

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie


Eursinge 4,
7935 AB Eursinge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

LBV
beoogd

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXuuTqGbTLBU
19 juni 2026, 17:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		12,9 kg/j	377,5 kg/j

Resultaten

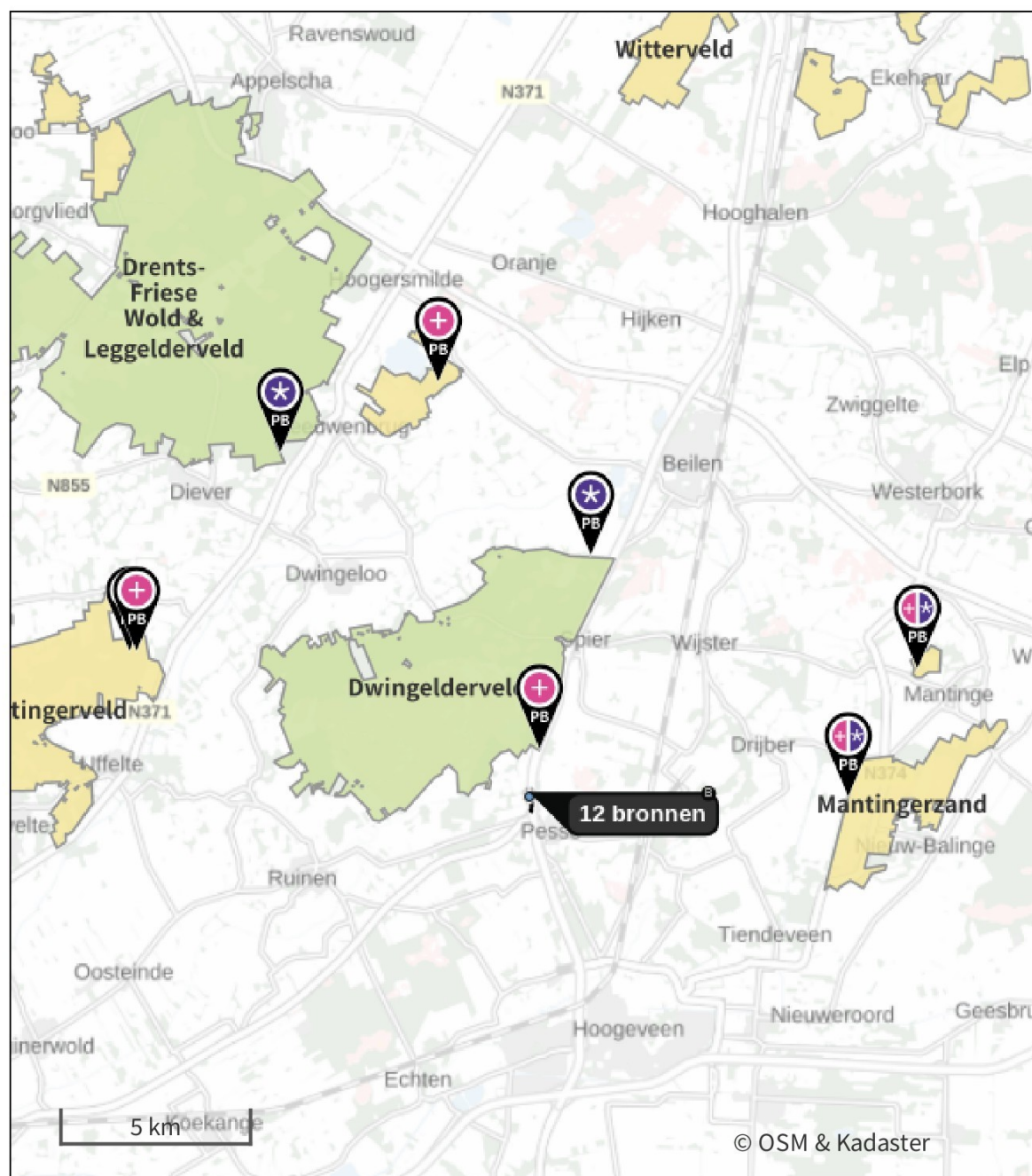
nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol N/ha/j	6760908	Dwingelderveld
2.293,45 ha		
0,00 ha		
0,16 mol N/ha/j		
-		

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig koude start bestaande woning	58,0 g/j	0,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude start nieuwe woning 1	58,0 g/j	0,4 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig koude start nieuwe woning 2	58,0 g/j	0,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie bestaande woning	-	0,4 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie nieuwe woning 1	-	0,4 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen stookinstallatie nieuwe woning 2	-	0,4 kg/j
10	Anders... sloopfase -stationair draaiend en manoeuvreren	30,0 g/j	2,0 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig sloopfase - koude start	3,5 g/j	87,7 g/j
13	Mobiele werktuigen Sloopfase - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	62,3 kg/j
14	Anders... Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	0,4 kg/j	29,4 kg/j
15	Verkeer Koude start: overig Bouwfase - koude start	58,3 g/j	1,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouwfase - mobiele werktuigen	10,9 kg/j	276,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.293,45	2.447,39	2.293,45	0,16	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Dwingelderveld (30)	2.068,80	2.447,39	2.068,80	0,16	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	205,41	2.082,87	205,41	0,01	0,00	-
Mantingerbos (31)	9,91	2.085,24	9,91	0,01	0,00	-
Mantingerzand (32)	8,64	1.871,08	8,64	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	0,69	1.943,45	0,69	0,01	0,00	-

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bestaande woning	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3	Type scherm	-	NO ₂	41,6 g/j
Lengte	658,82 m	Hoogte	-	NH ₃	34,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.994,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,4 kg/j
	bestaande woning	NH ₃	58,0 g/j
Locatie	X:226379,59 Y:533200,35		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.347,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwe woning 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:226465,4 Y:533019,44	Type scherm	-	NO ₂	43,5 g/j
Lengte	688,98 m	Hoogte	-	NH ₃	35,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.994,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start nieuwe woning 1	NO _x	0,4 kg/j
	X:226378,9	NH ₃	58,0 g/j
Locatie	Y:533148,5		
Oppervlakte	0,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.347,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwe woning 2	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:226467,7 Y:533041,74	Type scherm	-	NO ₂	47,4 g/j
Lengte	749,79 m	Hoogte	-	NH ₃	39,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.994,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start nieuwe woning 2	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:226377,86 Y:533095,02	NH ₃	58,0 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.347,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	bestaande woning	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:226378,52 Y:533199,95	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	nieuwe woning 1	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:226378,52 Y:533150,06	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	nieuwe woning 2	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:226382,12 Y:533100,67	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	sloofase - stationair draaiend en manoeuvreren	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:226368,85 Y:533138,14				
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	sloofase - koude start	NO _x	87,7 g/j
		NH ₃	3,5 g/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	60,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	sloofase - extern transport	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3	Type scherm	-	NO ₂	47,0 g/j
Lengte	658,83 m	Hoogte	-	NH ₃	3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase - mobiele werktuigen		NO _x	62,3 kg/j		
			NH ₃	1,1 kg/j		
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15					
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan	805 l/j	105 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	56 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met dumper	1.087 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Rupskraan	2.759 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	59,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j

14 Anders...

Naam	Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	29,4 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15				
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwfase - koude start	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	58,3 g/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.080,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	39,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

16 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase - mobiele werktuigen			NO _x	276,1 kg/j	
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15			NH ₃	10,9 kg/j	
Oppervlakte	1,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan	20.195 l/j	2.591 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	121,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.212 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,8 kg/j
Trekker met dumper	3.109 l/j 187 l/j	382 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,5 kg/j 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel	11.862 l/j	1.541 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	71,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	712 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	2,8 kg/j
walsen	1.090 l/j	180 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	7,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Verreiker	7.352 l/j	1.230 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	45,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	441 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Vrachtwagen met betonpomp	1.913 l/j 115 l/j	202 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwfase - extern transport			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j	
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3			Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	658,83 m			Hoogte	-	-	NH ₃	58,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar			0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	770,0 /jaar			0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>