

Stikstofberekening

Kanaalstraat 7 Liessel

**Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid,
aanhef en onder e van de Omgevingswet
(Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)**

Locatie:

Kanaalstraat 7
5757RP Liessel

Opgesteld door:

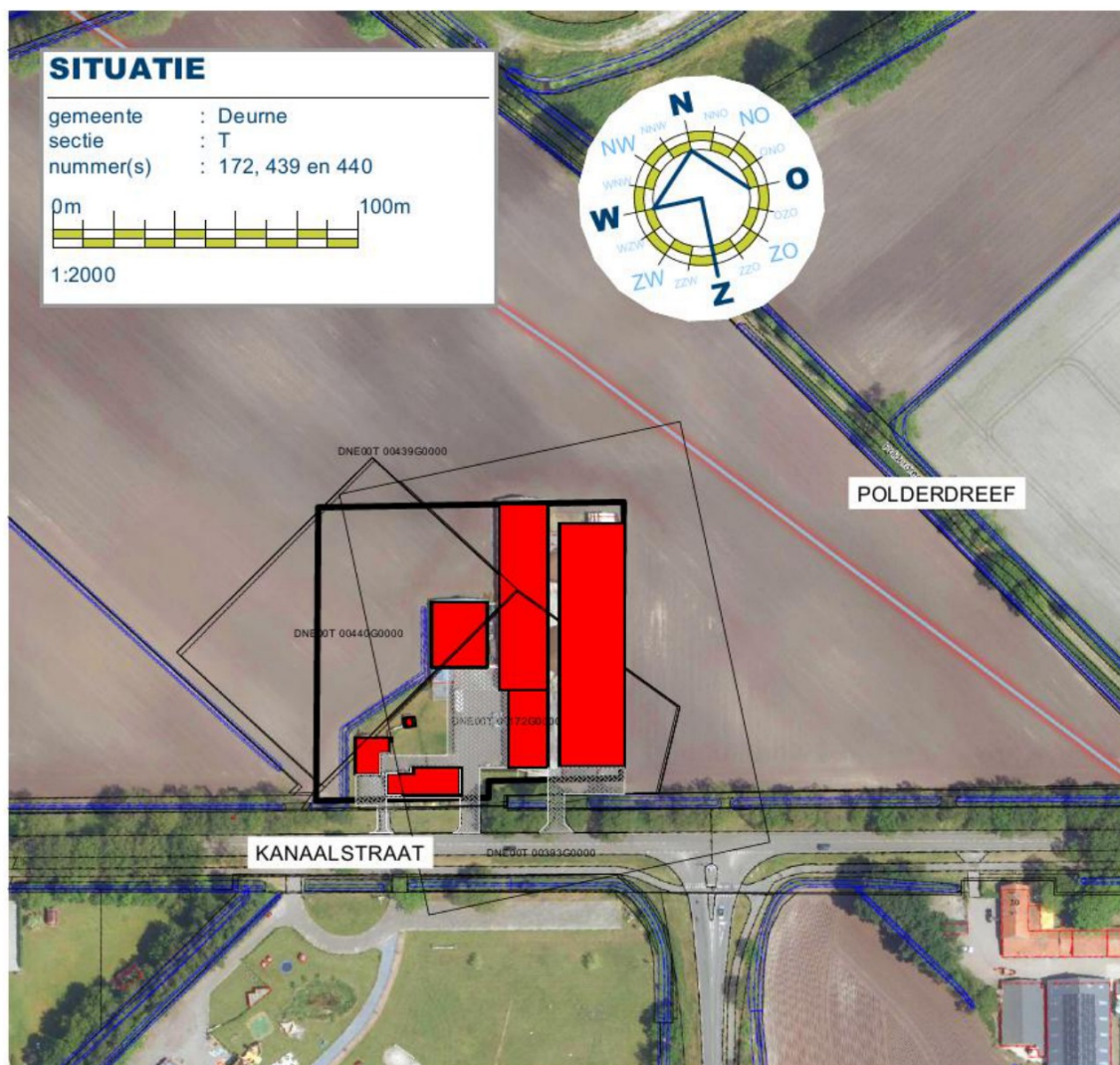
Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 0493-242133

Datum: 27 augustus 2025/11 november 2025

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer zal voor deze locatie deelnemen aan de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. De initiatiefnemer heeft vervolgens een afweging gemaakt voor de exploitatie van het plangebied. Binnen het plangebied wil de initiatiefnemer een akkerbouwbedrijf voorzetten en verder ontwikkelen. Tevens zal een nieuwe loods worden gerealiseerd voor de berging van machines en landbouwwerktuigen en akkerbouwproducten. Daarnaast willen initiatiefnemers de bestaande loods gebruiken voor statische opslag of voor het houden van 45 pensionpaarden. Om de beoogde situatie mogelijk te maken worden de bestaande varkensstallen gesaneerd. In afbeelding 1 een situatietekening van de beoogde situatie.



Afbeelding 1 Situatieschets beoogde situatie

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura2000 gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Het bedrijf is gelegen ten oosten van het Natura2000 gebied Deurnsche Peel & Mariapeel, onderdeel de Bult. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt circa 1,2 kilometer.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de Aerius calculator. De Aerius calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 en 3 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 4 en 5 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

De sloop van de gebouwen heeft reeds plaatsgevonden en de bouw van de nieuwe loods is in gang gezet, deze worden los meegenomen in de berekeningen en de rapportage met rekenjaar 2025.

De gebruiksfase zal niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

De gebouw(en) van het bedrijf is gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000 gebied gebouwinvloed moet daarom worden meegenomen.

2.Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Op het plangebied is op 11 maart 2015 een vergunning in kader van de wet natuurbescherming verleend.

Op 12 april 2024 is in het kader van deelname aan de LBV-regeling verzocht om deze vergunning gedeeltelijk in te trekken. Op 29 oktober 2024 is hiervoor een beschikking afgegeven met kenmerk Z/221384 en daarbij is 85% van de oorspronkelijk vergunde ammoniakemissie ingetrokken. De resterende emissie na intrekking, zijnde 301,5 kg NH3 per jaar is de referentiesituatie.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.

Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteits vereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.

De Lbv-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

3. Referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend voor wat betreft de referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking. Het bedrijf beschikt over een vergunning Wet natuurbescherming van 11 maart 2015. Zie tabel 1

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter		336	4.50	1.512.00
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HD	672	0.45	302.40
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen		45	5.00	225.00
Totalen bedrijf					2.039.40

Tabel 1 Vergunning Wet natuurbescherming

Conform de lbv regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit maximaal 305,91 Kg NH3, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

Deze vergunning is gedeeltelijk ingetrokken voor het volgende aantal en soort dieren, zie tabel 2.

Stal nr	Diercategorie	Luchtwassystemen	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter		319	4.50	1.435.50
1	HD5.100 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Overige huisvestingssystemen	LW4.1 Biologische luchtwassysteem met watergordijn HA3	672	0.45	302.40
Totalen bedrijf					1.737.90

Tabel 2 In te trekken dieraantallen

De vergunning is bij besluit van 29 oktober 2024 in stand gebleven voor het volgende aantal en soort dieren. zie tabel 3.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	17	4.50	76.50
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	45	5.00	225.00
Totalen bedrijf				301.50

Tabel 3 Vergunning Wet natuurbescherming na gedeeltelijke intrekking

In de referentiesituatie wordt geen Nox uitstoot door verkeersbewegingen en gebruik landbouwmachines opgenomen. In de aanleg en gebruiksfase is deze Nox emissie wel

opgenomen. Hiermee is gegarandeerd dat in de aanleg- en gebruiksfase zeker niet meer dan 15% van de stikstofemissie wordt uitgestoten.

De referentiesituatie na intrekken dient teruggebracht worden naar de daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3 per jaar binnen de toegestane maximale 15%.

Dit resulteert in volgende aantallen en soort dieren zie tabel 4.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HD5.2 OW 2001.23.V1 Vleesvarkens/opfokzeugen/opfokberen Gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter	15	4.50	67.50
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	45	5.00	225.00
Totalen bedrijf				292.50

Tabel 4 Vergunning Wet natuurbescherming referentiesituatie daadwerkelijke benodigde hoeveelheid NH3.

4. Situatie sloop-aanlegfase

Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dienen eerst de bestaande stallen gesloopt te worden. Daarom zijn in onderstaande tabel de invoergegevens voor de sloop- en bouwwerkzaamheden weergegeven.

De sloop van de gebouwen heeft reeds plaatsgevonden en de bouw van de nieuwe loods is in gang gezet, daarom is rekenjaar 2025 aangehouden in de AERIUS berekening voor de sloop en aanlegfase.

Sloop- en grondwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	100	17,11	1711	68
rupeuskraan	200	V	80	33,69	2695	108
verreiker	100	V	100	17,11	1711	68
tractor	100	V	100	17,11	1711	68
trilplaat	15	V	20	3,14	63	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	25	50,28	1257	50

Tabel 4. Sloop- en bouwwerkzaamheden

In onderstaande tabel zijn de invoergegevens voor de bouwwerkzaamheden weergegeven.

bouwwerkzaamheden volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
graafmachine	100	V	100	17,11	1711	68
hijskraan	200	V	20	33,69	674	27
betonstorter	200	V	25	33,69	842	34
verreiker	100	V	100	17,11	1711	68

tractor	100	V	50	17,11	856	34
trilplaat	15	V	30	3,14	94	
minishovel	50	V	100	8,82	882	
Vrachtwagens	300	V	20	50,28	1006	40

Tabel 5. Bouwwerkzaamheden

In de sloop/aanlegfase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van bouwmaterialen en verkeersbewegingen vanwege bouwpersoneel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

Bron	Type	voertuigen
Aanvoer bouwmaterialen	Zwaar vrachtverkeer	20 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Middelzwaar vrachtverkeer	12 totaal
Aanvoer bouwmaterialen	Licht verkeer	20 totaal
afvoer sloopafval	Zwaar vrachtverkeer	100 totaal
Personenvervoer	Licht verkeer	600 totaal

Tabel 6 Verkeersbewegingen sloop/aanlegfase totaal voor het project

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd totdat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

Volgens de kaart kent de Kanaalstraat een verkeersintensiteit van circa 1100-1200 lichte verkeersbewegingen en 30-40 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Kanaalstraat. Het verkeer zal zich vervolgen naar de Koeweideweg.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Kanaalstraat oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf zijn de bronnen in de oostelijke richting opgenomen richting Koeweideweg.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen)

Koude start personenauto's sloop/aanlegfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 300 stuks. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Daarnaast 125 koude starten voor de zware voertuigen welke op locatie werken.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens bouw-aanlegfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 60 zware, 6 middelzware vrachtwagens en 10 lichte verkeersbewegingen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van bouwmaterialen en sloopafval (152 aan en afvoer bewegingen : 2 = 76 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 30 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 3 uur stationair draaien middelzware vrachtwagens.

Totaal 5 uur stationair draaien licht verkeer

2025:

Zware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	77,712	15	1,16568
NH3	1,01116	15	0.015167

middelzware voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	61,1784	3	0,18353
NH3	0,7212	3	0.00216

lichte voertuigen			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	4,7568	5	0,023784
NH3	0,1692	5	0.000846

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 vlakbron in het plangebied.

Totaal sloop/aanlegfase	
	kg/jaar
NOx	1,37299
H3	0,018173

5. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de Aerius berekeningen.

De gebruiksfase zal niet meer in 2025 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering (gebruiksfase)

aan -en afvoerbewegingen	per week	per maand	per jaar	Totaal aantal per jaar
aan en afvoer akkerbouwproducten	2			104
afvoer bedrijfsafval		2		24
aan en afvoer diverse	2			104
aanvoer ruwvoer/stro		2		24
aan en afvoer paarden		3		36
aantal tractoren tbv akkerbouw	20			1040
aanvoer kunstmest			2	2
personenvervoer	70			3640
				4974

Tabel 7 omschrijving voertuigen gebruiksfase

Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

verkeer		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
Woonhuis/ Bezoekers bedrijf	Licht verkeer	3640 per jaar
	Middelzwaar vrachtverkeer (tractor)	1040 per jaar
	Zwaar vrachtverkeer	294 per jaar

Tabel 8 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Voor invoer van de lijnbronnen in AERIUS geldt dat deze worden gesitueerd tot dat het verkeer is opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Dit is bereikt als een voertuig vanaf het plangebied op een weg komt waar deze voor minder dan 5% van de totale verkeersintensiteit zorgt. Om dit in beeld te krijgen is de kaart 'Staat van Mobiliteit Brabant – Intensiteiten van het wegennetwerk' van de provincie Noord-Brabant gebruikt.

Volgens de kaart kent de Kanaalstraat een verkeersintensiteit van circa 1100-1200 lichte verkeersbewegingen en 30-40 zware verkeersbewegingen per dag. Het gemiddelde van de verkeersbewegingen per dag als gevolg van de ontwikkeling draagt voor minder dan 5% bij aan de totale verkeersgeneratie aan de Kanaalstraat. Het verkeer zal zich vervolgen naar de Koeweideweg.

Dit betekent echter niet dat het verkeer meteen opgenomen is in het heersend verkeersbeeld zodra het de Kanaalstraat oprijdt vanaf het plangebied. Het voertuig is pas opgenomen in het heersend verkeersbeeld zodra het voertuig qua snelheid of rem-

/stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Hiervoor wordt een afstand van 250 meter of een dichterbij gelegen verkeersobstakel waarvoor afgeremd moet worden aangehouden.

In de AERIUS-berekeningen zijn twee lijnbronnen ingevoerd. Vanaf de oprit van de beoogde bedrijf zijn de bronnen in de oostelijke richting opgenomen richting Koeweideweg.

In de AERIUS-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en/of terug- bewegingen).

Koude start personenauto's gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de bewegingen van de personenauto's dus 1820 stuks per jaar. Dit zijn de enkele voertuigbewegingen van de personenauto's, er wordt uitgegaan dat de auto's 2 uur of langer stilstaan bij het bezoeken van de locatie.

Tevens zullen de tractoren voor de helft een koude start hebben, dit betreffen dan 520 koude starten per jaar dit betreffen middelzware voertuigen. Voor de tractoren wordt gerekend met middelzwaar verkeer, het gewicht van deze voertuigen met werktuigen valt binnen de gewichtsklasse 3,5-20 ton.

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met 147 zware, 520 middelzware voertuigen per jaar op de locatie die stationair draaien dit zijn de aan en afvoer van materialen. (1334 aan en afvoer bewegingen : 2 = 667 stuks enkel)

Gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Totaal 73,5 uur stationair draaien zware vrachtwagens.

Totaal 260 uur stationair draaien middelzware voertuigen

Aangehouden jaar is 2026:

Zware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg /jaar
NOx	74,06088	73,5	5,44435
NH3	0,99312	73,5	0,07299

middelzware vrachtwagens			
	g/uur	Uren per jaar	Totaal kg / jaar
NOx	58,5348	260	15,21905
NH3	0,7272	260	0,18907

De stationaire emissies is verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Totaal	
	Kg /jaar
NO_x	20,6634
NH₃	0,26206

Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning wordt op basis van onderstaande tabel een NO_x-emissie van 3,59 kilogram NO_x per stooktoestel per jaar aangehouden.

Stooktoestellen	
	NO _x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 9 Aanwezige stooktoestellen

Naast het akkerbouwbedrijf kunnen op locatie de volgende dieren worden gehouden;

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH ₃	kg NH ₃
2	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	45	5.00	225.00
Totalen bedrijf				225.00

Tabel 10 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Beweiden:

De pensionpaarden worden beweid op de percelen rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als Deurne sectie T nummer 439 en 440.



Afbeelding 2 overzicht percelen beweiden

Toelichting bij invoergegevens emissiepunten dierenverblijf;

- hoogte emissiepunt is 3,5 m
- er is sprake van mechanische ventilatie met een ventilator met een diameter van 0,4 mtr.
- De standaard luchtsnelheid is conform de handleiding V-stacksvergunning 4,0 m/s.

Voor het akkerbouwbedrijf/statische opslag/pensionpaarden vinden de volgende interne vervoersbewegingen plaats.

Interne bewegingen volgens AUB-rapport TNO						
Machine	Kw	Stageklasse	Draaiuren	AUB L/U 65% belasting	Totaal verbruik	4% Adblue
Tractor	62,5	Stage- IIIB, 2011- 2013, 56- 75kW, diesel, SCR: nee	260 (2 uur per week)	11,65	3029	

Tabel 11 Machinegebruik akkerbouwbedrijf.

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en -depositie nimmer hoger dan in de referentiesituatie.

6.2. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant versturend effect.

Losse Bijlagen:

- Aerius berekening referentiefase na gedeeltelijke intrekking benodigd.
- Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- Aerius berekening beoogde situatie (sloop en aanlegfase)
- Aerius verschilberekening referentie geheel vergund wnb 2015 en gebruiksfase
- Aerius verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking benodigd en gebruiksfase
- Aerius verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking benodigd en sloop en bouwfase
- Aerius verschilberekening referentie na gedeeltelijke intrekking benodigd en sloop-bouwfase tevens gebruiksfase (deze berekening is toegevoegd als worst case, en om aan te tonen hoeveel stikstof in referentie benodigd is, als alle fases in 1 jaar plaats vinden.)

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1764	5,3808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0576	30,2988	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,7068	70,9548	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,9684	82,5324	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1728	5,0688	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,0402	20,4882	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,714	66,0666	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,99	80,1222	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,7568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0228	10,6776	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7212	61,1784	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	1,0116	77,712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,16536	4,4556	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,02136	9,80736	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,7272	58,5348	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,16152	4,1544	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,01992	8,93712	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7332	55,8912	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,97464	70,40976	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,15768	3,8532	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,01848	8,06688	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7392	53,2476	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,95616	66,75864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,15384	3,552	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,01704	7,19664	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	50,604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,93768	63,10752	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,15	3,2508	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0156	6,3264	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7512	47,9604	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,9192	59,4564	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,14184	3,0168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,01464	5,81808	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,72648	44,35584	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,85488	53,508	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,13368	2,7828	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,01368	5,30976	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,70176	40,75128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,79056	47,5596	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,12552	2,5488	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,01272	4,80144	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,67704	37,14672	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72624	41,6112	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,11736	2,3148	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,01176	4,29312	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,65232	33,54216	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,66192	35,6628	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1092	2,0808	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0108	3,7848	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,6276	29,9376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,5976	29,7144	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,10032	1,91568	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,01008	3,36552	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,582	27,25656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,54264	26,56488	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,09144	1,75056	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,00936	2,94624	g/uur