

AANVRAAG WIJZIGING VERGUNNING WET NATUUR BESCHERMING



LOCATIE BEDRIJF

Eursinge 4a
7935 AB Eursinge



AANVRAAG WIJZIGING VERGUNNING WET NATUUR BESCHERMING

Initiatieflocatie: Kvk nummer: 70552266
Vestigingsnummer: 000005646812

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Projectleider
AMB

Datum: versie 2 juni 2026

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Voortoets	1
1.3	Locatie	2
1.4	Voorgenomen situatie	3
2	SLOOP- EN BOUWFASE OPSLAGLOODS EN WONINGEN	7
2.1	Sloopfase	7
2.2	Bouwfase	10
3	GEBRUIKSFASE.....	13
3.1	Akkerbouw	13
3.2	Het houden van paarden.....	13
3.3	Vaste mestopslag.....	13
3.4	Intern- en extern transport bestaande woning met akkerbouw en dieren	14
3.5	Nieuwe woningen, nummer 3 & 4 op tekening.....	17
3.6	Stookinstallaties.....	18
4	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....	19
4.1	Gegevens vergunde situatie.....	19
4.2	Gegevens aangevraagde situatie.....	19
5	PASSENDE BEOORDELING EN ADDITIONALITEITSVEREISTE	20
5.1	Beoordeling op depositieniveau	20
6	CONCLUSIE	21
7	BIJLAGEN	22
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	23
	BIJLAGE VIGERENDE WNB VERGUNNING 30 MAART 2017	24

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaand varkens- en vleeskippenbedrijf met paarden aan de Eursinge 4a te Eursinge in de gemeente De Wolden. Het bedrijf houdt zeugen, biggen, vleesvarkens, vleeskuikens en paarden.

Het bedrijf gaat meedoen met de LBV regelingen en gaat stoppen met het houden van de varkens en de vleeskuikens. Het bedrijf wordt omgezet naar een akkerbouwbedrijf met paarden. De gebouwen worden gesloopt en hiervoor worden er 2 woningen gerealiseerd. De bestaande bedrijfswoning blijft bestaan.

Binnen de regeling LBV mag het bedrijf 15% van de beschikbare ammoniak uit de milieutoestemming behouden voor het uitvoeren van de nieuwe werkzaamheden.

Initiatiefnemer heeft beschikt over een Wnb vergunning d.d. 30 maart 2017. In dit rapport worden de nieuwe plannen getoetst of deze passen binnen de 15%-regeling en de wetgeving rondom de Wet Natuurbescherming.

1.2 Voortoets

Omdat dit project op basis van intern salderen zal plaatsvinden is het noodzakelijk om een voortoets uit te voeren. Hierbij wordt gekeken of er significant negatieve effecten kunnen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura-2000 gebieden.

Een onderdeel van de voortoets is een Aeriusberekening met een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening (parameters) en de Aerius-resultaten.

Wanneer uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten uitgesloten zijn is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningplicht.

Mocht uit de voortoets komen dat er wel significant negatieve effecten kunnen optreden dan geldt er een vergunningplicht en dient er een passende beoordeling te worden opgesteld.

Uit de Aeriusberekening van de beoogde situatie van dit project volgt dat er sprake is van stikstofdepositie, significant negatieve effecten kunnen niet worden uitgesloten.

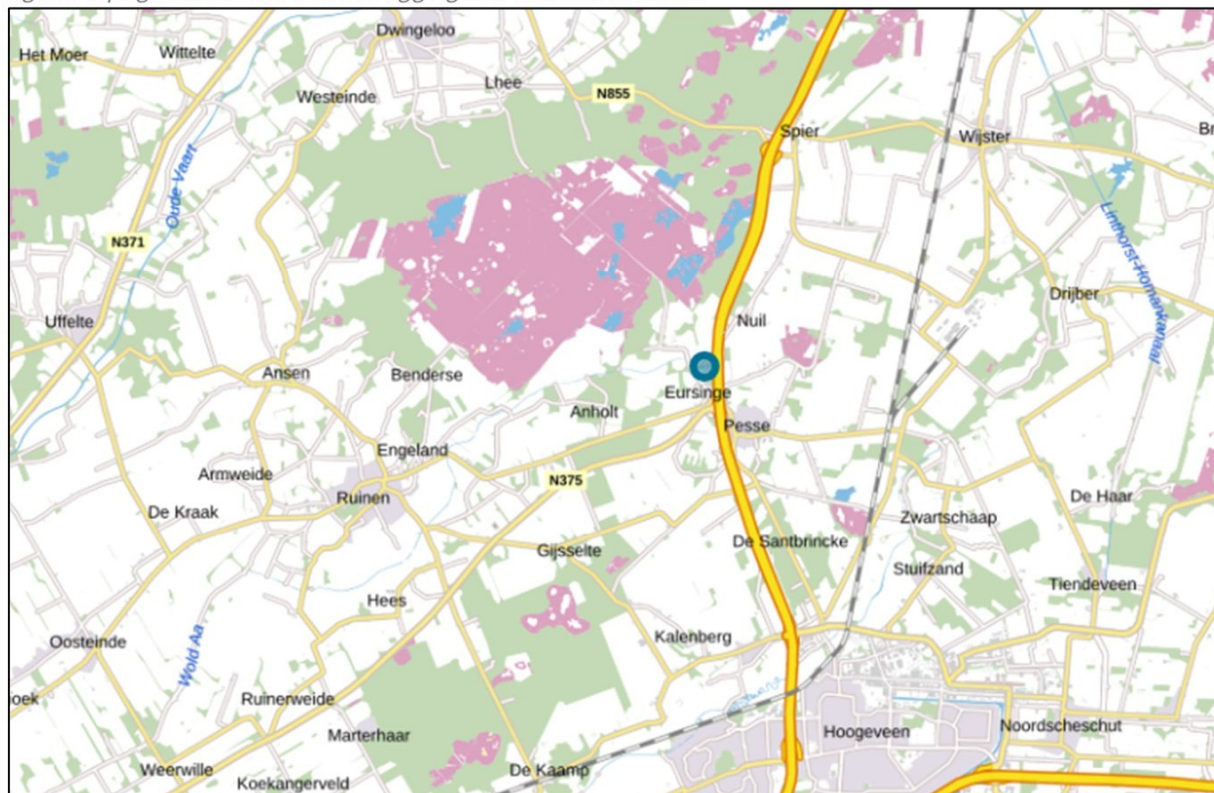
Er is sprake van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

Hieronder wordt intern salderen betrokken als mitigerende maatregel voor het maken van een passende beoordeling. Ook zijn de uitgangspunten van de Aeriusberekening hieronder beschreven. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd.

1.3 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Eursinge 4a, kadastraal bekende gemeente Ruinen sectie L nummer 867. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente De Wolden.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente De Wolden. De locatie ligt ca. 900 meter ten noorden van bebouwde kom van Pesse. Op deze locatie wordt een bestaande varkens- en kippenhouderij geëxploiteerd. Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

1.4 Voorgenomen situatie

1.4.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNb/VVGB) d.d. 30 maart 2017. Deze vigerende WNb-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

diercategorie	Totaal
Gespeende biggen	2620
Kraamzeugen	156
Guste en Dragende zeugen	517
Dekberen	3
Opfokzeugen	189
vleeskuikens	29736
paarden	11

Natuurbeschermingsvergunning													
30-3-2017													
Emissiegrenswaarde													
4.058,8													
Bedrijfstotaal 3.604,7													
41.420													
945.804													
0.02999/248													
Emissie grensw. A, B, C	nr stal	OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)	fijnstof/sec totaal/sec
A	1	HD 3.7.1	OW 2010.16.VI	koeldekstelsysteem (115% koeloppervlak)	Guste en Dragende zeugen	158	2,2	348	18,7	2.955	175	27.650	0,000005549 0,000876776
A	2	HD 3.7.1	OW 2010.16.VI	koeldekstelsysteem (115% koeloppervlak)	Guste en Dragende zeugen	359	2,2	790	18,7	6.713	175	62.825	0,000005549 0,001992168
A	2	HD 4.100		overige huisvestingsystemen	Dekberen	3	5,5	17	18,7	56	180	540	0,000005708 0,000017123
A	2	HD 5.10.2.1	OW 2010.20.VI	Koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak) met roostervloer anders dan metaal	Opfokzeugen	23	1,6	37	17,9	412	153	3.519	0,000004852 0,0001111587
A	3	HD 2.100		overige huisvestingsystemen	Kraamzeugen	16	8,3	133	27,9	446	160	2.560	0,000005074 0,000081177
A	3	HD 2.14	OW 2010.15.VI	koeldekstelsysteem (150% koeloppervlak)	Kraamzeugen	40	2,4	96	27,9	1.116	160	6.400	0,000005074 0,000202943
A	4	HD 2.100		overige huisvestingsystemen	Kraamzeugen	56	8,3	465	27,9	1.562	160	8.960	0,000005074 0,000284120
A	5	HD 2.14	OW 2010.15.VI	koeldekstelsysteem (150% koeloppervlak)	Kraamzeugen	44	2,4	106	27,9	1.228	160	7.040	0,000005074 0,000223237
NVT	5	HL 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	5	5	25					
A	6	HE 5.5	OW 2005.10.VI	vleeskuikenstal met mixluchtventilatie	vleeskuikens	29.736	0,031	922	0,33	9.813	22	654.192	0,000000698 0,020744292
A	8	HD 1.8	OW 2006.07.VI	mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	Gespeende biggen	700	0,15	105	5,4	3.780	56	39.200	0,000001776 0,001243024
A	8	HD 5.9.1.4	OW 2004.04.VI	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met metalen driekantroosters op het mestkanaal	Opfokzeugen	40	1,4	56	17,9	716	153	6.120	0,000004852 0,000194064
A	8	HD 5.9.2.1	OW 2004.05.VI	Mestkelders met (water- en) mestkanaal; mestkanaal met schuine putwand met roosters anders dan driekant op het mestkanaal	Opfokzeugen	126	1,5	189	17,9	2.255	153	19.278	0,000004852 0,000611301
A	10	HD 1.8	OW 2006.07.VI	mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem	Gespeende biggen	1.920	0,15	288	5,4	10.368	56	107.520	0,000001776 0,003409437
NVT	9	HL 1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	6	5	30					

1.4.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het stoppen met het houden van de varkens en kippen. Het bedrijf gaat meedoen met de LBV regeling en gaat verder als akkerbouwbedrijf met 11 paarden en er worden 2 woningen (nummer 3 & 4 op tekening) en een opslagloods (nummer 7 op tekening) bijgebouwd. Binnen de LBV regeling mag er 15% behouden blijven.

Deze aanvraag betreft twee doelen:

1. Het intrekken van de bestaande toestemming, en
2. Het verlenen van een toestemming voor de nieuwe activiteit

Zie onderstaande tabellen voor de veranderingen van de dieren en de milieuplattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

				Bedrijfstotaal		55,0
nr stal	OR code	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
5	HL 1.100	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	11	5	55

Situatie-overzichtstekening: paars omlijnd betreffende locatie, de nieuwe woningen blauw omlijnd en de nieuwe opslagloods geel omlijnd



De complete tekening is als bijlage opgenomen.

2 Sloop- en bouwfase opslagloods en woningen

Voor de realisatie van de nieuwe situatie zullen er een aantal sloop- en bouwwerkzaamheden gaan plaats vinden. Zo worden nagenoeg alle bestaande bedrijfsgebouwen gesloopt en er zal een opslagloods en 2 woningen gebouwd gaan worden. De sloop- en bouwfasen zijn aparte fasen tijdens de sloop wordt er niet gebouwd en andersom. Tijdens deze fasen worden er geen varkens en kippen meer gehouden maar vinden er wel akkerbouw-activiteiten plaats en worden er paarden gehouden. De te bouwen woningen en de nieuw opslagloods zijn pas aanwezig na de bouw en kunnen dan pas gebruikt worden. In de Aeries-verschil-berekening worden al deze fasen toch als 'beoogd' in één verschilberekening meegenomen zijnde de worst-case- benadering maar deze situatie zal nooit plaatsvinden.

2.1 Sloopfase

2.1.1 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloopfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de sloopfase van het project is een inschatting gemaakt van de machines welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

2.1.2 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes van het sloopbedrijf met personeel zijn meegenomen. Het sloopproces duurt 60 dagen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 1 busje van de aannemer per dag.

Lichtverkeer	
Busjes aannemer	60
Totaal enkelvoudig	60

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigde sloopmachines en de afvoer middels containers van het sloopaafval.

Zwaar verkeer	
Sloop - Vrachtwagen met kraan	1
Sloop - Vrachtwagen met container	25
Totaal enkelvoudig	26

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	120	per jaar
Zwaar verkeer	52	per jaar

2.1.3 Stationair draaien en manoeuvreren

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2025'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

	Sloopfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,04
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,00
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	1,93
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,03
Totaal Nox		1,97
Totaal NH3		0,03
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	120	
Enkel zwaar middel verkeer	52	

2.1.4 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Het licht verkeer tijdens de sloopfase is het busje met medewerkers, deze zal elke dag tijdens het sloopp proces 'koud' opstarten. Zwaar verkeer lost en haalt het benodigde materieel. Verder komt er een vrachtwagen een container brengen en halen om het sloopa fval af te voeren. Dit zware vrachtverkeer zal binnen de twee uur weer het erf af zij. In een enkel geval zal er sprake zijn van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	120
Licht ritten	60
Licht toedeling, 1000% heeft koude start	60
Zwaar bewegingen	52
Zwaar ritten	26
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	3
Totaal koude start licht verkeer	60
Totaal koude start zwaar verkeer	3

2.1.5 Werktuigen

Er zijn werktuigen aanwezig tijdens de sloopfase.

In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+ 0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2020	75	105	8	805	56
Trekker met dumper	2020	185	60	18	1087	76
Rupskraan	2023	75	360	8	2759	72

2.2 Bouwfase

2.2.1 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de bouw van de opslagloods en de twee woningen is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

2.2.2 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 150 werkdagen komt dit uit op 350 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	300
Auto's aannemer	450
Busjes aannemer	450
Totaal enkelvoudig	1200

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	55
Bouw - Vrachtwagen (beton)	202
Bouw - Vrachtwagen met trailer	128
Sloop - Vrachtwagen met container	0
Extra verkeer (niet standaard)	0
Totaal enkelvoudig	385

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	2400	per jaar
Zwaar verkeer	770	per jaar

2.2.3 Stationair draaien en manoeuvreren

Zie het overzicht hieronder

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,89
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	28,53
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,38
Totaal Nox		29,42
Totaal NH3		0,42
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	2400	
Enkel zwaar middel verkeer	770	

2.2.4 Koude start

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	2.400
Licht ritten	1.200
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.080
Zwaar bewegingen	770
Zwaar ritten	385
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	39
Totaal koude start licht verkeer	1080
Totaal koude start zwaar verkeer	39

2.2.5 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de bouwphase.

In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2022	80	2591	7,79	20195	1212
Trekker met dumper	2016	80	382	8,14	3109	187
Shovel	2024	80	1541	7,70	11862	712
walsen 50 kW	2020	60	180	6,06	1090	65
Verreiker	2022	60	1230	5,98	7352	441
Vrachtwagen met betonpomp	2024	100	202	9,49	1913	115

3 Gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van het realiseren van een opslagloods t.b.v. de akkerbouwwerkzaamheden, het houden van paarden en het realiseren van twee woningen, naast de reeds aanwezige bedrijfswoning.

3.1 Akkerbouw

De nieuw te realiseren loods is aangegeven als nummer 7 op de tekening.

Hierin zijn de vervoersbewegingen van de mobiele werktuigen die op het bedrijf aanwezig zijn meegenomen. Ook wordt er rekening gehouden met het zware verkeer dat de locatie bezoekt t.b.v. de akkerbouw de locatie bezoekt.

3.2 Het houden van paarden

De paarden worden in het bestaande gebouw gehouden, nummer 5 op de tekening.

Hierin zijn de vervoersbewegingen van de mobiele werktuigen die op het bedrijf aanwezig zijn meegenomen. Ook wordt er rekening gehouden met het licht- en zware verkeer dat de locatie t.b.v. de paardenhouderij de locatie bezoekt.

3.3 Vaste mestopslag

Het bedrijf beschikt over een vaste mestopslag voor het opslaan van de paardenmest, nummer 13 op tekening. De opslag blijft in de nieuwe situatie bestaan. Op de vaste mestopslag kan 75m³ mest opgeslagen worden.

Kg NH3/jaar emissie		
Inhoud vaste mestopslag	75	m ³
N-gehalte per m3 mest	6,4	kg N per m ³
Percentage NH3 wat emitteert	2,00%	
Hoeveelheid NH3 wat emitteert	10	kg NH3 per jaar

* Mestbeleid 2019-2021 Tabellen - Tabel 5 Forfaitaire stikstof- en fosfaatgehalten in dierlijke mest. Gehaltes uit paardenmest worden niet vermeld, het gehalte dat gebruikt is van rundvee mest.

**Emissies naar lucht uit de landbouw 1990-2018 - Bijlage 13 Tabel B13.3 - Wot-technical report 178

3.4 Intern- en extern transport bestaande woning met akkerbouw en dieren

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten. De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

3.4.1 Intern transport

Voor onderstaande tabellen geldt: het brandstofverbruik komt voor uit de formule zoals deze is gegeven in de 'bijlage 1 toelichting Aeries calculator'.

Mobiele werktuigen vergund

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
shovel	2015	20	15	730	2	1413
trekker	2005	80	59	200	6	1224
trekker	1970	60	44	100	5	473
trekker	1975	50	37	100	4	403
trekker	1975	35	26	100	3	298
heftruck	1980	30	22	100	3	263

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
shovel	2015	20	15	500	2	968
trekker	2005	80	59	200	6	1224
trekker	1970	60	44	100	5	473
trekker	1975	50	37	100	4	403
trekker	1975	35	26	100	3	298
heftruck	1980	30	22	50	3	132

3.4.2 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	12	per jaar	65	per jaar
Aanvoer voer	12	per jaar	85	per jaar
Afvoer mest	5	per jaar	133	per jaar
Afvoer kadavers	0	per jaar	52	per jaar
Afvoer melk	0	per jaar	0	per jaar
Aanvoer dieren	12	per jaar	15	per jaar
Lichtverkeer	1690	per jaar	1981	per jaar
Overige transporten	12	per jaar	24	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	53	per jaar	374	per jaar
Enkel licht transport	1690	per jaar	1981	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	106	per jaar	748	per jaar
Retour licht transport	3380	per jaar	3962	per jaar

3.4.3 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Lichtverkeer

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers. Ook licht verkeer dat ontstaat door de twee nieuwe woningen behoort tot het lichte verkeer.

Overige transporten

De overige transporten zijn alle transporten met zwaar verkeer welke niet vallen onder bovenstaande transporten.

3.4.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Er is gerekend met de emissiefactor van 2025 voor zowel de referentiesituatie als de nieuwe situatie. Dit is de worstcase benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	1690		1981	
Enkel zwaar middel verkeer	53		374	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2026 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,63	4,456	0,74
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,02	0,165	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	13,85	74,061	13,85
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,03	0,993	0,19
Totaal Nox kg/jaar		14,48		14,58
Totaal NH3 kg/jaar		0,05		0,21

3.4.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	3962	Zwaar bewegingen	748
Licht ritten	1981	Zwaar ritten	374
Licht toedeling, 50% heeft koude start	991	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	75
Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	3380	Zwaar bewegingen	106
Licht ritten	1690	Zwaar ritten	53
Licht toedeling, 50% heeft koude start	845	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	11

3.5 Nieuwe woningen, nummer 3 & 4 op tekening

Aan de hand van CROW, ASVV 2021, is de verkeersgeneratie bepaald. Het gaat hierom vrijstaande woningen in het buitengebied (weinig stedelijk). Het kerncijfer per woning is 8,2 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Dit geeft een totaal aantal verkeersbewegingen van 2.994 verkeersbewegingen per woning per jaar. Dit zijn 1.497 enkele verkeersbewegingen per jaar, dit is inclusief post/pakketbezorging en bezoekers).

Hier bovenop wordt er gerekend met 1% aantrekkende werking van middelzwaar vrachtverkeer. In dit geval zijn dit, afgerond, 30 middelzware vrachtverkeerbewegingen per jaar (15 enkele bewegingen).

In Aeries zijn deze verkeersbewegingen voor de twee nieuwe woningen apart opgenomen. Voor de bestaande woning zijn de licht verkeersbewegingen meegenomen in de totale verkeersbewegingen.

3.5.1 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er sprake zijn van een koude start. Het middelzware verkeer blijft veelal draaiend staan of is binnen de twee uur weer weg. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	2994	Middelzwaar bewegingen	30
Licht ritten	1497	Middelzwaar ritten	15
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1347	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	3

3.6 Stookinstallaties

De nieuwbouw van de twee woningen krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energie-transitie, 01-07-2018). Wel is rekening gehouden met sfeerverwarming (0,44 kg NO_x/jr.) per woonkavel (Rapport Tauw 2018/ BLJ12).

In de bestaande woning nummer 8 op tekening, is onderstaande stookinstallatie aanwezig, dit geldt zowel voor de referentie als de nieuwe situatie:

Stookinstallaties		
	brandstof	verbruik / jaar
CV	gas	2700 m ³
Houtkachel	hout	2.000 kg

3.6.1 Emissie stookinstallaties

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = F _{br}	(zie C33) stookwaarde = H MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof-concentratie = O _s	(zie C36) Correctie-factor zuurstof = 21/(21-O _s)	Formule V _{st} rookgas-berekening	Stoichiometrisch droog rookgas-volume = V _{st}	Rookgas de-biet in m ³ = V _{st} x correctiefactor	(zie E18) emissie-eis in mg NO _x /m ³	kg NO _x /jaar
Gasvormige brandstof	aardgas in m3 huishoudelijke stookinstallatie	2700	31,65	3	1,167	0,199+0,234*H	7,6051	8,87	50	1,1978
Vaste brandstof	houtblok in kg luchtgedroogd circa 20%	2000	15	6	1,400	0,450+0,239*H	4,035	5,65	300	3,3894

4 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

4.1 Gegevens vergunde situatie

Brongegevens :							
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.
1	EP 1	226 343	533 232	4,4	3,6	0,50	4,00
2	EP 2	226 345	533 214	6,0	6,1	0,45	0,40
3	EP 3	226 313	533 224	3,0	3,3	0,35	4,00
4	EP 4	226 301	533 195	3,0	3,3	0,35	4,00
5	EP 5	226 300	533 162	4,3	3,3	0,45	4,00
6	EP 6	226 290	533 189	2,0	2,6	0,50	4,00
7	EP 8	226 298	533 142	5,2	3,9	0,45	4,00
8	EP 10	226 303	533 111	8,0	5,0	1,42	7,57

4.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
paardenverblijf	Ongeforceerd, via deuren	2 meter
Mestopslag	Ongeforceerd	2 meter

5 Passende beoordeling en Additionaliteitsvereiste

5.1 Beoordeling op depositieniveau

Binnen de LBV-regeling mag het bedrijf 15% behouden om de nieuwe situatie uit te kunnen voeren. In zowel de vergunde als de voorgenomen situatie kunnen emissies plaatsvinden van zowel ammoniak (NH_3) als stikstofoxiden (NO_x). Omdat deze stoffen verschillen in stikstofinhoud per kilogram, is een vergelijking op basis van kg/jaar niet voldoende. Voor een juiste toetsing aan de voorwaarden van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) dient de totale stikstofemissie te worden omgerekend naar een gezamenlijke emissielast in molen stikstof per jaar (mol N/jr), zie onderstaande tabel.

Conversietabel kg naar molen stikstof

Emissie component	Emissie (kg/jaar) - Referentie	Emissie (kg/jaar) - beoogd	Omreken factor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH3	3607,9	80,9	58,82	212216,678	4758,538
NOx	123,6	482,6	21,74	2687,064	10491,724
Totaal molen				214903,742	15250,262
% t.o.v. referentie					7,10%

Uit bovenstaande berekening blijkt dat de nieuwe situatie ca. 7,10% van de depositie nodig heeft. Dit is onder de maximale toegestane 15%.

6 Conclusie

De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 3.604,9 kg NH³/jaar. Binnen de LBV regeling mag er 15% behouden blijven. Uit Aeries verschilberekeningen blijkt en uit de conversietabel 'kg naar molen stikstof' blijkt dat de nieuwe situatie 7,10% aan depositie benodigd heeft en daarmee voldoet aan de gestelde eisen.

7 Bijlagen

Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie

Legenda

- 3. Compensatiewoning 3 met bijgebouw
- 4. Compensatiewoning 4 met bijgebouw
- 5. Bestaande paardenstal
- 7. Nieuw bijgebouw (400 m2)
- 8. Bestaande bedrijfswoning
- 11. Bestaande rijbak
- 13. Paddock
- 14. Opslag vaste mest t.b.v. hobbymatig houden van paarden



Bijlage vigerende WNB vergunning 30 maart 2017

Assen, 30 maart 2017
 Ons kenmerk 201700393-00686842

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN (VVGB) VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INGEVOLGE DE WET NATUURBESCHERMING (WNB)

Bevoegd gezag : het college van Burgemeester en Wethouders van De Wolden
Aanvrager : XXXXXXXXXX
omgevingsvergunning
OLO-nummer : 2650661
Bedrijfslocatie : Eursinge 4a 7935 AB Eursinge
Activiteit : het in werking hebben en wijzigen van een varkenshouderij

Aangevraagde situatie (tabel 1):

Emissiebron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
EP 1	Varkens BWL2010.16.V1	158	D1.3.8.1	2,2	347,6
EP 2	Varkens BWL2010.16.V1	359	D1.3.8.1	2,2	789,8
	Varkens	3	D2.100	5,5	16,5
	Varkens BWL2010.20.V2	23	D3.2.6.2.1	1,6	36,8
EP 3	Varkens BWL2010.15.V1	40	D1.2.12	2,4	96,0
	Varkens	16	D1.2.100	8,3	132,8
EP 4	Varkens	56	D1.2.100	8,3	464,8
EP 5	Varkens BWL2010.15.V1	44	D1.2.12	2,4	105,6
	Paarden	5	K1.100	5,0	25,0
EP 6	Kippen BWL2005.10.V4	29.736	E5.6	0,037	1100,23
EP 8	Varkens BWL2006.07.V1	700	D1.1.3	0,15	105,0
	Varkens BWL2004.04.V2	40	D3.2.7.1.2	1,4	56,0
	Varkens BWL2004.05.V3	126	D3.2.7.2.1	1,5	189,0
EP 10	Varkens BWL2006.07.V1	1.920	D1.1.3	0,15	288,0
EP 9	Paarden	6	K1.100	5,0	30,0
Totaal					3783,13

Besluit

Gedeputeerde Staten van Drenthe verklaren, op basis van bijgevoegde motivering (bijlage 1) en AERIUS Register-berekening (bijlage 2), dat er geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning als deze wordt verleend onder de volgende voorschriften:

- A. Op de hierboven vermelde bedrijfslocatie dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangegeven.
- B. Het aantal aanwezige dieren per diersoort wordt ten minste een keer per maand geregistreerd, waarbij de perioden tussen de registraties van een vergelijkbare tijdsduur zijn.

De registraties zijn binnen de inrichting aanwezig en worden gedurende tien jaren bewaard. Daarmee dient aangetoond te worden dat de in de vorenstaande voorwaarde genoemde emissies niet worden overschreden als gevolg van de dieren aantallen.

- C. De houder van de omgevingsvergunning (waar deze vvgb onderdeel van uitmaakt) dient binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van die omgevingsvergunning, het project of de handeling waarvoor ontwikkelruimte is toegedeeld te hebben gerealiseerd respectievelijk te hebben verricht.

Burgemeester en Wethouders dienen de in deze vvgb opgenomen voorschriften aan de omgevingsvergunning te verbinden.

Deze vvgb is een definitieve vvgb onder de voorwaarde dat er geen zienswijzen tegen de ontwerp-omgevingsvergunning worden ingediend en onder de voorwaarde dat de andere provincie(s) met dit besluit instemmen. In het geval er wel zienswijzen tegen de ontwerp-omgevingsvergunning worden ingediend dient er na sluiting van de tervisielegging alsnog om een definitieve vvgb te worden gevraagd. In het geval de andere provincie(s) niet instemmen met de vvgb zullen wij de gemeente hierover binnen de zienswijzeperiode van de ontwerp-omgevingsvergunning informeren. Ook in dat geval dient er alsnog om een definitieve vvgb te worden gevraagd.

Voor de locatie is op 6 juli 2015 een verklaring van geen bedenkingen (vvgb), met kenmerk 201500538-00579421, verleend aan gemeente Emmen. Het onderhavige besluit zal uiteindelijk in de plaats komen van de vvgb. Hiervoor zullen wij een verzoek tot intrekking of wijziging van de betreffende omgevingsvergunning indienen bij genoemde gemeente. Van de onderhavige vergunning kan dan pas gebruik worden gemaakt, als deze wijziging of intrekking onherroepelijk is geworden.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



mevrouw M. Volkers-Bredewold,

Teamleider Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel (digitaal)

BIJLAGE 1: MOTIVERING BIJ VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN

1. Aanvraag en procesverloop

Wij hebben het verzoek om een vvgb op 9 februari 2017 ontvangen. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de vvgb verbonden:

- Gedateerd en ondertekend aanvraagformulier;
- Nb-wetvergunning d.d. 24 juli 2013 met kenmerk VTH/2013005545;
- AAgrostacks-berekening verleende Nb-wetvergunning;
- Tekening behorend bij de milieutoestemming geldend op 1 januari 2015;
- melding Activiteitenbesluit 4 maart 2013, zijnde de milieutoestemming geldend op 1 januari 2015;
- AERIUS-berekening van de beoogde situatie van het projecteffect;
- AERIUS-berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en de beoogde situatie;
- Tekening van de gewenste situatie;
- Gedateerde en ondertekende machtiging.

2. Wettelijke bepalingen en procedure

Bij de gemeente is een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend waarbij ook het onderdeel natuur is aangehaakt. De grondslag van de aanvraag is te vinden in artikel 2.1, eerste lid onder i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in combinatie met artikel 2.2aa van het Besluit omgevingsrecht (BOR). Gelet op artikel 2.27, eerste lid, van de WABO en artikel 6.10a van de BOR is ten aanzien van de gevolgen voor een Natura 2000-gebied een vvgb van Gedeputeerde Staten van de provincie nodig.

Deze vvgb wordt gezamenlijk met de (ontwerp)omgevingsvergunning door de gemeente ter visie gelegd. Tijdens de gestelde termijn kan bij de gemeente een zienswijze tegen de ontwerpomgevingsvergunning en tegen de vvgb worden ingediend. Tegen de definitieve omgevingsvergunning kan beroep worden ingediend.

3. Bevoegd gezag

In de Wnb is vastgelegd dat er voor besluiten met effecten op Natura 2000-gebieden altijd sprake is van één bevoegd gezag (1.3 Wnb). Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waar het project of andere handeling (in hoofdzaak) wordt gerealiseerd of wordt verricht. Omdat de activiteit in dit geval (in hoofdzaak) plaatsvindt op het grondgebied van de provincie Drenthe zijn wij bevoegd te beslissen. Bij ons besluit nemen wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. In een dergelijk geval besluiten wij in overeenstemming met Gedeputeerde Staten van die andere provincie (1.3, derde lid, Wnb).

Het voornemen heeft ook een depositie boven de grenswaarde op Natura 2000-gebieden buiten Drenthe. Daarom zijn wij verplicht om ons besluit te nemen in overeenstemming met Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie(s). Er is in interprovinciaal overleg afgesproken dat, als er vier weken na het versturen van het toestemmingsbesluit geen inspraak geleverd is door deze betreffende provincies, er stilzwijgende instemming verleend wordt. Bij deze vvgb is geen sprake van overige effecten of het toepassen van de hardheidsclausule. Deze vvgb is door de provincie Drenthe verstuurd naar de desbetreffende provincie(s) met het verzoek binnen vier weken te reageren. Indien wij binnen de zienswijzeperiode van de ontwerpomgevingsvergunning niet reageren kan de gemeente ervan uitgaan dat er overeenstemming is. In het geval een andere provincie reageert zullen wij de gemeente hiervan op de hoogte stellen en dient de gemeente alsnog een definitieve vvgb aan te vragen.

4. Is er sprake van significant effect?

Op basis van de aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde situatie een stikstofdepositie veroorzaakt die hoger is dan de grenswaarden voor de betrokken Natura 2000-gebieden. Zodoende is er sprake van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Relevante Natura 2000-gebieden ten aanzien van deze vvgb zijn benoemd in de vergunningenbijlage zoals deze geproduceerd is door AERIUS Register op moment van toekenning van de ontwikkelruimte.

Er kan gesteld worden dat er sprake is van een significant effect als ten gevolge van menselijk handelen een instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied niet gehaald zal worden. Deze vvgb wordt afgegeven in het kader van het PAS. Bij het verlenen van deze toestemming kan gebruik worden gemaakt van de passende beoordeling en de gebiedsanalyses die voor het PAS zijn opgesteld. Hiermee zijn significant negatieve effecten voor dit initiatief uitgesloten.

In de gebiedsanalyses is onderbouwd dat ontwikkelruimte kan worden toegekend zonder dat de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van soorten in gevaar komen. Een onevenredige vertraging of frustratie van het halen van de instandhoudingsdoelstellingen is eveneens uitgesloten. Dit komt door een samenspel tussen de ontwikkeling van de stikstofdepositie, de effecten van de generieke brongerichte maatregelen en de gebiedsspecifieke herstelmaatregelen.

De gebiedsanalyses vormen daarmee, in samenhang met het algemene deel van de passende beoordeling van het programma, op gebiedsniveau de passende beoordeling van dit programma.

Vanwege de afstand en de aard van het voornemen zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. De beoordeling beperkt zich dan ook tot de effecten van stikstof.

5. Voorgenomen activiteit

Het voornemen betreft een wijziging van een al bestaande activiteit. Voor uw bedrijf hebben wij eerder een Nb-wetvergunning verleend.

De feitelijke situatie dient als basis voor de uitgangssituatie. Deze wordt bepaald door het hoogste aantal dieren (depositie) in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Dit aantal dient te passen binnen de op 1 januari 2015 geldende milieutoestemming.

In de Nb-wetvergunde situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 2: Nb-wetvergunde/Wnb-vergunde situatie

Emissiebron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
EP 1	Varkens BWL2010.16.V1	158	D1.3.8.1	2,2	347,6
EP 2	Varkens BWL2010.16.V1	279	D1.3.8.1	2,2	613,8
	Varkens	3	D2.100	5,5	16,5
	Varkens BWL2010.20.V2	20	D3.2.6.2.1	1,6	32,0
EP 3	Varkens BWL2010.15.V1	8	D1.2.12	2,4	19,2
	Varkens	48	D1.2.100	8,3	398,4
EP 4	Varkens	56	D1.2.100	8,3	464,8

EP 5	Varkens BWL2010.15.V1	44	D1.2.12	2,4	105,6
	Paarden	5	K1.100	5,0	25,0
EP 6	Kippen BWL2005.10.V4	29.736	E5.6	0,037	1100,23
EP 8	Varkens BWL2006.07.V1	700	D1.1.3	0,15	105,0
	Varkens BWL2004.04.V2	40	D3.2.7.1.2	1,4	56,0
	Varkens BWL2004.05.V3	126	D3.2.7.2.1	1,5	189,0
EP 10	Varkens BWL2006.07.V1	1.728	D1.1.3	0,15	259,2
EP 9	Paarden	6	K1.100	5,0	30,0
Totaal					3762,33

Het projecteffect is het deel van het voornemen dat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Uit de berekening is gebleken dat voor één of meerdere gebieden de depositiebijdrage van het projecteffect hoger is dan de grenswaarde en daarmee is gebleken dat het voornemen vergunningplichtig is.

6. Beleidsregel

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelruimte aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. Dit is vastgelegd in de beleidsregels Wet natuurbescherming provincie Drenthe. Deze beleidsregel heeft tot doel te voorkomen dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelruimte verbruiken. Bovendien moet zij voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende regels:

1. Per PAS-programmaperiode delen wij aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per ha per jaar aan ontwikkelruimte toe. Het maximum van 3 mol per ha per jaar geldt in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. Voor de toedeling van ontwikkelruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

In de bij de het verzoek om vvgb behorende AERIUS-berekeningen is de benodigde ontwikkelruimte weergegeven. Deze claim op ontwikkelruimte hebben wij getoetst aan onze beleidsregel. Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelruimte de maximum hoeveelheid binnen één PAS-periode niet overschrijdt. De gevraagde ontwikkelruimte is beschikbaar en kunnen wij toedelen.

Op 9 februari 2017 hebben wij het verzoek om een vvgb ontvangen. Het verzoek was bij binnenkomst direct ontvankelijk.

Op 21 maart 2017 hebben wij de gewenste ontwikkelruimte toegekend in AERIUS Register. Bijlage 2 van deze vvgb met kenmerk RNYpKCa69SaP vormt daarvoor de momentopname.

Bij het onherroepelijk worden van dit besluit wordt de toekenning van ontwikkelruimte omgezet in een afboeking. Hierna hebben wij de ontwikkelruimte definitief aan de bedrijfslocatie toegewezen.

De beoogde ontwikkeling moet in overeenstemming met onze beleidsregels binnen twee jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden zijn gerealiseerd. Dit is vastgelegd in voorschrift C. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.

7. Duitsland

Voor de beoordeling van de gevolgen van stikstofdepositie op de Duitse Natura 2000-gebieden wordt aangesloten bij de door het Kieler Institut für Landschaftsökologie ontwikkelde beoordelingsmethode. Volgens die methode worden effecten alleen significant geacht als de depositie door het project meer dan 7,14 mol N/ha/jaar is. De Raad van State heeft in haar uitspraken van 24 april 2014 (nr. 201304768/1/R2) en van 5 augustus 2015 (nr. 201409071/1/R6) overwogen dat deze methode voor de Duitse Natura 2000-gebieden in overeenstemming is met artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn. Het effect van dit voornemen blijft onder 7,14 mol/ha/jaar (zie bijlage 2) en is daarmee niet significant. Het staat daarom de verlening van de gevraagde vergunning niet in de weg.