



Ontwerp verkeersbesluit Gehandicapten parkeerplaatsen sporthal Geestmerambacht

Datum: 14/8/2026

Zaak: 1270610

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling

Uit het oogpunt van

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren in het parkeer terrein nabij sporthal Geestmerambacht wat ligt aan de Dokter Wilminkstraat in Noord-Scharwoude doormiddel van het plaatsen van 2 gehandicaptenparkeerplaats borden (E6 zoals omschreven in bijlage 1 van het RVV 1990). Zoals zichtbaar in Bijlage 1.

Met het bovenstaande wordt beoogd de mogelijkheid bieden om voor gehandicapten gebruik te kunnen maken van de aanwezige publieke voorziening.



Motivering

Conform de CROW-richtlijnen dient circa 5% van de parkeerplaatsen te worden ingericht als gehandicaptenparkeerplaats. Op het parkeerterrein bij de sporthal zijn momenteel geen gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig, terwijl hier wel behoefte aan bestaat.

Het parkeerterrein beschikt over 52 parkeerplaatsen. Twee parkeerplaatsen zijn aangewezen als laadplaats voor elektrische voertuigen en zijn daarom buiten beschouwing gelaten. Van de resterende 50 parkeerplaatsen zou op basis van de richtlijn voorzien moeten worden in 2,5 gehandicaptenparkeerplaatsen.

Belangenafweging

Bij dit besluit zijn verschillende belangen betrokken. Bezoekers van de sporthal met een beperking hebben belang bij voldoende toegankelijke parkeerplaatsen nabij de entree. De sporthal heeft belang bij een goede bereikbaarheid voor alle gebruikers, terwijl overige bezoekers belang hebben bij het behoud van voldoende reguliere parkeercapaciteit.

Uit overleg tussen de gemeente en de sporthal is gebleken dat behoefte bestaat aan gehandicaptenparkeerplaatsen op deze locatie. Tegelijkertijd is rekening gehouden met de aanwezige parkeerdruk. Daarom is gekozen voor de realisatie van twee gehandicaptenparkeerplaatsen. Om te kunnen voldoen aan de vereiste breedte van 3,50 meter per parkeerplaats worden drie bestaande parkeerplaatsen heringericht tot twee gehandicaptenparkeerplaatsen.

Met deze maatregel wordt de toegankelijkheid van de sporthal voor bezoekers met een beperking aanzienlijk verbeterd, terwijl het verlies aan reguliere parkeercapaciteit beperkt blijft tot één parkeerplaats. Gelet op het maatschappelijke belang van een toegankelijke sportvoorziening en de beperkte gevolgen voor de parkeercapaciteit wordt deze afweging aanvaardbaar geacht.

De maatregel draagt bij aan een inclusieve en goed bereikbare sportvoorziening, terwijl de gevolgen voor de beschikbare parkeercapaciteit beperkt blijven. Hiermee is sprake van een evenwichtige belangenafweging tussen de toegankelijkheid voor gebruikers van gehandicaptenparkeerplaatsen en de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor overige bezoekers.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen op het parkeerterrein aan de Dokter Wilminkstraat te Noord-Scharwoude, nabij Sporthal Geestmerambacht, 3 parkeerplaatsen op te heffen en 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen conform de geldende CROW-richtlijnen te realiseren, overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk E

Afbeelding Bordnummer

Omschrijving



E6

Gehandicaptenparkeerplaats

Dijk en Waard, 14/8/2026

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,



T.M. Potse
Beheerder Mobiliteit
Gemeente Dijk en Waard



MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 26/09/2026 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Potse tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1,

Bijlage 1
Horende bij
zaak 1270610

