

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Nijverheidsweg 50,
- Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WarehousesDePauw
Salderingsberekening saldogever vs realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcM2Fji2JgFM
01 juli 2026, 12:38
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Nijverheidsweg 50 Barneveld - Beoogd
Saldering Dwarsgraafweg 17 - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		6,4 kg/j	306,3 kg/j
2026	0,65	150,5 kg/j	-

Resultaten

Realisatiefase Nijverheidsweg 50 Barneveld - Beoogd
Saldering Dwarsgraafweg 17 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4927342	Veluwe
0,09 mol N/ha/j	4753065	Veluwe
0,00 ha		
12.632,44 ha		
-		
0,09 mol N/ha/j		

Realisatiefase Nijverheidsweg 50 Barneveld (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts auto's personeel	0,8 kg/j	12,3 kg/j
5 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	99,7 g/j	5,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	4,7 kg/j	253,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	34,9 kg/j



Saldering Dwarsgraafweg 17 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	150,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Nijverheidsweg 50 Barneveld " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	12.632,44	7.032,81	0,00	-	12.632,44	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	12.632,44	7.032,81	0,00	-	12.632,44	0,09

Realisatiefase Nijverheidsweg 50 Barneveld (Beoogd), rekenjaar 2027
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase	LinksRechtsNO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:168897,31 Y:464212,91	Type scherm	- - NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	879,74 m	Hoogte	- - NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase	LinksRechtsNO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:168205,98 Y:464217,04	Type scherm	- - NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	492,83 m	Hoogte	- - NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts auto's personeel	NO _x	12,3 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:168386,32 Y:464339,01		
Oppervlakte	4,98 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	350,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase				Links Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:168374,3 Y:464310,04	Type scherm	-	-		NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	171,55 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32.000,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

5 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	5,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	99,7 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:168386,32 Y:464339,01				
Oppervlakte	4,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

6 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	253,9 kg/j	
				NH ₃	4,7 kg/j	
Locatie	X:168386,32 Y:464339,01					
Oppervlakte	4,98 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2019	2.345 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	13,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	141 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	0 l/j	60 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	88,2 g/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	5.422 l/j	540 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	32,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	325 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,3 kg/j
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	2.008 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2020	719 l/j	100 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
walsen 28 kW, bouwjaar 2019	64 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	0 l/j	100 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	20,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
heistelling 350 kW, bouwjaar 2011	2.027 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	30,7 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	15,2 g/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2019	3.660 l/j	1.500 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	80,7 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>		NH ₃	27,5 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>		
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	8.032 l/j 482 l/j	800 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	47,3 kg/j 1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

Saldering Dwarsgraafweg 17 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	4,4 m	NH ₃	150,5 kg/j
Locatie	X:175391,96	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:461200,43	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	43	NH ₃	3,5	150,5 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>