

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk RbFC2hbAp8Td
Datum berekening 11 november 2025, 11:34
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Aanlegfase - Beoogd	2026	34,0 kg/j	3.695,4 kg/j

Resultaten

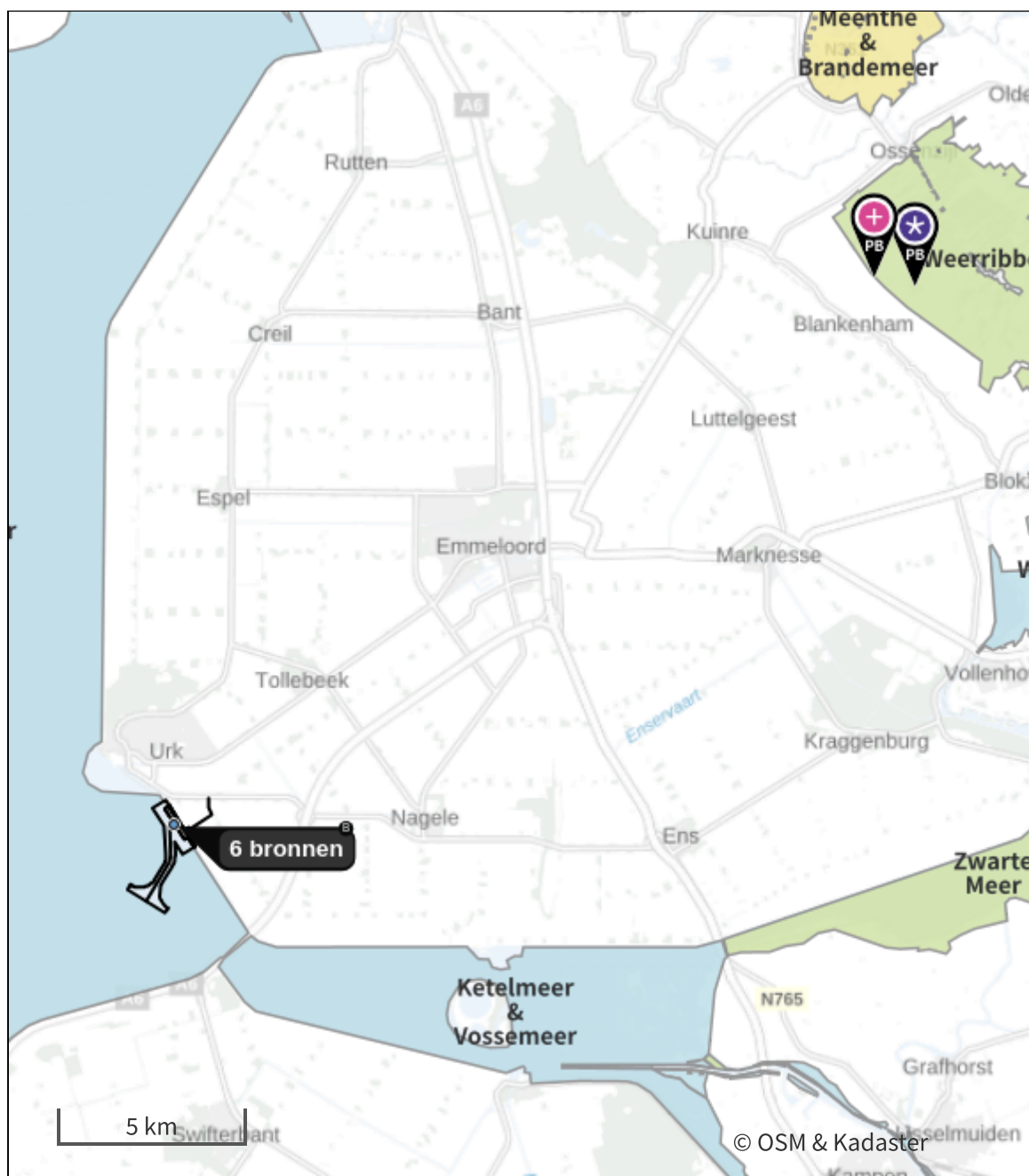
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	6699551	Weerribben
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	160,53 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start	62,4 g/j	0,4 kg/j
3 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute	-	1.255,3 kg/j
4 Anders... Stationair verkeer	0,4 kg/j	31,2 kg/j
5 Anders... Baggeren	-	1.226,8 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats vrachtschip, werkboot	-	353,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	32,5 kg/j	799,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	28,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	160,53	1.701,24	160,53	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerribben (34)	160,53	1.701,24	160,53	0,01	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:171017,08 Y:517278,32	NH ₃	62,4 g/j
Oppervlakte	18,36 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.465,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijroute	Links	Rechts	NO _x	28,9 kg/j
Locatie	X:171229,01 Y:517119,99	Type scherm	-	NO ₂	8,4 kg/j
Lengte	2.616,34 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.929,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.406,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	1.255,3 kg/j
Locatie	X:170700,23 Y:516191,36	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	2.245,36 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Werkboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	120 /jaar	0 %	120 /jaar	0 %	NO _x	10,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Sleephopperzuiger+vrachtschip	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	559 /jaar	0 %	559 /jaar	100 %	NO _x	1.244,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Anders...

Naam	Stationair verkeer	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:171017,08 Y:517278,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	18,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Anders...

Naam	Baggeren	Uittreedhoogte	4,6 m	NO _x	1.226,8 kg/j
Locatie	X:170779,01 Y:516453,71	Warmteinhoud	0,010 MW		
		Spreiding	2,3 m		
Oppervlakte	119,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats vrachtschip, werkboot	NO _x	353,8 kg/j
Locatie	X:170848,24 Y:517324,54		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Vrachtschip	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0,0 %	306 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	280,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Werkboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0,0 %	97 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	73,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	799,1 kg/j
Locatie	X:171017,08 Y:517278,32	NH ₃	32,5 kg/j
Oppervlakte	18,36 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV, ≤ 56 kW, SCR: nee	433 l/j 0 l/j	230 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	9,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee					NH ₃	3,2 kg/j
Stage IV, 75-560 kW, SCR: ja	133.803 l/j 8.029 l/j	6.997 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	757,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					NH ₃	32,1 kg/j
Stage IV, 56-75 kW, SCR: ja	924 l/j 56 l/j	116 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	5,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja					NH ₃	0,2 kg/j
ZUT	0 l/j	134 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	26,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>