

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Woudenburcht BV
Hoewelakenseweg 79,
3784 wg Terschuur

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van LBV locatie naar klein bedrijventerrein
Gebruik

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru1gQHcqizhX
02 juni 2026, 11:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		9,0 kg/j	278,6 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

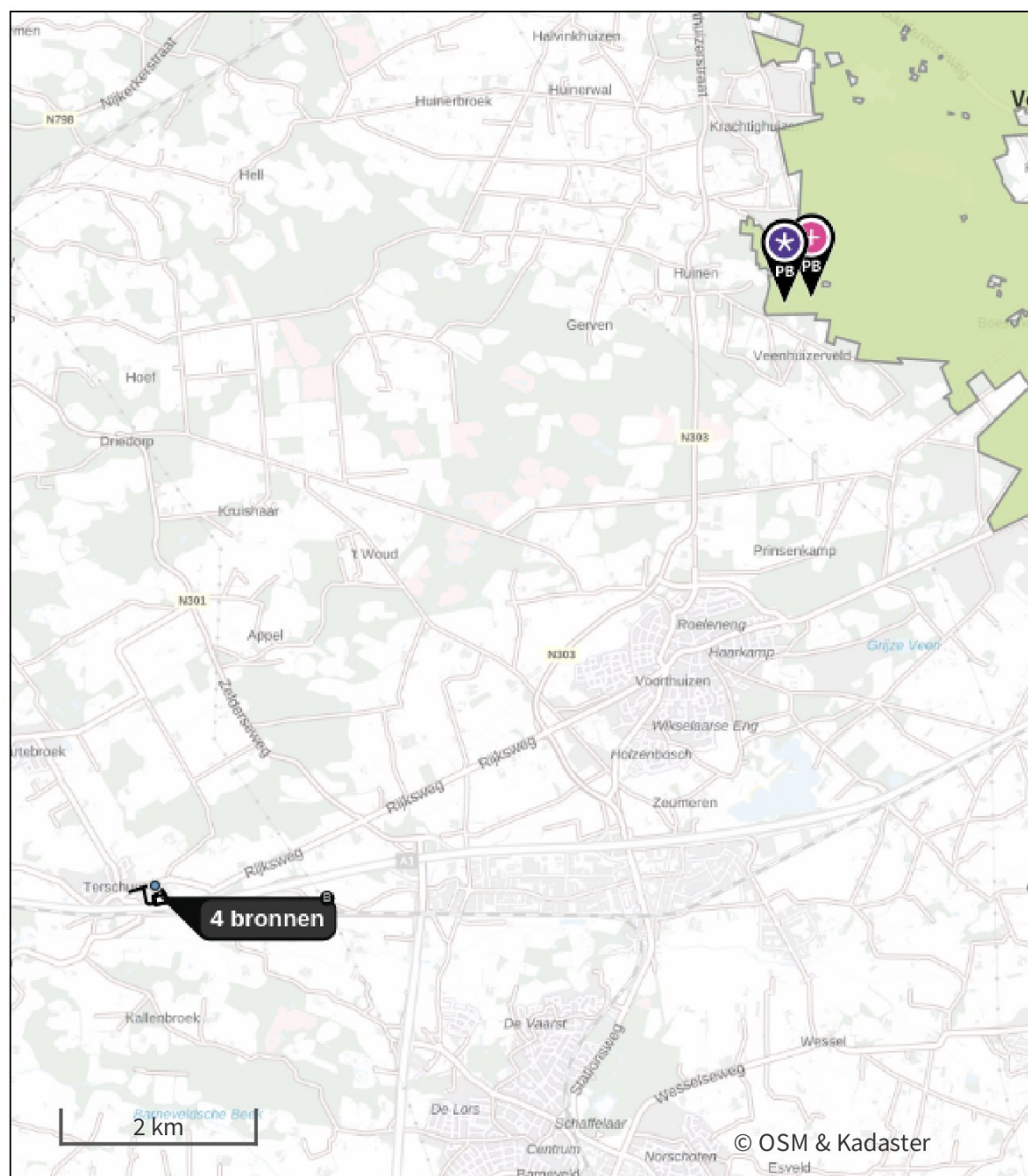
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
2.953,58 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Uitstoot bedrijven	6,0 kg/j	157,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bron 6 koude start	2,0 kg/j	79,4 kg/j
6 Anders... Bron 6 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Bron 9 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	38,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.953,58	2.481,22	2.953,58	0,01	0,00	-
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	2.953,58	2.481,22	2.953,58	0,01	0,00	-

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (100%)			Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j	
Locatie	X:164389,38 Y:463923,09			Type scherm	-	-	NO ₂	6,6 kg/j
Lengte	429,94 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	154,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (20%)			Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:164234,93 Y:464073,9			Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	151,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃	50,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	Uitstoot bedrijven	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (80%)	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j	
Locatie	X:164380,22 Y:464114,4	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	151,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6 koude start	NO _x	79,4 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	65,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Anders...

Naam	Bron 6 gasverbruik bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:164422,49 Y:464108,73	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	25,4 g/j
Locatie	X:164420,33 Y:464126,16	Type scherm	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	71,62 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 8 verkeer bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	25,8 g/j
Locatie	X:164389,36 Y:464117,41	Type scherm	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	72,62 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9 koude start bestaande woning	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	56,8 g/j
Locatie	X:164406,76 Y:464107,53		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3,7 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>