

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

S&W Bouwkundig Ingenieurs
de Laan van Poot 353A,
2566 DA Den Haag

Activiteit

Omschrijving

[1661] Verbouw atletiek clubgebouw aan de Laan van Poot 353A te Den Haag [2250339_V1.1]

Toelichting

De verbouwing van een clubgebouw bij een atletiek club.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSA2C1TQKgZQ
14 juli 2026, 08:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige gebruiksfase (referentie voor gebruik) -
Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		1,2 kg/j	21,9 kg/j
2027		0,9 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Huidige gebruiksfase (referentie voor gebruik) -
Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,54 mol N/ha/j	4504827	Westduinpark & Wapendal
0,10 mol N/ha/j	4504827	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	41,41 ha	
Grootste toename	-	
Grootste afname	0,44 mol N/ha/j	

Huidige gebruiksfase (referentie voor gebruik) (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase Parkeerplaats tribune	0,2 kg/j	1,5 kg/j
3 Anders... Gasverbruik	-	6,0 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase Parkeerterrein entree	0,6 kg/j	3,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,8 kg/j

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase Parkeerterrein entree	0,6 kg/j	3,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase mindervalide	8,8 g/j	55,8 g/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	7,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	41,41	1.928,29	0,00	-	41,41	0,44

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Westduinpark & Wapendal (98)	41,41	1.928,29	0,00	-	41,41	0,44

Huidige gebruiksfase (referentie voor gebruik) (Referentie), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerplaats tribune (heen)	Links Rechts NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:76731,91 Y:454733,04	Type scherm - - NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	930,59 m	Hoogte - - NH ₃	75,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase Parkeerplaats tribune	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:76616,23 Y:455061,57		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	3,6 m	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:76676,73 Y:455084,32	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	5,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerplaats tribune (terug)	Links Rechts NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:76700,49 Y:454709,23	Type scherm - - NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	942,35 m	Hoogte - - NH ₃	76,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerterrein entree (heen)	Links Rechts NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:76813,69 Y:454671,3	Type scherm - - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	637,89 m	Hoogte - - NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerterrein entree (terug)	Links Rechts NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:76697,69 Y:454597,32	Type scherm - - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	648,87 m	Hoogte - - NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase Parkeerterrein entree	NO _x	3,7 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:76651,1 Y:454855,96		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	40,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerterrein (heen)	Links Rechts NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:76813,69 Y:454671,3	Type scherm - - NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	637,89 m	Hoogte - - NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfasen Parkeerterrein entree	NO _x	3,7 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:76651,11 Y:454855,96		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	40,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer mindervalide en bevoorrading (heen)	Links Rechts NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:76731,91 Y:454733,04	Type scherm - - NO ₂	86,0 g/j
Lengte	930,60 m	Hoogte - - NH ₃	6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg - -	
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfas mindervalide	NO _x	55,8 g/j
		NH ₃	8,8 g/j
Locatie	X:76633,53 Y:455069,71		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		0,6 /etmaal	
Middelwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer mindervalide en bevoorrading (terug)		Links Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:76700,48 Y:454709,23	Type scherm	- -	NO ₂	87,0 g/j
Lengte	942,35 m	Hoogte	- -	NH ₃	7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer Parkeerterrein (terug)		Links Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:76697,7 Y:454597,32	Type scherm	- -	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	648,88 m	Hoogte	- -	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271



Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>