activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regeling.

De Lbv-regeling leidt ertoe dat vergunde veehouderij activiteiten worden beëindigd ten behoeve van de natuur, waarbij er geen of een beperkte emissie overblijft voor een nieuwe activiteit. Deze regeling is een instandhoudings- en passende maatregel door de grote stikstofreductie die bereikt wordt waarmee de depositie op de nabij gelegen Natura 2000-gebied Veluwe wordt verlaagd, evenals de bijdrage van de depositie aan de landelijke stikstofdeken. De subsidieregeling ziet op het verlagen van de stikstofbelasting op overbelaste Natura 2000-gebieden door het wegnemen van emissies van bedrijven die hierop een relatief grote depositie veroorzaken, de zogenaamde piekbelasters.

Samenhang regeling

Bovenstaande inzet van een beperkt deel van de bestaande toestemming als referentie voor de nieuw aangevraagde activiteit kwalificeert als mitigerende maatregel in het kader van een passende beoordeling. De mitigerende maatregel is niet noodzakelijk om ingezet te worden als passende maatregel in het kader van de Habitatrichtlijn. De provincie heeft hierbij beoordelingsruimte. Met andere passende maatregelen wordt invulling gegeven aan artikel 6, tweede lid van de Habitatrichtlijn. In het onderstaande wordt in het bijzonder ingegaan op de Lbv-regeling, die als passende maatregel wordt aangemerkt. Van belang is dat de behaalde reductie door het vervangen van de veehouderij activiteiten door een nieuwe activiteit voldoende is om de wijziging als 'passend' te kunnen duiden in het kader van de natuuropgave. Het totale maatregelpakket ter voorkoming van verslechtering en op termijn behalen van de instandhoudingsdoelen is nog niet volledig uitgekristalliseerd. Daarom wordt van de individuele maatregel bepaald of deze 'passend' is in het licht van de natuuropgave.

De totale reductie in emissie betreft 93,45%. Het gemiddelde aandeel in depositie van de deelnemers van de beëindigingsregelingen Lbv en Lbv-plus aan de totale overbelasting op het meest nabij gelegen overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Veluwe, betreft (afhankelijk van het meetmoment) ca. 6,93%. De totale reductie van het bedrijf is daarmee niet alleen veel groter dan het relatieve aandeel van veehouderijbedrijven in de overbelasting van het gebied, maar ook veel groter dan het relatieve aandeel van de groep piekbelasters waar het bedrijf onderdeel van uitmaakt. Het relatieve aandeel in de depositie op overige verder gelegen stikstofgevoelige gebieden is nog lager. De wijziging heeft dus een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. De lokale maatregel kan daarmee, ook zonder de totale aanpak volledig inzichtelijk te hebben, zeker als 'passend' worden bestempeld.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Het doel van de regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze kan herstellen. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij het (gedeeltelijk) stoppen van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van beide regelingen indien zij voldoen aan gestelde drempelwaarden voor depositie op stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan deze regeling. Om de effecten van deze regeling zeker te stellen is het van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is. Ter ondersteuning hiervan is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden, de 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 6,55% van de toegestane emissie benodigd voor de beoogde activiteit.

Onlosmakelijke samenhang deelname en nieuwe activiteit

Gelet op de urgentie om depositie op de bij deze aanvraag betrokken Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden beschouwd. Echter, de voorliggende aanvraag dient te worden beschouwd in de context van bedrijfsbeëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 93,45% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Deze onlosmakelijke samenhang tussen de bedrijfsbeëindiging van de veehouderij en het voornemen tot de nieuw aangevraagde activiteit maakt dat de mitigerende maatregel in deze situatie niet als 'passende of

instandhoudings-maatregel ' beoordeeld hoeft te worden in het kader van artikel 6, eerste en tweede lid Habitatrichtlijn. Deze beoordeling kan als volgt gemotiveerd worden: Bij deelname aan de Lbv-regeling blijft slechts maximaal 15% stikstofemissie over. Bij geen deelname volgt een voortzetting van de volledige agrarische bedrijvigheid (veehouderij) op de locatie. Op basis hiervan kan de mitigerende maatregel ingezet worden voor de aangevraagde activiteit, gelet op de bijdrage aan de instandhoudingsdoelstellingen die voortvloeien uit de daarmee samenhangende passende maatregel, in de vorm van deelname aan de Lbv-regeling.

Effectiviteit en evenredigheid

De regelingen bieden een vergoeding voor beëindiging van het bedrijf in de vorm van vergoeding van:

- a) waardeverlies productiecapaciteit,
- b) vergoeding inleveren dierrechten (pluimvee, varkens, fosfaat) en
- c) bijdrage aan sloopkosten.

Deze vergoedingen maken het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormen geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Met een nieuwe invulling van de locatie, in de vorm van aangevraagde toekomstige activiteit, krijgt de aanvrager de mogelijkheid tot financieel toekomstperspectief. Op grond van de kenmerken van de regeling is het bieden van ruimte voor een nieuwe functie daarom inherent aan het slagen ervan. De mogelijkheid om maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde emissie hiervoor aan te wenden bevestigt dat de regeling hierin ook uitdrukkelijk heeft willen voorzien.

Als, in tegenstelling tot wat in de regeling staat beschreven, een nieuwe activiteit toch niet wordt toegestaan, zal dit vaak ertoe leiden dat de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief wordt geboden om deelname aan de Lbv-regeling voort te kunnen zetten. Er is een groot risico dat de emissiereductie van 93,45% als gevolg van beëindiging van de veehouderij geen doorgang zou vinden. Een niet vrijwillige beëindiging behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling van een volledige onvrijwillige beëindiging ten opzichte van de met de beoogde situatie zeer grote vrijwillige beëindiging.

Conclusie additionaliteit

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat:

- De aanvraag direct samenhangt met het treffen van een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op locatie Hoevelakenseweg 79 in Terschuur.
- Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van de nieuwe activiteit leidt ertoe dat een maatregel die op zeer korte termijn effect zou hebben, niet door gaat omdat de aanvrager niet langer meedoet.
- De beperkte depositie na inzet van een deel van de veehouderij activiteiten als mitigerende maatregel ruimschoots opweegt tegen het voorkomen van een langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject;
- De relatieve individuele bijdrage aan de natuuropgave door de lokale wijziging zo groot is dat deze, ook zonder dat het volledige maatregelpakket inzichtelijk is gemaakt, ruimschoots als 'passend' is aan te merken.

3.2.3 Toekomstig gebruik

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen.

Als uitgangspunt voor de verkeersgeneratie is aansluiting gezocht bij de vuistregel voor gemengde bedrijventerreinen zoals opgenomen in CROW-publicatie 256. Volgens deze publicatie genereert een gemengd bedrijventerrein circa 215 motorvoertuigbewegingen per netto hectare per werkdagemaal, waarvan 20% wordt aangemerkt als vrachtverkeer. Uitgaande van een netto terreinoppervlak van 1,2 hectare aan uitgeefbare kavels resulteert dit in een verkeersgeneratie van circa 258 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

Voor de omrekening naar een gemiddeld weekdagemaal is gebruikgemaakt van CROW-publicatie 317, waarin een omrekenfactor van 0,75 wordt gehanteerd. Op basis hiervan bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie circa 193 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal.

Van het totaal aantal verkeersbewegingen dat als vrachtverkeer wordt aangemerkt, is uitgegaan van een gelijke verdeling van 50% middelzwaar en 50% zwaar verkeer. In de praktijk zal het aandeel zwaar verkeer naar verwachting lager zijn, waardoor deze aanname als een overschatting kan worden gezien.

Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen van de bestaande woning is uitgegaan van 8,6 verkeersbewegingen van licht verkeer per woning per dag. Dit is het gemiddelde kengetal dat CROW geeft voor vrijstaande woningen in het buitengebied (de hoogste verkeersgeneratie per woning).

Het plan gaat uit van 1 woning waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie circa 8,6 per etmaal zal bedragen waarvan de helft aankomend en de andere helft vertrekkend verkeer is.

Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

In onderstaande tabel is de verdeling van het totale aantal motorvoertuigbewegingen naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer weergegeven.

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
162,6	licht verkeer
19,5	middelzwaar verkeer
19,5	zwaar verkeer

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van het plangebied tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld.

Om die reden is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op Hoevelakenseweg vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron.

Er wordt op basis van de Handreiking koude start¹ van uitgegaan dat 85% van het vertrekkend licht verkeer een koude start maakt. De overige 15% van de lichte voertuigen staat niet langer dan 2 uur stil op de locatie en maakt daarmee geen koude start. Hieronder vallen bijvoorbeeld pakketbezorgers, maar ook zullen werkenden soms na aankomst weer snel vertrekken.

Voor middelzwaar en zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat 100% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handreiking koude Start

Het aantal voertuigen per etmaal dat een koude start maakt bij het toekomstig gebruik is:

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
69,5	licht verkeer
4,83	middelzwaar verkeer
4,83	zwaar verkeer

Aantal voertuigen per etmaal dat koude start maakt.

De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens het toekomstig gebruik is weergegeven in paragraaf 4.2

Uitstoot bedrijven

Het is nog niet bekend welke bedrijven zich gaan vestigen op het bedrijventerrein. De stikstofuitstoot van het gebruik van het bedrijventerrein is daarom berekend aan de hand van kengetallen voor stikstofemissie per milieucategorie. Dit is een gangbare en geaccepteerde methodiek om op bestemmingsplanniveau het stikstofeffect van een bedrijventerrein, waarvan nog niet bekend is welke bedrijven er komen, te berekenen.

Onderstaande tabel geeft de gehanteerde emissie per milieucategorie, uitgesplitst naar stikstofoxiden (NO_x, afkomstig van productieprocessen, verwarming en intern verkeer) en ammoniak (NH₃, afkomstig van intern verkeer en overige bedrijfsprocessen). Deze kengetallen zijn bepaald aan de hand van bekende emissies van bedrijven in de milieucategorieën (CBS). Om te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekengetallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van (industriële) bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland. Door deze laatste gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt aldus per stof en per milieucategorie een emissiekengetal, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen.

Milieucategorie	NO _x (kg/ha/jaar)	NH ₃ (kg/ha/jaar)
1 t/m 3	131	5
4	1.031	21
5	1.609	90

Het nieuwe terrein heeft een uitgeefbaar oppervlak van circa 1,2 ha. Hier mogen bedrijven van maximaal milieucategorie 3 zich vestigen. Dit leidt tot een totale emissie NO_x van 157,2 kg/j en een totale emissie NH₃ van 6 kg/j.

Aangezien de huidige kengetallen zijn gebaseerd op gegevens uit 2012 en er sindsdien meer emissiereducerende maatregelen getroffen worden op bedrijventerreinen, zal de huidige gemiddelde stikstofemissie van bedrijventerreinen nog lager zijn dan de kengetallen aangeven. Bovendien is er in deze berekening geen rekening gehouden met de mogelijkheid dat het bedrijventerrein aardgasvrij wordt verwarmd. Het daadwerkelijke effect van dit bedrijventerrein is dus waarschijnlijk kleiner dan blijkt uit deze berekening.

De uitstoot van de bedrijven is als vlakbron gemodelleerd met een uitreedhoogte van 10 meter. Dit is de maximale bouwhoogte die wordt vastgelegd. Gemiddeld zal de bouwhoogte uitkomen op ongeveer 10 meter. Daarom is dat als uitreedhoogte gemodelleerd (doorgaans is er een pijp op het dak van het bedrijfspand voor de uitstoot van de gebouwverwarming en productieprocessen).

Gasverbruik woningen

De bestaande woning gebruikt gas voor o.a. de verwarming. Om de stikstofuitstoot van de woning te bepalen is gebruik gemaakt van de gegevens die AERIUS hanteert voor stikstofuitstoot van een vrijstaande woning. Uitgaande van 1 woning geeft dit een uitstoot van NOx 3,59 kg/j

3.2.4 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het plan of project van belang. Bij de realisatie van het bedrijventerrein zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkransen, liften) wordt ervan uit gegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project maximaal 1 jaar duurt.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Tijdens de aanlegfase blijft de bestaande woning in gebruik. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen van de bestaande woning is uitgegaan van 8,6 verkeersbewegingen van licht verkeer per woning per dag. Dit is het gemiddelde kengetal dat CROW geeft voor vrijstaande woningen in het buitengebied (de hoogste verkeersgeneratie per woning).

Het plan gaat uit van 1 woning waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie circa 8,6 per etmaal zal bedragen waarvan de helft aankomend en de andere helft vertrekkend verkeer is.

Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

De schatting van de verkeersbewegingen voor de verschillende onderdelen van de aanlegfase is te zien in volgende tabel.

Werkzaamheden	Aantal verkeersbewegingen per jaar		
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Bouw bedrijfsloodsen	2.280	120	240
Sloop stallen	168	-	126
Aanleg openbare ruimte/verharding/parkeerplaatsen	96	12	72
Aanleg wegen	8	2	24
Egalisatie bouwgrond	40	-	6
Verkeer bestaande woning	3.139	-	-

Tabel: verkeersbewegingen

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de locatie van de werkzaamheden tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld. Om die reden is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op Hoevelakenseweg vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend (bouw)verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron. Voor licht verkeer wordt ervan uitgegaan dat 80% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. De meeste werklieden zijn langer dan 2 uur achter elkaar op de bouwplaats aanwezig. De overige 20% van de lichte voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats en maakt daarmee geen

koude start. Dit zijn bijvoorbeeld opzichters. Voor middelzwaar en zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat 20% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. Hieronder vallen vrachtwagens die langer dan 2 uur op de werkplaats stil staan. De overige 80% van de middelzware en zware voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats. Dit zijn voornamelijk vrachtwagens die binnen 2 uur laden en lossen. Voor mobiele werktuigen is conform de Handleiding koude start² geen koude start gemodelleerd.

Het aantal voertuigen per jaar dat een koude start maakt in de aanlegfase is:

Aantal voertuigen per jaar	Voertuig categorie
2396	licht verkeer
14	middelzwaar verkeer
47	zwaar verkeer

Aantal voertuigen per jaar dat koude start maakt.

Zie Bijlage 3 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van het bedrijventerrein.

Voor het invoeren van de mobiele werktuigen worden bepaalde uitgangspunten gehanteerd ten aanzien van de STAGE klasse, het vermogen, het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en mits van toepassing AdBlue verbruik. In Bijlage 5 zijn de uitgangspunten nader omschreven en onderbouwd. Met het invullen van deze project specifieke gegevens is de uitstoot van NOx en NH3 door AERIUS bepaald. Het brandstofverbruik is bepaald op basis van een inschatting van het totale aantal draaiuren (belast en stationair) en het vermogen van het werktuig.

De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen. Het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen is als aparte bron gemodelleerd. Voor verdere toelichting op stationair draaien zie Bijlage 2. De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens de aanlegfase is weergegeven in paragraaf 4.3.

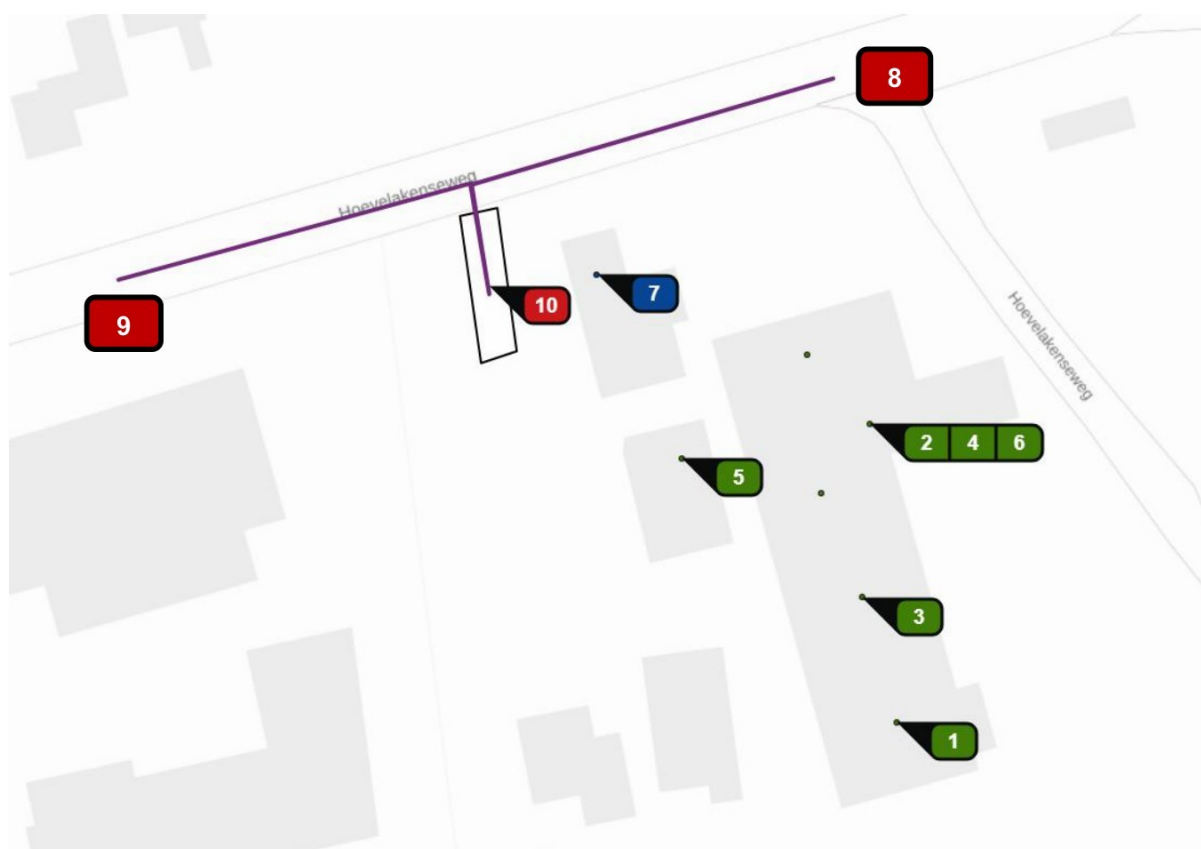
² Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handleiding koude Start

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Referentiesituatie

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1, 2, 3, 4, 5 en 6 betreffen dierhuisvesting. Bron 7 betreft het gasverbruik van de bestaande woning, bron 9 en 8 de verkeersbewegingen van de bestaande woning en bron 10 de koude start van de bestaande woning.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS referentiesituatie

Totale emissie referentiesituatie

Uit de berekening volgt dat in de referentiesituatie de uitstoot van NO_x 4,0 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH₃ 1.732,6 g/j.

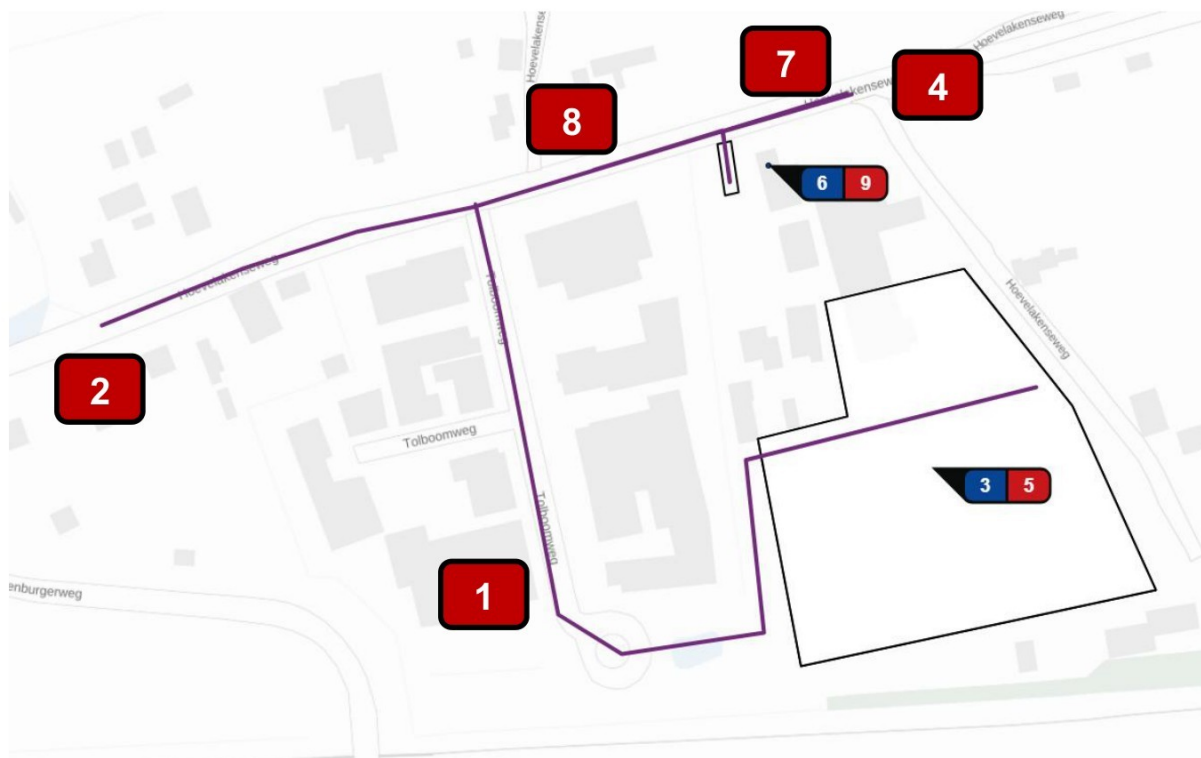
4.2 Gebruiksfasen

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1, 2 en 4 betreffen de verkeersbewegingen van de beoogde ontwikkeling, bron 6 betreft de koude start. Bron 3 betreft de uitstoot van de bedrijven.

Bron 7 en 8 betreft de verkeersbewegingen van de bestaande woning, bron 6 het gasverbruik en bron 9 de koude start.

In het model is de beoogde situatie in de gebruiksfasen ingevoerd. De volledige AERIUS-berekening van de gebruiksfasen is opgenomen in Bijlage 4.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS gebruiksfase

In onderstaande tabel staat per bron het aantal verkeersbewegingen.

Tabel verkeersbewegingen in gebruiksfase:

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen per dag		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf plangebied naar de Hoevelakenseweg	154,8	19,4	19,4
2	Op de Hoevelakenseweg richting westen	31	3,9	3,9
3	Op de Hoevelakenseweg richting Oosten	123,9	15,5	15,5
7	Op de Hoevelakenseweg richting Oosten	4,3	-	-
8	Op de Hoevelakenseweg richting westen	4,3	-	-

Tabel verkeersbewegingen gebruiksfase

Totale emissie gebruiksfase

Uit de berekening volgt dat als gevolg van het toekomstig gebruik de uitstoot van NO_x 278,6 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH₃ 9,0 kg/j.

Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO_x als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt ten opzichte van de referentiesituatie niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

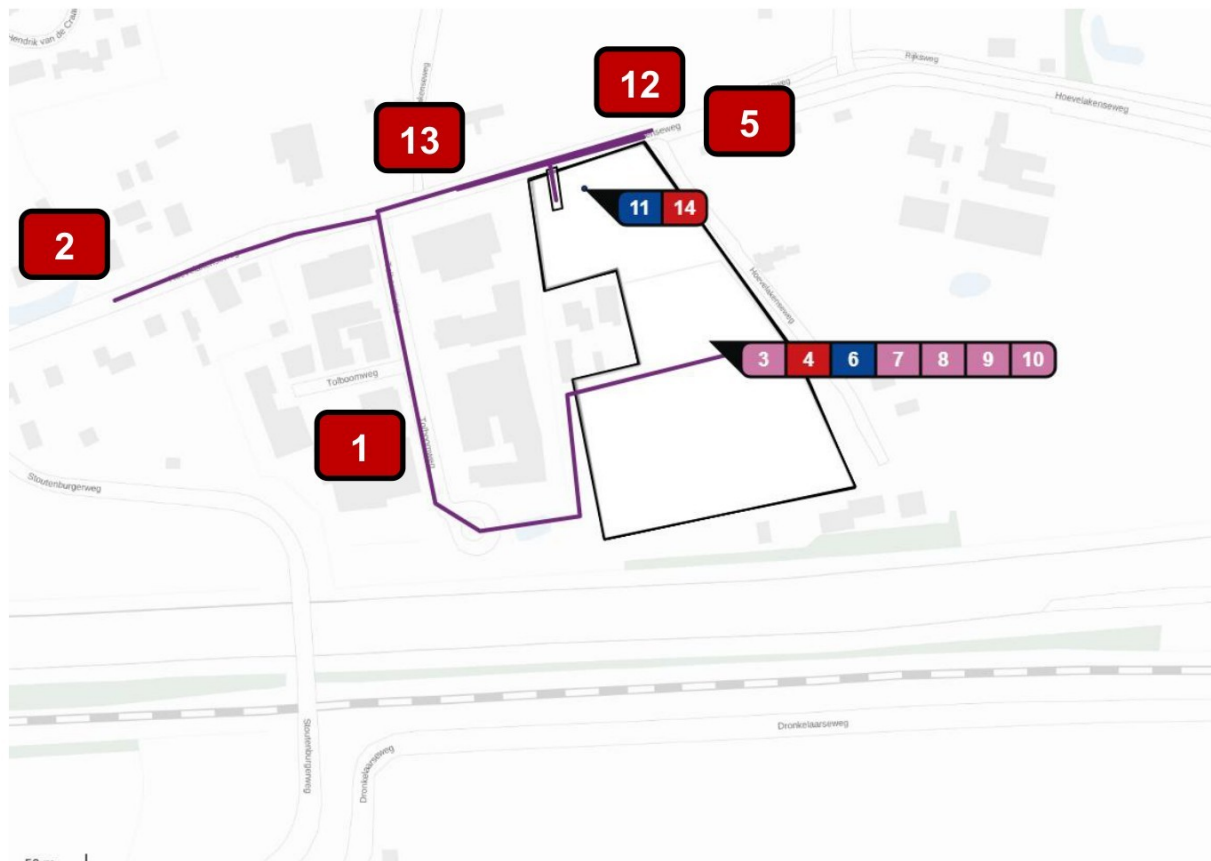
4.3 Aanlegfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1, 2 en 5 betreffen de verkeersbewegingen van het werkverkeer, bron 4 betreft de koude start. Bron 3 betreft de mobiele werktuigen en bron 6 het stationair draaien van werkverkeer.

Bron 12 en 13 betreft de verkeersbewegingen van de bestaande woning, bron 11 het gasverbruik en bron 14 de koude start.

In het model is de beoogde situatie in de aanlegfase ingevoerd. De volledige AERIUS-berekening van de aanlegfase is opgenomen in Bijlage 5.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS aanlegfase

In onderstaande tabel staat per bron het aantal verkeersbewegingen.

Tabel verkeersbewegingen in aanlegfase:

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen per jaar		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf plangebied naar de Hoevelakenseweg	2.616	136	468
2	Op de Hoevelakenseweg richting oosten	523,2	26	94
5	Op de Hoevelakenseweg richting westen	2.092	108	374
12	Op de Hoevelakenseweg richting oosten	1570	-	-
13	Op de Hoevelakenseweg richting westen	1570	-	-

Tabel verkeersbewegingen aanlegfase

Totale emissie aanlegfase

Uit de berekening volgt dat in de aanlegfase de uitstoot van NO_x 145,4 kg/j bedraagt en de uitstoot van NH₃ 3,5 kg/j.

Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO_x in de aanlegfase zorgt ten opzichte van de niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 5 Conclusies

Deze passende beoordeling is uitgevoerd om te bepalen of significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden, in het kader van een wijziging van het omgevingsplan. Het plan voorziet in de realisatie van een kleinschalig bedrijventerrein aan de Hoevelakenseweg 79 in Terschuur.

Eindconclusie

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd is er ten opzichte van de referentiesituatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen sprake van een bijdrage van stikstofdepositie op (bijna) overbelaste hexagonen van de Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/j. Ook zijn er naast effecten vanwege stikstofdepositie geen overige effecten op Natura 2000-gebieden. Er is dus geen sprake van mogelijke negatieve gevolgen op beschermde Natura 2000-gebieden zoals bedoeld in het Bal, Artikel 11.6, specifieke zorgplicht, onder 2). De natuurlijke kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

Aangezien significant negatieve effecten zijn uitgesloten, staat de Natura 2000-toets het vaststellen van het plan niet in de weg.

Bijlagen

Bijlage 1 **Brief RvO**



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 40225 8004 DE Zwolle



**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Mandemaat 3

Assen

Postbus 40225

8004 DE Zwolle

mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42

Datum 16 januari 2024

Betreft Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met
piekbelasting

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Relatienummer

202343472

KvK-nummer

08182055

Geachte heer/mevrouw,

Op 28 juli 2023 heb ik uw aanvraag voor de subsidie Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting ontvangen. Ik heb uw aanvraag beoordeeld. In deze brief vertel ik u mijn beslissing.

Het gaat om de veehouderijlocatie met het volgende adres:

Hoevelakenseweg 79

3784 WG Terschuur

Uniek bedrijfsnummer (UBN): 1022324

Beslissing

Ik keur uw subsidieaanvraag goed en verleen aan u een subsidie van maximaal € 550.080,-. In de bijlage Berekening subsidiebedrag ziet u hoe ik dit bedrag heb berekend.

Toelichting

Op 30-11-2023 ontving u van ons bericht over "meerdere stallen en data van in gebruiknemen" met de keuze om de stal als een geheel te rekenen met 1969 als leidende datum voor ingebruikname of om de stal op te laten splitsen in stallen D, E, F, G en J met elk de bijhorende data van ingebruikname. Op 07-12-2023 heeft u ons laten weten te kiezen voor de optie van splitsing. Op 19-12-2023 ontving u van ons bevestiging van de splitsing met behoud van de oorspronkelijke aanvraagdatum.

Berekende stikstofvracht

U heeft een berekening van de AERIUS Check meegestuurd. Ik heb deze gecontroleerd.

Ik concludeer dat de stikstofneerslag (stikstofvracht) van uw veehouderijlocatie op een overbelast Natura 2000-gebied uit komt op of boven de drempelwaarde.

De stikstofneerslag van uw locatie is 4425,00 mol. Dit is gelijk aan/hoger dan de drempelwaarde van 2500,00 mol.

Hoe gaat het verder als u stopt?

In de bijlage Vereisten en verplichtingen leest u wat u verder moet doen in het kader van de subsidieverstrekking voor de beëindiging van uw veehouderijlocatie. Ten eerste betreft het de ondertekening en terugzending van de overeenkomst waarvoor een model is opgenomen in de bijlage bij deze brief. Ik begrijp dat u tijd nodig heeft om de definitieve keuze te maken. Daarom heeft u zes maanden de tijd om de ondertekende overeenkomst via mijn.rvo.nl bij ons in te dienen. U doet dit dus uiterlijk 16 juli 2024. Voor overige informatie verwijs ik u naar de bijlage(n). Hierin staat ook wanneer u een voorschot kunt verwachten.

Als u bezwaar wilt maken

Bent u het niet eens met deze beslissing? U kunt binnen zes weken na de datum bovenaan deze brief bezwaar maken. Ga naar www.rvo.nl/bezwaar om uw bezwaar digitaal te versturen. Kies voor eBezwaar.

Wilt u liever schriftelijk bezwaar maken? Stuur uw bezwaarschrift dan naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, Postbus 40219, 8004 DE Zwolle. Noem hierin uw referentienummer 23367000623 en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt.

Meer informatie

Heeft u vragen? Kijk dan op www.rvo.nl/subsidies-financiering/lbv-plus voor meer informatie. Chat met ons via www.rvo.nl/contact of bel op: 088 042 42 42 (lokaal tarief). Uw aanvraag is bij ons bekend onder referentienummer 23367000623. Gebruik dit nummer als u contact met ons heeft.

Met vriendelijke groet,

De Minister van Natuur en Stikstof, namens deze:

René van der Burg
Directeur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bijlagen

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Datum

16 januari 2024

- Berekening subsidiebedrag
- Vereisten en verplichtingen
- Overeenkomst
- Overzicht wet- en regelgeving

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Datum

16 januari 2024



Bijlage

Toelichting berekening Subsidiebedrag

Horend bij

Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting

Naam aanvrager	C.G. van Middendorp V.O.F.
Relatienummer	202343472
Datum aanvraag	28 juli 2023
Aanvraagnummer	23367000623

Waarvoor krijgt u subsidie?

U krijgt een bijdrage voor:

- 1 het waardeverlies van uw productiecapaciteit (stallen, mest- en voeropslagen). U krijgt hiervoor 120% van de gecorrigeerde vervangingswaarde per m² van uw dierenverblijven;
- 2 de sloopkosten van uw dierenverblijven, mest- en voeropslagen. Deze is € 45,00 per m² dierenverblijf

Berekening van het subsidiebedrag

In de tabel hieronder ziet u hoe ik het subsidiebedrag heb berekend:

Berekening van het subsidiebedrag						
Naam	Datum ingebruikname	Leeftijd stal	Aantal m²	Gecorrigeerde vervangingswaarde per m²	Bijdrage waardeverlies	Sloopkosten
Stal C	12-12-1976	46 jaren en 7 maanden	240,00	€ 127,20	€ 36.633,60	€ 10.800,00
Stal D	01-01-2002	21 jaren en 6 maanden	400,00	€ 362,50	€ 174.000,00	€ 18.000,00
Stal E	01-01-1970	53 jaren en 6 maanden	344,00	€ 127,20	€ 52.508,16	€ 15.480,00
Stal F	01-01-1986	37 jaren en 6 maanden	192,00	€ 159,00	€ 36.633,60	€ 8.640,00
Stal G	01-01-1969	54 jaren en 6 maanden	436,00	€ 127,20	€ 66.551,04	€ 19.620,00
Stal J	01-01-1995	28 jaren en 6 maanden	298,00	€ 273,50	€ 97.803,60	€ 13.410,00
Beoordeelde maximale bijdrage dierrechten						
Soort	Regio beoordeeld		Aantal rechten beoordeeld		Marktprijs beoordeeld	Bedrag
	Waardeverlies totaal na beoordeling					
Bijdrage waardeverlies stallen					€	464.130,00
Bijdrage sloopkosten					€	85.950,00
Bijdrage vervallen rechten					€	0,00
Totaal verleend subsidiebedrag					€	550.080,00
Eerste deelbetaling					€	110.016,00
Tweede deelbetaling					€	330.048,00

Uitleg berekening waardeverlies productiecapaciteit

U krijgt subsidie voor het waardeverlies van uw productiecapaciteit (dierenverblijven, mest- en voeropslagen). Voor dit waardeverlies rekenen we met een bijdrage per m² dierenverblijf. De hoogte van deze bijdrage hangt af van de leeftijd van het dierenverblijf op het moment dat de locatie feitelijk wordt beëindigd (in jaren en maanden). Deze vergoeding heet ook wel de gecorrigeerde vervangingswaarde.

Hoeveel subsidie u krijgt voor het waardeverlies, heb ik per dierenverblijf berekend met deze som: aantal m² dierenverblijf x 120% van de vergoeding per m².

U vindt een overzicht van de gecorrigeerde vervangingswaarden in bijlage 3 van de regelingstekst.

Definitieve subsidiebedrag wordt lager

In deze beslissing staat het maximale subsidiebedrag dat u kunt krijgen. Houd er rekening mee dat het bedrag uiteindelijk lager wordt. De hoogte van de subsidie hangt namelijk af van de leeftijd van uw dierenverblijven op het moment dat de locatie feitelijk wordt beëindigd (in jaren en maanden).

Ik bepaal de leeftijd op het moment dat u uw dieren en mest heeft afgevoerd en uw productierechten heeft laten vervallen. Deze datum is nu nog niet bekend. Ik heb het subsidiebedrag daarom nu berekend met de datum van uw aanvraag.



Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Relatienummer

202343472

KvK-nummer

08182055

Bijlage

Vereisten en verplichtingen

Horend bij

Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling
veehouderijlocaties met piekbelasting

Er zijn verschillende vereisten waar u aan moet voldoen om subsidie te krijgen. Deze leest u hieronder.

Overeenkomst ondertekenen: binnen zes maanden

Heeft u definitief besloten dat u wilt stoppen met uw veehouderijlocatie? En dat u deze subsidie wilt ontvangen? Onderteken dan de overeenkomst waarvoor een model als bijlage bij deze brief zit. Ik begrijp dat u tijd nodig heeft om deze keuze te maken. Daarom heeft u zes maanden de tijd om de overeenkomst naar ons terug te sturen. U doet dit dus uiterlijk 16 juli 2024. De ondertekende overeenkomst kunt u indienen via mijn.rvo.nl.

U krijgt uw eerste voorschot

Heeft u de overeenkomst ondertekend teruggestuurd? Dan krijgt u binnen zes weken een eerste voorschot. Dit is 20% van het subsidiebedrag uit deze brief.

Vereisten bij het stoppen met uw veehouderijlocatie: binnen twaalf maanden na tekenen

Binnen twaalf maanden na het ondertekenen van de overeenkomst stopt u met alle veehouderijactiviteiten op uw locatie. Er zijn een aantal dingen die u hiervoor moet regelen:

- U zorgt ervoor dat er geen landbouwhuisdieren meer op de locatie aanwezig zijn.
- U voert de verpompbare dierlijke mest op de locatie af.
- U laat het aantal productierechten vervallen dat vermeld is in deze beschikking (varkens en pluimvee minimaal 80% en melkvee minimaal 95%)
- Heeft u meldingsplicht? Dan geeft u bij uw gemeente aan dat u niet langer landbouwhuisdieren op de locatie houdt (melding Activiteitenbesluit).

- Heeft u een omgevingsvergunning beperkte milieutoets? U trekt deze in, of laat deze wijzigen.
- Heeft u een omgevingsvergunning? U trekt deze in, of laat deze wijzigen.
- Heeft u een vergunning Wet natuurbescherming? U trekt deze in, of laat deze wijzigen. Gaat u na het beëindigen van uw locatie andere activiteiten uitvoeren die zorgen voor stikstofneerslag? Deze stikstofuitstoot (stikstofemissie) mag maximaal 15% zijn van de uitstoot uit de vergunning die gold voor uw veehouderij.
- U vraagt uw gemeente om het bestemmingsplan aan te laten passen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie
Aanvraagnummer
23367000623

Datum
16 januari 2024

U toont aan dat u voldaan heeft aan vereisten

Heeft u voldaan aan de hierboven genoemde vereisten voor het stoppen met uw veehouderijlocatie? Dan dient u dit aan te tonen. U doet dat uiterlijk twee weken na de periode van twaalf maanden na de ondertekening van de overeenkomst die u heeft voor het uitvoeren van de vereisten. Hoe u dit doet, leest u dan op www.rvo.nl/lbv-plus.

Na controle ontvangt u uw tweede voorschot

Heeft u aangetoond dat u aan de vereisten voldaan heeft? Dan controleren wij de informatie die u hierbij overhandigd heeft. Na goedkeuring ontvangt u het voorschot binnen zes weken.

Uw productiecapaciteit slopen en afvoeren: binnen 28 maanden na ondertekenen

Binnen 28 maanden na het ondertekenen van de model-overeenkomst sloopt en verwijdert u uw dierenverblijven, mest- en voeropslagen. Het gaat hierbij om de gebruikte dierenverblijven voor het houden van varkens, kippen, kalkoenen, melkvee en vleeskalveren. Houd er rekening mee dat u dit pas mag doen nadat de NVWA geconstateerd heeft dat er niet langer dieren en mest aanwezig zijn op uw locatie. Zodra u mag beginnen met slopen, ontvangt u hiervan bericht.

Vaststelling van uw subsidie aanvragen

Heeft u de dierenverblijven, mest- en voeropslagen gesloopt en verwijderd? Dan vraagt u binnen dertien weken de vaststelling van uw subsidie aan. Hoe u dit doet, leest u dan op www.rvo.nl/lbv-plus.

Na controle ontvangt u een beslissing

Als u vaststelling heeft aangevraagd, controleert uw gemeente uw veehouderijlocatie. Zij controleert of uw dierenverblijven, mest- en voeropslagen zijn gesloopt en verwijderd. Zij kijkt ook of het puin en afval op de juiste wijze is afgevoerd.

De gemeente geeft de uitslag van deze controle aan mij door. U ontvangt een beslissing binnen dertien weken na het aanvragen van vaststelling. Bij een positieve beslissing krijgt u binnen zes weken het laatste deel van uw subsidie

uitbetaald.

Wat als u niet voldoet aan een van deze vereisten?

Indien u niet aan bovengenoemde vereisten voldoet, kan ik de verstrekte subsidie ten nadele van u wijzigen, lager vaststellen en het teveel betaalde subsidiebedrag terugvorderen.

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Datum

16 januari 2024



Bijlage

Overeenkomst

Horend bij	Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting
------------	--

Mandemaat 3

Assen

Postbus 40225

8004 DE Zwolle

mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Relatienummer

202343472

KvK-nummer

08182055

Overeenkomst

C.G. van Middendorp V.O.F., in zijn/haar hoedanigheid van privé persoon en als natuurlijke persoon of rechtspersoon die of samenwerkingsverband van natuurlijke personen of rechtspersonen dat een veehouderij drijft, verder te noemen: de veehouder en

de Staat, vertegenwoordigd door de Minister voor Natuur en Stikstof, namens deze, René van der Burg van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

overwegende:

dat de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: de regeling), artikel 5, eerste lid, onderdeel h, als voorwaarde bevat voor subsidieverstrekking dat de subsidie ontvangende veehouder zich bij overeenkomst moet hebben verbonden om:

- 1 niet langer op de locatie landbouwhuisdieren te houden, noch als persoon, noch tezamen met anderen in de vorm van een rechtspersoon of samenwerkingsverband;
- 2 zeker te stellen dat na al dan niet tijdelijke overdracht of ingebruikgeving van de locatie of een deel daarvan aan een verkrijger of gebruiker evenmin op die locatie landbouwhuisdieren worden gehouden;
- 3 niet op een andere locatie in Nederland of een andere lidstaat van de Europese Unie dezelfde diersoorten met productierecht te gaan houden die werden gehouden op de locatie die met subsidie op grond van deze regeling is gesloten, noch als persoon, noch tezamen met anderen in de vorm van een rechtspersoon of samenwerkingsverband;

dat de aanvraag van de veehouder om subsidie op grond van de regeling te ontvangen voor het beëindigen van de veehouderijlocatie met adres

Hoevelakenseweg 79
3784 wg Terschuur
UBN 1022324

(verder te noemen: de locatie), is toegewezen;

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie
Aanvraagnummer
23367000623

Datum
16 januari 2024

komen het volgende overeen:

- 1 De veehouder zal, na te hebben voldaan aan de vereisten, bedoeld in artikel 5 van de regeling, op de locatie niet opnieuw landbouwhuisdieren gaan houden
- 2 De veehouder zal bij overdracht van de locatie of een deel daarvan in de koopmodel-overeenkomst een zogenaamd kettingbeding opnemen luidende dat de locatie niet gebruikt zal worden voor het houden van landbouwhuisdieren en dat elke volgende verkrijger aan dezelfde verplichting wordt verbonden.
- 3 De veehouder gaat de kwalitatieve verplichting aan als bedoeld in artikel 6:252 van het Burgerlijk Wetboek om de locatie niet te gebruiken voor het houden van landbouwhuisdieren en schrijft deze kwalitatieve verplichting in de openbare registers in.
- 4 De veehouder zal niet op een andere locatie dan de hiervoor bedoelde locatie, in Nederland of een andere lidstaat van de Europese Unie, dezelfde diersoorten met productierecht gaan houden, behoudens voor zover het een locatie betreft waar hij ten tijde van de aanvraag om subsidie op grond van de regeling reeds dezelfde diersoorten met productierecht hield.

De Staat der Nederlanden

namens deze: De Minister van Natuur en Stikstof,

namens deze:



Directeur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Datum en plaats: 16 januari 2024, Den Haag

Naam veehouder

Namens deze:
Geboortedatum:
BSN nummer:
Datum en plaats:

Indien van toepassing wordt, overeenkomstig het in artikel 4 bepaalde, deze overeenkomst mede ondertekend door:

Naam aandeelhouder, maat, vennoot, et cetera:

Namens deze:
Geboortedatum:
BSN nummer:
Datum en plaats:

Naam aandeelhouder, maat, vennoot, et cetera:

Namens deze:
Geboortedatum:
BSN nummer:
Datum en plaats:

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Datum

16 januari 2024



Bijlage

Overeenkomst

Horend bij	Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting
------------	--

Overeenkomst

C.G. van Middendorp V.O.F., in zijn/haar hoedanigheid van privé persoon en als natuurlijke persoon of rechtspersoon die of samenwerkingsverband van natuurlijke personen of rechtspersonen dat een veehouderij drijft, verder te noemen: de veehouder en

de Staat, vertegenwoordigd door de Minister voor Natuur en Stikstof, namens deze, René van der Burg van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

overwegende:

dat de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: de regeling), artikel 5, eerste lid, onderdeel h, als voorwaarde bevat voor subsidieverstrekking dat de subsidie ontvangende veehouder zich bij overeenkomst moet hebben verbonden om:

- 1 niet langer op de locatie landbouwhuisdieren te houden, noch als persoon, noch tezamen met anderen in de vorm van een rechtspersoon of samenwerkingsverband;
- 2 zeker te stellen dat na al dan niet tijdelijke overdracht of ingebruikgeving van de locatie of een deel daarvan aan een verkrijger of gebruiker evenmin op die locatie landbouwhuisdieren worden gehouden;
- 3 niet op een andere locatie in Nederland of een andere lidstaat van de Europese Unie dezelfde diersoorten met productierecht te gaan houden die werden gehouden op de locatie die met subsidie op grond van deze regeling is gesloten, noch als persoon, noch tezamen met anderen in de vorm van een rechtspersoon of samenwerkingsverband;

dat de aanvraag van de veehouder om subsidie op grond van de regeling te ontvangen voor het beëindigen van de veehouderijlocatie met adres

Hoevelakenseweg 79
3784 wg Terschuur
UBN 1022324

(verder te noemen: de locatie), is toegewezen;

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie
Aanvraagnummer
23367000623

Datum
16 januari 2024

komen het volgende overeen:

- 1 De veehouder zal, na te hebben voldaan aan de vereisten, bedoeld in artikel 5 van de regeling, op de locatie niet opnieuw landbouwhuisdieren gaan houden
- 2 De veehouder zal bij overdracht van de locatie of een deel daarvan in de koopmodel-overeenkomst een zogenaamd kettingbeding opnemen luidende dat de locatie niet gebruikt zal worden voor het houden van landbouwhuisdieren en dat elke volgende verkrijger aan dezelfde verplichting wordt verbonden.
- 3 De veehouder gaat de kwalitatieve verplichting aan als bedoeld in artikel 6:252 van het Burgerlijk Wetboek om de locatie niet te gebruiken voor het houden van landbouwhuisdieren en schrijft deze kwalitatieve verplichting in de openbare registers in.
- 4 De veehouder zal niet op een andere locatie dan de hiervoor bedoelde locatie, in Nederland of een andere lidstaat van de Europese Unie, dezelfde diersoorten met productierecht gaan houden, behoudens voor zover het een locatie betreft waar hij ten tijde van de aanvraag om subsidie op grond van de regeling reeds dezelfde diersoorten met productierecht hield.

De Staat der Nederlanden

namens deze: De Minister van Natuur en Stikstof,

namens deze:



Directeur Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Datum en plaats: 16 januari 2024, Den Haag

Naam veehouder

Namens deze:

Geboortedatum:

BSN nummer:

Datum en plaats:

Indien van toepassing wordt, overeenkomstig het in artikel 4 bepaalde, deze overeenkomst mede ondertekend door:

Naam aandeelhouder, maat, vennoot, et cetera:

Namens deze:

Geboortedatum:

BSN nummer:

Datum en plaats:

Naam aandeelhouder, maat, vennoot, et cetera:

Namens deze:

Geboortedatum:

BSN nummer:

Datum en plaats:

**Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland**

Onze referentie

Aanvraagnummer
23367000623

Datum

16 januari 2024



Bijlage

Overzicht wet- en regelgeving

Horend bij	Beslissing aanvraag Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting met piekbelasting
------------	---

In de beschikking staat vermeld aan welke vereisten en verplichtingen u dient te voldoen om subsidie te kunnen ontvangen. Dit vindt u terug in de regeling:

Tekenen van de overeenkomst

- artikel 5, onderdeel h van de regeling
- bijlage 2 van de regeling

Vereisten voor het stoppen met de veehouderijlocatie

- artikel 5, onderdeel a t/m g van de regeling
- artikel 13 van de regeling

Productiecapaciteit slopen en verwijderen

- artikel 5, onderdeel i van de regeling

Waardeverlies dierenverblijven

- artikel 9, tweede lid, van de regeling
- bijlage 3 van de regeling

Termijnen sluiting veehouderijlocatie

- artikel 13 van de regeling

Voorschotten

- artikel 17 van de regeling

Subsidiegegevens worden openbaar

- artikel 19 van de regeling

Bijlage 2 Toelichting uitgangspunten aanlegfase

Onderstaand is toegelicht hoe is gekomen tot de uitgangspunten voor het modelleren van de aanlegfase.

STAGE klasse

De stageklassen betreffen emissienormen voor mobiele werktuigen en zijn afhankelijk van het bouwjaar en het vermogen van het mobiele werktuig.

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen een hoger brandstofverbruik zullen hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij de aarde en omvang van het werk.

Voor wat betreft de STAGE-Klasse is uitgegaan van mobiele werktuigen van STAGE klasse IV, dit is in lijn met jurisprudentie³.

AUB-methode

Brandstofverbruik

Om het brandstofgebruik (Diesel) per jaar te schatten is conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024 aangesloten bij de formule die is opgenomen in het TNO rapport 2021 R12305⁴ pag 26. De formule is als volgt:

Brandstofverbruik [liters/uur] = $0,095 \times \text{maximaal vermogen [kW]} + 0,54$.

De uitkomst hiervan vermenigvuldigen met het aantal draaiuren per jaar levert het brandstofverbruik per jaar op.

AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik in liters varieert van 4% tot 7% van het dieselgebruik. Per STAGE klasse is er een maximum aan AdBlue verbruik. Voor het inschatten van het verwachte aantal liter wordt in deze berekening uitgegaan van het normale AdBlue-gebruik dat door TNO gegeven wordt (Ligterink et al TNO_2021_R12305). Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het dieselverbruik.

³ AbRS 1 september 2021 ECLI:NL:RVS:2021:1960 (Zandzoom)

⁴ TNO Rapport > TNO 2021 R12305 – 10 december 2021, AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

Tabel 2.2: De U-methode kenwaarden, voor de verschillende categorieën, om NOx en NH3 emissies te berekenen.

Dieselmotoren			zonder SCR	met SCR	SCR
Categorie	X	A	B	C	D
Limiet op de test	>6 g/kWh	4-6 g/kWh	2-4 g/kWh	2-4 g/kWh	<2 g/kWh
NOx [g/(hr*kW)]	2,7	1,8	1,3	1	0,34
NH3 [g/(hr*kW)]	0,0007	0,0007	0,0007	0,021	0,021

Stationair draaien vrachtwagens

De duur van het laden en lossen van een vrachtwagen is afhankelijk van de vracht die wordt geladen of gelost en de wijze van laden en lossen. De duur loopt uiteen van 10 minuten tot 60 minuten. Niet iedere vrachtwagen zal stationair draaien tijdens het laden en lossen. Ook dit is afhankelijk van de wijze van laden en lossen en van de duur van het laden en lossen. Hoe langer het laden of lossen duurt, hoe groter de kans dat de motor wordt uitgezet, om brandstof te besparen (als de wijze van laden/lossen dat toelaat). Sommige vrachtwagens hebben de motor nodig om te laden/lossen. Er zijn daarmee veel variabelen die bepalend zijn voor de uitstoot vanwege het stationair draaien van vrachtwagens. Voor deze berekening is de aanname dat iedere vrachtwagen gemiddeld 10 minuten stationair draait tijdens het laden en lossen. Voor het bepalen van de emissie wordt aangesloten bij de emissiefactoren die BIJ12 heeft gedeeld in Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024. Voor het jaar 2025 is de emissie van een middelzware vrachtwagen (<20 ton) 64,65 g/u NOx en 0,7116 g/u NH3 en voor een zware vrachtwagen (>20 ton) 92,4864 g/u NOx en 0,8976 g/u NH3. Deze emissiefactoren voor 2024 worden in dit onderzoek gehanteerd. In latere jaren neemt de emissie per uur steeds verder af.

Voor het berekenen van de emissie wordt onderstaande formule gebruikt, conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2022).

$$\text{Emissie} = \text{EF}_{\text{stationair}} * \text{Tijd}_{\text{stationair}}$$

Emissie = emissie in kilogram per jaar

$\text{EF}_{\text{stationair}}$ = emissiecijfer zoals gegeven door TNO

$\text{Tijd}_{\text{stationair}}$ = tijd in uur dat het voertuig stationair is

De uitstoot van het stationair laden wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De berekende uitstoot wordt handmatig ingevoerd onder de sector 'Anders'. De overige kenmerken blijven op de standaard ingevulde waarden staan.

Bijlage 3 Toelichting verkeersbewegingen

Voor de definitie van de begrippen voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer wordt aangesloten bij het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit zoals bedoeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving Artikel 11.9. In de onderstaande tabel worden deze categorieën nader toegelicht:

Categorie	Omschrijving uit besluit	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	Motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	Gelede en ongelede autobussen*, en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen* - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen (<20 ton GVW)
Zware motorvoertuigen	Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen (>20 ton GVW) - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger
*Voor bussen is een aparte categorie in de AERIUS Calculator.		

Tabel: toelichting verkeersbewegingen

Bijlage 4 **AERIUS-berekening gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

vof

Hoewelakenseweg 79,
3784 wg Terschuur

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

van Middendorp

Gebruik met 85% afoming refsit

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6mXCGKeCTEz

20 mei 2026, 09:35

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

invoer naar 2021 495 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		9,0 kg/j	278,6 kg/j
2026	0,85	1.732,6 kg/j	4,0 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd

invoer naar 2021 495 - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
0,07 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
0,00 ha		
37.126,99 ha		
-		
0,06 mol N/ha/j		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

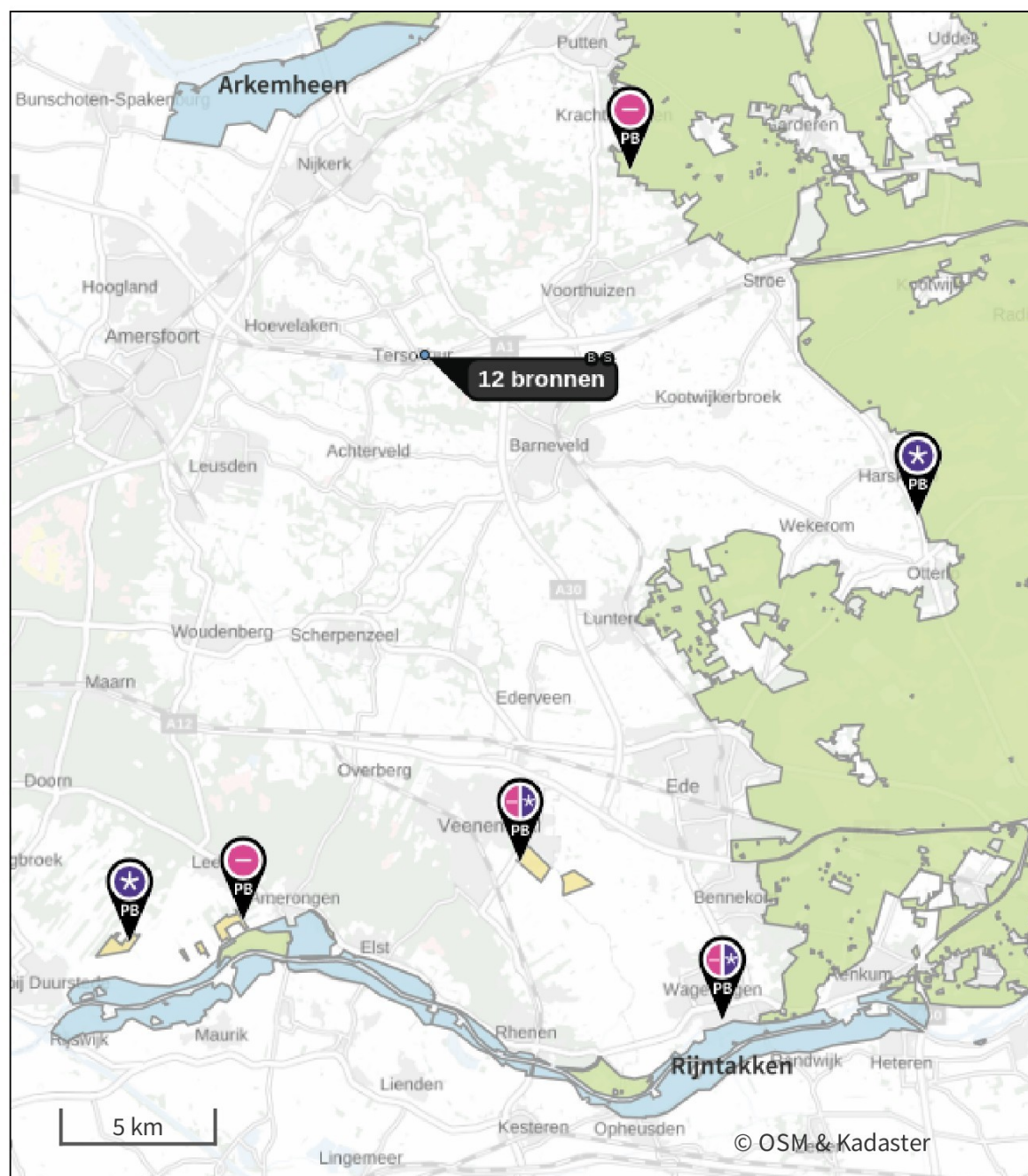
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Uitstoot bedrijven	6,0 kg/j	157,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 6 koude start	2,0 kg/j	79,4 kg/j
6 Anders... Bron 6 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Bron 9 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	38,0 kg/j

invoer naar 2021 495 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,85

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Bron 1	301,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Bron 2	339,5 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Bron 3	406,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting Bron 4	175,0 kg/j	-
5 Landbouw Dierhuisvesting Bron 5	143,5 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting Bron 6	367,5 kg/j	-
7 Anders... Bron 7 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Bron 10 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,6 g/j	49,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	37.126,99	7.032,81	0,00	-	37.126,99	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	37.115,71	7.032,81	0,00	-	37.115,71	0,06
Kolland & Overlangbroek (81)	9,43	2.071,98	0,00	-	9,43	0,01
Binnenveld (65)	1,77	2.187,35	0,00	-	1,77	0,01
Rijntakken (38)	0,08	2.120,56	0,00	-	0,08	0,01

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (100%)			Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:164389,38 Y:463923,09	Type scherm	-	-	NO ₂		6,6 kg/j
Lengte	429,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	154,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (20%)	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:164234,93 Y:464073,9	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	151,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃	50,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	Uitstoot bedrijven	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (80%)			Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j	
Locatie	X:164380,22 Y:464114,4			Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	151,57 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6 koude start	NO _x	79,4 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	65,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Anders...

Naam	Bron 6 gasverbruik bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:164422,49 Y:464108,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	25,4 g/j	
Locatie	X:164420,33 Y:464126,16	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	71,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8 verkeer bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	25,8 g/j	
Locatie	X:164389,36 Y:464117,41			Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	72,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9 koude start bestaande woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	56,8 g/j
Locatie	X:164406,76 Y:464107,53		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3,7 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

invoer naar 2021 495 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,85

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	301,0 kg/j
Locatie	X:164466 Y:464044	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	01-12-1995	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	86	NH ₃	3,5		301,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	339,5 kg/j
Locatie	X:164462 Y:464087	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1970	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	97	NH ₃	3,5		339,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	406,0 kg/j
Locatie	X:164461 Y:464062	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1969	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	116	NH ₃	3,5		406,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	175,0 kg/j
Locatie	X:164455 Y:464077	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1986	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	50	NH ₃	3,5		175,0 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	143,5 kg/j
Locatie	X:164435 Y:464082	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1976	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	41	NH ₃	3,5		143,5 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	367,5 kg/j
Locatie	X:164453 Y:464097	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	01-01-2002	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	105	NH ₃	3,5		367,5 kg/j

7 Anders...

Naam	Bron 7 gasverbruik bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164422,7 Y:464108,52	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	25,0 g/j
Locatie	X:164422,97 Y:464126,8	Type scherm	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	70,45 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9 verkeer bestaande woning	Links Rechts	NO _x	24,5 g/j
Locatie	X:164386,96 Y:464116,81	Type scherm	- - NO ₂	2,6 g/j
Lengte	68,94 m	Hoogte	- - NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 10 koude start bestaande woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164407,12 Y:464106,88	NH ₃	56,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,7 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 **AERIUS-berekening aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

vof

Hoevelakenseweg 79,
3784 wg Terschuur

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

van Middendorp

Aanleg met 85% afoming ref sit

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1h9bZWX9D4X

20 mei 2026, 09:40

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg - Beoogd

invoer naar 2021 495 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		3,5 kg/j	145,4 kg/j
2026	0,85	1.732,6 kg/j	4,0 kg/j

Resultaten

Aanleg - Beoogd

invoer naar 2021 495 - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,07 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
0,00 ha		
37.606,25 ha		
-		
0,06 mol N/ha/j		

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

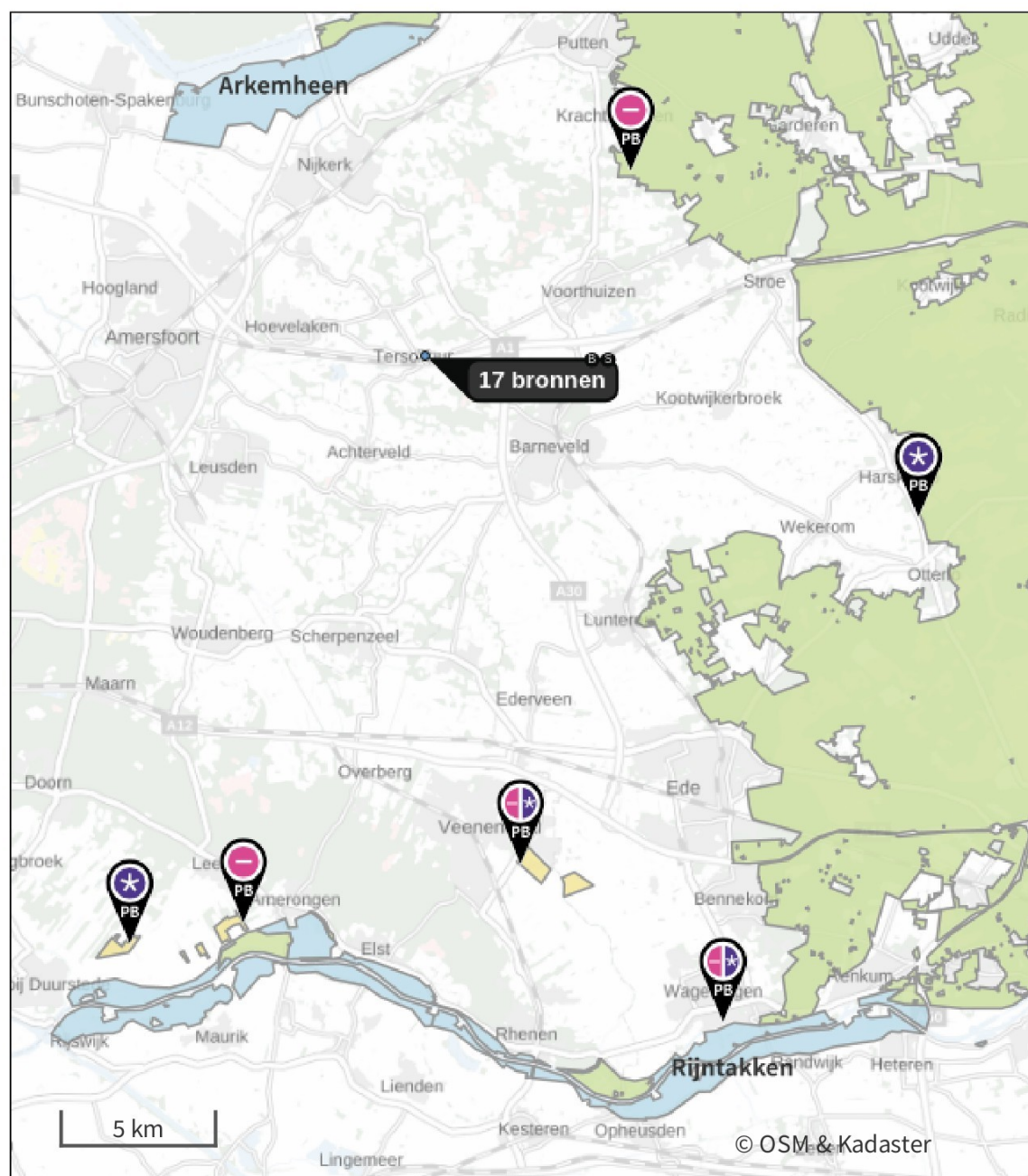
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bron 3 Bouw bedrijfsloodsen	1,8 kg/j	77,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 6 koude start	62,3 g/j	1,6 kg/j
6 Anders... stationair draaien	40,0 g/j	4,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bron 7 Aanleg openbare ruim-te	7,1 g/j	19,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bron 8 Sloop stallen	0,3 kg/j	7,0 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bron 9 Aanleg wegen	0,3 kg/j	7,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Bron 10 Egalisatie bouwgrond	0,9 kg/j	21,5 kg/j
11 Anders... Bron 11 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Bron 14 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,3 g/j	1,9 kg/j

invoer naar 2021 495 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,85

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Bron 1	301,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting Bron 2	339,5 kg/j	-
3	Landbouw Dierhuisvesting Bron 3	406,0 kg/j	-
4	Landbouw Dierhuisvesting Bron 4	175,0 kg/j	-
5	Landbouw Dierhuisvesting Bron 5	143,5 kg/j	-
6	Landbouw Dierhuisvesting Bron 6	367,5 kg/j	-
7	Anders... Bron 7 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Bron 10 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 g/j	52,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	37.606,25	7.032,81	0,00	-	37.606,25	0,06
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	37.587,20	7.032,81	0,00	-	37.587,20	0,06
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.071,98	0,00	-	15,62	0,01
Binnenveld (65)	3,36	2.187,35	0,00	-	3,36	0,01
Rijntakken (38)	0,08	2.120,56	0,00	-	0,08	0,01

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (100%)	Links Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:164389 Y:463923,04	Type scherm	- - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	430,71 m	Hoogte	- - NH ₃	32,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.616,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	136,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	468,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (20%)	Links Rechts	NO _x	96,2 g/j
Locatie	X:164234,93 Y:464073,9	Type scherm	- - NO ₂	23,5 g/j
Lengte	151,97 m	Hoogte	- - NH ₃	2,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	523,2 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 3 Bouw bedrijfsloodsen			NO _x	77,6 kg/j	
Locatie	X:164491,88 Y:464024,56			NH ₃	1,8 kg/j	
Oppervlakte	2,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j 28 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,1 kg/j
Laadschop Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.579 l/j 155 l/j	132 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,6 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.614 l/j 217 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,2 kg/j 0,9 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	937 l/j 56 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 0,2 kg/j
Minishovel Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.396 l/j 0 l/j	264 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	29,2 kg/j 10,5 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	178 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 1,3 g/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6 koude start	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:164492,14 Y:464024,41	NH ₃	62,3 g/j
Oppervlakte	2,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.046,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	13,6 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	46,8 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5 (80%)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164384,48 Y:464118,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,2 g/j
Lengte	157,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.092,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	109,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	374,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
		Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 7 Aanleg openbare ruim-te			NO _x	19,8 kg/j	
Locatie	X:164491,85 Y:464024,58			NH ₃	7,1 g/j	
Oppervlakte	2,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,3 kg/j 1,9 g/j
Ruw terrein heftruck Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	634 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,3 kg/j 4,8 g/j
trilplaat/stamper Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j 0 l/j	36 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 8 Sloop stallen			NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:164492,95 Y:464023,84			NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,05 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	843 l/j 50 l/j	84 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,2 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	271 l/j 16 l/j	38 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,8 kg/j NH ₃ 65,0 g/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 9 Aanleg wegen			NO _x		7,6 kg/j
Locatie	X:164492,98 Y:464024,39			NH ₃		0,3 kg/j
Oppervlakte	2,08 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hydraulische graafmachine mini Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Hydraulische graafmachine midi Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	122 l/j 7 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 29,3 g/j
Hydraulische graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j 14 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 57,6 g/j
Tractor met kieper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 19,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,4 g/j
Asfaltrees Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	137 l/j 8 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 32,9 g/j
Asfaltmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	118 l/j 7 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,3 g/j
Kleefwagen/reiniging Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j 4 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 18,7 g/j
Wals Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j 9 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 37,4 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 10 Egalisatie bouwgrond			NO _x	21,5 kg/j	
Locatie	X:164492,14 Y:464024,38			NH ₃	0,9 kg/j	
Oppervlakte	2,08 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	415 l/j	67 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	99,6 g/j
Graafmachine	668 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	415 l/j	67 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	99,6 g/j
Dumper	2.250 l/j	67 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	135 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j

11 Anders...

Naam	Bron 11 gasverbruik	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:164423,15 Y:464108,25	Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 12 verkeer bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	26,4 g/j	
Locatie	X:164420,19 Y:464126,6			Type scherm	-	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	74,41 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		4,3 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal				0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 13 verkeer bestaande woning			Links	Rechts	NO _x	26,0 g/j	
Locatie	X:164388,53 Y:464117,92			Type scherm	-	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	73,22 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 14 koude start bestaande woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	56,8 g/j
Locatie	X:164406,71 Y:464108,22		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

invoer naar 2021 495 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,85

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	301,0 kg/j
Locatie	X:164466 Y:464044	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	01-12-1995	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	86	NH ₃	3,5		301,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	339,5 kg/j
Locatie	X:164462 Y:464087	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1970	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	97	NH ₃	3,5		339,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	406,0 kg/j
Locatie	X:164461 Y:464062	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1969	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	116	NH ₃	3,5		406,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	175,0 kg/j
Locatie	X:164455 Y:464077	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1986	Uittreeddiameter	0,5 m		
diervverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingsssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	50	NH ₃	3,5		175,0 kg/j

5 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 5	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	143,5 kg/j
Locatie	X:164435 Y:464082	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	12-12-1976	Uittreeddiameter	0,5 m		
dierverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	41	NH ₃	3,5		143,5 kg/j

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	5,5 m	NH ₃	367,5 kg/j
Locatie	X:164453 Y:464097	Spreiding	0,0 m		
Oprichting	01-01-2002	Uittreeddiameter	0,5 m		
dierverblijf		Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	105	NH ₃	3,5		367,5 kg/j

7 Anders...

Naam	Bron 7 gasverbruik bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:164422,34 Y:464108,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	26,2 g/j
Locatie	X:164420,28 Y:464125,83	Type scherm	-	NO ₂	2,8 g/j
Lengte	73,94 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 9 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	26,1 g/j
Locatie	X:164388,28 Y:464117,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 g/j
Lengte	73,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 10 koude start bestaande woning	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164406,83 Y:464107,85	NH ₃	56,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3,7 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6 **Vergunning agrarisch bedrijf**



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Artikel 19d en 19e

Datum : 6 augustus 2014
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2014-003211 - gemeente Barneveld
Activiteit : het in werking hebben van een veehouderij aan de Hoevelakenseweg 79,
3784 WG Terschuur
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : C.G. van Middendorp V.O.F.
Zaaknummer : 2014-003211

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van C.G. van Middendorp, hierna te noemen aanvrager, van 25 februari 2014 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het inwerking hebben van een veehouderij. De inrichting is gelegen op ongeveer 8.700 meter van het Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor de beoordeling van de aanvraag zijn de volgende stukken gebruikt:

- Aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 14 februari 2014.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode van 2 juni 2014 tot 14 juli 2014 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Barneveld.

Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

C.G. van Middendorp een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder het volgende voorschrift::

- 1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft het inwerking hebben van een veehouderij.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie. Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning danwel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

Mogelijke effecten kunnen optreden op het Natura 2000-gebied Veluwe. De instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie

Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

De uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 13 november 2013 (uitspraak 201211640/1/R2) heeft er toe geleid dat bestaande rechten als volgt worden vastgelegd:

Wanneer voor een veehouderij na de referentiedatum (7 december 2004 voor Habitatrichtlijngebieden, 24 maart 2000 voor Vogelrichtlijngebieden) een situatie is vergund of gemeld waarin de ammoniakemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum, wordt uitgegaan van de situatie met de laagste ammoniakemissie. In alle andere gevallen wordt uitgegaan van de laatst vergunde of gemelde situatie op de referentiedatum.

Aanvrager is in het bezit van een vergunning op grond van de Wet milieubeheer van 22 februari 1995 voor het bij de aanvraag betrokken bedrijf.

Op grond hiervan stellen wij vast dat ten tijde van de plaatsing als Habitatrichtlijngebied op de lijst van communautair belang danwel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn nationale toestemming was verleend.

Voor het bedrijf is op 19 oktober 2005 een vergunning op grond van de Wet milieubeheer verleend waarbij de ammoniakemissie lager is dan in de situatie op de referentiedatum. Bij de toetsing voor de vergunde rechten is uitgegaan van deze vergunning.

In tabel 1 is de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 2 is de depositie van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 1 veebezetting

Vergunde en aangevraagde veebezetting op 19 oktober 2005		
Diersoort	Rav-code / BWL	Aantal
Vleeskalveren	A 4.100	612

Tabel 2 NH₃-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr

Habitattype	Depositie		
	Vergund op 19 oktober 2005	Aangevraagd	Verschil
Veluwe			
H4030 Droge heiden	0,3	0,3	0,0

Uit tabel 2 blijkt dat in de aangevraagde situatie ten opzichte van de vergunde situatie op 19 oktober 2005 sprake is van een gelijkblijvende stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde depositie in vergelijking tot de vergunde depositie ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied niet toeneemt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten.

Aangezien voor dit bedrijf niet eerder een vergunning of een vvgb op grond van de Nbw 1998 is verleend, is verlening van de vergunning mogelijk voor zover vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale belangen zich hier niet tegen verzetten. Niet is gebleken dat deze belangen vergunningverlening in de weg staan.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf vóór de plaatsing als Habitatrictlijngebied op de lijst van communautair belang dan wel de aanwijzing in het kader van de Vogelrichtlijn beschikte over een nationale toestemming. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze nationale toestemming niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



teammanager Vergunningverlening

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlagen:

- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: Berekening vergunde situatie 19 oktober 2005 en aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van het voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebied

Veluwe (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding

De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Binnen de begrenzing van de Veluwe liggen twee Beschermde Natuurmonumenten, het Mosterdveen en de Leemputten bij Staverden. Beide gebieden zijn respectievelijk op 16 februari 1998 (N/98315) en 4 september 1974 (NBOR/S 13844) aangewezen als Beschermde Natuurmonument.

In onderstaande tabel staan de voor NH₃ gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Ontwerp-aanwijzingsbesluit Veluwe)
(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

<i>Habitattypen</i>	<i>Doelstelling verspreiding</i>	<i>Doelstelling oppervlakte</i>	<i>Doelstelling kwaliteit</i>
H2310 Stui/zandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden ¹	=	>	>
H6410 Blauwgraslanden	=	>	>
H7110B Actief hoogveen ¹	=	>	>
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	=
H9160A Eiken-Haagbeukenbossen		>	=
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen ¹		>	>

¹Prioritair habitatype

BIJLAGE 2: Berekening vergunde situatie 19 oktober 2005 en aanvraag

Naam van de berekening: Vergunde en aangevraagde situatie

Gemaakt op: 7-04-2014 14:08:23

Zwaartepunt X: 164,400 Y: 464,100

Cluster naam: Terschuur, Hoevelakenseweg 79

Berekende ruwheid: 0,24 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal groot	164 458	464 077	1,5	1,5	0,5	0,40	1 380
2	Stal klein	164 434	464 077	1,5	1,5	0,5	0,40	150

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	Veluwe	173 191	467 814	0,26
2	H4030 Droge heiden	173 022	469 495	0,27

Details van Emissie Punt: Stal groot (14)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 4.100	Vleeskalveren	552	2.5	1380

Details van Emissie Punt: Stal klein (15)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	A 4.100	Vleeskalveren	60	2.5	150

