

Vergunning uitweg

Van de Klok Wonen B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 40018
6504 AA NIJMEGEN

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Onderwerp

Aanleg van een tijdelijke uitweg

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 7

Datum ontvangst

28 mei 2026

Uw kenmerk

Ontsluiting bouwverkeer Wageningsestraat Zetten
Zuid

Wegnummer

N836

Kilometrering

18,785

Beste [REDACTED]

U heeft een vergunning aangevraagd voor het aanleggen en gebruiken van een tijdelijke uitweg naar de N836. Deze vergunning wordt verleend voor de periode tot en met 31 maart 2028.

Voorschriften voor de uitvoering

Wij verlenen u deze vergunning. Hieraan zijn voorschriften aan verbonden waaraan u zich moet houden. Deze voorschriften staan in de bijlagen omschreven. **Lees deze goed door.** Binnenkort ontvangt u het aanslagbiljet waarmee u de leges (kosten) voor deze vergunning kunt betalen.

De realisatie van de uitweg dient te zijn voltooid binnen zes maanden na verzenddatum van dit besluit.

Andere vergunningen

Misschien heeft u naast deze vergunning ook andere vergunningen nodig. U kunt dit controleren via de [vergunningcheck](#). U dient zelf na te gaan of u al gebruik kunt maken van deze vergunning terwijl u wacht op de eventuele andere vergunningen. U dient per projectonderdeel de juiste vergunningen te kunnen overleggen aan de toezichthouder. Specifiek voor aanvragen van 'stikstofvergunningen' (vergunningaanvragen voor Gebiedsbescherming of Natura2000 activiteiten) dient u rekening te houden met lange

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Blad

2 van 7

doorlooptijden. Laat u goed informeren over hoe uw aanvraag past binnen de meest actuele beoordelingskaders.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over de voorschriften of dit advies? Neem daarvoor contact op met 

 via telefoonnummer 06-

Houd uw zaaknummer bij de hand, zodat wij u snel kunnen helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Richard van Wilpe
Teammanager Strategie en Bedrijfsvoering

Bijlage(n)

- Informatie
- Voorschriften algemeen
- Voorschriften gericht op de uitweg
- Schets tijdelijke bouwuitweg N836 km 18,785

Op dit besluit zijn van toepassing:

- Omgevingsverordening Gelderland, artikel 4.68 lid 1 onder a en artikel 7.11
- Omgevingswet, artikel 5.4

Informatie

Melden bij KLIC

- a. U bent verplicht om een KLIC melding (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) te doen. Deze melding doet u online via mijn.kadaster.nl, of telefonisch via 0800 00 80. Het Kadaster verzamelt daarna informatie over de ligging van kabels en leidingen op de locatie van uw werkzaamheden. Deze gegevens krijgt u toegestuurd.
- b. Liggen er kabels en/of leidingen op de locatie? En zijn de werkzaamheden zo dichtbij dat het functioneren gevaar loopt? Zorg dat de kabels en/of leidingen in goede staat blijven: overleg vooraf met de beheerder van deze kabels/leidingen, en volg de aanwijzingen.

Melden bij het Waterschap

- a. Gaat u werkzaamheden uitvoeren waarbij een dijklichaam, watergang of waterkering is betrokken? Vraag daarvoor eerst toestemming aan het Waterschap.
- b. Bij de uitvoering van het werk kunnen rechten en/of eigendommen van derden betrokken zijn. Is dit het geval? Overleg met deze derden en volg hun aanwijzingen op.

Voorschriften algemeen

1 Meldingen

- 1.1 Neem minimaal 14 dagen voordat u begint met werkzaamheden contact op met het Steunpunt Oosterhout, Keizer Hendrik VI Singel 8, 6515 KZ Nijmegen via e-mail: oosterhout@gelderland.nl of telefonisch via het Provincieloket 026 359 99 99.

Vermeld het tijdstip waarop het werk start en wanneer het klaar is.
Stem de verkeersmaatregelen af met het steunpunt.

Is er na het voltooien van de werkzaamheden een voornemen om het werk uit te breiden?
Neem dan minimaal twee maanden van tevoren contact op.

Voorschriften gericht op de weg

2 Werkzaamheden

- 2.1 Blijkt dat er ter plaatse van de uitweg kabels en/of leidingen liggen die niet bestand zijn tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal de betreffende kabel of leiding ter plaatse door de beheerder daarvan op kosten van de aanvrager van de vergunning voldoende moeten worden beschermd.
- 2.2 De voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk moeten er op zijn gericht dat daardoor geen nadelige gevolgen ontstaan voor de bruikbaarheid van de weg en de veiligheid van het verkeer op de weg.

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Blad

4 van 7

- 2.3 Als met het werk is begonnen, dan moet het werk onafgebroken worden voortgezet en voltooid.
- 2.4 Direct na het uitvoeren van het werk moeten bermen, taluds, beplantingen, groenstroken, verhardingen etc. (voor zover van toepassing) die aan het werk grenzen in de staat worden teruggebracht van voor de uitvoering van het werk.
- 2.5 De aanvrager moet het werk - voor zover dit binnen de provincie ligt - op eigen kosten uitvoeren, in stand houden en onderhouden (inclusief schoonmaken). Dit moet zodanig gebeuren dat er geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat. Ook moet de waterafvoer te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.
- 2.6 Kosten, voortvloeiend uit wijzigingen aan provinciale eigendommen en/of eigendommen van derden als gevolg van de uitvoering van het werk, zijn voor rekening van de aanvrager.

3 Beplantingen

- 3.1 Voer de werkzaamheden uit zoals is beschreven in het Handboek Bomen (hoofdstuk 2, werken in de buurt van bomen). Dit handboek is beschikbaar op www.gelderland.nl/handboekbomen.
- 3.2 Meld schade aan beplanting direct bij Steunpunt Oosterhout, Keizer Hendrik VI Singel 8, 6515 KZ Nijmegen, e-mail: oosterhout@gelderland.nl.
- 3.3 Is het niet mogelijk buiten de wortelzone een tracé voor nieuwe leidingen aan te leggen? Passeer in dit geval de wortelzone: boor mantelbuizen onder de wortelzone.

4 Verkeersveiligheid

- 4.1 De aanvrager is verplicht ervoor te zorgen dat iedereen die zich voor het werk op of langs de weg bevindt, kleding draagt conform de eisen van het EN ISO 20471:2013 Klasse II.
- 4.2 De aanvrager moet alle maatregelen nemen die nodig zijn voor goede verkeersregeling en verkeersveiligheid. Deze maatregelen moeten worden uitgevoerd zoals aangegeven in de CROW-publicatie handboek wegafzettingen 96b 'Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom'. Aanwijzingen van Gedeputeerde Staten moeten worden opgevolgd, ook als die eventueel wijzigingen in het werk kunnen veroorzaken.
- 4.3 Vanwege de langere duur van de werkzaamheden is het verplicht om de tijdelijke bebording te schoren, zodat deze bestand is tegen windstoten. Daarnaast dient de vergunninghouder ervoor te zorgen dat deze bebording te allen tijde goed zichtbaar is voor weggebruikers.

5 Schade en aansprakelijkheid

- 5.1 U bent verplicht redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat het gebruik van deze vergunning schade veroorzaakt.

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Blad

5 van 7

- 5.2 Eventuele schade aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of derden, moet u op eigen kosten en naar behoren herstellen. Dit ter beoordeling en goedkeuring van Gedeputeerde Staten.
- 5.3 Gedeputeerde Staten bepalen wanneer dit herstel plaatsvindt.
- 5.4 Alle kosten die te maken hebben met deze vergunning komen voor uw rekening.

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Blad

6 van 7

Voorschriften gericht op de uitweg

Voorschriften gericht op het aanleggen en gebruik van een tijdelijke uitweg.

Ligging van de uitweg

De tijdelijke uitweg komt te liggen aan de rechterzijde van de weg N836 met het midden bij km 18,785.

Gebruiksdoel van de uitweg

De tijdelijke uitweg is uitsluitend bestemd en ingericht om te dienen als bouwuitweg ten behoeve van de geplande bouw werkzaamheden Zetten Zuid.

Gedurende de bouwfase is de in- en uitrit uitsluitend bestemd voor het gebruik door zwaar bouwverkeer (diepladers), aangezien de Stationsstraat onvoldoende ruimte biedt voor deze voertuigen. Ter voorkoming van onbevoegd gebruik dient de toegang aan het einde van elke werkdag te worden afgesloten door middel van een poort.

Bij de aanvoer van groot transport en tijdens piekmomenten worden gecertificeerde verkeersregelaars ingezet. Hierbij wordt actief gestuurd op het voorkomen van verkeersopstoppen en het risico op terugslag naar de nabijgelegen spoorwegovergang, met name tijdens de spitsuren. Tevens moeten hierbij de verkeersmaatregelen voldoen aan de CROW-96b

Uitvoering van de uitweg en te gebruiken materialen

De uitweg moet worden uitgevoerd volgens de bijhorende tekening (bijlage: uitweg tekening).

Op het provinciaal weggebied moet de uitweg worden verhard met Betonplaten op een fundering van 25 cm ophoogzand en 25 cm mengpuingranulaat sortering (0/31,5) en 5 cm straatlaag. De uitweg heeft een verhardingsbreedte van 6 m en een aansluitbreedte op de weg van 16 m.

Ter hoogte van km 18,825 dient de oude uitweg (inclusief duikers) te worden gesaneerd. Ter plaatse wordt de situatie heringericht als sloot en berm, overeenkomstig de weergave op de situatietekening.

De bomen aan weerszijden van de tijdelijke uitweg dienen te allen tijde te worden beschermd tegen beschadiging. Indien er tijdens de bouwwerkzaamheden schade aan deze bomen optreedt, zullen de herstel- of vervangingskosten in rekening worden gebracht bij de vergunninghouder.

Indien ter plaatse een voet-/fietspad aanwezig is

Is de verharding van het ter plaatse van de uitweg gelegen voet-/fietspad niet bestand tegen de belasting van het verkeer dat van de uitweg gebruik maakt, dan zal het voet-/fietspad ter plaatse op kosten van de aanvrager van de vergunning door een nader aan te geven constructie van voldoende sterkte moeten worden vervangen.

Datum

11 augustus 2026

Zaaknummer

2026-008388

Blad

7 van 7

Indien ter plaatse een sloot/greppel aanwezig is

De waterdoorvoer van de bestaande watergang die met het werk kruist mag niet worden belemmerd.

Voordat de duiker wordt aangebracht moet de aanvrager contact opnemen met het Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, telefoonnummer 0344 64 90 90.

Het waterschap moet goedkeuring en toestemming geven voor het leggen van de duiker.

Het waterschap geeft de diameter en de lengte van de aan te brengen duiker aan samen met het materiaal waarmee de duiker moet worden uitgevoerd.

De ter plaatse te maken dam krijgt:

- een boven breedte van 9 m m;
- taluds met een helling van 1:1.

Schoon opleveren provinciaal weggebied

Het is de vergunninghouder verplicht om de wegverharding (waaronder de hoofdrijbaan en fietspaden) vrij te houden van klei, grond of overige materialen die vrijkomen bij transport- of graafwerkzaamheden. Eventuele vervuiling moet direct, met een maximum van 3 uur na het ontstaan ervan, volledig zijn verwijderd.

Bij gebreke hiervan worden de reinigingswerkzaamheden in opdracht van de provincie Gelderland uitgevoerd, waarbij alle gemaakte kosten worden verhaald op de vergunninghouder.

Uiterlijk op 31 maart 2028, of zoveel eerder als de bouwwerkzaamheden gereed zijn, wordt de tijdelijke uitweg volledig verwijderd. De berm en watergang worden in de oorspronkelijke staat hersteld, en de betonbanden tussen het fietspad en de rijbaan worden teruggeplaatst. Na afronding van deze werkzaamheden wordt de locatie gezamenlijk opgeleverd aan de provincie Gelderland.