

# Akoestisch Onderzoek

## Veehouderij Gerard de Koning

### Berkel en Rodenrijs



## Colofon

|                 |                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Titel           | Akoestisch Onderzoek<br>Veehouderij Gerard de Koning<br>Berkel en Rodenrijs |
| Projectnummer   | 2017-3027-1                                                                 |
| Onderzoeksadres | Veehouderij Gerard de Koning<br>Kleihoogt 26<br>2651 KV BERKEL EN RODENRIJS |
| Opdrachtgever   | Veehouderij Gerard de Koning<br>Kleihoogt 26<br>2651 KV BERKEL EN RODENRIJS |
| Opgesteld door  | Sain milieuvadvis<br>Laarseweg 24-1<br>8171 PR VAASSEN<br>2E                |
| Plaats en datum | Vaassen, 22 april 2022                                                      |

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.



## Inhoudsopgave

### Colofon

|            |                                                  |           |
|------------|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b>   | <b>Inleiding</b>                                 | <b>4</b>  |
| <b>2</b>   | <b>Normstelling</b>                              | <b>6</b>  |
| <b>3</b>   | <b>Bedrijfsbeschrijving</b>                      | <b>7</b>  |
| 3.1        | Bedrijfsactiviteiten                             | 7         |
| 3.2        | Onderzochte bedrijfssituaties                    | 9         |
| <b>4</b>   | <b>Modellering</b>                               | <b>11</b> |
| <b>5</b>   | <b>Berekeningsresultaten</b>                     | <b>13</b> |
| 5.1        | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | 13        |
| 5.2        | Maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$                | 14        |
| 5.3        | Indirecte hinder                                 | 15        |
| <b>6</b>   | <b>Conclusies</b>                                | <b>17</b> |
| Bijlage 1: | Ligging van de onderzoekslocatie                 |           |
| Bijlage 2: | Bronsterkteberekeningen                          |           |
| Bijlage 3: | Gegevens rekenmodel                              |           |
| Bijlage 4: | Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$                |           |
| Bijlage 5: | Berekeningsresultaten $L_{Amax}$                 |           |
| Bijlage 6: | Berekeningsresultaten indirecte hinder           |           |
| Bijlage 7: | Voorschriften vigerende vergunning               |           |
| Bijlage 8: | Berekeningen akoestisch ondergeschikte situaties |           |

## 1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanleiding                      | <p>De veehouderij is van plan een nieuwe stal en loods te realiseren. Het aantal dieren op het bedrijf niet hierdoor nagenoeg niet toe. Wel vindt er een verschuiving plaats van bedrijfsactiviteiten, met name doordat de ruwvoeropslagen op een andere plek gesitueerd worden. In verband met de voorgenomen veranderingen wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.</p> <p>Het onderhavige onderzoek betreft een actualisatie van het onderzoek dat wij in 2017 hebben uitgevoerd en waarop de voorschriften in de vigerende vergunning zijn gebaseerd.</p> |
| Doel van het onderzoek          | <p>Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Onderzoekopzet                  | <p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties;</li> <li>• Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen;</li> <li>• De interpretatie van de berekeningsresultaten.</li> </ul> <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p>                                                                                                            |
| Gebruikte gegevens              | <p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informatie van de DLV Advies met betrekking tot de (wijzigingen in de) bedrijfsvoering;</li> <li>• Tekening van de inrichting, werknummer B190020-61, Blad M10, laatst gewijzigd 4 januari 2022;</li> <li>• Divers kaartmateriaal en luchtfoto's;</li> <li>• Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                  |
| Bedrijfs- en omgevingskenmerken | <p>Het bedrijf is een rundveehouderij.</p> <p>Het bedrijf ligt aan de Kleihoogt, met diverse agrarische en glastuinbouwbedrijven en burgerwoningen in de omgeving.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



## 2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Toetsingskader                                    | De gemeente Lansingerland heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking') alsmede bij de geluidsvoorschriften die zijn opgenomen in de vigerende vergunning van het bedrijf. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ | <p>De omgeving van de inrichting is het best te typeren als een gebied met veel agrarische activiteiten. In de vigerende vergunning van de inrichting is een beschreven dat om deze reden aansluiting gezocht kan worden bij het gebiedstype 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. Dit houdt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 45 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur);</li> <li>• 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);</li> <li>• 35 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur).</li> </ul> <p>Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident');</li> <li>• maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').</li> </ul> |
| Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$                | <p>In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij voorkeur <math>L_{A,r,LT} + 10</math> dB(A), maar maximaal;</li> <li>• 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur);</li> <li>• 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);</li> <li>• 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur).</li> </ul> <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Indirecte hinder                                  | <p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde;</li> <li>• ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul> <p>Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Bijlagen                                          | Bijlage 7: Voorschriften vigerende vergunning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn. De bedrijfsactiviteiten en onderzochte bedrijfssituaties zijn niet anders dan in 2017. Wel zijn de locaties van enkele activiteiten gewijzigd ten gevolge van de nieuwbouw en gewijzigde locatie van de ruwvoeropslagen. Verder is er een wijziging in de stalventilatie; gebouw 1 wordt voorzien van enkele ventilatoren/

#### 3.1 Bedrijfsactiviteiten

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Algemeen                            | Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ventilatie                          | Gebouw 1 wordt in de nieuwe situatie voorzien van 2 ventilatoren (Fancom 1692 of akoestisch vergelijkbaar). De ventilatoren zijn maximaal op 50% van hun maximale toerental in werking.<br><br>De stallen zijn verder voorzien van natuurlijke ventilatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Aanvoer van voer                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Twee keer per week wordt er bulkvoer gebracht. Het lossen van het bulkvoer duurt in totaal 1 uur.</li> <li>• Eenmaal per 1 à 2 weken wordt een vracht bierbostel of aardappelsnippers aangevoerd. Bierbostel en aardappelsnippers worden los gestort. De bedrijfstijd van het lossen bedraagt 5 minuten (0,0833 uur).</li> <li>• Op 4 dagen per jaar wordt maïs, gras of perspulp aangevoerd met tractoren. Het betreft telkens een aaneengesloten periode van maximaal een etmaal. Er worden maximaal 30 vrachten per dag aangevoerd waarvan maximaal 10 in de avondperiode. Voor het vastrijden is een tractor bovenop de kuil actief, gedurende respectievelijk 6 uur en 2 uur in de dag- en de avondperiode.</li> </ul>              |
| Voeren van vee en verdelen van stro | <p>Het vee wordt dagelijks gevoerd. In de ochtend worden met een elektrisch aangedreven voermengbak porties voer klaar gemaakt. De activiteiten bestaan uit het gebruik van de voermengbak en het vullen van de voermengbak met een wiellader. De voermengbak is gedurende 2 uur het voer aan mengen. De wiellader is 2 uur actief met het vullen van de voermengbak.</p> <p>Later op de dag wordt het voer de stallen ingereden met de wiellader. De totale bedrijfstijd van de wiellader bedraagt 2 uur waarvan 1 uur in de stallen.</p> <p>Verder wordt dagelijks stro in de stallen geblazen met een installatie achter de eigen tractor die een baal hakselt en gelijk in de stal blaast. De bedrijfstijd voor de tractor bedraagt 1 uur waarvan 0,75 uur in de stallen.</p> |



|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pletten graan          | <p>Wekelijks wordt graan geplet met een hamermolen gedurende 3 à 4 uur.</p> <p>Het pletten van graan vindt niet plaats op dagen dat bulkvoer wordt gelost. Akoestisch gezien in het lossen van bulkvoer maatgevend en daarom beschouwd in de representatieve bedrijfssituatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Aan- en afvoer van vee | <p>De inrichting beschikt over een eigen vrachtwagen waarmee vee wordt aan- en afgevoerd. Meestal wordt er 's morgens een vracht geladen en afgevoerd. De vrachtwagen komt terug met nieuw vee dat gelost wordt. Daarna wordt de vrachtwagen schoongespoten (inpandig in de wasplaats, met een hogedrukreiniger gedurende 1 uur. In een maximale situatie wordt 's middags nogmaals een rit uitgevoerd. Het laden en lossen van vee duurt maximaal 1,5 uur per dag.</p>                                                                                                                                                                        |
| Afvoer van mest        | <p>Er is uitsluitend sprake van vaste mest. Regelmatig wordt een deel van de stallen uitgemest. De mest wordt met de wiellader vanuit de stallen in een container gestort. De container wordt dezelfde dag afgevoerd. Op 1 dag vinden er maximaal 3 ritten plaats met de containerwagens. De bedrijfstijd voor de wiellader is opgenomen onder overige activiteiten.</p> <p>De afvoer van mest vindt niet plaats op dagen dat bulkvoer wordt gelost. Akoestisch gezien in het lossen van bulkvoer maatgevend en daarom beschouwd in de representatieve bedrijfssituatie.</p>                                                                   |
| Aanvoer van stro       | <p>In het oogstseizoen worden er gedurende 8 dagen maximaal 5 vrachten stro per dag aangevoerd met vrachtwagens en gelost met de wiellader. Het lossen duurt 15 minuten per vracht.</p> <p>Gedurende de rest van het jaar wordt wekelijks met 1 vrachtwagen stro aangevoerd. Deze activiteit is beschouwd als onderdeel van de voorkomende overige activiteiten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Werkplaats             | <p>In de werkplaats wordt klein onderhoud uitgevoerd aan het eigen materieel. Er zijn twee compressoren aanwezig die geheel inpandig staan opgesteld. De werkzaamheden worden inpandig uitgevoerd en zijn daarom akoestisch niet relevant.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Overige activiteiten   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er vinden vervoersbewegingen plaats van tractoren en vrachtwagens van en naar de openbare weg (vanwege bijvoorbeeld het dagelijks aftanken van eigen materieel);</li> <li>• Naast het vullen van de voermengwagens en het uitrijden van het voer wordt de wiellader circa 1,25 uur per dag voor overige activiteiten ingezet, zoals het uitmesten van de stallen en eventueel het laden/lossen van diverse goederen.</li> <li>• Voor levering en afvoer van diverse goederen komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein.</li> </ul> |

### 3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Algemeen                            | <p>Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p>                                                                                  |
| Representatieve bedrijfssituatie    | <p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er vee wordt geladen/gelost in de dagperiode;</li> <li>• Er bulkvoer wordt aangevoerd;</li> <li>• Er bierbostel of aardappelsnippers wordt aangevoerd;</li> <li>• Het vee wordt gevoerd;</li> <li>• Er stro wordt verdeeld;</li> <li>• Er verder rijbewegingen zijn van 3 tractoren en 1 vrachtwagen van en naar de openbare weg in de dagperiode;</li> <li>• Er rijbewegingen zijn van 13 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode, 5 in de avond- en 1 in de nachtperiode.</li> </ul>                                                                                                                      |
| Regelmatige afwijking               | Er zijn geen situaties die als regelmatige afwijking worden aangemerkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Incidentele bedrijfssituaties       | <p>Er zijn twee incidentele bedrijfssituaties onderzocht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• IBS 1: Als incidentele bedrijfssituatie 1 wordt een dag beschouwd waarop naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook maïs, gras of perspulp wordt ingekuuld. Dit vindt maximaal 4 dagen per jaar plaats.</li> <li>• IBS 2: Als incidentele bedrijfssituatie 2 wordt een dag beschouwd waarop naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook de aanvoer van stro plaatsvindt (8 dagen met maximaal 5 vrachten per dag).</li> </ul> <p>Bij beide incidentele bedrijfssituaties gaat het om een activiteit die telkens maximaal een aaneengesloten periode van een etmaal omvat.</p> |
| Akoestisch ondergeschikte situaties | <p>Er wordt in het onderzoek vanuit gegaan dat niet alle activiteiten op een en dezelfde dag plaatsvinden. Dit is niet anders dan in de bestaande en vergunde situatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het pletten van graan vindt niet plaats op dagen dat bulkvoer wordt gelost. Akoestisch gezien in het lossen van bulkvoer maatgevend en daarom beschouwd in de representatieve bedrijfssituatie;</li> <li>• De afvoer van mest vindt niet plaats op dagen dat bulkvoer wordt gelost. Akoestisch gezien in het lossen van bulkvoer maatgevend en daarom beschouwd in de representatieve bedrijfssituatie.</li> </ul> <p>Ter motivatie dat de situaties met het pletten van graan en het afvoeren</p>               |

|          |                                                                                                                                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | van mest akoestisch ondergeschikt (of akoestisch vergelijkbaar) zijn, zijn berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 8. |
| Bijlagen | Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden<br>Bijlage 8: Berekeningen akoestisch ondergeschikte situaties                                |

## 4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rekenmethode en software | Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2022.11 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Bodemmodel en gebouwen   | <p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (<math>B_f=1</math>). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.</p> <p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De sleufsilos zullen voorzien worden van wanden met een hoogte van 2 meter. Deze zijn gemodelleerd als scherm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Bronnen                  | <p>De bronvermogens zijn ongewijzigd overgenomen uit het onderzoek uit 2017. Het bronvermogen van de nieuwe ventilatoren volgt uit informatie van de fabrikant.</p> <p>De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.</p> <p>De wiellader wordt verspreid over het erf gebruikt. De wiellader-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de wiellader wordt gebruikt.</p> <p>Tijdens het inkuilen van mais, gras of perspulp zal een tractor bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de tractor tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 4 meter gehanteerd.</p> <p>Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt.</p> |
| Toetspunten              | <p>In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5 meter gehanteerd.</p> <p>De zuidoostzijde van de woning aan de Kleihoogt 28 heeft op de verdieping</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | een gesloten dakvlak (dove gevel). Daarom is hier voor alle perioden een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Correcties                           | Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau $L_{Aeq}$ .                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maximaal geluidsniveau<br>$L_{Amax}$ | Voor het $L_{Amax}$ is een apart rekenmodel opgesteld. Het $L_{Amax}$ is bepaald als het immissieniveau $L_{i,r}$ verminderd met de meteocorrectie term $C_m$ bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen $L_w$ opgehoogd met het verschil tussen het gemeten $L_{Aeq}$ en het tegelijkertijd gemeten $L_{Amax}$ .                                                                             |
| Indirecte hinder                     | Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Kleihoogt 28. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek. De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituaties met de meeste transportbewegingen. |
| Bijlagen                             | Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen<br>Bijlage 3: Gegevens rekenmodel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



## 5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

#### Berekeningsresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 5.2 voor de incidentele bedrijfssituatie. Overschrijdingen van de richtwaarde zijn vet gedrukt.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten  $L_{A,r,LT}$  representatieve bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving       | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|            | <i>Richtwaarde</i> | 45                  | 40                     | 35                    |
| 01         | Kleihoogt 28       | 37                  | 27                     | 27                    |
| 04         | Kleihoogt 13b      | 44                  | 24                     | <20                   |
| 05/06      | Kleihoogt 24       | 35                  | <25                    | <20                   |
| 07         | Kleihoogt 20       | 34                  | <25                    | <20                   |
| 08/09      | Kleihoogt 22       | 28                  | <25                    | <20                   |

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten  $L_{A,r,LT}$  incidentele bedrijfssituaties

| Toets-punt | Omschrijving       | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Dag<br>(7.00-19.00) |
|------------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
|            | <i>Situatie</i>    | <i>IBS 1</i>        | <i>IBS 1</i>           | <i>IBS 2</i>        |
|            | <i>Richtwaarde</i> | 45                  | 40                     | 45                  |
| 01         | Kleihoogt 28       | 42                  | <b>41</b>              | 38                  |
| 04         | Kleihoogt 13b      | <b>46</b>           | <b>45</b>              | 45                  |
| 05/06      | Kleihoogt 24       | 41                  | <b>45</b>              | 35                  |
| 07         | Kleihoogt 20       | 40                  | <b>41</b>              | 34                  |
| 08/09      | Kleihoogt 22       | 34                  | 34                     | 28                  |

#### Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling zoals besproken in hoofdstuk 2.

In de dagperiode zijn (afhankelijk van het toetspunt) de bepalende bronnen het lossen van bulkvoer en de rijbewegingen van en naar de openbare weg. In de avond- en nachtperiode is de enige geluidsbron het rijden van personen- en/of bestelwagens.

|                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bespreking resultaten<br>incidentele<br>bedrijfssituaties | <p>Tijdens het inkuilen van mais, gras of perspulp is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Dit komt doordat er veel transportbewegingen met tractoren zijn en doordat er langdurig een tractor bovenop de kuil in werking is om de kuil vast te rijden. Het inkuilen van mais, gras of perspulp vindt maximaal 4 dagen per jaar plaats.</p> <p>Bij het inkuilen wordt modern materieel gebruikt dat voldoet aan de stand der techniek. Omdat het daarbij ook gaat om materieel van derden, liggen bronmaatregelen niet voor de hand. Door de ligging van de uitrit van het bedrijf en de hoge ligging van de geluidsbron bij het vastrijden van de kuil, zijn afscherpende voorzieningen eveneens niet mogelijk.</p> <p>Ten opzichte van de bestaande situatie neemt de geluidsbelasting op het ene toetspunt iets toe en op het andere juist af. De geluidsbelasting op de hoogst belaste punten wijzigt niet.</p> <p>Het aanvoeren van stro (8 dagen met maximaal 5 vrachten per dag) overschrijdt in de nieuwe situatie de normstelling niet. Deze situatie hoeft daarom niet meer als incidentele bedrijfssituatie beschouwd en vergund te worden.</p> |
| Bijlagen                                                  | Bijlage 4: Berekeningsresultaten L <sub>Ar</sub> ,L <sub>T</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## 5.2 Maximaal geluidsniveau L<sub>Amax</sub>

Berekeningsresultaten

In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 5.4 voor de incidentele bedrijfssituatie. Tussen haakjes zijn de berekeningsresultaten excl. laad- en losactiviteiten in de dagperiode opgenomen, conform de vigerende vergunningsvoorschriften.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten  $L_{Amax}$  representatieve bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving       | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|            | <i>Grenswaarde</i> | 70 (60)             | 65                     | 60                    |
| 01         | Kleihoogt 28       | 65 (56)             | 52                     | 52                    |
| 04         | Kleihoogt 13b      | 60 (53)             | 51                     | 51                    |
| 05/06      | Kleihoogt 24       | 56 (47)             | 44                     | 44                    |
| 07         | Kleihoogt 20       | 50 (46)             | 35                     | 35                    |
| 08/09      | Kleihoogt 22       | 44 (44)             | 30                     | 30                    |

| Tabel 5.4: Berekeningsresultaten $L_{Amax}$ incidentele bedrijfssituaties |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                        |                       |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| Toets-punt                                                                | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|                                                                           | Grenswaarde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 70 (60)             | 65                     | 60                    |
| 01                                                                        | Kleihoogt 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 65 (56)             | 65                     | 52                    |
| 04                                                                        | Kleihoogt 13b                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60 (53)             | 63                     | 51                    |
| 05/06                                                                     | Kleihoogt 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 57 (47)             | 62                     | 44                    |
| 07                                                                        | Kleihoogt 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 56 (46)             | 58                     | 35                    |
| 08/09                                                                     | Kleihoogt 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 49 (44)             | 50                     | 30                    |
| Bespreking resultaten representatieve situatie                            | <p>De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.</p> <p>In de dagperiode zijn de maatgevende geluidsbronnen (afhankelijk van het beschouwde toetspunt) de rijbewegingen op de oprit van de inrichting, het lossen van bulkvoer en het verladen van vee.</p> <p>In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de personen-/bestelwagens.</p> <p>Als laad- en losactiviteiten en de bijbehorende rijbewegingen in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten, dan zijn de maatgevende geluidsbronnen het gebruik van tractor en wiellader op het erf.</p> |                     |                        |                       |
| Bespreking resultaten incidentele situaties                               | <p>De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.</p> <p>De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de rijbewegingen van tractoren op de oprit en door de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                        |                       |
| Bijlagen                                                                  | Bijlage 5: Berekeningsresultaten $L_{Amax}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     |                        |                       |

### 5.3 Indirecte hinder

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Berekeningsresultaten | In tabel 5.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Bij de berekeningen is ook rekening gehouden met de rijbewegingen in de incidentele bedrijfssituatie 1. |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                |                     |                        |                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
|                       | Tabel 5.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |                     |                        |                       |
|                       | Toets-<br>punt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Omschrijving                                   | Dag<br>(7.00-19.00) | Avond<br>(19.00-23.00) | Nacht<br>(23.00-7.00) |
|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Voorkeursgrenswaarde<br>(maximale grenswaarde) | 50<br>(65)          | 45<br>(60)             | 40<br>(55)            |
|                       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kleihoogt 28                                   | 50                  | 50                     | 27                    |
| Bespreking resultaten | <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. Dit geldt ook voor de geluidsbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie 2.</p> <p>Tijdens het inkuilen van mais, gras of perspulp wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, in de avondperiode. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).</p> |                                                |                     |                        |                       |
| Bijlagen              | Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                |                     |                        |                       |

## 6 Conclusies

|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ | <p>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde die past bij de aard van de omgeving. Dit geldt ook voor de situatie waarin er stro wordt aangevoerd.</p> <p>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het inkuilen van mais, gras en perspulp (deels) hoger dan de richtwaarde. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p>                                                                                                                                                                                                                         |
| Maximaal geluidsniveau $L_{Amax}$                 | <p>Het maximale geluidsniveau voldoet in zowel de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituaties aan de grenswaarde.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Indirecte hinder                                  | <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Dit geldt ook voor de geluidsbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie 2.</p> <p>Tijdens het inkuilen van mais, gras of perspulp wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluit) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).</p> |



## Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie







## Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                                  |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
|--------------------|---|--------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen                                         |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Bronnaam           | : | voermengwagen, aangedreven door tractor, 2E 1810 |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017                                        |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                                              |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                                          |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                               |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                               |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                                               |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                                               |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                                        |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                                             |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 13,00                                            |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00                                             |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                             | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 30,3                                             | 63,1 | 57,1 | 64,2 | 71,6  | 73,8  | 71,0  | 64,7 | 52,5 | 77,7   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                                               | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 33,3                                             | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 33,3  | 33,3  | 33,3  | 33,3 | 33,3 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                                              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                                              | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0   | 2,0   | 2,0   | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 57,6                                             | 90,4 | 88,4 | 95,5 | 102,9 | 105,0 | 102,3 | 95,9 | 83,8 | 108,9  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen                                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | 2E 4270 (hoogste van 3 metingen, gebruikt in model) |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017                                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                                                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                                                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 34,00                                               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00                                                |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                                                | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 33,0                                                | 41,9 | 45,9 | 50,3 | 55,3 | 54,4 | 51,1 | 42,0 | 25,7 | 59,7   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                                                  | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 41,6                                                | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 41,6 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                                                 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 0,6  | 2,3  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                                                 | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 68,6                                                | 77,5 | 85,5 | 90,0 | 95,0 | 94,1 | 90,9 | 82,2 | 67,6 | 99,3   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | 2E        | 4270 |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :         | :    |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 18,00     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5      | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 34,7      | 42,1 | 47,6 | 50,9 | 53,5 | 53,5 | 52,8 | 44,9 | 30,6 | 59,4   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --        | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 36,1      | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0       | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 64,8      | 72,2 | 81,7 | 85,0 | 87,6 | 87,6 | 86,9 | 78,9 | 64,7 | 93,4   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | 2E 4270   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 18,00     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5      | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 38,9      | 46,3 | 51,3 | 54,3 | 59,2 | 58,6 | 55,7 | 49,1 | 37,7 | 63,9   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --        | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 36,1      | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0       | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 69,0      | 76,4 | 85,4 | 88,4 | 93,3 | 92,7 | 89,8 | 83,2 | 71,8 | 98,0   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | hamermolen |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 18,00      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 24,5       | 33,9 | 36,4 | 45,5 | 55,1 | 53,1 | 62,4 | 64,3 | 45,7 | 67,0   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 36,1       | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 36,1 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0        | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0        | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 54,6       | 64,0 | 70,5 | 79,6 | 89,2 | 87,2 | 96,5 | 98,4 | 79,8 | 101,1  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Metingen                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | tractor met stroblazer, 2E 7540 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-3-2017                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                               |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,50                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 40,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 4,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB (A)]        | : | 30,9                            | 44,1 | 44,2 | 46,9 | 50,9 | 51,2 | 47,8 | 41,0 | 25,2 | 56,3   |
| Achtergr [dB (A)]  | : | --                              | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 43,0                            | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,2  | 0,8  | 2,7  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                             | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB (A)]        | : | 67,9                            | 81,1 | 85,2 | 87,9 | 92,0 | 92,3 | 89,1 | 82,8 | 68,9 | 97,3   |



## Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

| bron id | omschrijving             | L <sub>w,A</sub> per stuk<br>[dB(A)] | aantal<br>stuks | L <sub>w,A</sub> totaal stuks<br>[dB(A)] | reductie<br>[dB] | L <sub>w,A</sub> totaal<br>[dB(A)] | % van maximale toerental |       |       | reductie L <sub>w,A</sub> [dB] |       |       |
|---------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------|------------------------------------|--------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|
|         |                          |                                      |                 |                                          |                  |                                    | dag                      | avond | nacht | dag                            | avond | nacht |
|         | <i>toerentalgeregeld</i> |                                      |                 |                                          |                  |                                    |                          |       |       |                                |       |       |
| 18      | 2x 92 cm stal 1          | 85                                   | 2               | 88                                       | 0                | 88                                 | 50                       | 50    | 50    | 15,1                           | 15,1  | 15,1  |

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

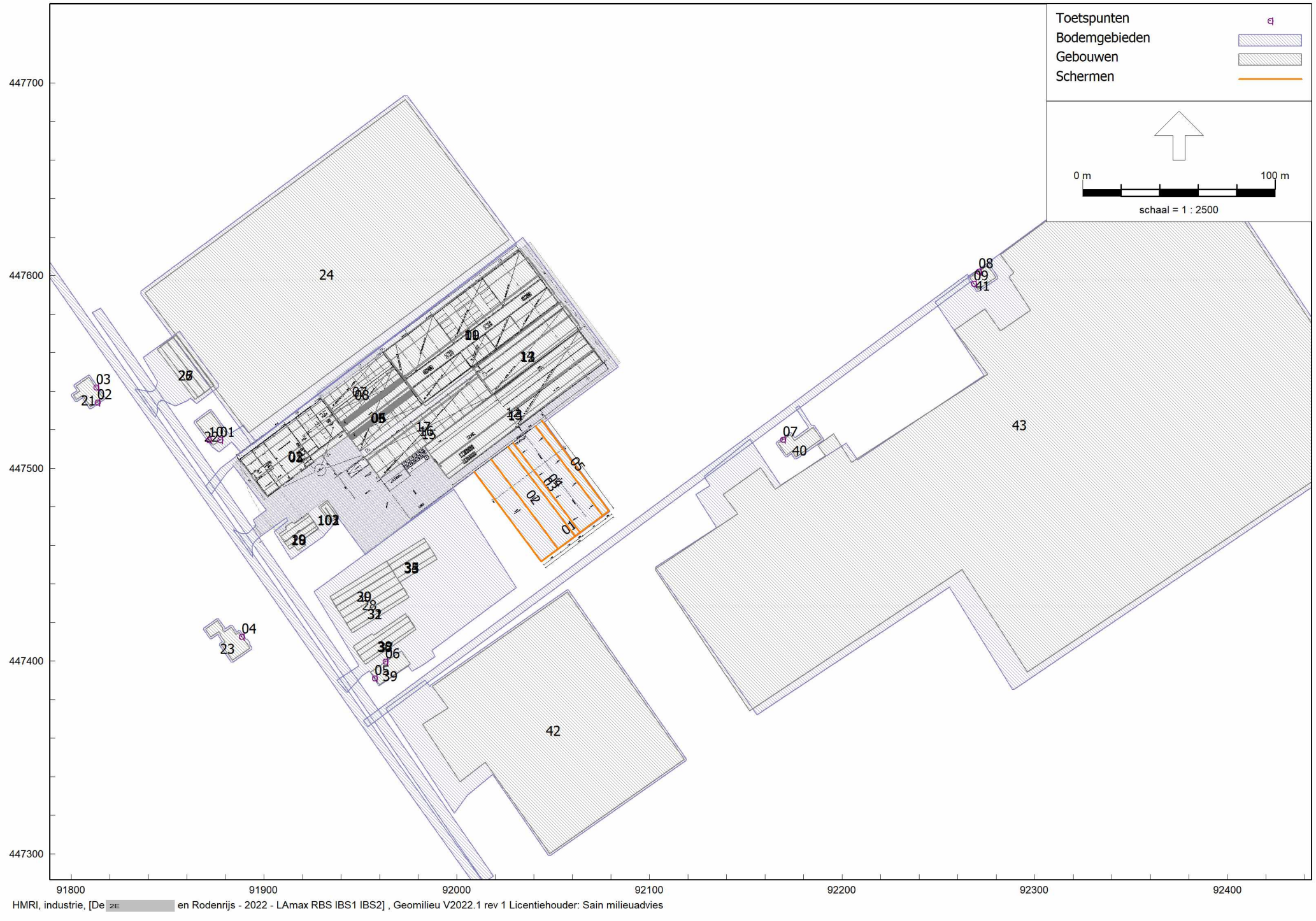
$$L_{wA}(n\%) = L_{wA}(100\%) - 50 \text{ Log } (100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

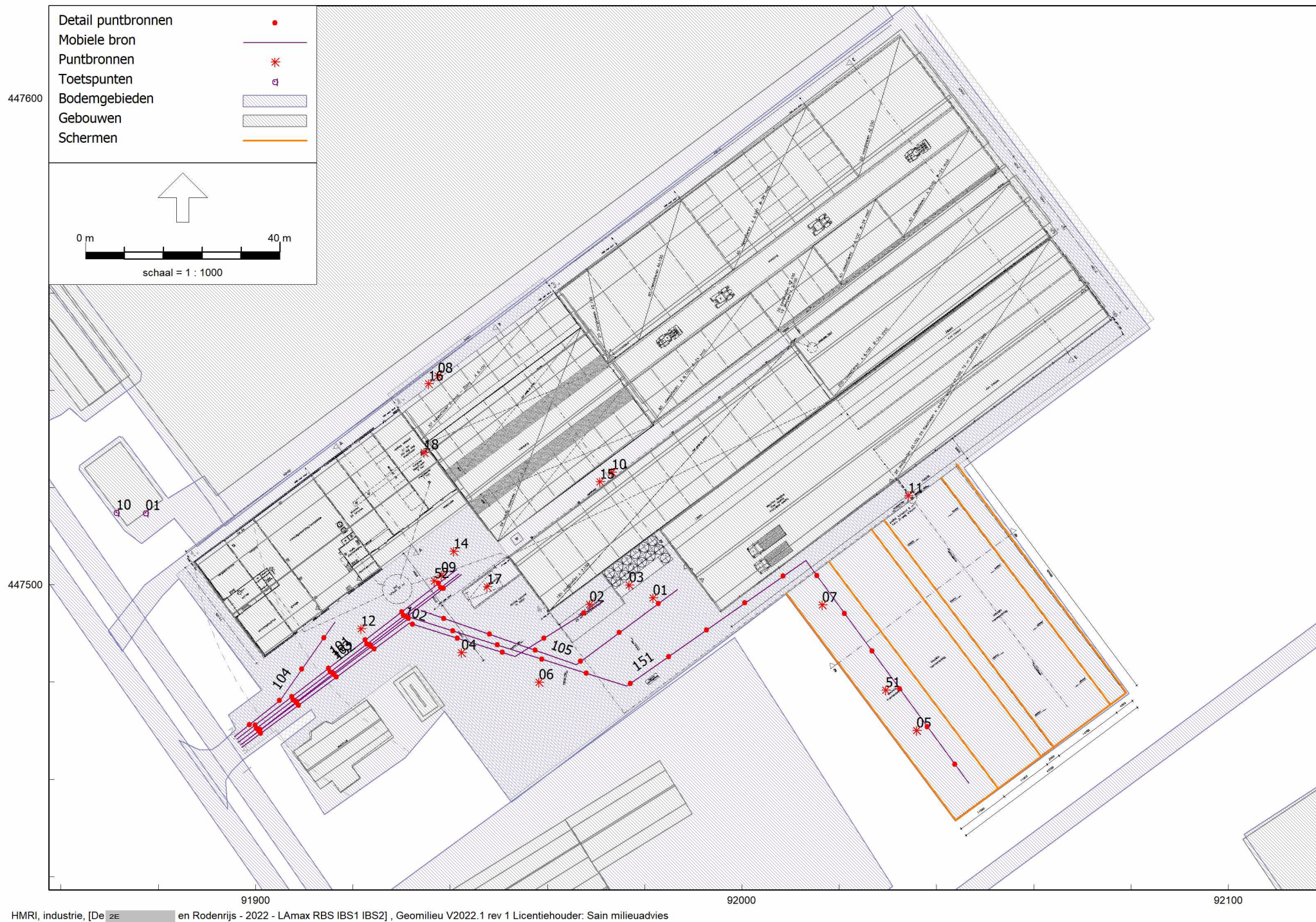
| bron id | omschrijving                           | L <sub>w,A</sub><br>[dB(A)] | L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub><br>[dB] | bedrijfstijd [uren] |       |       | aantal<br>deelbronnen | bedrijfstijd per deelbron [uren] |       |       |
|---------|----------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|-----------------------|----------------------------------|-------|-------|
|         |                                        |                             |                                                | dag                 | avond | nacht |                       | dag                              | avond | nacht |
| 01      | lossen bulkvoer                        | 106                         | 8                                              | 1                   |       |       | 1                     | 1                                | --    | --    |
| 02      | lossen bierbostel of aardappelsnippers | 98                          | 7                                              | 0,083               |       |       | 1                     | 0,083                            | --    | --    |
| 03      | Maatregel: Elektrische voermengbak     | 99                          | 1                                              | 2                   |       |       | 1                     | 2                                | --    | --    |
| 04-07   | wiellader vullen voermengwagen         | 99                          | 7                                              | 2                   |       |       | 4                     | 0,5                              | --    | --    |
| 08-12   | wiellader voeren vee en overig         | 99                          | 7                                              | 2,25                |       |       | 5                     | 0,45                             | --    | --    |
| 14-16   | Tractor met stroblazer                 | 97                          | 13                                             | 0,25                |       |       | 3                     | 0,083                            | --    | --    |
| 17      | laden/lossen rundvee                   | 102                         | 12                                             | 1,5                 |       |       | 1                     | 1,5                              | --    | --    |
|         |                                        |                             |                                                |                     |       |       |                       |                                  |       |       |
|         | <i>incidenteel IBS1:</i>               |                             |                                                |                     |       |       |                       | --                               | --    | --    |
| 51a/c   | vastrijden mais/gras of perspulp       | 98                          | 15                                             | 6                   | 2     |       | 3                     | 2                                | 0,67  | --    |
|         |                                        |                             |                                                |                     |       |       |                       |                                  |       |       |
|         | <i>incidenteel IBS2:</i>               |                             |                                                |                     |       |       |                       | --                               | --    | --    |
| 52      | wiellader lossen stro                  | 99                          | 7                                              | 1,25                |       |       | 1                     | 1,25                             | --    | --    |

Mobiele bronnen

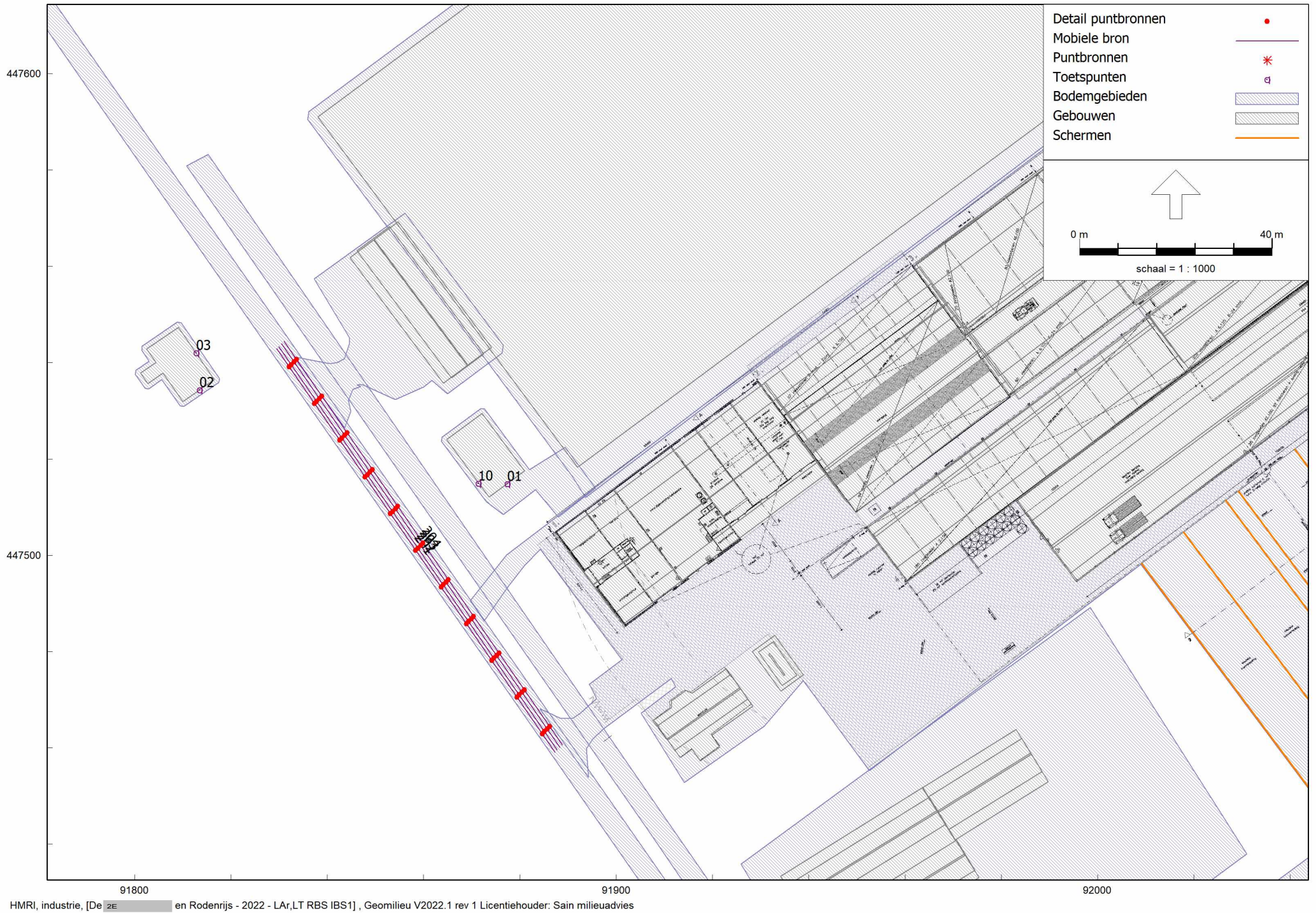
| bron id | omschrijving                                             | L <sub>w,A</sub><br>[dB(A)] | L <sub>A,max</sub> - L <sub>A,eq</sub><br>[dB] | aantal bewegingen |       |       |
|---------|----------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|-------------------|-------|-------|
|         |                                                          |                             |                                                | dag               | avond | nacht |
| 101     | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig)                  | 102                         | 7                                              | 8                 |       |       |
| 102     | vrachtwagen rijdend (bierbostel)                         | 102                         | 7                                              | 2                 |       |       |
| 103     | tractor van/naar openbare weg                            | 103                         | 6                                              | 6                 |       |       |
| 104     | personen-/bestelauto's                                   | 92                          | 5                                              | 26                | 10    | 2     |
| 105     | vrachtwagen rijdend (voer)                               | 102                         | 7                                              | 2                 |       |       |
|         |                                                          |                             |                                                |                   |       |       |
|         | <i>incidenteel IBS1:</i>                                 |                             |                                                |                   |       |       |
| 151     | tractoren mais/gras/perspulp                             | 103                         | 6                                              | 60                | 20    |       |
|         |                                                          |                             |                                                |                   |       |       |
|         | <i>incidenteel IBS2:</i>                                 |                             |                                                |                   |       |       |
| 152     | vrachtwagen rijdend (stro)                               | 102                         | 7                                              | 10                |       |       |
|         |                                                          |                             |                                                |                   |       |       |
|         | <i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i> |                             |                                                |                   |       |       |
| 201     | IH - vrachtwagen rijdend                                 | 106                         | nvt                                            | 10                |       |       |
| 202     | IH - tractor rijdend                                     | 106                         | nvt                                            | 6                 |       |       |
| 203     | IH - tractors (ibs)                                      | 106                         | nvt                                            | 60                | 20    |       |
| 204     | IH – personen-/bestelauto's                              | 97                          | nvt                                            | 26                | 10    | 2     |











Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.        | 2E | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X        | Y         |
|------|----------------|----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------|-----------|
| 01   | Kleihoogt 28   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 91877,37 | 447514,77 |
| 02   | Kleihoogt 15   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91813,51 | 447534,23 |
| 03   | Kleihoogt 15   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91812,83 | 447542,00 |
| 04   | Kleihoogt 13 b | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91888,56 | 447412,82 |
| 05   | Kleihoogt 24   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91957,55 | 447391,11 |
| 06   | Kleihoogt 24   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91963,01 | 447399,74 |
| 07   | Kleihoogt 20   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 92169,46 | 447514,93 |
| 08   | Kleihoogt 22   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 92270,89 | 447602,21 |
| 09   | Kleihoogt 22   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 92268,35 | 447595,90 |
| 10   | Kleihoogt 28   | -- | 0,00  | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | Ja    | 91871,43 | 447514,84 |

Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                   | Bf   | X-1      | Y-1       |
|------|---------------------------|------|----------|-----------|
| 01   | erfverharding             | 0,00 | 92034,42 | 447619,65 |
| 02   | Kleihoogt 28              | 0,00 | 91972,75 | 447693,36 |
| 03   | Kleihoogt 28              | 0,00 | 91837,30 | 447557,42 |
| 04   | Kleihoogt 28              | 0,00 | 91871,87 | 447530,48 |
| 05   | erfverharding             | 0,00 | 91925,92 | 447435,92 |
| 06   | Kleihoogt 15              | 0,00 | 91808,82 | 447548,37 |
| 07   | Kleihoogt 13 b            | 0,00 | 91875,66 | 447422,01 |
| 08   | Kleihoogt 20              | 0,00 | 92184,84 | 447522,29 |
| 09   | Kleihoogt 22              | 0,00 | 92275,41 | 447606,33 |
| 10   | Kleihoogt                 | 0,00 | 91736,01 | 447680,52 |
| 11   | Kleihoogt                 | 0,00 | 91951,51 | 447369,10 |
| 12   | 2E 18                     | 0,00 | 92057,13 | 447436,95 |
| 13   | 2E 20 - 22                | 0,00 | 92375,91 | 447680,27 |
| 14   | watergang naast Kleihoogt | 0,00 | 91815,22 | 447583,20 |

Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1      | Y-1       |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 01   | gebouw 1              | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91887,92 | 447503,89 |
| 02   | gebouw 1              | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91890,19 | 447500,51 |
| 03   | gebouw 1              | 9,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91895,32 | 447494,07 |
| 04   | gebouw 2              | 4,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91968,82 | 447552,53 |
| 05   | gebouw 2              | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91970,43 | 447549,84 |
| 06   | gebouw 2              | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91975,59 | 447542,93 |
| 07   | gebouw 2              | 3,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91930,64 | 447535,72 |
| 08   | gebouw 2              | 4,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91933,19 | 447532,36 |
| 09   | gebouw 3              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91962,23 | 447560,52 |
| 10   | gebouw 3              | 11,10  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91965,50 | 447555,90 |
| 11   | gebouw 3              | 13,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91972,49 | 447547,58 |
| 12   | gebouw 5              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92008,78 | 447552,04 |
| 13   | gebouw 5              | 10,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92056,28 | 447584,30 |
| 14   | gebouw 5              | 11,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92013,54 | 447545,94 |
| 15   | gebouw 4              | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92010,90 | 447549,51 |
| 16   | gebouw 4              | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92010,67 | 447549,78 |
| 17   | gebouw 4              | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92011,45 | 447548,20 |
| 18   | bedrijfswoning        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91907,81 | 447465,78 |
| 19   | bedrijfswoning        | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91923,77 | 447475,28 |
| 20   | bedrijfswoning        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91925,60 | 447472,47 |
| 21   | Kleihoogt 15          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91802,49 | 447542,79 |
| 22   | Kleihoogt 28          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91864,78 | 447523,99 |
| 23   | Kleihoogt 13 b        | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91883,58 | 447400,39 |
| 24   | Kleihoogt 28          | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91973,28 | 447691,26 |
| 25   | Kleihoogt 28          | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91844,68 | 447561,81 |
| 26   | Kleihoogt 28          | 5,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91846,20 | 447563,20 |
| 27   | Kleihoogt 28          | 6,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91849,70 | 447565,38 |
| 28   | Kleihoogt 24          | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91934,16 | 447433,39 |
| 29   | Kleihoogt 24          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91965,02 | 447449,77 |
| 30   | Kleihoogt 24          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91937,28 | 447428,47 |
| 31   | Kleihoogt 24          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91970,68 | 447440,85 |
| 32   | Kleihoogt 24          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91942,95 | 447419,46 |
| 33   | Kleihoogt 24          | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91983,02 | 447463,84 |
| 34   | Kleihoogt 24          | 5,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91969,11 | 447443,05 |
| 35   | Kleihoogt 24          | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91966,90 | 447447,00 |
| 36   | Kleihoogt 24          | 2,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91946,22 | 447407,56 |
| 37   | Kleihoogt 24          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91978,34 | 447417,91 |
| 38   | Kleihoogt 24          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91975,82 | 447420,86 |
| 39   | Kleihoogt 24 Woonhuis | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91955,41 | 447394,40 |
| 40   | Kleihoogt 20          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92166,88 | 447512,99 |
| 41   | Kleihoogt 22          | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92266,36 | 447599,04 |
| 42   | 2E 18                 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91987,42 | 447386,94 |
| 43   | 2E 20 - 22            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92102,94 | 447447,74 |
| 12   | gebouw 6              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92075,32 | 447555,28 |
| 13   | gebouw 6              | 10,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92066,48 | 447567,95 |
| 14   | gebouw 6              | 11,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 92070,41 | 447561,62 |
| 101  | bijgebouw woning      | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91932,91 | 447483,37 |
| 102  | bijgebouw woning      | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91932,57 | 447482,07 |
| 103  | bijgebouw woning      | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 91931,90 | 447479,55 |



Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Lengte | X-1      | Y-1       |
|------|---------------|-------|--------|----------|------|--------|----------|-----------|
| 01   | ruwvoeropslag | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 160,65 | 92009,12 | 447498,28 |
| 02   | ruwvoeropslag | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 58,30  | 92017,88 | 447504,80 |
| 03   | ruwvoeropslag | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 58,43  | 92026,56 | 447511,43 |
| 04   | ruwvoeropslag | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 58,39  | 92029,19 | 447513,35 |
| 05   | ruwvoeropslag | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 58,20  | 92040,96 | 447522,00 |

Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Groep   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|-----------------------------------------|---------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | IBS+RBS | 1,50  | 0,00   | Relatief | 60        | 20        | --        | 20,17 | 20,17 | --    | 5            | 10,00     | 20          | 192,19 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 8         | --        | --        | 31,97 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,92 | --    | --    | 10           | 10,00     | 9           | 87,17  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | RBS     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 6         | --        | --        | 30,21 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 57,16  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | RBS     | 0,75  | 0,00   | Relatief | 26        | 10        | 2         | 27,65 | 27,03 | 37,03 | 10           | 10,00     | 4           | 31,71  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,80 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 59,77  |
| 203  | tractoren IH IBS                        | IH      | 1,50  | 0,00   | Relatief | 60        | 20        | --        | 28,12 | 28,12 | --    | 30           | 10,00     | 11          | 101,81 |
| 204  | personen-/bestelauto's                  | RBS     | 0,75  | 0,00   | Relatief | 26        | 10        | 2         | 33,00 | 32,38 | 42,38 | 40           | 10,00     | 11          | 101,81 |
| 202  | tractoren IH RBS                        | RBS     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 6         | --        | --        | 38,12 | --    | --    | 30           | 10,00     | 11          | 101,81 |
| 201  | vrachtwagens IH                         | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 10        | --        | --        | 35,90 | --    | --    | 30           | 10,00     | 11          | 101,81 |

Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1      | Y-1       |
|------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 151  | Tractoren maïs/gras of perspulp         | 66,75  | 79,93  | 87,52   | 90,35   | 95,05   | 99,08  | 96,78  | 90,91  | 2E     | 102,84     | 91896,88 | 447467,11 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91896,13 | 447468,28 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 64,47  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91897,13 | 447466,61 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 66,75  | 79,93  | 87,52   | 90,35   | 95,05   | 99,08  | 96,78  | 90,91  | 2E     | 102,84     | 91896,38 | 447467,61 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 66,75  | 67,00  | 74,00   | 79,00   | 85,00   | 87,00  | 86,00  | 80,00  | 70,00  | 91,58      | 91895,63 | 447468,78 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91934,00 | 447494,74 |
| 203  | tractoren IH IBS                        | 67,70  | 81,00  | 88,80   | 93,40   | 98,90   | 102,80 | 100,10 | 94,30  | 85,70  | 106,35     | 91888,36 | 447460,14 |
| 204  | personen-/bestelauto's                  | 0,00   | 77,00  | 79,00   | 83,00   | 88,00   | 94,00  | 93,00  | 85,00  | 77,00  | 97,66      | 91888,82 | 447460,61 |
| 202  | tractoren IH RBS                        | 67,70  | 81,00  | 88,80   | 93,40   | 98,90   | 102,80 | 100,10 | 94,30  | 85,70  | 106,35     | 91887,77 | 447459,57 |
| 201  | vrachtwagens IH                         | 0,00   | 84,00  | 88,00   | 93,00   | 98,00   | 102,00 | 100,00 | 93,00  | 83,00  | 105,71     | 91887,32 | 447459,12 |

Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Groep   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------------------|---------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | IBS+RBS | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | 0,6700   | --       | 7,78  | 7,76  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | IBS+RBS | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | 0,6700   | --       | 7,78  | 7,76  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | IBS+RBS | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | 0,6700   | --       | 7,78  | 7,76  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,0004   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | elektrische voermengbak                | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | --       | --       | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | laden rundvee                          | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,5003   | --       | --       | 9,03  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | RBS     | 9,94   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,3708   | 0,1236   | 0,2472   | 15,10 | 15,10 | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        |



Model: LAr,LT RBS IBS1  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X        | Y         |
|------|----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | 72,31  | 76,73  | 84,04   | 85,09   | 89,90   | 93,14  | 91,74  | 86,43  | 77,79  | 97,54      | 92018,52 | 447495,14 |
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | 72,31  | 76,73  | 84,04   | 85,09   | 89,90   | 93,14  | 91,74  | 86,43  | 77,79  | 97,54      | 92030,21 | 447478,62 |
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | 72,31  | 76,73  | 84,04   | 85,09   | 89,90   | 93,14  | 91,74  | 86,43  | 77,79  | 97,54      | 92044,04 | 447459,64 |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | 72,31  | 78,54  | 91,51   | 94,40   | 97,55   | 100,42 | 99,10  | 98,82  | 96,20  | 106,12     | 91981,74 | 447497,30 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | 65,80  | 69,50  | 80,50   | 88,30   | 93,80   | 93,30  | 90,90  | 84,10  | 80,80  | 98,42      | 91968,66 | 447495,96 |
| 03   | elektrische voermengbak                | 55,80  | 80,39  | 78,41   | 85,49   | 92,88   | 95,02  | 92,32  | 85,92  | 73,77  | 98,91      | 91976,81 | 447499,96 |
| 04   | Wiellader voer                         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91942,30 | 447486,07 |
| 05   | Wiellader voer                         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92035,93 | 447470,03 |
| 06   | Wiellader voer                         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91958,28 | 447479,93 |
| 07   | Wiellader voer                         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92016,54 | 447495,85 |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91937,48 | 447542,98 |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91938,20 | 447501,93 |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91973,28 | 447523,10 |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92034,19 | 447518,32 |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig         | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91921,71 | 447490,93 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91935,55 | 447541,36 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91940,71 | 447506,84 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91970,82 | 447521,18 |
| 17   | laden rundvee                          | 72,31  | 68,10  | 81,10   | 90,50   | 93,40   | 94,10  | 96,00  | 97,70  | 87,80  | 102,18     | 91947,56 | 447499,62 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | 72,31  | 56,73  | 67,37   | 75,62   | 80,83   | 82,94  | 82,14  | 77,88  | 78,32  | 88,26      | 91934,63 | 447527,17 |

Model: LAr,LT RBS IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Groep   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|-----------------------------------------|---------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | IBS+RBS | 1,00  | 0,00   | Relatief | 10        | --        | --        | 31,01 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 8         | --        | --        | 31,97 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,95 | --    | --    | 10           | 10,00     | 14          | 134,66 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | RBS     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 6         | --        | --        | 30,21 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 57,16  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | RBS     | 0,75  | 0,00   | Relatief | 26        | 10        | 2         | 27,65 | 27,03 | 37,03 | 10           | 10,00     | 4           | 31,71  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,80 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 59,77  |

Model: LAr,LT RBS IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1      | Y-1       |
|------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91897,13 | 447467,28 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91896,13 | 447468,28 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91897,13 | 447466,61 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 66,75  | 79,93  | 87,52   | 90,35   | 95,05   | 99,08  | 96,78  | 90,91  | 2E     | 102,84     | 91896,38 | 447467,61 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 66,75  | 67,00  | 74,00   | 79,00   | 85,00   | 87,00  | 86,00  | 80,00  | 70,00  | 91,58      | 91895,63 | 447468,78 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 66,75  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91934,00 | 447494,74 |

Model: LAr,LT RBS IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Groep   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------------------|---------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 52   | Wielader stro                          | IBS+RBS | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,2508   | --       | --       | 9,82  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,0004   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | elektrische voermengbak                | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | --       | --       | 7,78  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | laden rundvee                          | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,5003   | --       | --       | 9,03  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | RBS     | 9,94   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,3708   | 0,1236   | 0,2472   | 15,10 | 15,10 | 15,10 | Nee       | Nee         | Nee        |



Model: LAr,LT RBS IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X        | Y         |
|------|----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 52   | Wielader stro                          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91936,72 | 447500,82 |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | 72,31  | 78,54  | 91,51   | 94,40   | 97,55   | 100,42 | 99,10  | 98,82  | 96,20  | 106,12     | 91981,74 | 447497,30 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | 72,31  | 69,50  | 80,50   | 88,30   | 93,80   | 93,30  | 90,90  | 84,10  | 80,80  | 98,43      | 92010,47 | 447505,38 |
| 03   | elektrische voermengbak                | 55,80  | 80,39  | 78,41   | 85,49   | 92,88   | 95,02  | 92,32  | 85,92  | 73,77  | 98,91      | 91976,81 | 447499,96 |
| 04   | Wielader voer                          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91942,30 | 447486,07 |
| 05   | Wielader voer                          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92035,93 | 447470,03 |
| 06   | Wielader voer                          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91958,28 | 447479,93 |
| 07   | Wielader voer                          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92016,54 | 447495,85 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91937,48 | 447542,98 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91938,20 | 447501,93 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91973,28 | 447523,10 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 92034,19 | 447518,32 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig          | 72,31  | 77,54  | 85,53   | 89,99   | 95,00   | 94,15  | 90,94  | 82,25  | 67,62  | 99,35      | 91921,71 | 447490,93 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91935,55 | 447541,36 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91940,71 | 447506,84 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 72,31  | 81,14  | 85,22   | 87,94   | 92,04   | 92,31  | 89,10  | 82,82  | 68,90  | 97,34      | 91970,82 | 447521,18 |
| 17   | laden rundvee                          | 72,31  | 68,10  | 81,10   | 90,50   | 93,40   | 94,10  | 96,00  | 97,70  | 87,80  | 102,18     | 91947,56 | 447499,62 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | 72,31  | 56,73  | 67,37   | 75,62   | 80,83   | 82,94  | 82,14  | 77,88  | 78,32  | 88,26      | 91934,63 | 447527,17 |

Model: LAmax RBS IBS1 IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Groep   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|-----------------------------------------|---------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | IBS+RBS | 1,50  | 0,00   | Relatief | 60        | 20        | --        | 20,17 | 20,17 | --    | 5            | 10,00     | 20          | 192,19 |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | IBS+RBS | 1,00  | 0,00   | Relatief | 10        | --        | --        | 31,01 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 8         | --        | --        | 31,97 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,92 | --    | --    | 10           | 10,00     | 9           | 87,17  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | RBS     | 1,50  | 0,00   | Relatief | 6         | --        | --        | 30,21 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 57,16  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | RBS     | 0,75  | 0,00   | Relatief | 26        | 10        | 2         | 27,65 | 27,03 | 37,03 | 10           | 10,00     | 4           | 31,71  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | RBS     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,80 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 59,77  |

Model: LAmax RBS IBS1 IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                 | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1      | Y-1       |
|------|-----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 151  | Tractoren maïs/gras of perspulp         | 72,75  | 85,93  | 93,52   | 96,35   | 101,05  | 105,08 | 102,78 | 96,91  | 89,05  | 108,84     | 91896,88 | 447467,11 |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 71,47  | 85,36  | 92,32   | 97,82   | 101,72  | 104,63 | 103,16 | 97,37  | 89,39  | 108,98     | 91897,13 | 447467,28 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 71,47  | 85,36  | 92,32   | 97,82   | 101,72  | 104,63 | 103,16 | 97,37  | 89,39  | 108,98     | 91896,13 | 447468,28 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 71,47  | 85,36  | 92,32   | 97,82   | 101,72  | 104,63 | 103,16 | 97,37  | 89,39  | 108,98     | 91897,13 | 447466,61 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 72,75  | 85,93  | 93,52   | 96,35   | 101,05  | 105,08 | 102,78 | 96,91  | 89,05  | 108,84     | 91896,38 | 447467,61 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 5,00   | 72,00  | 79,00   | 84,00   | 90,00   | 92,00  | 91,00  | 85,00  | 75,00  | 96,57      | 91895,63 | 447468,78 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 73,75  | 85,36  | 92,32   | 97,82   | 101,72  | 104,63 | 103,16 | 97,37  | 89,39  | 108,98     | 91934,00 | 447494,74 |

Model: LAmix RBS IBS1 IBS2  
 De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Groep   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------------------|---------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp        | IBS+RBS | 4,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,0004   | 2,0001   | --       | 3,01  | 3,01  | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 52   | Wielader stro                          | IBS+RBS | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,2508   | --       | --       | 9,82  | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,0004   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 03   | elektrische voermengbak                | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,0007   | --       | --       | 7,78  | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 04   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 05   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 06   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 07   | Wielader voer                          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,5002   | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 08   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 09   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 10   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 11   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 12   | Wielader voeren vee en overig          | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,4500   | --       | --       | 14,26 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | RBS     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,0830   | --       | --       | 21,60 | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 17   | laden rundvee                          | RBS     | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,5003   | --       | --       | 9,03  | --    | --    | Nee      | Nee         | Nee        |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | RBS     | 9,94   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,0000  | 4,0000   | 2,9046   | 0,00  | 0,00  | 4,40  | Nee      | Nee         | Nee        |

Model: LAmx RBS IBS1 IBS2  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                                | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X        | Y         |
|------|----------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 51   | Vastrijden mais/gras of persulp        | 81,84  | 91,73  | 99,04   | 100,09  | 104,90  | 108,14 | 106,74 | 101,43 | 92,79  | 112,53     | 92029,51 | 447478,32 |
| 52   | Wielader stro                          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91936,72 | 447500,82 |
| 01   | Lossen bulkvoer                        | 80,31  | 86,54  | 99,51   | 102,40  | 105,55  | 108,42 | 107,10 | 106,82 | 104,20 | 114,12     | 91981,74 | 447497,30 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers | 72,80  | 76,50  | 87,50   | 95,30   | 100,80  | 100,30 | 97,90  | 91,10  | 87,80  | 105,42     | 91968,66 | 447495,96 |
| 03   | elektrische voermengbak                | 56,80  | 81,39  | 79,41   | 86,49   | 93,88   | 96,02  | 93,32  | 86,92  | 74,77  | 99,91      | 91976,81 | 447499,96 |
| 04   | Wielader voer                          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91942,30 | 447486,07 |
| 05   | Wielader voer                          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 92035,93 | 447470,03 |
| 06   | Wielader voer                          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91958,28 | 447479,93 |
| 07   | Wielader voer                          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 92016,54 | 447495,85 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91937,48 | 447542,98 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91938,20 | 447501,93 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91973,28 | 447523,10 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 92034,19 | 447518,32 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig          | 75,59  | 84,54  | 92,53   | 96,99   | 102,00  | 101,15 | 97,94  | 89,25  | 74,62  | 106,34     | 91921,71 | 447490,93 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 80,92  | 94,14  | 98,22   | 100,94  | 105,04  | 105,31 | 102,10 | 95,82  | 81,90  | 110,33     | 91935,55 | 447541,36 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 80,92  | 94,14  | 98,22   | 100,94  | 105,04  | 105,31 | 102,10 | 95,82  | 81,90  | 110,33     | 91940,71 | 447506,84 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro           | 80,92  | 94,14  | 98,22   | 100,94  | 105,04  | 105,31 | 102,10 | 95,82  | 81,90  | 110,33     | 91970,82 | 447521,18 |
| 17   | laden rundvee                          | 66,10  | 80,10  | 93,10   | 102,50  | 105,40  | 106,10 | 108,00 | 109,70 | 99,80  | 114,17     | 91947,56 | 447499,62 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                     | 44,15  | 56,73  | 67,37   | 75,62   | 80,83   | 82,94  | 82,14  | 77,88  | 78,32  | 88,15      | 91934,63 | 447527,17 |



## Bijlage 4

Berekeningsresultaten  $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT RBS IBS1

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: RBS

Nee

| Naam      |                |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|----------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 10_B      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 5,00   | 35  | 23    | 17    | 35     | 63 |  |
| 10_A      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 1,50   | 32  | 20    | 15    | 32     | 63 |  |
| 09_B      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 29  | 8     | 7     | 29     | 49 |  |
| 09_A      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 28  | 6     | 6     | 28     | 48 |  |
| 08_B      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 28  | 7     | 7     | 28     | 48 |  |
| 08_A      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 26  | 6     | 6     | 26     | 47 |  |
| 07_B      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 36  | 12    | 11    | 36     | 57 |  |
| 07_A      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 34  | 6     | 3     | 34     | 56 |  |
| 06_B      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 46  | 19    | 18    | 46     | 65 |  |
| 06_A      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 35  | 8     | 7     | 35     | 55 |  |
| 05_B      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 34  | 15    | 10    | 34     | 58 |  |
| 05_A      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 31  | 13    | 9     | 31     | 58 |  |
| 04_B      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 47  | 24    | 19    | 47     | 69 |  |
| 04_A      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 44  | 21    | 16    | 44     | 68 |  |
| 03_B      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 5,00   | 33  | 22    | 21    | 33     | 62 |  |
| 03_A      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 1,50   | 32  | 23    | 22    | 32     | 61 |  |
| 02_B      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 5,00   | 34  | 22    | 21    | 34     | 62 |  |
| 02_A      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 1,50   | 32  | 23    | 22    | 32     | 61 |  |
| 01_A      | Kleihoogt 28   | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 37  | 28    | 27    | 37     | 67 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
01\_A - Kleihoogt 28  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A | Kleihoogt 28                            | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 37  | 28    | 27    | 37     | 67 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 63 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 47 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     | 40 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 42 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 62 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 27  | 27    | 27    | 37     | 42 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 34 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 46 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 38 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 62 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 21  | 22    | 12    | 27     | 51 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 37 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 35 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 9   | --    | --    | 9      | 34 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 48 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
04\_A - Kleihoogt 13 b  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 04_A | Kleihoogt 13 b                          | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 44  | 21    | 16    | 44     | 68 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 55 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     | 50 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 48 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 47 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 61 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 45 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 60 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 22  | --    | --    | 22     | 48 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 63 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 19  | 20    | 10    | 25     | 50 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 60 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 43 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 14  | 14    | 14    | 24     | 30 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 35 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
04\_B - Kleihoogt 13 b  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 04_B | Kleihoogt 13 b                          | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 47  | 24    | 19    | 47     | 69 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 42  | --    | --    | 42     | 56 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 39  | --    | --    | 39     | 51 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 49 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 36  | --    | --    | 36     | 51 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 35  | --    | --    | 35     | 51 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 34  | --    | --    | 34     | 49 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 62 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 61 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 44 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 49 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 24  | --    | --    | 24     | 63 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 41 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 23  | 23    | 13    | 28     | 51 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 61 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 44 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 37 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 18  | 18    | 18    | 28     | 33 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 36 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
05\_A - Kleihoogt 24  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 05_A | Kleihoogt 24                            | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 31  | 13    | 9     | 31     | 58 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 40 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 36 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 33 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 54 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 52 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 11  | 11    | 1     | 16     | 42 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 8   | 8     | 8     | 18     | 24 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 33 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 2   | --    | --    | 2      | 44 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 25 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
05\_B - Kleihoogt 24  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 05_B | Kleihoogt 24                            | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 34  | 15    | 10    | 34     | 58 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     | 41 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 35 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 40 |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 38 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 54 |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 37 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 53 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 33 |
| 14   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 39 |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 29 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 13  | 13    | 3     | 18     | 42 |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 12  | --    | --    | 12     | 52 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 10  | 10    | 10    | 20     | 25 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 26 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 9   | --    | --    | 9      | 32 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 24 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 5   | --    | --    | 5      | 44 |
| 16   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 26 |
| 15   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
06\_A - Kleihoogt 24  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 06_A | Kleihoogt 24                            | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 35  | 8     | 7     | 35     | 55 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     | 45 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 40 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 47 |  |
| 14   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 38 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 13  | --    | --    | 13     | 38 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 7   | --    | --    | 7      | 49 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 22 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 48 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 4   | 4     | -6    | 9      | 35 |  |
| 15   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |
| 16   | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
06\_B - Kleihoogt 24  
RBS  
Nee

| Naam | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |
| 06_B | Kleinhoogt 24                           | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 46  | 19    | 18    | 46     | 65 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 51 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 53 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 47 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 34  | --    | --    | 34     | 50 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 49 |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 48 |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 47 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 48 |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 43 |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 44 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 58 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 49 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 56 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 22  | --    | --    | 22     | 46 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 36 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 58 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     | 57 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 17  | 17    | 17    | 27     | 32 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 14  | 15    | 5     | 20     | 44 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 35 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
07\_A - Kleihoogt 20  
RBS  
Nee

| Naam | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |
| 07_A | Kleinhoogt 20                           | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 34  | 6     | 3     | 34     | 56 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 42 |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 33 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 29 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 33 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 48 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 51 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 50 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 3   | 4     | -6    | 9      | 35 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 29 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 3   | --    | --    | 3      | 29 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 3   | 3     | 3     | 13     | 20 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
07\_B - Kleihoogt 20  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 07_B | Kleinhoogt 20                           | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 36  | 12    | 11    | 36     | 57 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     | 43 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 46 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 45 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 43 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 42 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 33 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 29 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 48 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 47 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 11  | 11    | 11    | 21     | 28 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 35 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 5   | 5     | -5    | 10     | 36 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 4   | --    | --    | 4      | 29 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
08\_A - Kleihoogt 22  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 08_A | Kleinhoogt 22                           | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 26  | 6     | 6     | 26     | 47 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 40 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 30 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 34 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 30 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 32 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 37 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 21 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 36 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 24 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -3  | --    | --    | -3     | 39 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -4  | --    | --    | -4     | 39 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -6  | --    | --    | -6     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -7  | -6    | -16   | -1     | 26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
08\_B - Kleihoogt 22  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 08_B | Kleihoogt 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 28  | 7     | 7     | 28     | 48 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     | 32 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 7   | 7     | 7     | 17     | 25 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 39 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 27 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 1   | --    | --    | 1      | 37 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 25 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -5  | -5    | -15   | 0      | 27 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
09\_A - Kleihoogt 22  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_A | Kleihoogt 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 28  | 6     | 6     | 28     | 48 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 41 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 32 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 23 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 38 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 37 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 41 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -3  | --    | --    | -3     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -6  | -5    | -15   | 0      | 26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
09\_B - Kleihoogt 22  
RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_B | Kleihoogt 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 29  | 8     | 7     | 29     | 49 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 20  | --    | --    | 20     | 33 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 25 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 7   | 7     | 7     | 17     | 25 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 5   | --    | --    | 5      | 39 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 1   | --    | --    | 1      | 38 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 41 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -5  | -4    | -14   | 1      | 27 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: LAr,LT RBS IBS1

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: IBS+RBS

Nee

| Naam      |                |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-----------|----------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Toetspunt | Omschrijving   | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 10_B      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 5,00   | 40  | 39    | 17    | 44     | 65 |  |
| 10_A      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 1,50   | 38  | 37    | 15    | 42     | 64 |  |
| 09_B      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 35  | 34    | 7     | 39     | 54 |  |
| 09_A      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 34  | 33    | 6     | 38     | 53 |  |
| 08_B      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 35  | 33    | 7     | 38     | 54 |  |
| 08_A      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 33  | 32    | 6     | 37     | 53 |  |
| 07_B      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 42  | 41    | 11    | 46     | 61 |  |
| 07_A      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 40  | 39    | 3     | 44     | 60 |  |
| 06_B      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 49  | 45    | 18    | 50     | 67 |  |
| 06_A      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 41  | 40    | 7     | 45     | 59 |  |
| 05_B      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 37  | 33    | 10    | 38     | 60 |  |
| 05_A      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 34  | 31    | 9     | 36     | 59 |  |
| 04_B      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 49  | 45    | 19    | 50     | 71 |  |
| 04_A      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 46  | 42    | 16    | 47     | 70 |  |
| 03_B      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 5,00   | 37  | 35    | 21    | 40     | 63 |  |
| 03_A      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 1,50   | 35  | 34    | 22    | 39     | 62 |  |
| 02_B      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 5,00   | 38  | 36    | 21    | 41     | 63 |  |
| 02_A      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 1,50   | 36  | 34    | 22    | 39     | 63 |  |
| 01_A      | Kleihoogt 28   | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 42  | 41    | 27    | 46     | 68 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
01\_A - Kleihoogt 28  
IBS+RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 01_A | Kleihoogt 28                            | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 42  | 41    | 27    | 46     | 68 |  |
| 151  | Tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 40  | 40    | --    | 45     | 63 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 63 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 47 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     | 40 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 42 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 62 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 27  | 27    | 27    | 37     | 42 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 34 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 46 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 38 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 62 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 21  | 22    | 12    | 27     | 51 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 17  | 17    | --    | 22     | 28 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 16  | 16    | --    | 21     | 27 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 37 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 10  | 10    | --    | 15     | 21 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 35 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 9   | --    | --    | 9      | 34 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 48 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
04\_A - Kleihoogt 13 b  
IBS+RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 04_A | Kleihoogt 13 b                          | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 46  | 42    | 16    | 47     | 70 |  |
| 151  | Tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 41  | 41    | --    | 46     | 64 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 55 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     | 50 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 48 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 32  | 32    | --    | 37     | 43 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 31  | 31    | --    | 36     | 42 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 30  | 30    | --    | 35     | 42 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 30  | --    | --    | 30     | 47 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 61 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 45 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 60 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 22  | --    | --    | 22     | 48 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 63 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 19  | 20    | 10    | 25     | 50 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 60 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 43 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 14  | 14    | 14    | 24     | 30 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 35 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 04_B - Kleihoogt 13 b |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS               |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                   |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Naam                          |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                     | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 04_B                          | Kleihoogt 13 b                          | 91888,56              | 447412,82 | 5,00   | 49  | 45    | 19    | 50     | 71 |  |  |
| 151                           | tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88              | 447467,11 | 1,50   | 44  | 44    | --    | 49     | 66 |  |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74              | 447497,30 | 1,00   | 42  | --    | --    | 42     | 56 |  |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56              | 447499,62 | 1,00   | 39  | --    | --    | 39     | 51 |  |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81              | 447499,96 | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 49 |  |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71              | 447490,93 | 1,50   | 36  | --    | --    | 36     | 51 |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28              | 447479,93 | 1,50   | 35  | --    | --    | 35     | 51 |  |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30              | 447486,07 | 1,50   | 34  | --    | --    | 34     | 49 |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92030,21              | 447478,62 | 4,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 43 |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92018,52              | 447495,14 | 4,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 43 |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92044,04              | 447459,64 | 4,00   | 33  | 33    | --    | 38     | 43 |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20              | 447501,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 49 |  |  |
| 103                           | tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38              | 447467,61 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 62 |  |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13              | 447468,28 | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 61 |  |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19              | 447518,32 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 44 |  |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66              | 447495,96 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 49 |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13              | 447466,61 | 1,00   | 24  | --    | --    | 24     | 63 |  |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54              | 447495,85 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 41 |  |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63              | 447468,78 | 0,75   | 23  | 23    | 13    | 28     | 51 |  |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93              | 447470,03 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 38 |  |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00              | 447494,74 | 1,00   | 21  | --    | --    | 21     | 61 |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 14                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91940,71              | 447506,84 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 44 |  |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28              | 447523,10 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 37 |  |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63              | 447527,17 | 9,94   | 18  | 18    | 18    | 28     | 33 |  |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48              | 447542,98 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |  |
| 15                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91970,82              | 447521,18 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 36 |  |  |
|                               |                                         |                       |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 16                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91935,55              | 447541,36 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 33 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 05_A - Kleihoogt 24 |           |        |     |       |       |        |    |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS             |           |        |     |       |       |        |    |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                 |           |        |     |       |       |        |    |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| Naam                          |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 05_A                          | Kleihoogt 24                            | 91957,55            | 447391,11 | 1,50   | 34  | 31    | 9     | 36     | 59 |  |
| 151                           | tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 30  | 30    | --    | 35     | 53 |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 40 |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 36 |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 33 |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of perspulp        | 92018,52            | 447495,14 | 4,00   | 21  | 21    | --    | 26     | 31 |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| 103                           | tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 54 |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of perspulp        | 92044,04            | 447459,64 | 4,00   | 20  | 20    | --    | 25     | 30 |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of perspulp        | 92030,21            | 447478,62 | 4,00   | 19  | 19    | --    | 24     | 30 |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 52 |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 11  | 11    | 1     | 16     | 42 |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 8   | 8     | 8     | 18     | 24 |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 33 |  |
| 14                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 25 |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 2   | --    | --    | 2      | 44 |  |
| 16                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |
| 15                            | <div>2E</div> 7540, tijdens blazen stro | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 25 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 05_B - Kleihoogt 24 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS             |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Naam                          |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 05_B                          | Kleihoogt 24                            | 91957,55            | 447391,11 | 5,00   | 37  | 33    | 10    | 38     | 60 |  |  |
| 151                           | tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 32  | 32    | --    | 37     | 54 |  |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 28  | --    | --    | 28     | 41 |  |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |  |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 35 |  |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 40 |  |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 38 |  |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |  |  |
| 103                           | tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 54 |  |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 37 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04            | 447459,64 | 4,00   | 22  | 22    | --    | 27     | 31 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21            | 447478,62 | 4,00   | 22  | 22    | --    | 27     | 30 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52            | 447495,14 | 4,00   | 21  | 21    | --    | 26     | 30 |  |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 53 |  |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 33 |  |  |
| 14                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 39 |  |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 29 |  |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 13  | 13    | 3     | 18     | 42 |  |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |  |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 12  | --    | --    | 12     | 52 |  |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 10  | 10    | 10    | 20     | 25 |  |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 26 |  |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 9   | --    | --    | 9      | 32 |  |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 24 |  |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 5   | --    | --    | 5      | 44 |  |  |
| 16                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 26 |  |  |
| 15                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 25 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 06_A - Kleihoogt 24 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS             |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Naam                          |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 06_A                          | Kleihoogt 24                            | 91963,01            | 447399,74 | 1,50   | 41  | 40    | 7     | 45     | 59 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04            | 447459,64 | 4,00   | 38  | 38    | --    | 43     | 48 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21            | 447478,62 | 4,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 44 |  |  |
| 151                           | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 31  | 31    | --    | 36     | 54 |  |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     | 45 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52            | 447495,14 | 4,00   | 28  | 28    | --    | 33     | 38 |  |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |  |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 40 |  |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |  |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |  |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |  |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |  |  |
| 103                           | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 47 |  |  |
| 14                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 38 |  |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 13  | --    | --    | 13     | 38 |  |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |  |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 7   | --    | --    | 7      | 49 |  |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 22 |  |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 48 |  |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 4   | 4     | -6    | 9      | 35 |  |  |
| 15                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |  |
| 16                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 06_B - Kleihoogt 24 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS             |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Naam                          |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 06_B                          | Kleihoogt 24                            | 91963,01            | 447399,74 | 5,00   | 49  | 45    | 18    | 50     | 67 |  |  |
| 151                           | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 41  | 41    | --    | 46     | 63 |  |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 51 |  |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 53 |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92044,04            | 447459,64 | 4,00   | 39  | 39    | --    | 44     | 48 |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92030,21            | 447478,62 | 4,00   | 39  | 39    | --    | 44     | 47 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 51                            | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92018,52            | 447495,14 | 4,00   | 38  | 38    | --    | 43     | 47 |  |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 37  | --    | --    | 37     | 47 |  |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 34  | --    | --    | 34     | 50 |  |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 49 |  |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     | 48 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 47 |  |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 31  | --    | --    | 31     | 48 |  |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 43 |  |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 44 |  |  |
| 103                           | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 58 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 14                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 49 |  |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 56 |  |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 22  | --    | --    | 22     | 46 |  |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 36 |  |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 58 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     | 57 |  |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 17  | 17    | 17    | 27     | 32 |  |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 14  | 15    | 5     | 20     | 44 |  |  |
| 15                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 35 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 16                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 33 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Rapport:                      |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Model:                        |                                         | LAr,LT RBS IBS1     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| LAeq bij Bron voor toetspunt: |                                         | 07_A - Kleihoogt 20 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groep:                        |                                         | IBS+RBS             |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Groepsreductie:               |                                         | Nee                 |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Naam                          |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| Bron                          | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 07_A                          | Kleihoogt 20                            | 92169,46            | 447514,93 | 1,50   | 40  | 39    | 3     | 44     | 60 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92030,21            | 447478,62 | 4,00   | 34  | 34    | --    | 39     | 44 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92044,04            | 447459,64 | 4,00   | 33  | 34    | --    | 39     | 44 |  |  |
| 51                            | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92018,52            | 447495,14 | 4,00   | 33  | 33    | --    | 38     | 44 |  |  |
| 151                           | Tractoren maïs/gras of perspulp         | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 32  | 32    | --    | 37     | 56 |  |  |
| 17                            | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 42 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 04                            | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |  |
| 11                            | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |  |
| 05                            | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |  |
| 06                            | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |  |
| 07                            | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 01                            | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 33 |  |  |
| 03                            | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 29 |  |  |
| 09                            | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |  |
| 12                            | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 33 |  |  |
| 103                           | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 48 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 10                            | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |  |  |
| 101                           | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |  |  |
| 08                            | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |  |
| 102                           | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 51 |  |  |
| 105                           | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 50 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 14                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |  |
| 104                           | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 3   | 4     | -6    | 9      | 35 |  |  |
| 15                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 29 |  |  |
| 02                            | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 3   | --    | --    | 3      | 29 |  |  |
| 18                            | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 3   | 3     | 3     | 13     | 20 |  |  |
|                               |                                         |                     |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
| 16                            | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 28 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
07\_B - Kleihoogt 20  
IBS+RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 07_B | Kleihoogt 20                            | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 42  | 41    | 11    | 46     | 61 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 36  | 36    | --    | 41     | 45 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 35  | 35    | --    | 40     | 45 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 35  | 35    | --    | 40     | 44 |  |
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 35  | 35    | --    | 40     | 58 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     | 43 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 29  | --    | --    | 29     | 46 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 45 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 43 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 26  | --    | --    | 26     | 42 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 33 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 29 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 48 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 12  | --    | --    | 12     | 29 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 47 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 11  | 11    | 11    | 21     | 28 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 35 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 5   | 5     | -5    | 10     | 36 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 4   | --    | --    | 4      | 29 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
08\_A - Kleihoogt 22  
IBS+RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 08_A | Kleihoogt 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 33  | 32    | 6     | 37     | 53 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 39 |  |
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 26  | 26    | --    | 31     | 50 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 25  | 25    | --    | 30     | 37 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 25  | 25    | --    | 30     | 37 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 40 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 30 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 34 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 30 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 32 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 37 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 21 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 36 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 24 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -3  | --    | --    | -3     | 39 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -4  | --    | --    | -4     | 39 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -6  | --    | --    | -6     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -7  | -6    | -16   | -1     | 26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel  
Model:LAr,LT RBS IBS1  
LAeq bij Bron voor toetspunt:08\_B - Kleihoogt 22  
Groep:IBS+RBS  
Groepsreductie:Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 08_B | Kleihoogt 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 35  | 33    | 7     | 38     | 54 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 29  | 29    | --    | 34     | 40 |  |
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 28  | 28    | --    | 33     | 52 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 38 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 26  | 26    | --    | 31     | 37 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     | 32 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 28 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 7   | 7     | 7     | 17     | 25 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 39 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 27 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 1   | --    | --    | 1      | 37 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 25 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -5  | -5    | -15   | 0      | 27 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel  
Model:LAr,LT RBS IBS1  
LAeq bij Bron voor toetspunt:09\_A - Kleihoogt 22  
Groep:IBS+RBS  
Groepsreductie:Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_A | Kleihoogt 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 34  | 33    | 6     | 38     | 53 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 28  | 28    | --    | 33     | 40 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 38 |  |
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 26  | 26    | --    | 31     | 51 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 26  | 26    | --    | 31     | 38 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 41 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 32 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 23 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 38 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 37 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 41 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -3  | --    | --    | -3     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -6  | -5    | -15   | 0      | 26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
09\_B - Kleihoogt 22  
IBS+RBS  
Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_B | Kleihoogt 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 35  | 34    | 7     | 39     | 54 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92018,52 | 447495,14 | 4,00   | 29  | 29    | --    | 34     | 40 |  |
| 151  | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 28  | 28    | --    | 33     | 52 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92030,21 | 447478,62 | 4,00   | 27  | 27    | --    | 32     | 38 |  |
| 51   | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92044,04 | 447459,64 | 4,00   | 26  | 27    | --    | 32     | 38 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 42 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 20  | --    | --    | 20     | 33 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 37 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 25 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 7   | 7     | 7     | 17     | 25 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 5   | --    | --    | 5      | 39 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 21 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 1   | --    | --    | 1      | 38 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 41 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 40 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -5  | -4    | -14   | 1      | 27 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                |          |           |        |     |       |       |        |    |
|-----------|----------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving   | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 10_B      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 5,00   | 36  | 23    | 17    | 36     | 64 |
| 10_A      | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 1,50   | 33  | 20    | 15    | 33     | 64 |
| 09_B      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 29  | 8     | 7     | 29     | 52 |
| 09_A      | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 28  | 6     | 6     | 28     | 51 |
| 08_B      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 28  | 7     | 7     | 28     | 52 |
| 08_A      | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 26  | 6     | 6     | 26     | 50 |
| 07_B      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 36  | 12    | 11    | 36     | 59 |
| 07_A      | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 34  | 6     | 3     | 34     | 58 |
| 06_B      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 46  | 19    | 18    | 46     | 66 |
| 06_A      | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 35  | 8     | 7     | 35     | 57 |
| 05_B      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 35  | 15    | 10    | 35     | 59 |
| 05_A      | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 31  | 13    | 9     | 31     | 59 |
| 04_B      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 47  | 24    | 19    | 47     | 70 |
| 04_A      | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 45  | 21    | 16    | 45     | 69 |
| 03_B      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 5,00   | 34  | 22    | 21    | 34     | 63 |
| 03_A      | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 1,50   | 32  | 23    | 22    | 32     | 62 |
| 02_B      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 5,00   | 35  | 22    | 21    | 35     | 63 |
| 02_A      | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 1,50   | 33  | 23    | 22    | 33     | 62 |
| 01_A      | Kleihoogt 28   | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 38  | 28    | 27    | 38     | 68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT (ibs2)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Kleihoogt 28  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         | X        |           | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving                            |          |           |      |        |     |       |       |        |    |
| 01_A | Kleinhoogt 28                           | 91877,37 | 447514,77 | 1,50 | 38     | 28  | 27    | 38    | 68     |    |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50 | 30     | --  | --    | 30    | 63     |    |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50 | 30     | --  | --    | 30    | 47     |    |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00 | 28     | --  | --    | 28    | 62     |    |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00 | 28     | --  | --    | 28    | 40     |    |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00 | 27     | --  | --    | 27    | 42     |    |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00 | 27     | --  | --    | 27    | 62     |    |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94 | 27     | 27  | 27    | 37    | 42     |    |
| 52   | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50 | 26     | --  | --    | 26    | 38     |    |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50 | 23     | --  | --    | 23    | 34     |    |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50 | 22     | --  | --    | 22    | 39     |    |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50 | 22     | --  | --    | 22    | 46     |    |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50 | 22     | --  | --    | 22    | 38     |    |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50 | 21     | --  | --    | 21    | 38     |    |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00 | 21     | --  | --    | 21    | 62     |    |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75 | 21     | 22  | 12    | 27    | 51     |    |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50 | 21     | --  | --    | 21    | 38     |    |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50 | 17     | --  | --    | 17    | 34     |    |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50 | 12     | --  | --    | 12    | 37     |    |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50 | 10     | --  | --    | 10    | 35     |    |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50 | 9      | --  | --    | 9     | 28     |    |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50 | 9      | --  | --    | 9     | 27     |    |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00 | 6      | --  | --    | 6     | 48     |    |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50 | 3      | --  | --    | 3     | 21     |    |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00 | 2      | --  | --    | 2     | 28     |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT (ibs2)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Kleihoogt 13 b  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         | X        |           | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving                            |          |           |      |        |     |       |       |        |    |
| 04_A | Kleinhoogt 13 b                         | 91888,56 | 447412,82 | 1,50 | 45     | 21  | 16    | 45    | 69     |    |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00 | 40     | --  | --    | 40    | 55     |    |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00 | 37     | --  | --    | 37    | 50     |    |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50 | 37     | --  | --    | 37    | 48     |    |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50 | 32     | --  | --    | 32    | 49     |    |
| 52   | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50 | 32     | --  | --    | 32    | 45     |    |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50 | 32     | --  | --    | 32    | 49     |    |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50 | 30     | --  | --    | 30    | 47     |    |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50 | 28     | --  | --    | 28    | 61     |    |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50 | 27     | --  | --    | 27    | 45     |    |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00 | 26     | --  | --    | 26    | 61     |    |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00 | 25     | --  | --    | 25    | 60     |    |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50 | 25     | --  | --    | 25    | 43     |    |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00 | 22     | --  | --    | 22    | 64     |    |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50 | 21     | --  | --    | 21    | 39     |    |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75 | 19     | 20  | 10    | 25    | 50     |    |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00 | 19     | --  | --    | 19    | 60     |    |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50 | 18     | --  | --    | 18    | 43     |    |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00 | 18     | --  | --    | 18    | 44     |    |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50 | 17     | --  | --    | 17    | 35     |    |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50 | 16     | --  | --    | 16    | 34     |    |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50 | 15     | --  | --    | 15    | 33     |    |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94 | 14     | 14  | 14    | 24    | 30     |    |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50 | 9      | --  | --    | 9     | 35     |    |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50 | 7      | --  | --    | 7     | 33     |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Kleihoogt 24  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 05_A | Kleihoogt 24                            | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 31  | 13    | 9     | 31     | 59 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     | 40 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 23  | --    | --    | 23     | 36 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 33 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 54 |
| 52   | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 19  | --    | --    | 19     | 33 |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 52 |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 34 |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 16  | --    | --    | 16     | 51 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     | 34 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 31 |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 11  | 11    | 1     | 16     | 42 |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 28 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 52 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 8   | 8     | 8     | 18     | 24 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 25 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 31 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 2   | --    | --    | 2      | 44 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kleihoogt 24  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 06_A | Kleihoogt 24                            | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 35  | 8     | 7     | 35     | 57 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 30  | --    | --    | 30     | 45 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 27  | --    | --    | 27     | 38 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 27  | --    | --    | 27     | 40 |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 42 |
| 52   | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     | 38 |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 39 |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 39 |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 40 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 47 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 38 |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 46 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 51 |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 22 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 6   | --    | --    | 6      | 48 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 4   | 4     | -6    | 9      | 35 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Kleihoogt 20  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 07_A | Kleihoogt 20                            | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 34  | 6     | 3     | 34     | 58 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 29  | --    | --    | 29     | 42 |  |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 25  | --    | --    | 25     | 43 |  |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 23  | --    | --    | 23     | 41 |  |
| 52   | Wiellader stro                          | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 34 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 33 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 29 |  |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 14  | --    | --    | 14     | 33 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 48 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00   | 12  | --    | --    | 12     | 37 |  |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 47 |  |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 11  | --    | --    | 11     | 29 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 11  | --    | --    | 11     | 53 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 46 |  |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 10  | --    | --    | 10     | 28 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 8   | --    | --    | 8      | 50 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 7   | --    | --    | 7      | 33 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 3   | 4     | -6    | 9      | 35 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 29 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 3   | 3     | 3     | 13     | 20 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 28 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Kleihoogt 22  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 08_A | Kleihoogt 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 26  | 6     | 6     | 26     | 50 |
| 11   | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 40 |
| 07   | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 17  | --    | --    | 17     | 30 |
| 06   | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 34 |
| 05   | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     | 30 |
| 04   | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 32 |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 36 |
| 52   | Wiellader stro                          | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 23 |
| 10   | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |
| 12   | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 26 |
| 08   | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 4   | --    | --    | 4      | 47 |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 37 |
| 09   | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 2   | --    | --    | 2      | 21 |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 1   | --    | --    | 1      | 27 |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 36 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | -1  | --    | --    | -1     | 36 |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -3  | --    | --    | -3     | 39 |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -6  | --    | --    | -6     | 21 |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -7  | -6    | -16   | -1     | 26 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS IBS2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Kleihoogt 22  
Groep: IBS+RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                         |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_A | Kleihoogt 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 28  | 6     | 6     | 28     | 51 |  |
| 11   | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     | 41 |  |
| 06   | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 20  | --    | --    | 20     | 38 |  |
| 17   | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     | 32 |  |
| 07   | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 18  | --    | --    | 18     | 36 |  |
| 05   | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 35 |  |
| 04   | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 15  | --    | --    | 15     | 33 |  |
| 01   | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 15  | --    | --    | 15     | 30 |  |
| 03   | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 13  | --    | --    | 13     | 25 |  |
| 02   | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 92010,47 | 447505,38 | 1,00   | 10  | --    | --    | 10     | 36 |  |
| 52   | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 24 |  |
| 10   | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 9   | --    | --    | 9      | 27 |  |
| 12   | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 8   | --    | --    | 8      | 27 |  |
| 08   | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 6   | --    | --    | 6      | 25 |  |
| 18   | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 6   | 6     | 6     | 16     | 24 |  |
| 102  | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 5   | --    | --    | 5      | 47 |  |
| 09   | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 4   | --    | --    | 4      | 23 |  |
| 103  | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 3   | --    | --    | 3      | 38 |  |
| 152  | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 2   | --    | --    | 2      | 37 |  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 0   | --    | --    | 0      | 37 |  |
| 15   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 0   | --    | --    | 0      | 26 |  |
| 16   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | -1  | --    | --    | -1     | 25 |  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | -2  | --    | --    | -2     | 41 |  |
| 14   | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | -5  | --    | --    | -5     | 21 |  |
| 104  | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | -6  | -5    | -15   | 0      | 26 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Berekeningsresultaten  $L_{Amax}$



Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax RBS IBS1 IBS2  
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|----------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 10_B           | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 5,00   | 63  | 63    | 50    |
| 10_A           | Kleihoogt 28   | 91871,43 | 447514,84 | 1,50   | 61  | 61    | 47    |
| 09_B           | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 50  | 50    | 22    |
| 09_A           | Kleihoogt 22   | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 49  | 49    | 21    |
| 08_B           | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 50  | 50    | 22    |
| 08_A           | Kleihoogt 22   | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 48  | 48    | 20    |
| 07_B           | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 58  | 58    | 35    |
| 07_A           | Kleihoogt 20   | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 56  | 56    | 33    |
| 06_B           | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 62  | 62    | 43    |
| 06_A           | Kleihoogt 24   | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 57  | 57    | 31    |
| 05_B           | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 57  | 56    | 44    |
| 05_A           | Kleihoogt 24   | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 56  | 54    | 42    |
| 04_B           | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 63  | 63    | 51    |
| 04_A           | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 60  | 60    | 47    |
| 03_B           | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 5,00   | 57  | 57    | 43    |
| 03_A           | Kleihoogt 15   | 91812,83 | 447542,00 | 1,50   | 55  | 55    | 42    |
| 02_B           | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 5,00   | 58  | 58    | 44    |
| 02_A           | Kleihoogt 15   | 91813,51 | 447534,23 | 1,50   | 55  | 55    | 42    |
| 01_A           | Kleihoogt 28   | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 65  | 65    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieuadvies

|                                |                                         |                     |           |        |     |       |       |
|--------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Rapport:                       |                                         | Resultatentabel     |           |        |     |       |       |
| Model:                         |                                         | LAmox RBS IBS1 IBS2 |           |        |     |       |       |
| LAmox bij Bron voor toetspunt: |                                         | 01_A - Kleihoogt 28 |           |        |     |       |       |
| Groep:                         |                                         | (hoofdgroep)        |           |        |     |       |       |
| Naam                           |                                         |                     |           |        |     |       |       |
| Bron                           | Omschrijving                            | X                   | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A                           | Kleihoogt 28                            | 91877,37            | 447514,77 | 1,50   | 65  | 65    | 52    |
| 103                            | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38            | 447467,61 | 1,50   | 65  | --    | --    |
| 151                            | Tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88            | 447467,11 | 1,50   | 65  | 65    | --    |
| 101                            | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13            | 447468,28 | 1,00   | 65  | --    | --    |
| 152                            | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13            | 447467,28 | 1,00   | 65  | --    | --    |
| 102                            | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13            | 447466,61 | 1,00   | 65  | --    | --    |
| 16                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55            | 447541,36 | 1,50   | 56  | --    | --    |
| 104                            | personen-/bestelauto's                  | 91895,63            | 447468,78 | 0,75   | 52  | 52    | 52    |
| 08                             | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48            | 447542,98 | 1,50   | 51  | --    | --    |
| 17                             | laden rundvee                           | 91947,56            | 447499,62 | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 14                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71            | 447506,84 | 1,50   | 47  | --    | --    |
| 01                             | Lossen bulkvoer                         | 91981,74            | 447497,30 | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 105                            | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00            | 447494,74 | 1,00   | 45  | --    | --    |
| 15                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82            | 447521,18 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 06                             | Wielader voer                           | 91958,28            | 447479,93 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 12                             | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71            | 447490,93 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 52                             | Wielader stro                           | 91936,72            | 447500,82 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 09                             | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20            | 447501,93 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 18                             | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63            | 447527,17 | 9,94   | 42  | 42    | 42    |
| 04                             | Wielader voer                           | 91942,30            | 447486,07 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 51                             | Vastrijden mais/gras of perspulp        | 92029,51            | 447478,32 | 4,00   | 39  | 39    | --    |
| 10                             | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28            | 447523,10 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 02                             | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66            | 447495,96 | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 03                             | elektrische voermengbak                 | 91976,81            | 447499,96 | 1,50   | 32  | --    | --    |
| 11                             | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19            | 447518,32 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 05                             | Wielader voer                           | 92035,93            | 447470,03 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 07                             | Wielader voer                           | 92016,54            | 447495,85 | 1,50   | 23  | --    | --    |
| LAmox (hoofdgroep)             |                                         | 0,00                | 0,00      | 0,00   | 65  | 65    | 52    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox

Sain milieuadvies

|                                |                                         |                       |           |        |     |       |       |  |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Rapport:                       |                                         | Resultatentabel       |           |        |     |       |       |  |
| Model:                         |                                         | LAmox RBS IBS1 IBS2   |           |        |     |       |       |  |
| LAmox bij Bron voor toetspunt: |                                         | 04_A - Kleihooft 13 b |           |        |     |       |       |  |
| Groep:                         |                                         | (hoofdgroep)          |           |        |     |       |       |  |
| Naam                           |                                         |                       |           |        |     |       |       |  |
| Bron                           | Omschrijving                            | X                     | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 04_A                           | Kleihooft 13 b                          | 91888,56              | 447412,82 | 1,50   | 60  | 60    | 47    |  |
| 151                            | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88              | 447467,11 | 1,50   | 60  | 60    | --    |  |
| 152                            | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13              | 447467,28 | 1,00   | 60  | --    | --    |  |
| 102                            | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13              | 447466,61 | 1,00   | 60  | --    | --    |  |
| 101                            | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13              | 447468,28 | 1,00   | 60  | --    | --    |  |
| 103                            | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38              | 447467,61 | 1,50   | 60  | --    | --    |  |
| 01                             | Lossen bulkvoer                         | 91981,74              | 447497,30 | 1,00   | 59  | --    | --    |  |
| 17                             | laden rundvee                           | 91947,56              | 447499,62 | 1,00   | 58  | --    | --    |  |
| 105                            | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00              | 447494,74 | 1,00   | 57  | --    | --    |  |
| 51                             | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92029,51              | 447478,32 | 4,00   | 55  | 55    | --    |  |
| 12                             | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71              | 447490,93 | 1,50   | 53  | --    | --    |  |
| 06                             | Wielader voer                           | 91958,28              | 447479,93 | 1,50   | 53  | --    | --    |  |
| 14                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71              | 447506,84 | 1,50   | 53  | --    | --    |  |
| 04                             | Wielader voer                           | 91942,30              | 447486,07 | 1,50   | 51  | --    | --    |  |
| 02                             | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66              | 447495,96 | 1,00   | 51  | --    | --    |  |
| 52                             | Wielader stro                           | 91936,72              | 447500,82 | 1,50   | 48  | --    | --    |  |
| 09                             | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20              | 447501,93 | 1,50   | 48  | --    | --    |  |
| 104                            | personen-/bestelauto's                  | 91895,63              | 447468,78 | 0,75   | 47  | 47    | 47    |  |
| 11                             | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19              | 447518,32 | 1,50   | 46  | --    | --    |  |
| 03                             | elektrische voermengbak                 | 91976,81              | 447499,96 | 1,50   | 45  | --    | --    |  |
| 15                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82              | 447521,18 | 1,50   | 44  | --    | --    |  |
| 16                             | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55              | 447541,36 | 1,50   | 42  | --    | --    |  |
| 07                             | Wielader voer                           | 92016,54              | 447495,85 | 1,50   | 42  | --    | --    |  |
| 10                             | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28              | 447523,10 | 1,50   | 38  | --    | --    |  |
| 05                             | Wielader voer                           | 92035,93              | 447470,03 | 1,50   | 37  | --    | --    |  |
| 08                             | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48              | 447542,98 | 1,50   | 36  | --    | --    |  |
| 18                             | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63              | 447527,17 | 9,94   | 29  | 29    | 29    |  |
| LAmox                          | (hoofdgroep)                            | 0,00                  | 0,00      | 0,00   | 60  | 60    | 47    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmax RBS IBS1 IBS2  
04\_B - Kleihoogt 13 b  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 04_B         | Kleihoogt 13 b                          | 91888,56 | 447412,82 | 5,00   | 63  | 63    | 51    |
| 101          | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 63  | --    | --    |
| 152          | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 63  | --    | --    |
| 102          | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 63  | --    | --    |
| 151          | Tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 63  | 63    | --    |
| 103          | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 63  | --    | --    |
| 01           | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 61  | --    | --    |
| 17           | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| 105          | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 59  | --    | --    |
| 12           | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 57  | --    | --    |
| 51           | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 56  | 56    | --    |
| 06           | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 56  | --    | --    |
| 14           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 55  | --    | --    |
| 04           | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 55  | --    | --    |
| 52           | Wiellader stro                          | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| 09           | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| 02           | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 53  | --    | --    |
| 104          | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 51  | 51    | 51    |
| 11           | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 48  | --    | --    |
| 03           | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 48  | --    | --    |
| 15           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 07           | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| 16           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 05           | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 10           | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 41  | --    | --    |
| 08           | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 18           | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 33  | 33    | 33    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 63  | 63    | 51    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmax bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmax RBS IBS1 IBS2  
05\_A - Kleihoogt 24  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 05_A         | Kleihoogt 24                            | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 56  | 54    | 42    |
| 103          | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 56  | --    | --    |
| 101          | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 151          | Tractoren mais/gras of perspulp         | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 54  | 54    | --    |
| 152          | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 54  | --    | --    |
| 102          | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 54  | --    | --    |
| 01           | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 17           | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 104          | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 42  | 42    | 42    |
| 14           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 51           | Vastrijden maïs/gras of perspulp        | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 42  | 42    | --    |
| 105          | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 06           | Wiellader voer                          | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 12           | Wiellader voeren vee en overig          | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 04           | Wiellader voer                          | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 09           | Wiellader voeren vee en overig          | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 02           | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 52           | Wiellader stro                          | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 16           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 11           | Wiellader voeren vee en overig          | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 15           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 07           | Wiellader voer                          | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 05           | Wiellader voer                          | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 03           | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 08           | Wiellader voeren vee en overig          | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 10           | Wiellader voeren vee en overig          | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 27  | --    | --    |
| 18           | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 21  | 21    | 21    |
| LAmax        | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56  | 54    | 42    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
05\_B - Kleihooft 24  
(hoofdgroep)

| Naam               |                                         |          |           |        |     |       |       |
|--------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_B               | Kleihooft 24                            | 91957,55 | 447391,11 | 5,00   | 57  | 56    | 44    |
| 103                | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 57  | --    | --    |
| 101                | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 57  | --    | --    |
| 151                | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 56  | 56    | --    |
| 102                | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 152                | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 14                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 50  | --    | --    |
| 17                 | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 01                 | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 47  | --    | --    |
| 12                 | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| 51                 | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 44  | 44    | --    |
| 104                | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 44  | 44    | 44    |
| 105                | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 09                 | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 04                 | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 06                 | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 52                 | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 02                 | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 11                 | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 16                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 15                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 03                 | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 05                 | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 07                 | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 08                 | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 10                 | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 28  | --    | --    |
| 18                 | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 22  | 22    | 22    |
| LAmix (hoofdgroep) |                                         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 57  | 56    | 44    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
06\_A - Kleihooft 24  
(hoofdgroep)

| Naam               |                                         |          |           |        |     |       |       |
|--------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_A               | Kleihooft 24                            | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 57  | 57    | 31    |
| 51                 | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 57  | 57    | --    |
| 01                 | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 151                | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 48  | 48    | --    |
| 17                 | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 14                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 47  | --    | --    |
| 05                 | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 102                | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 105                | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 103                | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 101                | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 152                | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 09                 | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 06                 | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 12                 | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 11                 | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 02                 | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 04                 | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 41  | --    | --    |
| 52                 | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 41  | --    | --    |
| 07                 | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| 15                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 16                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 03                 | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 104                | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 31  | 31    | 31    |
| 10                 | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 08                 | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 18                 | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 18  | 18    | 18    |
| LAmix (hoofdgroep) |                                         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 57  | 57    | 31    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
06\_B - Kleihooft 24  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 06_B         | Kleihooft 24                            | 91963,01 | 447399,74 | 5,00   | 62  | 62    | 43    |
| 51           | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 62  | 62    | --    |
| 17           | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 61  | --    | --    |
| 14           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 60  | --    | --    |
| 01           | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 59  | --    | --    |
| 151          | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 57  | 57    | --    |
| 103          | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 57  | --    | --    |
| 152          | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 101          | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 102          | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 105          | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 09           | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 56  | --    | --    |
| 12           | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| 52           | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| 04           | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 54  | --    | --    |
| 06           | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 53  | --    | --    |
| 11           | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 52  | --    | --    |
| 02           | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 05           | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 49  | --    | --    |
| 07           | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 49  | --    | --    |
| 03           | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 15           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| 104          | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 43  | 43    | 43    |
| 16           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 10           | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| 08           | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 18           | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 32  | 32    | 32    |
| LAmix        | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 62  | 62    | 43    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
07\_A - Kleihooft 20  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 07_A         | Kleihooft 20                            | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 56  | 56    | 33    |
| 51           | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 56  | 56    | --    |
| 17           | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 50  | --    | --    |
| 102          | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 47  | --    | --    |
| 105          | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 47  | --    | --    |
| 151          | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 47  | 47    | --    |
| 04           | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 11           | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 101          | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 152          | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 103          | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 05           | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 06           | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 07           | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 14           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 41  | --    | --    |
| 15           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 52           | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 01           | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 09           | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 16           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 12           | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 104          | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 33  | 33    | 33    |
| 10           | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 32  | --    | --    |
| 02           | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 31  | --    | --    |
| 08           | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 03           | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 26  | --    | --    |
| 18           | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 16  | 16    | 16    |
| LAmix        | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56  | 56    | 33    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix RBS IBS1 IBS2  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Kleihooft 20  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                         |          |           |        |     |       |       |
|-------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_B  | Kleihooft 20                            | 92169,46 | 447514,93 | 5,00   | 58  | 58    | 35    |
| 51    | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 58  | 58    | --    |
| 151   | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 51  | 51    | --    |
| 17    | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 11    | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 50  | --    | --    |
| 105   | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 102   | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 04    | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 48  | --    | --    |
| 101   | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 47  | --    | --    |
| 152   | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 47  | --    | --    |
| 103   | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 47  | --    | --    |
| 07    | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 47  | --    | --    |
| 05    | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 47  | --    | --    |
| 06    | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 46  | --    | --    |
| 14    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 52    | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| 09    | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 39  | --    | --    |
| 15    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 12    | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 01    | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 16    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 104   | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 35  | 35    | 35    |
| 02    | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 33  | --    | --    |
| 10    | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 08    | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 32  | --    | --    |
| 03    | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 27  | --    | --    |
| 18    | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 26  | 26    | 26    |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 58  | 58    | 35    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix RBS IBS1 IBS2  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Kleihooft 22  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                         |          |           |        |     |       |       |
|-------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_A  | Kleihooft 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 48  | 48    | 20    |
| 51    | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 48  | 48    | --    |
| 151   | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| 11    | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 43  | --    | --    |
| 17    | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 07    | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 105   | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 06    | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 05    | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 15    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 102   | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 35  | --    | --    |
| 04    | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 103   | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 152   | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 101   | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 33  | --    | --    |
| 01    | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 33  | --    | --    |
| 16    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 10    | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 14    | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 12    | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 08    | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 27  | --    | --    |
| 02    | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 27  | --    | --    |
| 52    | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 25  | --    | --    |
| 09    | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 23  | --    | --    |
| 03    | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 21  | --    | --    |
| 104   | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 20  | 20    | 20    |
| 18    | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 20  | 20    | 20    |
| LAmix | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 48  | 48    | 20    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
08\_B - Kleihooft 22  
(hoofdgroep)

| Naam               |                                         |          |           |        |     |       |       |
|--------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_B               | Kleihooft 22                            | 92270,89 | 447602,21 | 5,00   | 50  | 50    | 22    |
| 51                 | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 50  | 50    | --    |
| 151                | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 46  | 46    | --    |
| 11                 | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| 07                 | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| 17                 | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 39  | --    | --    |
| 105                | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 39  | --    | --    |
| 05                 | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 06                 | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 04                 | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 102                | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 15                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 103                | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 152                | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 101                | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 35  | --    | --    |
| 01                 | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 16                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 12                 | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 10                 | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 14                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 08                 | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 02                 | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 28  | --    | --    |
| 52                 | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 26  | --    | --    |
| 09                 | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 24  | --    | --    |
| 03                 | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    |
| 104                | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 22  | 22    | 22    |
| 18                 | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 22  | 22    | 22    |
| LAmix (hoofdgroep) |                                         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 50  | 50    | 22    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
09\_A - Kleihooft 22  
(hoofdgroep)

| Naam               |                                         |          |           |        |     |       |       |
|--------------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron               | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 09_A               | Kleihooft 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 49  | 49    | 21    |
| 51                 | Vastrijden mais/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 49  | 49    | --    |
| 151                | Tractoren mais/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 44  | 44    | --    |
| 11                 | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 44  | --    | --    |
| 06                 | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| 17                 | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 105                | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 39  | --    | --    |
| 07                 | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 05                 | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 04                 | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 102                | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 103                | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 15                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 152                | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 101                | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 01                 | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 16                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 33  | --    | --    |
| 10                 | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 12                 | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 14                 | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 02                 | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 27  | --    | --    |
| 08                 | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 27  | --    | --    |
| 52                 | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 26  | --    | --    |
| 09                 | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 25  | --    | --    |
| 03                 | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    |
| 104                | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 21  | 21    | 21    |
| 18                 | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 21  | 21    | 21    |
| LAmix (hoofdgroep) |                                         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 49  | 49    | 21    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAmix bij Bron voor toetspunt:  
Groep:

Resultatentabel  
LAmix RBS IBS1 IBS2  
09\_B - Kleihooht 22  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                            | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 09_B         | Kleihooht 22                            | 92268,35 | 447595,90 | 5,00   | 50  | 50    | 22    |
| 51           | Vastrijden maïs/gras of persulp         | 92029,51 | 447478,32 | 4,00   | 50  | 50    | --    |
| 151          | Tractoren maïs/gras of persulp          | 91896,88 | 447467,11 | 1,50   | 46  | 46    | --    |
| 11           | Wielader voeren vee en overig           | 92034,19 | 447518,32 | 1,50   | 45  | --    | --    |
| 06           | Wielader voer                           | 91958,28 | 447479,93 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| 17           | laden rundvee                           | 91947,56 | 447499,62 | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 07           | Wielader voer                           | 92016,54 | 447495,85 | 1,50   | 40  | --    | --    |
| 105          | vrachtwagen rijdend (voer)              | 91934,00 | 447494,74 | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 05           | Wielader voer                           | 92035,93 | 447470,03 | 1,50   | 38  | --    | --    |
| 04           | Wielader voer                           | 91942,30 | 447486,07 | 1,50   | 37  | --    | --    |
| 102          | vrachtwagen bierbostel                  | 91897,13 | 447466,61 | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 103          | Tractoren van en naar openbare weg      | 91896,38 | 447467,61 | 1,50   | 36  | --    | --    |
| 152          | vrachtwagen rijdend (stro)              | 91897,13 | 447467,28 | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 101          | vrachtwagen rijdend (voer, vee, overig) | 91896,13 | 447468,28 | 1,00   | 35  | --    | --    |
| 15           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91970,82 | 447521,18 | 1,50   | 35  | --    | --    |
| 01           | Lossen bulkvoer                         | 91981,74 | 447497,30 | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 16           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91935,55 | 447541,36 | 1,50   | 34  | --    | --    |
| 12           | Wielader voeren vee en overig           | 91921,71 | 447490,93 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 10           | Wielader voeren vee en overig           | 91973,28 | 447523,10 | 1,50   | 31  | --    | --    |
| 14           | 2E 7540, tijdens blazen stro            | 91940,71 | 447506,84 | 1,50   | 30  | --    | --    |
| 08           | Wielader voeren vee en overig           | 91937,48 | 447542,98 | 1,50   | 29  | --    | --    |
| 02           | lossen bierbostel of aardappelsnippers  | 91968,66 | 447495,96 | 1,00   | 29  | --    | --    |
| 52           | Wielader stro                           | 91936,72 | 447500,82 | 1,50   | 27  | --    | --    |
| 09           | Wielader voeren vee en overig           | 91938,20 | 447501,93 | 1,50   | 24  | --    | --    |
| 104          | personen-/bestelauto's                  | 91895,63 | 447468,78 | 0,75   | 22  | 22    | 22    |
| 03           | elektrische voermengbak                 | 91976,81 | 447499,96 | 1,50   | 22  | --    | --    |
| 18           | 2x ventilator 92cm                      | 91934,63 | 447527,17 | 9,94   | 22  | 22    | 22    |
| LAmix        | (hoofdgroep)                            | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 50  | 50    | 22    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
10\_B - Kleihoogt 28  
IH  
Nee

| Naam |                        |          |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|------|------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Bron | Omschrijving           | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 10_B | Kleihoogt 28           | 91871,43 | 447514,84 | 5,00   | 51  | 50    | 27    | 55     | 82 |  |  |
| 204  | personen-/bestelauto's | 91888,82 | 447460,61 | 0,75   | 36  | 37    | 27    | 42     | 69 |  |  |
| 203  | tractoren IH IBS       | 91888,36 | 447460,14 | 1,50   | 50  | 50    | --    | 55     | 78 |  |  |
| 202  | tractoren IH RBS       | 91887,77 | 447459,57 | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 78 |  |  |
| 201  | vrachtwagens IH        | 91887,32 | 447459,12 | 1,00   | 41  | --    | --    | 41     | 77 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT RBS IBS1  
10\_A - Kleihoogt 28  
IH  
Nee

| Naam |                        |          |           |        |     |       |       |        |    |  |  |
|------|------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|--|
| Bron | Omschrijving           | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |  |
| 10_A | Kleihoogt 28           | 91871,43 | 447514,84 | 1,50   | 50  | 49    | 26    | 54     | 82 |  |  |
| 204  | personen-/bestelauto's | 91888,82 | 447460,61 | 0,75   | 36  | 36    | 26    | 41     | 69 |  |  |
| 203  | tractoren IH IBS       | 91888,36 | 447460,14 | 1,50   | 49  | 49    | --    | 54     | 78 |  |  |
| 202  | tractoren IH RBS       | 91887,77 | 447459,57 | 1,50   | 39  | --    | --    | 39     | 77 |  |  |
| 201  | vrachtwagens IH        | 91887,32 | 447459,12 | 1,00   | 40  | --    | --    | 40     | 76 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7

Voorschriften vigerende vergunning

## 5.0 GELUID

### 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

#### 5.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt (VIP) |            |            | Waarn<br>m    | Dag                        | Avond                      | Nacht                      |
|-------------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Nr <sup>1</sup>               | Straatnaam | Huisnummer | Hoogte<br>[m] | 07.00-<br>19.00<br>[dB(A)] | 19.00-<br>23.00<br>[dB(A)] | 23.00-<br>07.00<br>[dB(A)] |
| 01                            | Kleihoogt  | 28         | 1,5           | 40                         | 35                         | 30                         |
| 04                            | Kleihoogt  | 13B        | 1,5           | 45                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 35                         | 30                         |
| 05/<br>06                     | Kleihoogt  | 24         | 1,5           | 40                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 35                         | 30                         |
| 07                            | Kleihoogt  | 20         | 1,5           | 40                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 35                         | 30                         |

### 5.2 Maximale geluidniveaus

#### 5.2.1

Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt (VIP) |            |            | Waarn<br>m    | Dag                        | Avond                      | Nacht                      |
|-------------------------------|------------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Nr <sup>2</sup>               | Straatnaam | Huisnummer | hoogte<br>[m] | 07.00-<br>19.00<br>[dB(A)] | 19.00-<br>23.00<br>[dB(A)] | 23.00-<br>07.00<br>[dB(A)] |
| 01                            | Kleihoogt  | 28         | 1,5           | 55                         | 52                         | 52                         |
| 04                            | Kleihoogt  | 13B        | 1,5           | 55                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 50                         | 50                         |
| 05/<br>06                     | Kleihoogt  | 24         | 1,5           | 55                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 45                         | 44                         |
| 07                            | Kleihoogt  | 20         | 1,5           | 55                         | -                          | -                          |
|                               |            |            | 5,0           | -                          | 45                         | 40                         |

<sup>1</sup> De puntnummering moet overeen komen met de puntnummering in het onderliggende akoestische onderzoeksrapport.

### 5.2.2

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau gestelde is niet van toepassing op het laden en/of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

## 5.3 Gelijktijdigheid bedrijfssituatie

### 5.3.1

De volgende bedrijfssituaties mogen niet binnen het zelfde etmaal plaatsvinden:

- Het aanvoeren en lossen van bulkvoer;
- Het pletten van graan met een hamermolen;
- Het afvoeren van vast mest.

## 5.4 Incidentele bedrijfssituaties

### 5.4.1

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 5.1.1, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,L,T}$ ) van de inrichting tijdens de incidentele bedrijfssituatie en niet meer dan 12 keer per jaar ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer mag bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt (VIP) |            |            | Waarnem    | Dag                 | Avond               | Nacht               |
|-------------------------------|------------|------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Nr <sup>2</sup>               | Straatnaam | Huisnummer | Hoogte [m] | 07.00-19.00 [dB(A)] | 19.00-23.00 [dB(A)] | 23.00-07.00 [dB(A)] |
| 01                            | Kleihoogt  | 28         | 1,5        | 42                  | 40                  | 30                  |
| 04                            | Kleihoogt  | 13B        | 1,5        | 47                  | -                   | -                   |
|                               |            |            | 5,0        | -                   | 45                  | 30                  |
| 05/06                         | Kleihoogt  | 24         | 1,5        | 40                  | -                   | -                   |
|                               |            |            | 5,0        | -                   | 45                  | 30                  |
| 07                            | Kleihoogt  | 20         | 1,5        | 42                  | -                   | -                   |
|                               |            |            | 5,0        | -                   | 42                  | 30                  |

### 5.4.2

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 5.2.1, mag het maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) van de inrichting tijdens de incidentele bedrijfssituatie en niet meer dan 12 keer per jaar ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer mag bedragen dan:

| Vergunningsimmissiepunt (VIP) |            |            | Waarnem    | Dag                 | Avond               | Nacht               |
|-------------------------------|------------|------------|------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Nr <sup>2</sup>               | Straatnaam | Huisnummer | hoogte [m] | 07.00-19.00 [dB(A)] | 19.00-23.00 [dB(A)] | 23.00-07.00 [dB(A)] |
| 01                            | Kleihoogt  | 28         | 1,5        | 65                  | 65                  | 52                  |
| 04                            | Kleihoogt  | 13B        | 1,5        | 60                  | -                   | -                   |
|                               |            |            | 5,0        | -                   | 62                  | 50                  |

<sup>2</sup> De puntnummering moet overeen komen met de puntnummering in het onderliggende akoestische onderzoeksrapport.



| Vergunningsimmissiepunt (VIP) |            |            | Waarnee<br>m<br>hoogte<br>[m] | Dag<br>07.00-<br>19.00<br>[dB(A)] | Avond<br>19.00-<br>23.00<br>[dB(A)] | Nacht<br>23.00-<br>07.00<br>[dB(A)] |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Nr <sup>2</sup>               | Straatnaam | Huisnummer |                               |                                   |                                     |                                     |
| 05/<br>06                     | Kleihoogt  | 24         | 1,5                           | 56                                | -                                   | -                                   |
|                               |            |            | 5,0                           | -                                 | 61                                  | 44                                  |
| 07                            | Kleihoogt  | 20         | 1,5                           | 55                                | -                                   | -                                   |
|                               |            |            | 5,0                           | -                                 | 57                                  | 40                                  |

#### 5.4.3

De vergunninghouder is verplicht een logboek bij te houden waarin datum, tijdstip en omschrijving zijn geregistreerd van de opgetreden 12 dagen-criteria.

#### 5.4.4

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999) met in achtneming van de akoestische modelregels van de DCMR Milieudienst Rijnmond.

#### De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- activiteiten met betrekking tot metaal (verspanende activiteiten, mechanische bewerking van metalen);
- activiteiten met betrekking tot motorvoertuigen (onderhoud en beperkte reparatie van eigen vrachtauto's en eigen agrarisch materieel).

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen, zijn in de vergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen.

Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

#### **Brandveiligheid**

De regels ten aanzien van het brandveilig gebruik van bouwwerken, de brandveilige opslag van kleine hoeveelheden brandbare, milieugevaarlijke stoffen en de brandveilige opslag van brandbare, niet-milieugevaarlijke stoffen, zoals hout, rubber banden en kunststoffen zijn opgenomen in het Bouwbesluit 2012. In deze vergunning worden daarom alleen nog voorschriften opgenomen ten aanzien van brandbare, milieugevaarlijke stoffen.

Gezien de activiteiten binnen de inrichting wordt het opnemen van brandveiligheidsvoorschriften voor het onderdeel milieu in deze beschikking niet noodzakelijk geacht.

#### **Op- en overslag van gevaarlijke stoffen**

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten).

Voor de opslag en/of overslag van de binnen het bedrijf aanwezige gevaarlijke stoffen (oliën, reinigingsmiddelen, e.d.) is de PGS 15 opgesteld. In deze vergunning in hoofdstuk 7 is vastgelegd dat aan de relevante onderdelen van de PGS 15 moet worden voldaan.

#### **Geluid**

Bij het opstellen van de geluidsvoorschriften is uitgegaan van de richtwaarde ( $L_{Ar,LT}$ ) voor de woonomgeving van het betreffende gebied zoals is geadviseerd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1998). Gezien de ligging van de woning in een landelijk gebied met veel activiteiten, kan de aard van de omgeving getypeerd worden als 'een rustige woonwijk met weinig verkeer' met als richtwaarde 45, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoeksrapport Geluidrapport 2017-3027-0: Akoestisch Onderzoek Veehouderij<sup>2E</sup> en Rodenrijs, opgesteld door Sain milieuvadvis d.d. 1 september 2017 en notitie 2017-3027-0b2347/1667:<sup>2E</sup> Gerard de Koning; reactie op beoordeling rapport door DCMR, opgesteld door Sain milieuvadvis d.d. 1 september 2017.

De geluidsvoorschriften zijn gebaseerd op de in de aanvraag genoemde bedrijfsvoering.

De hinder van het wegverkeer van en naar de inrichting is getoetst en voldoet aan de "Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer van 29 februari 1996".

Als een incidentele bedrijfssituatie worden beschouwd:

1. Het inkuilen van mais, gras of perspulp gedurende 4 dagen per jaar.
2. Het aanvoeren van stro gedurende 8 dagen per jaar.

Voor deze bedrijfssituatie zijn aparte voorschriften opgenomen.

De maximale geluidsniveaus,  $L_{Amax}$ , bij de omliggende woningen zijn getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en voldoen aan de grenswaarden.

Bij de bepaling van de beoordelingshoogte is rekening gehouden met de te beschermen ruimte per periode

### **Luchtkwaliteitseisen**

#### Toetsingskader

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit Bijlage 2 van de Wm, betreffende de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes ( $PM_{2,5}$  en  $PM_{10}$ ), lood, koolmonoxide en benzeen in de lucht worden door ons als toetsingscriterium gehanteerd. Tevens is in deze bijlage een richtwaarde voor ozon gedefinieerd en zijn richtwaarden gegeven voor het totale gehalte in de  $PM_{10}$  fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

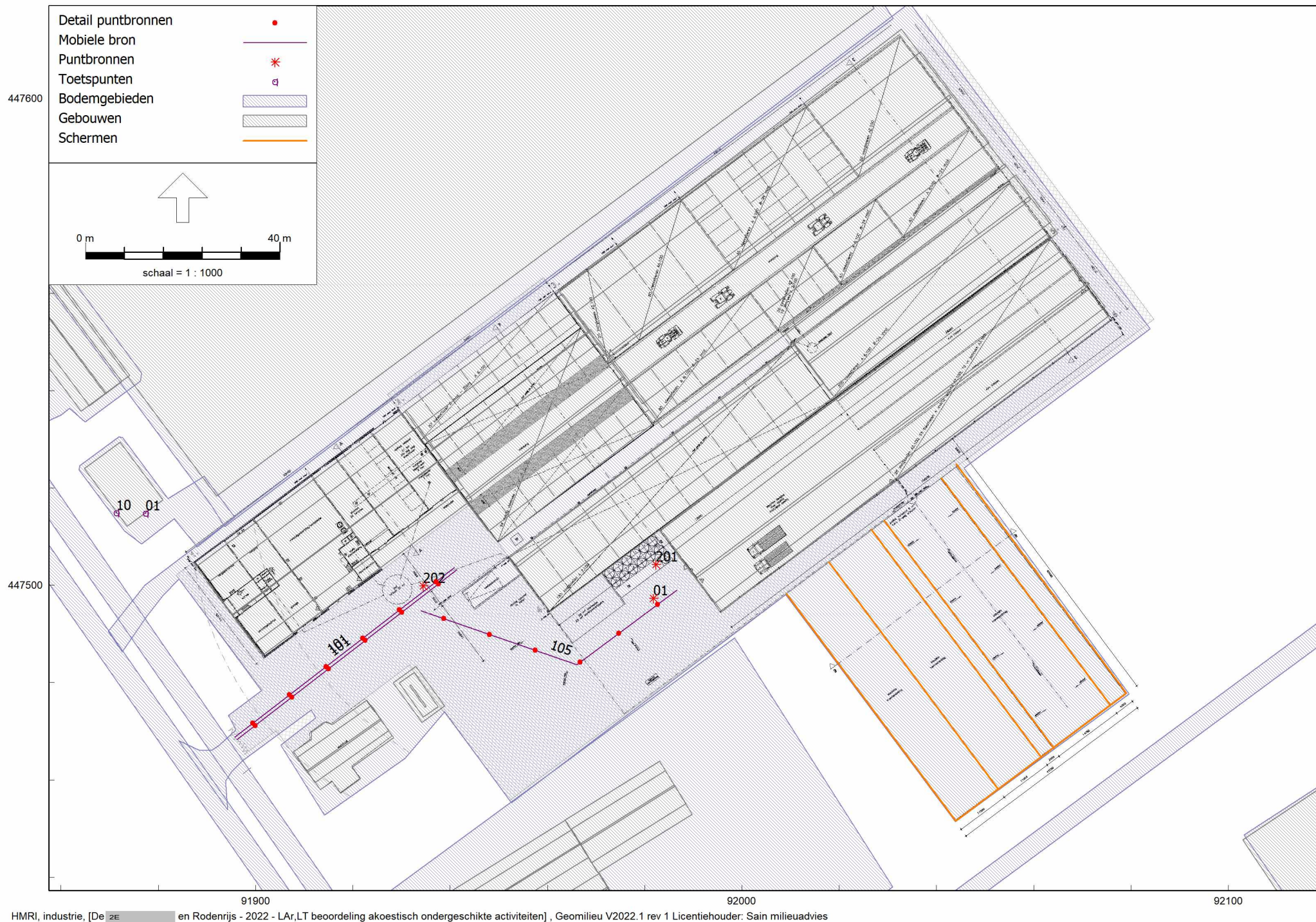
De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL2007) bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriterium in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd. Deze grenswaarden geven een niveau aan van de kwaliteit van de buitenlucht dat niet mag worden overschreden. Het RBL is niet van toepassing op de werkplek. Dit betekent dus dat toetsing van de normen geschiedt buiten het terrein van de inrichting.

In beginsel dient ter beperking van de emissies BBT te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en er is sprake van een in betekenende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of alternatieven, waardoor de bijdrage van de inrichting per saldo niet groter wordt dan voor het te nemen besluit voor de vergunningverlening.

## Bijlage 8

Berekeningen akoestisch ondergeschikte  
situaties





Model: LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Groep    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------------------|----------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer) | bulkvoer | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 38,00 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer) | bulkvoer | 1,00  | 0,00   | Relatief | 2         | --        | --        | 37,81 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 59,56  |
| 101  | vrachtwagen rijdend (mest) | mest     | 1,00  | 0,00   | Relatief | 8         | --        | --        | 31,97 | --    | --    | 10           | 10,00     | 6           | 57,12  |

Model: LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1      | Y-1       |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 101  | vrachtwagen rijdend (voer) | 64,47  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91896,13 | 447468,28 |
| 105  | vrachtwagen rijdend (voer) | 64,47  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91934,00 | 447494,74 |
| 101  | vrachtwagen rijdend (mest) | 64,47  | 78,36  | 85,32   | 90,82   | 94,72   | 97,63  | 96,16  | 90,37  | 82,39  | 101,98     | 91895,66 | 447468,75 |



Model: LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Groep      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------------------|------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01   | Lossen bulkvoer              | bulkvoer   | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,0004   | --       | --       | 10,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 201  | hamermolen                   | hamermolen | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,0011   | --       | --       | 4,77  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        |
| 202  | opladen/neerzetten container | mest       | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,1000   | --       | --       | 20,79 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
De 2E en Rodenrijs - 2022 - berkel en Rodenrijs  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                      | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X        | Y         |
|------|------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|-----------|
| 01   | Lossen bulkvoer              | 72,31  | 78,54  | 91,51   | 94,40   | 97,55   | 100,42 | 99,10  | 98,82  | 96,20  | 106,12     | 91981,76 | 447497,28 |
| 201  | hamermolen                   | 54,65  | 64,04  | 70,46   | 79,64   | 89,16   | 87,17  | 96,53  | 98,37  | 79,83  | 101,11     | 91982,33 | 447504,23 |
| 202  | opladen/neerzetten container | 66,30  | 78,04  | 85,79   | 91,21   | 96,04   | 98,91  | 97,21  | 92,42  | 84,51  | 103,19     | 91934,44 | 447499,88 |

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten

LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:01\_A - Kleihoogt 28

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

| Naam       |              |          |           |        |     |       |       |        |    |
|------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A       | Kleihoogt 28 | 91877,37 | 447514,77 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 65 |
| Groep      | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 28  | --    | --    | 28     | 62 |
| Groep      | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 28  | --    | --    | 28     | 62 |
| Groep      | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 27  | --    | --    | 27     | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten

LArq bij Bron/Groep voor toetspunt:04\_A - Kleihoogt 13 b

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

| Naam       |                |          |           |        |     |       |       |        |    |
|------------|----------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Bron/Groep | Omschrijving   | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 04_A       | Kleihoogt 13 b | 91888,56 | 447412,82 | 1,50   | 43  | --    | --    | 43     | 66 |
| Groep      | bulkvoer       | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 40  | --    | --    | 40     | 64 |
| Groep      | hamermolen     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 39  | --    | --    | 39     | 48 |
| Groep      | mest           | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 29  | --    | --    | 29     | 61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
05\_A - Kleihoogt 24  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 05_A               | Kleihoogt 24 | 91957,55 | 447391,11 | 1,50   | 28  | --    | --    | 28     | 56 |
| Groep              | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 26  | --    | --    | 26     | 53 |
| Groep              | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 24  | --    | --    | 24     | 33 |
| Groep              | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 18  | --    | --    | 18     | 53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
06\_A - Kleihoogt 24  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 06_A               | Kleihoogt 24 | 91963,01 | 447399,74 | 1,50   | 32  | --    | --    | 32     | 53 |
| Groep              | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 30  | --    | --    | 30     | 51 |
| Groep              | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 26  | --    | --    | 26     | 35 |
| Groep              | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 16  | --    | --    | 16     | 47 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
07\_A - Kleihoogt 20  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 07_A               | Kleihoogt 20 | 92169,46 | 447514,93 | 1,50   | 21  | --    | --    | 21     | 53 |
| Groep              | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 18  | --    | --    | 18     | 52 |
| Groep              | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 17  | --    | --    | 17     | 26 |
| Groep              | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 11  | --    | --    | 11     | 46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
08\_A - Kleihoogt 22  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 08_A               | Kleihoogt 22 | 92270,89 | 447602,21 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 42 |
| Groep              | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 14  | --    | --    | 14     | 41 |
| Groep              | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 13  | --    | --    | 13     | 22 |
| Groep              | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 3   | --    | --    | 3      | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
LAr,LT beoordeling akoestisch ondergeschikte activiteiten  
09\_A - Kleihoogt 22  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam       |              |          |           |        |     |       |       |        |    |  |
|------------|--------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|----|--|
| Bron/Groep | Omschrijving | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |  |
| 09_A       | Kleihoogt 22 | 92268,35 | 447595,90 | 1,50   | 17  | --    | --    | 17     | 44 |  |
| Groep      | bulkvoer     | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 15  | --    | --    | 15     | 42 |  |
| Groep      | hamermolen   | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 13  | --    | --    | 13     | 23 |  |
| Groep      | mest         | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 3   | --    | --    | 3      | 37 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen  
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400  
[www.sainadvies.nl](http://www.sainadvies.nl) • [info@sainadvies.nl](mailto:info@sainadvies.nl)