



Toelichting gedeeltelijke intrekking en aanvraag Natura 2000 – activiteit

ten behoeve van het bedrijf aan de Rijnbandijk 21 te Ingen

Initiatiefnemer: **Porky's Pretpark**

Initiatieflocatie: **Rijnbandijk 21
4031 KN INGEN**

Datum: 1 oktober 2025
Rapportage: Definitief, versie 5
Kenmerk: TB/003874/N2000/GI



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting gedeeltelijke intrekking van Natura 2000 - activiteit voor het bedrijf van Porky's Pretpark aan de Rijnbandijk 21 te Ingen.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	3
2.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE.....	5
2.1.	NATUURBESCHERMINGSWET 2013	5
2.2.	VOORWAARDEN LBV-PLUS	6
2.3.	REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS	6
3.	SLOOPFASE.....	7
3.1.	OMSCHRIJVING	7
3.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	7
3.3.	BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	7
3.4.	BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	8
3.5.	BOUWVERKEER: KOUDE STARTS	9
4.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	10
4.1.	DIERBEZETTING	10
4.2.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	10
4.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN & STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF ...	11
4.4.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN	12
4.5.	KOUDE STARTS	12
4.6.	HOUTKACHEL	13
4.7.	BEDRIJFSWONING	13
5.	INVOERGEGEVENS AERIUS	14
5.1.	REFERENTIESITUATIE	14
5.2.	GEWENSTE SITUATIE.....	15
6.	OVERIGE EFFECTEN	16
7.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	21
7.1.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE	21
7.2.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	21
7.3.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE	21
7.4.	REALISATIEFASE	21
7.5.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE - BEOOGD & REALISATIEFASE	21

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Porky's Pretpark
Rijnbandijk 21
4031 KN INGEN

Initiatieflocatie: Rijnbandijk 21
4031 KN INGEN

Kadastraal: Lienden, sectie K, nummer 681 & 583
Soort activiteit: het houden van pensionpaarden
KvK: 77524969 // 000029161800

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact:



Auteur:

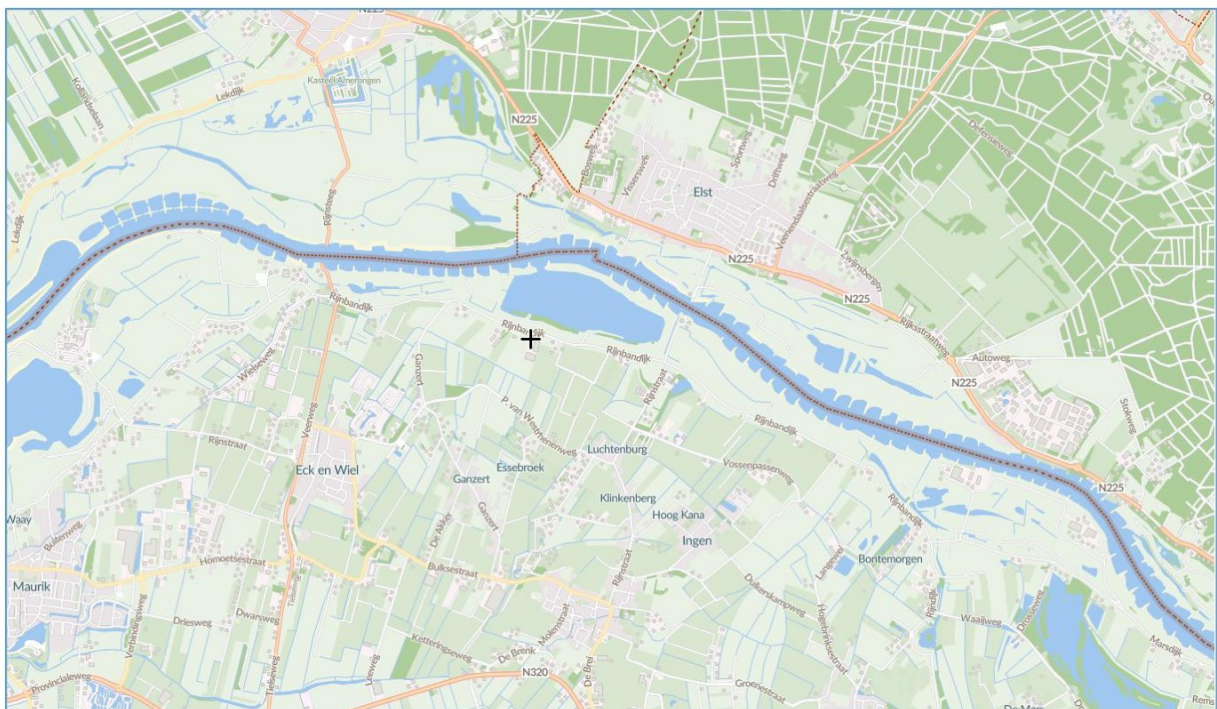


Rapportage: Definitief, versie 5
1 oktober 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Rijnbandijk 21 te Ingen (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Rijnbandijk 21 te Ingen (bron: Street Smart).

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Natuurbeschermingswet 2013

Voor het bedrijf aan de Rijnbandijk 21 te Ingen is op 28 januari 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1: Vigerende vergunning, Natuurbeschermingswetvergunning van 28 januari 2013

Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
					OW code	Omschrijving		Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
1		Gespeende biggen	2560	HD1.100		overige huisvestingssystemen	LW 4.1 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische wasser	0,1035	264,96
2		Kraamzeugen	208	HD2.100		overige huisvestingssystemen	LW 2.7 chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	0,415	86,32
3		Guste en Dragende zeugen	420	HD3.9	OW 2010.09.V1	rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed		2,6	1092
3		Dekberen	1	HD4.100		overige huisvestingssystemen		5,5	5,5
4		Kraamzeugen	144	HD2.100		overige huisvestingssystemen	LW 2.7 chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	0,415	59,76
4		Vleesvarkens	176	HD5.100		overige huisvestingssystemen	LW 2.7 chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	0,15	26,4
5		Gespeende biggen	2404	HD1.9	OW 2010.05.V1	volledig rooster met water- en mestkanalen, eventueel voorzien van schuine putwand(en), emitterend mestoppervlak kleiner dan 0,10 m2		0,2	480,8
5		Gespeende biggen	192	HD1.100		overige huisvestingssystemen		0,69	132,48
6		Guste en Dragende zeugen	376	HD3.9	OW 2010.09.V1	rondloopstal met zeugenvoerstation en strobed		2,6	977,6
6		Guste en Dragende zeugen	120	HD3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting		4,2	504
6		Dekberen	3	HD4.100		overige huisvestingssystemen		5,5	16,5
Totaal:								3646,32	

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

2.2. Voorwaarden LBV-plus

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Dit staat beschreven in artikel 5f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgactiviteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgactiviteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”

2.3. Referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de natuurbeschermingswetvergunning uit 2013 is een emissie van 3646,32 kg ammoniak vergund. Indirect zijn hier natuurlijk ook nog vervoersbewegingen in meegenomen. Deze worden voor het gemak echter buiten beschouwing gelaten. De referentiesituatie voor de AERIUS-berekening bedraagt dus $(3646,32 * 0,15 =) 546,948$ kg stikstof.

3. SLOOPFASE

3.1. Omschrijving

In de sloopfase worden de opstallen voor het vee gesloopt. Gedurende de sloopfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden sloopafval afgevoerd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers. De agrarische bedrijfsvoering met betrekking tot de veehouderijactiviteiten is op het moment van slopen al gestopt. Omdat alle dieren afgevoerd moeten worden voor controle en na deze controle mag pas gesloopt worden. In de realisatiefase is naast de stikstofuitstoot van de sloop enkel sprake de stikstofuitstoot behorend bij de bedrijfswoning (vervoersbewegingen en CV).

3.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de sloopfase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Sloopfase

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------|
| • Afvoer bouw en sloopafval | : | 25 vrachtwagens |
| • Afvoer grove puin | : | 100 vrachtwagens |
| • Afvoer overig | : | 25 vrachtwagens |

Verharding

- Aanvoer puin : 55 vrachtwagens
- Aanvoer zand : 8 vrachtwagens
- Aanvoer verharding : 24 vrachtwagens

Overig

- Aan en afvoer grond : 45 vrachtwagens
- Afvoer overig : 35 vrachtwagens
- Aanvoer overig : 20 vrachtwagens
- Lichtverkeer : 3000 auto's

Externe vervoersbewegingen - realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	6000	250	4,24	0,17	1,06	0,04
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	674	112	92,49	0,90	10,36	0,10
Totaal:					11,42	0,14

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. De vervoersbewegingen zijn in de berekening opgenomen tot de dichtstbijzijnde kruisingen. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

3.4. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de locatie toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. machines en sloopafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de verhardingswerkzaamheden als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en verhardingswerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			322,76	4,75
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	1000	10040	602,00	59,40	2,41
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	200	3908	234,00	22,32	0,94
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	500	1695	n.v.t.	53,35	0,01
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	60	431	26,00	2,56	0,10
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	MUT	200	2483	n.v.t.	24,00	0,18
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	1500	3660	n.v.t.	117,30	0,03
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	500	3120	187,00	19,44	0,75
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19

3.5. Bouwverkeer: Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 3.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1500	0,27	0,04	0,41	0,07
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	84	23,83	0,29	2,00	0,02
		Totaal		2,41	0,09

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

4.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden pensionpaarden op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Een gedeeltelijke intrekking van de vergunning voor het houden van de varkens als gevolg van deelname aan de LBV-plus.
- Bestaande opstallen zo uitvoeren dat er pensionpaarden gehouden kunnen worden.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
B	paarden	12	HL1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	60
C	paarden	8	HL1.100		volwassen paarden (3 jaar en ouder)	5	40
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						Totaal:	100

4.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start'*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren & stationair draaien wegvoertuigen op erf

Koop, huis, vrijstaand									
Parkeerkencijfers (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,9	2,7	
Sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
Matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
Weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
Verkeersgeneratie (per woning)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Manege (paardenhouderij)									
Parkeerkencijfers (per box)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Opmerking									
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.									
Aandeel bezoekers: 90%									
Verkeersgeneratie (per (bezette) box/paard)									
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0	
Opmerking									
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van de cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.									

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op basis de Crow-normen is een inschatting van de vervoersbewegingen gemaakt, zie onderstaande figuren;

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	100,00	1521	4,24	0,17	6,45	0,26
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0,00	0	64,65	0,71	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	2,00	122	92,49	0,90	11,28	0,11
Totaal:					17,73	0,37

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van pensionpaarden, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

4.4. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van voer het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			177,32	0,34
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	365	3665	n.v.t.	56,80	0,03
graafmachine 60 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	A	100	624	n.v.t.	12,98	0,00
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2004	Diesel	Stage-II	X	365	1931	n.v.t.	59,76	0,01
generatoren, bouw 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	50	502	n.v.t.	7,78	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	200	3908	n.v.t.	40,00	0,29

4.5. Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer" & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	9125	0,27	0,04	2,50	0,41
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	183	23,83	0,29	4,36	0,05
		Totaal		6,86	0,46

4.6. Houtkachel

Op het bedrijf is ook een houtkachel aanwezig, naar verwachting zal in deze houtkachel per jaar ongeveer 50.000 kilo snoeihoutsnippen verstoekt worden. Deze kachel heeft een maximale emissiefactor van 300 mg/Nm³, die is opgelegd vanuit de milieuregelgeving. Voor houtkachels bij bedrijven geldt, volgens het 'Kennisdocument houtstook in Nederland' van september 2018 van Procede Biomass en Buro Blauw, een rookgasdebiet van 0,57 Nm³ per MJ bij bedrijven. Iedere kg aan houtsnippers heeft een stookwaarde van 16,62 MJ/kg ('energie uit houtachtige biomassa' van Paul van Hassel uit mei 2011; zie bijlage voor rapportage). Met deze twee waarden kan eerst de stookwaarde van het verstoekte hout worden bepaald. Vervolgens kan er een hoeveelheid geproduceerd rookgas worden berekend. Vervolgens kan met de maximale emissiefactor uit het activiteitenbesluit worden berekend hoeveel kg NO_x er per jaar vrij is gekomen.

Dit geeft de volgende rekensom: (16,62 (MJ/kg) * (50.000) (kg) * 0,57 (Nm³/MJ) * 300 (mg/Nm³ rookgas))/ 1.000.000 (omreken naar kg) = 142,101 kg NO_x per jaar.

4.7. Bedrijfswoning

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.99
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. INVOERGEGEVENS AERIUS

5.1. Referentiesituatie

Onderhavige locatie is gelegen op 30 meter van Natura 2000-gebied "Rijntakken". Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouw invloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden.

Wanneer meerdere dominante gebouwen dicht bij elkaar gesitueerd zijn, dienen deze gebouwen gemodelleerd te worden met behulp van een vervangingsgebouw. Bij het bepalen van dit vervangingsgebouw zijn de vuistregels uit paragraaf 5.3.3 van het Nieuw Nationaal Model toegepast.

Gebouw 1:

gebouwlengte	=	78,1 m
gebouwbreedte	=	56,5 m
gemiddelde hoogte	=	5,5 m
oriëntatie	=	108°

Gebouw 2:

gebouwlengte	=	116,8 m
gebouwbreedte	=	51,5 m
gemiddelde hoogte	=	4,5 m
oriëntatie	=	12°

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal 1:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	8,8 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	1,0 m	
	uitstroomsnelheid	=	1,2 m/s	(verticaal)
Stal 2:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	7,7 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	2,0 m/s	(verticaal)
Stal 3:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	7,7 m	(ventilatie nok)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal 4:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	6,3 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	1,0 m	

	uitstroomsnelheid	=	2,0 m/s	(verticaal)
Stal 5-1:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	6,3 m	(ventilator)
	diameter ventilator	=	0,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)
Stal 5-2:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	6,3 m	(ventilator)
	diameter ventilator	=	0,8 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)
Stal 6-n:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	3,35 m	(open zijwanden)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal 6-m:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	6,0 m	(ventilator)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	4,0 m/s	(verticaal)

5.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal B:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,25 m	(open front)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal C:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	1,5 m	(open front)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

6. OVERIGE EFFECTEN

Het project is gelegen op circa 30 meter van het Natura 2000-gebied Rijntakken, en op een afstand van ruim 700 meter vanaf de habitattypen/leefgebieden. Dit betekent dat er een nadere onderbouwing overlegd dient te worden. In deze onderbouwing dient aangetoond te worden dat de andere (dan stikstof) mogelijke (negatieve) effecten geen effect hebben op de daarvoor gevoelige soorten en/of habitats.

De dichtst bijgelegen habitattypen/leefgebieden liggen op een afstand van ruim 700 meter vanaf onderhavig bedrijf. Toch is voor de zekerheid gekeken naar de soorten die voorkomen in deze habitattypen. Het gaat om de habitattypen LG11 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied en LG08 - Nat, matig voedselrijk grasland. Overige habitattypen liggen op minimaal 1500 meter en zijn daarom uitgesloten van negatieve overige effecten als gevolg van onderhavige activiteit.

LG11 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied

Uit de Gebiedsanalyse van de Rijntakken (pagina 33) blijkt dat de Kwartelkoning gebruik maakt van dit habitat.

Uit de systeemanalyse (pagina 56) blijkt dat deze soort voornamelijk gevoelig is voor het maaibeheer. De maaidatum is van groot belang voor het floreren van de soort. Het initiatief heeft hierop geen invloed. Verder blijkt dat de soort gevoelig is voor recreatie als het gebied wordt betreden en er recreatie in het gebied plaatsvindt. Er staat namelijk: 'Dit betekent dat wanneer de recreatieve toegankelijkheid van de leefgebieden van de Kwartelkoning wordt vergroot dit gepaard moet gaan met een goede recreatieve zonering.'

In onderhavige situatie wordt de recreatieve toegankelijkheid ter plekke van de habitats echter niet vergroot omdat het initiatief aan de andere kant van de dijk en de rivier is gelegen. Bezoekers zullen derhalve het gebied niet betreden.

Verder blijkt dat tussen het initiatief en het leefgebied een dijk is gelegen. Dit heeft een ruime afschermende werking voor betreding, geluid, licht, wervelingen, etc. Derhalve zullen activiteiten op het terrein van de initiatiefnemer ook geen invloed hebben op het leefgebied van de kwartelkoning.

Conclusie: De overige effecten als gevolg van het initiatief hebben geen invloed op het leefgebied van de kwartelkoning en daarmee ook niet op de doelstellingen voor deze soort.

LG08 - Nat, matig voedselrijk grasland.

Uit de Gebiedsanalyse van de Rijntakken (pagina 33) blijkt dat de Kwartelkoning en de Watersnip gebruik maken van dit habitat.

De Kwartelkoning is reeds behandeld bij het onderdeel LG11, hieronder wordt getoetst voor de Watersnip.

Uit de systeemanalyse (pagina 58) blijkt dat deze soort voornamelijk gevoelig is voor verdroging, versnippering, stikstofdepositie en verstoring.

De druk vanuit de rivier heeft veruit de belangrijkste invloed op de grondwaterstand. De activiteiten ter plaatse vallen daarbij volledig in het niet. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De kleine hoeveelheid water die zal worden gebruikt heeft derhalve geen enkele invloed. Daarom hoeft niet gevreesd te worden voor een toename van verdroging.

Er is verder ook geen sprake van versnippering omdat de gebieden niet kleiner worden door onderhavig gebruik. Ook van een toename van stikstofdepositie is geen sprake omdat door deelname aan de LBV zelfs een grote afname plaatsvindt. Verstoring wordt doorgaans veroorzaakt door de aanwezigheid en/ of beweging van mensen en voorwerpen welke niet thuishoren in een Natura 2000-gebied. In zowel de bouw- als gebruiksfase is hier geen sprake van.

Conclusie: De overige effecten als gevolg van het initiatief hebben geen invloed op het leefgebied van de watersnip en daarmee ook niet op de doelstellingen voor deze soort.

Doelsoorten Rijntakken

Naast de aangewezen leefgebieden zijn er binnen vijfhonderd meter van de project locatie verschillende leefgebieden van Doelsoorten binnen de Rijntakken. Van de volgende doelsoorten is er sprake van leefgebieden binnen vijfhonderd meter; ijsvogel, oeverzwaluw, blauwborst en zwarte stern, welke als broedvogel in deze leefgebieden voorkomen. Voor de zwarte stern geldt als broedvogel een zeer ongunstige staat van instandhouding. Om effecten te mitigeren vinden de werkzaamheden uit de bouwfase plaats buiten het broedseizoen.

Onderbouwing overige effecten

In de onderbouwing wordt verder specifiek ingegaan op de navolgende overige effecten:

1. Licht

Uit de effecten indicator blijkt dat de uitstraling van licht in verband met de sterke gevoeligheid van de Meervleermuis een aandachtspunt is. Voornamelijk de lichtuitstraling over oppervlaktewater. Gezien de locatie echter binnendijs is gelegen, niet boven de kruin van de dijk is gelegen en qua bebouwing en lichtbronnen kleiner wordt behoeft niet gevreesd te worden voor significante effecten. Bovendien zullen de activiteiten zich overdags concentreren. Dit geldt zowel voor de gebruiksfase als de bouwfase. Eventuele lichtuitstraling door incidentele activiteiten in de avonden tijdens de bouwfase zal niet uitstralen op oppervlaktewater omdat de locatie binnendijs is gelegen.

2. Geluid

In de beoogde situatie zal de verstoring door geluid niet toenemen, hierbij moet in acht worden genomen dat er voorgaand een varkenshouderij op de locatie wordt geëxploiteerd.

In de beoogde situatie zijn er niet alleen minder verkeersbewegingen naar de inrichting, ook zal de verhouding tussen licht en zwaar verkeer in het voordeel van de natuur werken (er is sprake van weinig zwaar verkeer). Bovendien zullen de verkeersbewegingen ten behoeve van de pensionpaarden

enkel overdag plaatsvinden. De verkeersbewegingen als gevolg van de bewoning van de bedrijfswoning blijven gelijk aan de referentiesituatie. Als gevolg hiervan is er geen sprake van een toename van de geluidsproductie door de verkeersbewegingen.

Daarnaast zijn er geen ventilatoren (continue gebruik) en voerinstallaties (2,5 uur gebruik per dag) meer aanwezig in de beoogde situatie. Als gevolg hiervan is er eveneens geen sprake van een toename van de geluidsproductie door de verkeersbewegingen.

Geconcludeerd kan worden dat er geen toename van verstoring door geluid zal plaatsvinden in de beoogde situatie.

Tijdens de bouwfase zal er tijdelijk sprake zijn van enkele geluidsbronnen die er in de bestaande situatie niet zijn. Dit weegt echter in geen geval op tegen de grote afname van geluid die voor altijd zal zijn omdat er een complete veehouderij verdwijnt. Om eventuele effecten te mitigeren die de staat van instandhouding kunnen verslechteren vinden de bouwwerkzaamheden buiten het broedseizoen plaats.

3. Verzoeting en verzilting

Verzoeting en verzilting zijn storingsfactoren die binnen de Rijntakken niet aan de orde zijn en daarmee geen rol spelen bij een eventuele vergunningplicht.

4. Verzuring en vermesting

Uit de opgenomen AERIUS-berekeningen blijkt dat de mogelijke verzuring dan wel vermesting ten opzichte van de referentiesituatie minimaal 85% zal afnemen in het kader van de deelname aan de LBV-plus regeling. Op grond van de AERIUS-calculaties kan reeds verondersteld worden dat er geen sprake is van een toenemende verzuring dan wel vermesting.

5. Trilling

Gezien de ligging ten opzichte van de leefgebieden (onderhavig voornemen is gesitueerd aan de andere kant van de dijk ten opzichte van de leefgebieden) hoeft niet gevreesd te worden voor trillingen als gevolg van de sloop dan wel het beoogde gebruik. Trillingen zullen namelijk niet doorwerken naar de andere kant van de dijk.

6. Bewuste verandering soortensamenstelling

Verandering van soortensamenstelling bestaat voornamelijk uit het uitzetten van vis of het inzaaien van gemodificeerde gewassen. Onderhavig voornemen heeft op geen enkele manier betrekking op deze verandering. Daar de beoogde situatie enkel toe ziet op het staken van de veehouderij en het exploiteren van een kleinschalig paardenpension worden er geen soorten op een bewuste manier veranderd. Dit geldt voor zowel de gebruik- als bouwfase.

7. Verontreiniging

Er is geen sprake van verontreiniging in zowel de realisatie als ook in de beoogde situatie. Er worden op de locatie namelijk geen zware metalen opgeslagen. Ook ontstaan er geen schadelijke stoffen door verbranding of productieprocessen. Er wordt niets geloosd in de rivier.

8. Verdroging en vernatting en verandering van overstromingsfrequentie, stroomsnelheid en dynamiek substraat.

Verdroging komt voor bij bijvoorbeeld lagere grondwaterstanden. In de beoogde situatie hebben de wijzigingen logischerwijs geen invloed op de grondwaterstand. Ook in de sloopfase hoeft er niet gevreesd te worden voor een negatief effect op de waterstand. De druk vanuit de rivier heeft veruit de belangrijkste invloed op de grondwaterstand. De activiteiten ter plaatse vallen daarbij volledig in het niet. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De kleine hoeveelheid water die zal worden gebruikt heeft derhalve geen enkele invloed. Daarom behoeft niet gevreesd te worden voor een toename van verdroging of vernatting.

9. Oppervlakteverlies en versnippering

Het beschikbare leefgebied van de soorten en/of habitattypen neemt niet af omdat de woningen gesitueerd zijn buiten het natura-2000 gebied de Rijntakken. De nieuwe activiteit van het bedrijf is ten opzichte van de oude locatie niet dicht bij het natura 2000 gebied gekomen waardoor het oppervlak van het natura-2000 gebied niet wordt aangetast. Daarom kan er ook geen sprake zijn van versnippering.

10. Optische verstoring

Optische verstoring wordt doorgaans veroorzaakt door de aanwezigheid en/ of beweging van mensen en voorwerpen welke niet thuis horen in een Natura 2000-gebied. Daarom is dit niet van toepassing op de zowel de beoogde situatie als de realisatiefase. Er vindt namelijk geen betreding van het gebied plaats. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. Tijdens de bouwfase zal er tijdelijk gebruik gemaakt worden van hijskranen en hoogwerkers, waarvan het bovenste gedeelte wellicht enigszins boven de dijk kan uitkomen. Deze veroorzaken echter geen heftige bewegingen of lichtflitsen o.i.d. Derhalve zal dit niet leiden tot verstoring van soorten in de leefgebieden. Tot slot vind er geen wezenlijke verstoring plaats t.o.v. de vergunde situatie. Zodoende is er geen sprake van een verslechtering t.o.v. de huidige situatie. Negatieve effecten zijn dan ook uitgesloten.

11. Mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwerveling etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers. Deze mechanische effecten zullen niet optreden. Het gebied zal namelijk als gevolg van de activiteiten niet worden betreden. Er zullen geen ventilatoren of iets dergelijks worden geplaatst waardoor er ook geen luchtwerveling zal optreden. Dit geldt voor zowel de bouw- als gebruiksfase. De activiteiten zullen derhalve niet leiden tot verandering van het habitatype en/ of verstoring of het doden van overige organismen.

12. Verandering populatiedynamiek

Logischerwijs uitgesloten daar de activiteiten ten opzichte van de referentiesituatie kleinere vormen aannemen.

13. Recreatie

De pensionpaarden dan wel houders zullen het natuurgebied niet ingaan zodoende behoeft als gevolg van recreatie niet voor significante effecten gevreesd te worden.

7. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

7.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet

7.2. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

7.3. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 5 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn// Omgevingswet.

7.4. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 6 toegevoegd.

7.5. Verschilberekening referentiesituatie - beoogd & realisatiefase

Voor de volledigheid is een verschilberekening toegevoegd waarin de emissie uit de referentiesituatie wordt vergeleken met de emissie uit de beoogde situatie en de realisatiefase samengevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Referentiesituatie, NBW-vergunning d.d. 28 januari 2013
- Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3a: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet randeffect
- Bijlage 3b: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet extra beoordeling
- Bijlage 4: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 4a: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet extra beoordeling
- Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase
- Bijlage 5a: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – Realisatiefase randeffect
- Bijlage 5b: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 6: AERIUS berekening: Realisatiefase
- Bijlage 6a: AERIUS berekening: Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 7: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase & beoogd
- Bijlage 7a: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – Realisatiefase & beoogd randeffect
- Bijlage 7b: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Realisatiefase& beoogd extra beoordeling
- Bijlage 8: Energie uit houtachtige biomassa - [REDACTED]