

WET GELUIDHINDER

Vaststelling hogere grenswaarden "Burgemeester van Hoofflaan 100-102-104 en Lange Kruisweg 52, Veldhoven"

Beschikking

1. Aanleiding

De gemeente Veldhoven heeft de omgevingsvergunning van het beoogde appartementengebouw in behandeling genomen. Het plan bestaat uit de ontwikkeling van een appartementencomplex met 21 appartementen op de hoek van de Burgemeester van Hoofflaan met de Lange Kruisweg. Het appartementencomplex is gelegen binnen de geluidszone van de Burgemeester van Hoofflaan. Ter plaatse van het op te richten appartementencomplex wordt op een deel van de appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van deze weg overschreden.

Melvdeld 1
5501 KA Veldhoven
postbus 10101
5500 GA Veldhoven

E gemeente@veldhoven.nl
T 14 040

2. Het plan

De gemeente Veldhoven is voornemens om middels een omgevingsvergunning de realisatie van het appartementencomplex mogelijk te maken. Het vigerende bestemmingsplan "Cobbeek, d'Ekker en Zonderwijk 2017" (vastgesteld op 19 december 2017) maakt dit niet zonder meer mogelijk. Om de bouw van het appartementencomplex mogelijk te maken is een omgevingsvergunning met uitgebreide voorbereidingsprocedure (aansluitend bij artikel 2.12, lid 1, sub c, onder 3, Wabo) doorlopen.



www.veldhoven.nl

Bij een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan moet, bij het mogelijk maken van een geluidgevoelige bestemming die gelegen is binnen de zone van een weg, onderzocht worden of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB al dan niet overschreden wordt (Wet geluidhinder (Wgh)).

Uit onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burg. van Hoofflaan met ten hoogste 13 dB wordt overschreden. Een hogere waarde procedure is daarom noodzakelijk.

3. Procedure

De voorbereiding van de beschikking vindt plaats overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de omgevingsvergunning voor het oprichten van het appartementencomplex. Dat wil zeggen dat het hogere waarde besluit gelijktijdig met de omgevingsvergunning voor het oprichten van het pand aan de Burgemeester van Hoofflaan 100-102-104 en Lange Kruisweg 52 ter inzage ligt.

Voordat het ontwerpbesluit omgezet kan worden naar een definitief besluit zijn belanghebbende(n) conform de wettelijke mogelijkheid in de gelegenheid gesteld om zienswijzen in te dienen.

Het ontwerpbesluit en andere ter zake zijnde stukken hebben op grond van artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder vanaf 10 december 2025 tot en met 21 januari 2026, zes weken ter inzage gelegen bij de informatieruimte van het gemeentehuis van de gemeente Veldhoven.

Zienswijzen tegen het ontwerpbesluit konden op grond van artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) tot en met zes weken na datum van publicatie worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Belanghebbenden hebben op grond van artikel 3:15 Awb de keuze tot mondeling of schriftelijk indienen van zienswijzen. Op schriftelijk ingediende zienswijzen zijn de artikelen 6:9 en 6:10 Awb van toepassing.

Van de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen is geen gebruik gemaakt.



Alleen belanghebbenden die tijdig (schriftelijk en/of mondeling) zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit kunnen later beroep instellen tegen het besluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook kan een belanghebbende beroep instellen tegen de wijzigingen die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

4. Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Het ontwerpbesluit hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) heeft op grond van artikel 110c, eerste lid Wgh, gelijktijdig met het ontwerp omgevingsvergunning ten behoeve van het oprichten van het pand aan de Burgemeester van Hooftlaan 100-102-104 en Lange Kruisweg 52 ter inzage gelegen.

5. Beoordelingskader

In de Wgh zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting van wegverkeer. De Wgh maakt daarbij onderscheid in een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. De maximale ontheffingswaarde voor een woningbouwlocatie binnen de bebouwde kom bedraagt, op grond van artikel 83, tweede lid Wgh, 63 dB. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde maar hoger dan de voorkeursgrenswaarde, is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen, industrieterreinen en spoorwegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^e jaar na het opstellen van het akoestisch rekenmodel. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure Vaststelling hogere waarde voor geluid. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Na het vaststellen van een hogere waarde dient wel onderzocht te worden of en welke maatregelen noodzakelijk zijn om aan de karakteristieke gevelgeluidwering, als bedoeld in het Bouwbesluit 2012, te voldoen. Voor het bepalen van de gevelisolatie wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform art. 110g Wgh en het Rmg2012 artikel 3.4. Echter dient met het oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit geval uit te worden gegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Hierbij is de karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de gecumuleerde waarde en 33 dB zonder het toepassen van de aftrek conform artikel 110g als bedoeld in de Wgh.

Een rapport met hierin de berekening van de gevelgeluidwering is reeds ingediend en beoordeeld. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient te worden gecontroleerd dat de gevelmaatregelen die in dit rapport zijn omschreven in



de bouwtekeningen zijn opgenomen en daadwerkelijk worden toegepast in de appartementen.

6. Beoordeling

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï Burg. van Hoofflaan – Lange Kruisweg te Veldhoven", van [REDACTED] met kenmerk R2022.045 versie 5 van 20 december 2024, blijkt dat de geluidbelasting op de te toetsen gevel van de woningen ten hoogste 61 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Burg. van Hoofflaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet gezoneerd en kunnen in het kader van de Wgh buiten beschouwing gelaten worden. Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn daarom alleen noodzakelijk vanwege het wegverkeer op de Burg. van Hoofflaan.

7. Onderzoek naar de maatregelen

7.1 Hoofdcriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken. Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de Burg. van Hoofflaan kan leiden tot lagere geluidniveaus. Een geluidsscherm stuit op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Een grotere afstand van het appartementencomplex tot de gezoneerde weg is praktisch niet uitvoerbaar vanwege de beperkte ruimte op het perceel.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. In voorliggende situatie is dit niet aan de orde.

Verkeerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het verlagen van de maximum snelheid is een maatregel die in bredere zin genomen zouden moeten worden en is niet doelmatig voor de realisatie van één appartementengebouw. Het verlagen van de verkeersintensiteiten valt niet binnen de mogelijkheden van het bouwplan. Het aanpassen van de maximale snelheid op de gezoneerde weg is gezien de functie van de weg niet wenselijk. Het toepassen van stiller wegdek is beschouwd. Het wegdek vervangen voor geluidreducerend wegdek is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar.

Financiële overwegingen

- Algemeen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.

Zo zal een geluidsscherm of -wal eerder financieel haalbaar zijn als er veel geluidsgevoelige gebouwen bij de maatregel betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor geluidreducerende maatregelen bij de bron. Als er sprake is van een klein aantal geluidsgevoelige gebouwen zal de maatregel minder snel doelmatig zijn en zullen de



kosten van gevelisolatie lager zijn dan de kosten van bron- en overdrachtsmaatregelen.

- **Bronmaatregelen**

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

Het toepassen van stiller asfalt zal een beperkte reductie ten gevolge hebben maar is vanuit financieel oogpunt financieel niet haalbaar. Het toepassen van een stiller wegdek is een bronmaatregel die in dit geval niet mogelijk is.

- **Overdrachtsmaatregelen**

Gezien de beperkte afstand tussen het appartementencomplex en de weg en de hoogte van het appartementengebouw is alleen een zeer hoog scherm effectief. Een dergelijk scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

7.2 Subcriteria Ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria, die als doel hebben de overschrijdingen zo beperkt mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In voorliggende situatie is het subcriterium genoemd onder d van toepassing.

7.3 Aanvullende criteria

- **Geluidluwe gevel**

In het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven is opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aanbevolen wordt. Dit is een verplichting bij woningen met een geluidbelasting van 53 dB en hoger. Een geluidluwe gevel strekt tot doel dat een raam kan worden geopend aan een relatief laag geluid belaste gevel en waarbij de effecten van de geluidsbelasting aanvaardbaar worden geacht. Hieronder wordt verstaan dat gestreefd dient te worden naar de voorkeursgrenswaarde.

Tevens is als eis opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de buitenruimten niet aan de gevel worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.

Niet alle woningen hebben een geluidluwe gevel. Appartementen W0.3, W1.7 en W2.14 zijn tweezijdig georiënteerd. Beide gevels (west- en zuidoostgevel) hebben een geluidbelasting van 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Door het plaatsen van een Silent Air voorzetraam van het type SAG-11B en met openingen van 30 mm tussen de cassette ter plaatse van de westgevel (of gelijkwaardig), hebben deze woningen de beschikking over een te openen voorzetraam, welke tot hetzelfde doel strekt als een geluidluwe gevel. De overige woningen hebben door de vorm van het gebouw ter plaats van de noord- of oostgevel de beschikking over een volledig geluidluwe gevel.

- **Tot de woning behorende buitenruimte**

De tot de woning behorende buitenruimten van de woningen ligt bij alle woningen aan de hoogst geluid belaste gevel. Dit is in strijd met het geluidbeleid. Stedenbouwkundig is het niet wenselijk om de gemeenschappelijke verkeersruimten te verschuiven naar de west- en zuidoostgevel van het appartementencomplex en de tot de woning behorende buitenruimtes (balkons) te creëren aan de geluidluwe noord- en oostgevel van het



appartementencomplex. Derhalve is ter compensatie op de 1^e verdieping aan de achterzijde van het appartementencomplex een gezamenlijke buitenruimte gecreëerd. Dit is een acceptabel alternatief.

- **Indelingsvereisten verblijfsruimten**

Er moet in voldoende mate zijn verzekerd dat de verblijfsruimten, voor zover de indeling van woningen dit mogelijk maakt, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidluwe zijde zijn gelegen. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Hiermee is voldaan aan de gestelde voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

8. Conclusie

Uit de beoordeling van de bovenstaande hoofd- en subcriteria en de overige uitgangspunten, zoals geformuleerd in het geluidbeleid van de gemeente Veldhoven, kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en dat aan de subcriteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van de Wet geluidhinder en het ontheffingenbeleid zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven voornemens om op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkelingslocatie een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te verlenen.

Omdat aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, is het ook vereist dat er voor de betreffende woonlocaties voor voldoende gevelgeluidisolatie dient te worden gezorgd. De benodigde gevelgeluidwering en de daarbij horende maatregelen zijn beschouwd. Deze beschouwing is terug te vinden in de rapportage van [REDACTED] met de titel "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï 21 appartementen aan de Burgemeester van Hoofflaan en Lange Kruisweg te Veldhoven", met kenmerk VLDHVN1-3, van 08-07-2025.

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel, of krijgen met Silent Air voorzetramen (of gelijkwaardig) een voorziening die gelijkwaardig is aan een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB (incl. aftrek van 5 dB art. 110g Wgh).

De woningen beschikken niet over een tot de woning behorende buitenruimte welke niet is gelegen aan de hoogst geluidbelaste gevel. Als compenserende maatregel hebben alle woningen de beschikking over een gezamenlijke buitenruimte aan de geluidluwe gevel van het appartementencomplex.

Alle woningen beschikken over ten minste één verblijfsruimte die is gelegen aan een geluidluwe gevel. Hiermee is aan de indelingsvereiste van verblijfsruimte voldaan.

9. Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Wet algemene bepalingen omgevingswet, Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.



BESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven besluiten, gelet op de Wet geluidhinder, het Ontheffingenbeleid hogere waarde procedure Wet geluidhinder:

1. de volgende hogere grenswaarden vast te stellen:
Ten gevolge van de Burg. van Hoofflaan (geluidbelasting Lden incl. aftrek conform art. 110g Wgh):

Toetspunt	Hoogte [m]	Omschrijving	Oriëntatie	Hogere waarde Lden [dB]
01	1,5	App W0.3	westgevel	60
	4,5	App W1.7	westgevel	60
	7,5	App W2.14	westgevel	60
	10,5	App W3.20	westgevel	60
02	1,5	App W0.2	westgevel	60
	4,5	App W1.6	westgevel	61
	7,5	App W2.13	westgevel	60
	10,5	App W3.19	westgevel	60
03	1,5	App W0.1	westgevel	60
	4,5	App W1.4/W1.5	westgevel	61
	7,5	App W2.11/W2.12	westgevel	61
04	10,5	App W3.18	westgevel	57
05	1,5	App W0.3	zuidgevel	54
	4,5	App W1.7/W1.8/W1.9	zuidgevel	55
	7,5	App W2.14/W2.15/W2.16	zuidgevel	55
06	4,5	App W1.10	zuidgevel	52
	7,5	App 2.17	zuidgevel	52
07	10,5	App W3.20	zuidgevel	52
08	10,5	App W3.21	zuidgevel	49

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1.

2. dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
 - Akoestisch onderzoek "Wegverkeerslawaaï Burg. van Hoofflaan – Lange Kruisweg te Veldhoven" van Gbs Milieuadvies met kenmerk R2022.045 versie 5 van 20 december 2024.
 - bijlage 1 en 2 behorende bij dit besluit.
3. aan dit besluit als voorwaarden te verbinden:
 - dat de geluidwerende gevelmaatregelen zoals omschreven in rapport "Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaaï 21 appartementen aan de Burgemeester van Hoofflaan en Lange Kruisweg te Veldhoven", opgesteld door [REDACTED], met kenmerk VLDHVN1-3, van 08-07-2025 worden toegepast in de woningen;
 - dat alle woningen dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Appartementen W0.3, W1.7 en W2.14 dienen hiertoe aan de westgevel te worden voorzien van een Metaglas Silent Air gevelscherf van het type SAG-11B en met openingen van 30 mm tussen de cassette (of gelijkwaardig);



- dat aan de geluidluwe noord-oostzijde van het appartementencomplex een gemeenschappelijke buitenruimte wordt gecreëerd van minstens 21 m².

Beroep

Als u het niet eens bent met onze beslissing, kunt u hiertegen in beroep gaan. Dit kan alleen als u door dit besluit in uw belangen wordt geraakt. Soms kunt u alleen in beroep als u eerder tegen het (ontwerp)besluit een zienswijze of bezwaarschrift heeft ingediend.

U heeft zes weken de tijd om in beroep te gaan na de verzend- of publicatiedatum van dit besluit. In een beroepschrift moet de volgende informatie staan:

- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u in beroep gaat
- de reden waarom u in beroep gaat
- uw naam, (e-mail)adres en handtekening

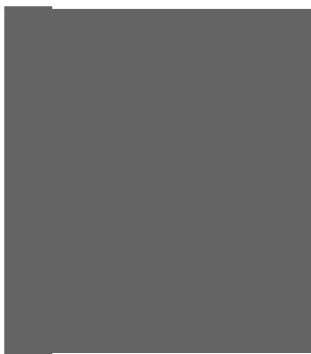
Het beroepschrift stuurt u in tweevoud naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit waar u het niet mee eens bent stuurt u als bijlage mee.

U kunt een beroepschrift ook digitaal indienen via <https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Voor het behandelen van een beroepschrift betaalt u griffierecht. De tarieven kunt u vinden op <https://www.rechtspraak.nl/naar-de-rechter/kosten-rechtszaak>. U kunt de rechter vragen om de gemeente te veroordelen tot het betalen van uw proceskosten en griffierecht. Dit zal de rechter normaal gesproken alleen doen als u gelijk krijgt.

Soms heeft een besluit onherstelbare gevolgen. Dan kunt u niet wachten tot de rechter een beslissing neemt op uw beroepschrift. In zo'n geval kunt u aan de rechter vragen om snel een voorlopige uitspraak te doen. Dit noemen we een "voorlopige voorziening". Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. U stuurt het verzoek in tweevoud, samen met een kopie van uw beroepschrift. U kunt het verzoek ook digitaal indienen www.raadvanstate.nl/contact/digitaal-procederen met uw DigiD.

Veldhoven, 27 januari 2026

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VELDHOVEN,
Namens deze,

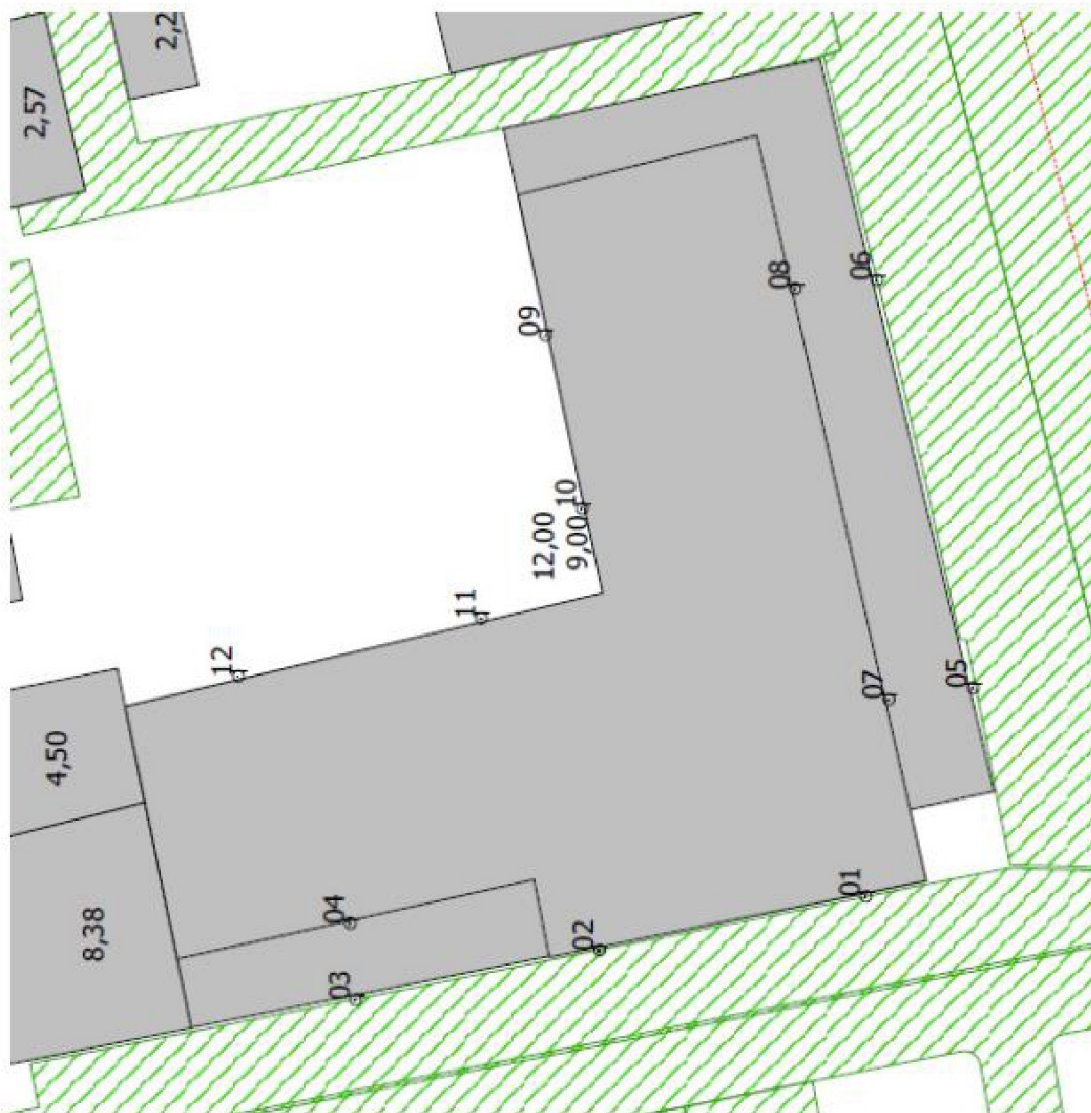


Senior medewerker Omgevingsvergunningen





Bijlage 1 Toetspunten





Bijlage 2 Cumulatieve geluidbelasting

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	58,9	56,4	50,6	60,0
01_B	Toetspunt	4,50	59,3	56,7	51,0	60,4
01_C	Toetspunt	7,50	59,1	56,5	50,8	60,2
01_D	Toetspunt	10,50	58,7	56,1	50,4	59,8
02_A	Toetspunt	1,50	59,3	56,7	50,9	60,3
02_B	Toetspunt	4,50	59,6	57,0	51,3	60,7
02_C	Toetspunt	7,50	59,4	56,8	51,0	60,4
02_D	Toetspunt	10,50	59,0	56,4	50,7	60,1
03_A	Toetspunt	1,50	59,4	56,8	51,0	60,4
03_B	Toetspunt	4,50	59,7	57,1	51,4	60,8
03_C	Toetspunt	7,50	59,5	56,9	51,2	60,6
04_A	Toetspunt	10,50	55,6	53,0	47,2	56,6
05_A	Toetspunt	1,50	53,4	50,8	45,0	54,4
05_B	Toetspunt	4,50	54,0	51,4	45,7	55,1
05_C	Toetspunt	7,50	54,0	51,4	45,6	55,0
06_A	Toetspunt	1,50	49,4	46,8	41,0	50,4
06_B	Toetspunt	4,50	50,9	48,3	42,6	52,0
06_C	Toetspunt	7,50	50,8	48,3	42,5	51,9
07_A	Toetspunt	10,50	50,7	48,1	42,4	51,8
08_A	Toetspunt	10,50	48,1	45,5	39,8	49,2
09_A	Toetspunt	4,50	33,0	30,3	24,6	34,0
09_B	Toetspunt	7,50	33,9	31,3	25,6	35,0
09_C	Toetspunt	10,50	36,7	34,0	28,3	37,7
10_A	Toetspunt	4,50	32,6	29,9	24,2	33,6
10_B	Toetspunt	7,50	34,4	31,7	26,0	35,4
10_C	Toetspunt	10,50	38,0	35,4	29,7	39,1
11_A	Toetspunt	1,50	26,9	24,3	18,6	28,0
11_B	Toetspunt	4,50	27,9	25,3	19,6	29,0
11_C	Toetspunt	7,50	30,7	28,1	22,4	31,8
11_D	Toetspunt	10,50	34,7	32,1	26,4	35,8
12_A	Toetspunt	1,50	27,4	24,8	19,1	28,5
12_B	Toetspunt	4,50	27,2	24,6	18,9	28,3
12_C	Toetspunt	7,50	28,0	25,4	19,7	29,1
12_D	Toetspunt	10,50	29,1	26,5	20,7	30,1