

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Museum Voorlinden

-

-

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

parkeerterrein museum Voorlinden

Berekening aanleg ZE+gebruik

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2Ke6xNgh8M

29 juni 2026, 09:35

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase obv verkeersmodel - Beoogd

Rekenjaar

2026

Afroomfactor

Emissie NH₃

7,4 kg/j

Emissie NO_x

160,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase obv verkeersmodel - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,97 mol N/ha/j

1.059,15 ha

0,00 ha

0,97 mol N/ha/j

Hexagon

4627185

Gebied

Meijendel & Berkheide

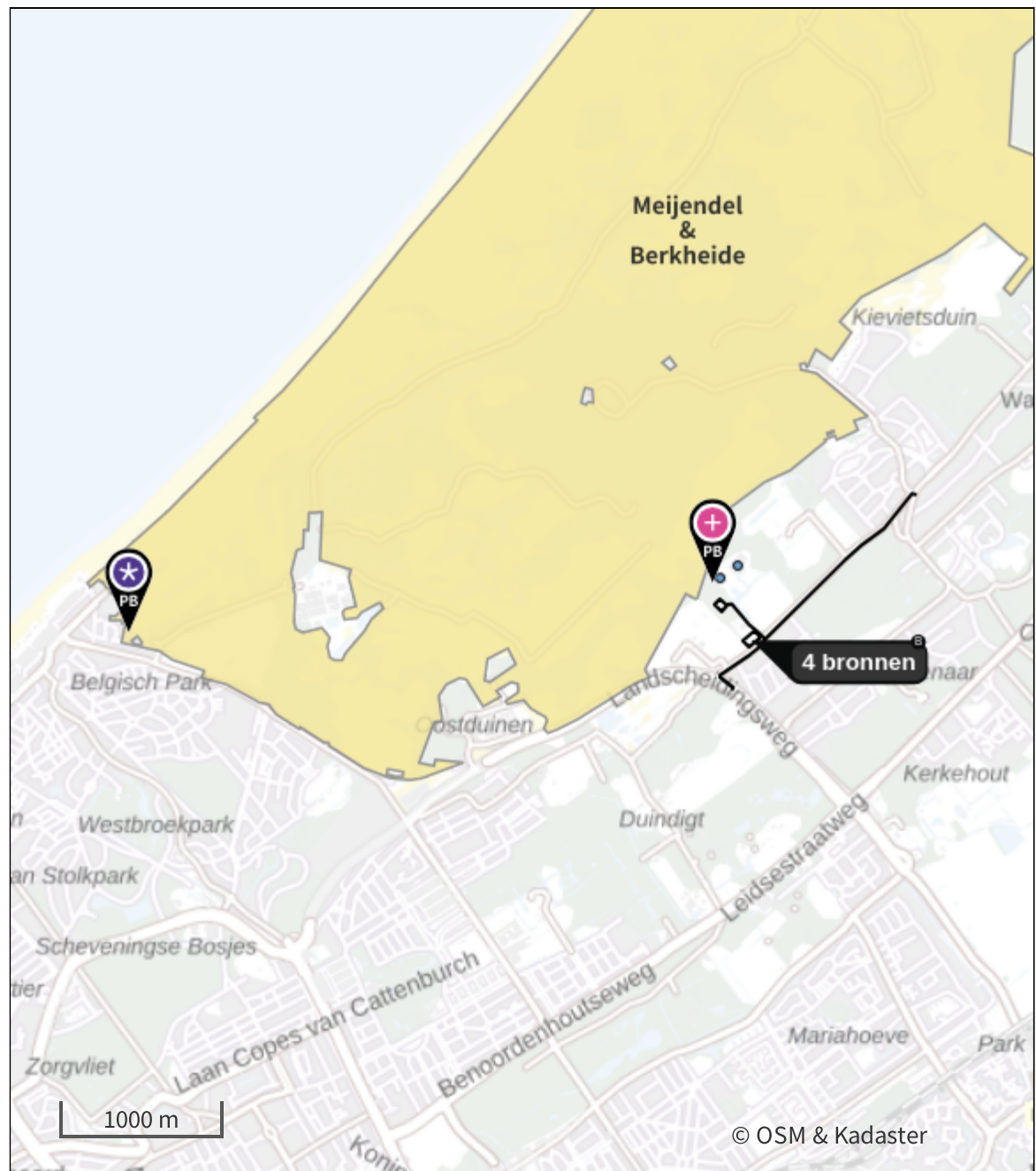
-

Gebruiksfase obv verkeersmodel (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig koude start gebruiksfase P2	1,0 kg/j	6,0 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude start gebruiksfase P1	3,4 kg/j	27,0 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen CV ketels landhuis	-	18,3 kg/j
6	Wonen en Werken Recreatie CV ketels museum	-	30,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	78,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase obv verkeersmodel " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.059,15	1.689,09	1.059,15	0,97	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.059,15	1.689,09	1.059,15	0,97	0,00	-

Gebruiksfasen obv verkeersmodel (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Zijdegeweg-Landscheidingsweg			Links	Rechts	NO _x	18,0 kg/j
Locatie	X:83785,93 Y:458873,77	Type scherm	-	-	NO ₂		2,5 kg/j
Lengte	497,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	333,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	5,4 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Buurtweg 90 (Voorlinden)-Dennenlaan			Links	Rechts	NO _x	32,4 kg/j
Locatie	X:84449,57 Y:459508,84	Type scherm	-	-		NO ₂	4,5 kg/j
Lengte	1.341,37 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	222,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	3,6 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start gebruiksfasen P2	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:83883,49 Y:459033,48	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	62,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start gebruiksfasen P1	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	X:83693,19 Y:459249,29	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	215,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	4,5 /etmaal

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketels landhuis	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	18,3 kg/j
Locatie	X:83680,66 Y:459425,64	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	CV ketels museum	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	30,6 kg/j
Locatie	X:83795,48 Y:459501,96	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer P 1 naar P2			Links Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:83820,92 Y:459181,56			Type scherm	- -	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	255,89 m			Hoogte	- -	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		430,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		9,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		9,0 /etmaal		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer P2 naar Buurtweg			Links Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:83940,59 Y:459062,91			Type scherm	- -	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	80,32 m			Hoogte	- -	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		555,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		13,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		9,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>