

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Aadvario
xx,
xx xx

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Advario
Beoogde situatie permanent

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQHLSjUB21hR
25 november 2025, 09:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

EFR operationeel permanent - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	998,7 kg/j	58,0 ton/j

Resultaten

EFR operationeel permanent - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

858,96 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,23 mol/ha/j

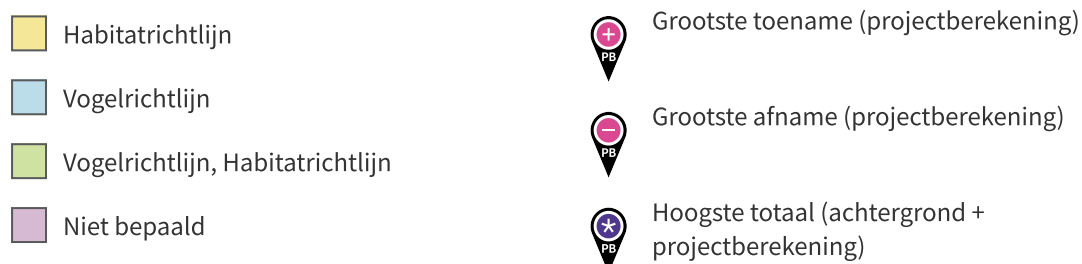
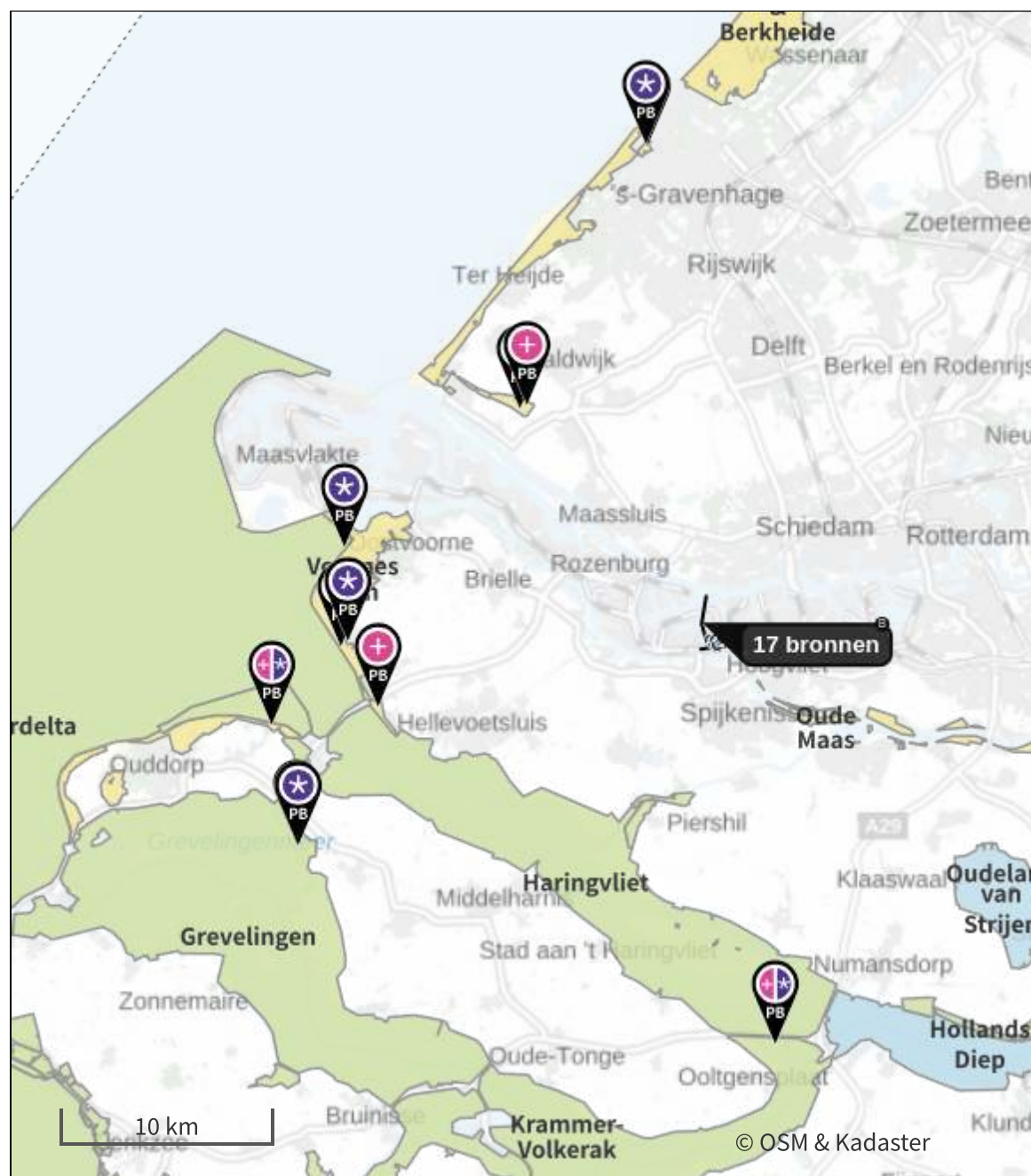
Grootste afname

-

EFR operationeel permanent (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Barges	-	756,0 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig koude start	1,6 kg/j	9,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobile Utilities	48,0 kg/j	1.123,8 kg/j
5	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route [REDACTED]	-	1.460,0 kg/j
6	Industrie Overig Testing Fire Water Pumps	-	11,0 kg/j
7	Industrie Chemische industrie P2X plant Stripper reboiler heater	-	26,4 ton/j
10	Industrie Overig Heating	-	270,0 kg/j
11	Industrie Overig Flare	-	132,0 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats [REDACTED]	-	189,4 kg/j
13	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Berth [REDACTED]	-	8.042,1 kg/j
14	Railverkeer Emplacement Train on site	-	1.518,0 kg/j
15	Industrie Chemische industrie P2X plant CO boiler	-	4.950,0 kg/j
16	Industrie Chemische industrie P2X plant Restart after stop	-	3.520,0 kg/j
17	Industrie Chemische industrie P2X plant Methanol reformer	473,0 kg/j	4.730,0 kg/j
18	Industrie Chemische industrie P2X plant Methanol reformer future	473,0 kg/j	4.730,0 kg/j
19	Railverkeer Spoorweg Train railway to EFR	-	14,2 kg/j
20	Energie Emergency power generator	-	27,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	69,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "EFR operationeel permanent" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	858,96	2.125,51	858,96	0,23	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,28	275,06	0,23	0,00	-
Voornes Duin (100)	460,17	1.831,06	460,17	0,22	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,36	2.125,51	88,36	0,19	0,00	-
Grevelingen (115)	3,03	1.573,89	3,03	0,17	0,00	-
Krammer- Volkerak (114)	7,34	1.762,69	7,34	0,15	0,00	-
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	24,90	1.335,75	24,90	0,13	0,00	-
Voordelta (113)	0,10	1.053,62	0,10	0,12	0,00	-

EFR operationeel permanent, Rekenjaar 2025

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Barges	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	756,0 kg/j			
Locatie	X:80680,48 Y:433105,81	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	2.504,15 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Barges	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	205 /jaar	100 %	205 /jaar	100 %	NO _x	756,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:81383,17 Y:431931,1	NH ₃	1,6 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobile Utilities			NO _x	1.123,8 kg/j	
Locatie	X:81367,88 Y:432135,24			NH ₃	48,0 kg/j	
Oppervlakte	26,44 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Diesel fueled utilities	200.000 l/j 12.000 l/j	8.760 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x	1.123,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	NH ₃	48,0 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Medium Trucks On Site	Links	Rechts	NO _x	39,7 kg/j
Locatie	X:81431,2 Y:432290,18	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	1.822,25 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam		NO _x	1.460,0 kg/j	
Locatie	X:80680,48 Y:433105,8			
Lengte	2.504,15 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Coasters	Bulkschepen GT: 10000-29999	192 /jaar	NO _x	1.091,9 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Handymax	Bulkschepen GT: 30000-59999	34 /jaar	NO _x	260,7 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Handysize	Bulkschepen GT: 30000-59999	14 /jaar	NO _x	107,3 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

6 Industrie | Overig

Naam	Testing Fire Water Pumps	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	11,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Locatie	X:81035,58 Y:432214,27	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	P2X plant Stripper reboiler heater	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	26,4 ton/j
		Warmteinhoud	1,400 MW		
Locatie	X:81406,69 Y:432097,75	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Light Traffic	Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j	
Locatie	X:81106,33 Y:431831,56	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	967,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Heavy Trucks	Links	Rechts	NO _x	19,4 kg/j
Locatie	X:81764,56 Y:431963,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,6 kg/j
Lengte	2.311,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.598,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Industrie | Overig

Naam	Heating	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	270,0 kg/j
Locatie	X:81249,84	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	Y:432073,02	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Flare	Uittreedhoogte	130,0 m	NO _x	132,0 kg/j
Locatie	X:81700,01	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	Y:432104,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam		NO _x					189,4 kg/j
Locatie	X:80965,42						
	Y:432022,5						
Lengte	532,45 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Barges	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	100,0 %	205 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	189,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Berth				NO _x	8.042,1 kg/j
Locatie	X:80965,42					
	Y:432022,5					
Lengte	532,45 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Handymax	Bulkschepen GT: 30000-59999	17 /jaar	32 u	0,0 %	NO _x	1.965,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Coasters	Bulkschepen GT: 10000-29999	96 /jaar	27 u	0,0 %	NO _x	5.266,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Handysize	Bulkschepen GT: 30000-59999	7 /jaar	32 u	0,0 %	NO _x	809,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

14 Railverkeer | Emplacement

Naam	Train on site	Uittreedhoogte	<u>3,5 m</u>	NO _x	1.518,0 kg/j
Locatie	X:81367,88 Y:432135,24	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
		Spreiding	<u>1,8 m</u>		
Oppervlakte	26,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

15 Industrie | Chemische industrie

Naam	P2X plant CO boiler	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	4.950,0 kg/j
Locatie	X:81370,05 Y:432199,6	Warmteinhoud	1,000 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

16 Industrie | Chemische industrie

Naam	P2X plant Restart after stop	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	3.520,0 kg/j
Locatie	X:81356,65 Y:432229,97	Warmteinhoud	2,500 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

17 Industrie | Chemische industrie

Naam	P2X plant Methanol reformer	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	4.730,0 kg/j
Locatie	X:81427,23 Y:432012,87	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	473,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

18 Industrie | Chemische industrie

Naam	P2X plant Methanol reformer future	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	4.730,0 kg/j
Locatie	X:81617,53 Y:432228,19	Warmteinhoud	0,200 MW	NH ₃	473,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

19 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Train railway to EFR	Uittreedhoogte	3,5 m	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:81774,21 Y:432072,64	Warmteinhoud	0,200 MW		
		Spreiding	1,8 m		
Lengte	647,78 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

20 Energie

Naam	Emergency power generator	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	27,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Locatie	X:81645,81 Y:432348,45	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>