



Uitgangspunten en invoergegevens AERIUS-berekening

In werking zijnde bedrijf

Het aantal transportbewegingen van en naar het bedrijf is als worst-case berekend. Hieronder is de verwachte hoeveelheid transportbewegingen voor de jaarlijkse stikstof emissie weergegeven. In de berekening zijn als vergunde situatie geen verkeersbewegingen opgenomen. De transporten moeten met 2 vermenigvuldigd worden als invoer vervoersbewegingen. Bij de vrachtwagens is er geen sprake van koude start omdat het laden/lossen nooit langer duurt dan 2 uur. Bij de tractor wordt uitgegaan van 300x koude start.

Bij het lichtverkeer wordt uitgegaan van 750x koude start bij eigen verkeer, en 250x koude start bij bezoekers.

Transporten zwaar vrachtverkeer

26 x kadavers halen

104 x varkens brengen en halen

100 x mest laden

20 x spuiwater laden

100 x voerbrenge

300 x tractor

Totaal 650 transporten oftewel 1300 bewegingen.

Transportbewegingen middelzwaar vrachtverkeer

52 x bedrijfsbenodigdheden oftewel 104 bewegingen.

Transportbewegingen lichtverkeer

1000 x eigen verkeer

520 x bezoekers

Ruimteverwarming

De locatie wordt verwarmd met 2 aardgas gestookte cv-ketels. Deze zijn gekoppeld. Daardoor is er maar een emissiepunt van de cv-ketels.

Het geschat aardgasverbruik per cv-ketel is 1.500 m³ op jaarbasis. De energieopbrengst van een kubieke meter aardgas bedraagt ca 35 MJ. De rekensom 1.500m³ * 35 levert dan 52,5 GJ / jr. Bij een maximaal toelaatbare emissie van 20 g NO_x / GJ conform het activiteitenbesluit, bedraagt de jaarlijkse emissie ca 1,05 kg NO_x / jr, per cv-ketel. Dat is 2,10 kg NO_x/jr.

Aggregaat

Op locatie is een aggregaat aanwezig van 83 Kva / 66,5 KW bouwjaar ca 2015. Op vol vermogen heeft deze een verbruik van ca 16 liter per uur. De aggregaat wordt iedere maand 0,5 uur getest of deze werkt, daarnaast is de verwachting dat deze ieder jaar max 6 dagen in werking is bij calamiteiten. Dit geeft een dieselverbruik van maximaal 2.520 liter per jaar.

Resultaat AERIUS-berekening

Er is na vergunningverlening een stikstof depositie op Natura 2000 gebieden.

Wanneer rekening wordt gehouden met de bestaande vergunde situatie is er met de verschilberekening geen extra stikstof depositie op Natura 2000 gebieden.