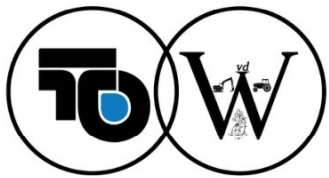


2e Wegbeheerders overleg
GO A1 fase 4 & 7, 1+2 & 10+11
12-5-2026



Agenda

1. Welkom, mededeling en voorstelronde
2. Opgave
3. Terugkoppeling wegbeheerdersoverleg 31-3
4. Planning
5. Fase 4 en 7
 1. Omleidingsroutes
 2. Beheersmaatregelen
6. VMP, 1+2 en 10+11
 1. Omleidingsroutes
 2. Beheersmaatregelen
7. Nood- en Hulpdiensten,
8. Communicatie
9. Rondvraag



Opgave Groot Onderhoud A1



Uitvoeringsdata GO A1

Excl. voorbereidende werkzaamheden

Fase 4: Wk. 34, 35 en 36

Fase 7: Wk. 36, 37 en 38

Fase 1 + 2: Wk. 38 t/m 43

Fase 10 + 11: Wk. 44 t/m 49

Fase 8 HRL: 2027

Fase 12 HRR: 2027



Opgave Groot Onderhoud A1

Werkzaamheden Groot Onderhoud

- Verwijderen van diverse asfaltlagen.
- Aanbrengen nieuwe tel-lussen.
- Aanbrengen nieuwe GMS-lus.
- Aanbrengen van diverse asfaltlagen.
- Aanbrengen nieuwe markeringen.
- Liften en richten van de bestaande geleiderail.
- Aanbrengen extra diagonalen in de bestaande geleiderail.
- Afwerken van bermen.
- Herstellen en/of aanpassen van goten/putten/kolken.



Terugkoppeling overleg 31-3

Is het mogelijk om met PRIO 2 ritten van de aansluiting Hoenderloo gebruik te maken? Dit is mogelijk, graag met blauw rijden i.v.m. veiligheid van de medewerkers.

Hoe gaan de omleidingen lopen en wat zijn de afsluitingen voor fase 1+2 en 10+11? In deze fases graag aandacht voor PRIO 2 ritten. Wat betreft de omleidingen hier komen wij straks op terug.

Waarom is er in het verleden voor deze fasering gekozen, omdat er weer afsluitingen zijn bij Hoenderloo (19)? Vooraf gaand aan de volledige GO fase zijn er GGB sessies gehouden met alle betrokkenen. Hier is toen de fasering vastgesteld.

Hoe zijn de online navigatie systemen ingericht, gaat dit beter dan Fase 3 en 9? Ja bij Fase 3 en 9 had het voornamelijk te maken met de brede middenberm en het eerder omgaan van Fase 3 naar 9.

Welke raakvlak projecten zijn er tijdens GO26?

- Kunstwerk de Wolweg (Rijkswaterstaat – VDW-D)
- Onderhoudswerkzaamheden Europaweg (Gemeente Apeldoorn), uitv. Maand Augustus
- Reconstructie Voorthuizen – Terschuur (Gemeente Barneveld), uitv. t/m 1 november
- Onderhoudswerkzaamheden Fietspaden (Gemeente Barneveld)
- Aanbrengen Fauna voorziening N303 (Provincie Gelderland), uitv. Wk. 39 t/m 49

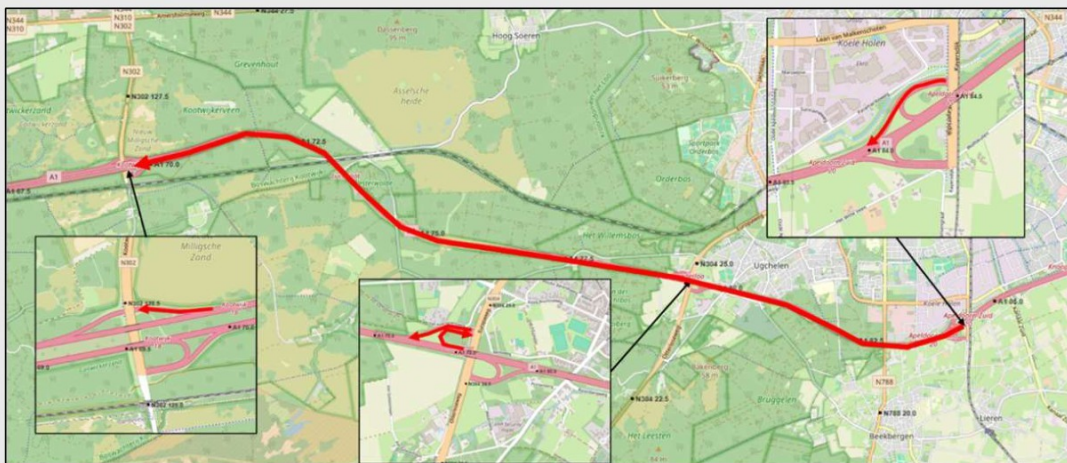


Planning fase 4/7

Wk nr.	Fase	Uitvoeringsperiode	Globale activiteiten
27 t/m 31	4 & 7	Vorbereidende werkzaamheden	Plaatsen ov masten, aanbrengen pechhavens etc.
34	4	17-8 t/m 18-8 van 20:00 tot 05:00 + 19-8 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk: Opbouw verkeerssysteem
34	4	19-8 van 20:00 tot 05:00 + 20-8 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Opbouw verkeerssysteem
34 t/m 36	4	18-8, 05:00 t/m 2-9, 20:00, + 3-9 (reserve)	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase 4
36	4	31-8 van 20:00 tot 05:00 + 1-9 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Ombouw van fase 4 naar 7
36	4	1-9 t/m 2-9 van 20:00 tot 05:00 + 3-9 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk Ombouw van fase 4 naar 7
36 t/m 38	7	1-9, 05:00 t/m 16-9, 20:00	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase 7
38	7	14-9 van 20:00 tot 05:00 + 15-9 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Apeldoorn Zuid – Kootwijk: Afbouw van het verkeerssysteem
38	7	15-9 t/m 16-9 van 20:00 tot 05:00 + 17-9 (reserve) 2 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Kootwijk – Apeldoorn Zuid: Afbouw van het verkeerssysteem
39 t/m 40	4 & 7		Verwijderen OV masten

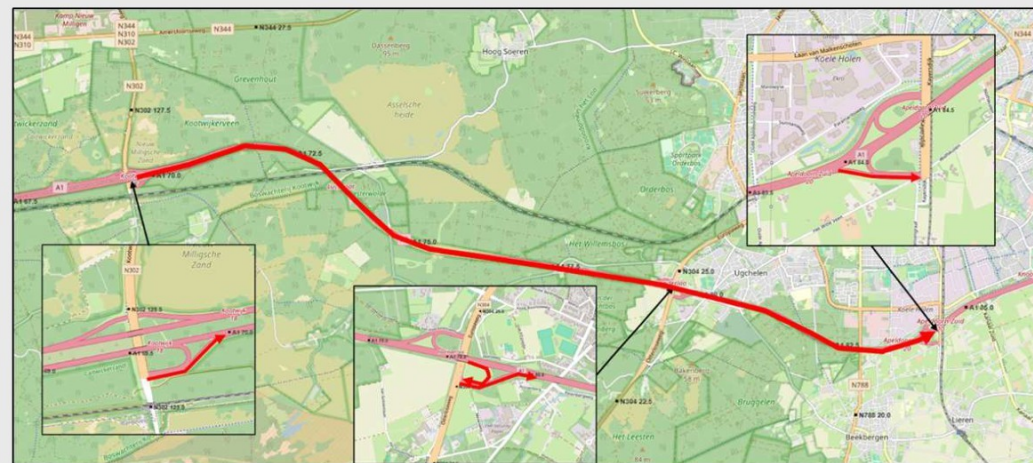


Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 4 & 7



Nachtelijke afsluiting HRL: Apeldoorn zuid – Kootwijk

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

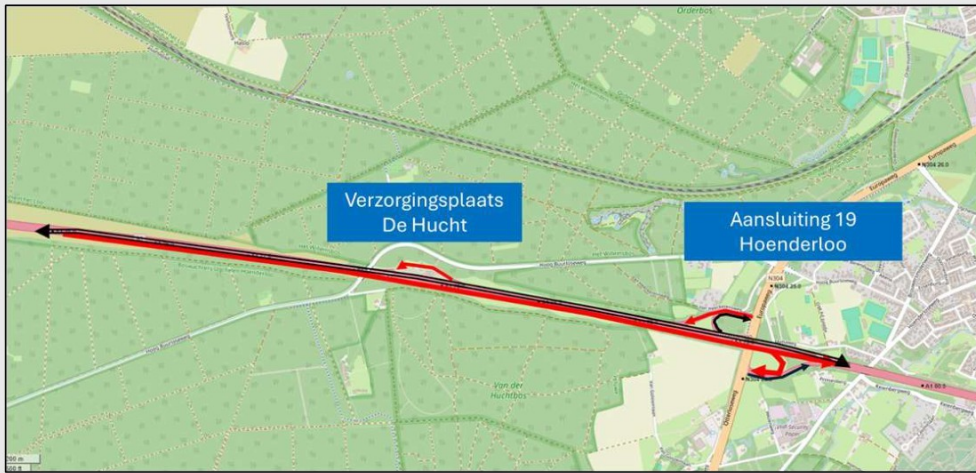


Nachtelijke afsluiting HRR: Kootwijk - Apeldoorn zuid

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

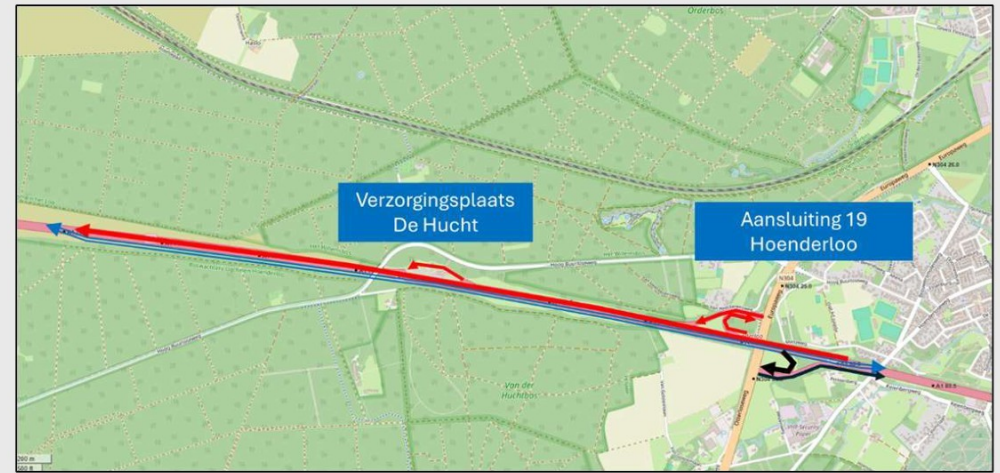


Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 4 & 7



Verkeerssysteem fase 4

- Nood en hulpdiensten **PRIO 1 en 2** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang voor. De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.

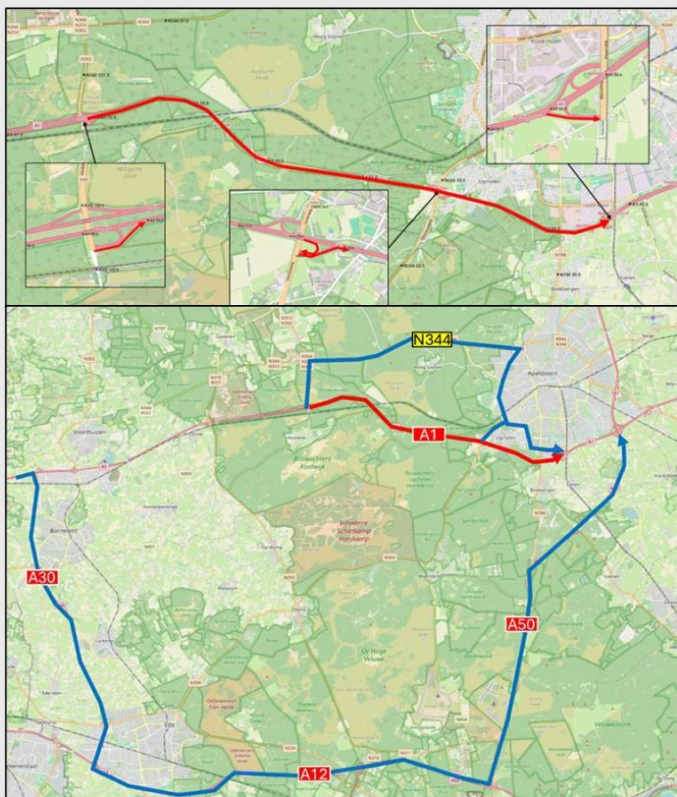


Verkeerssysteem fase 7

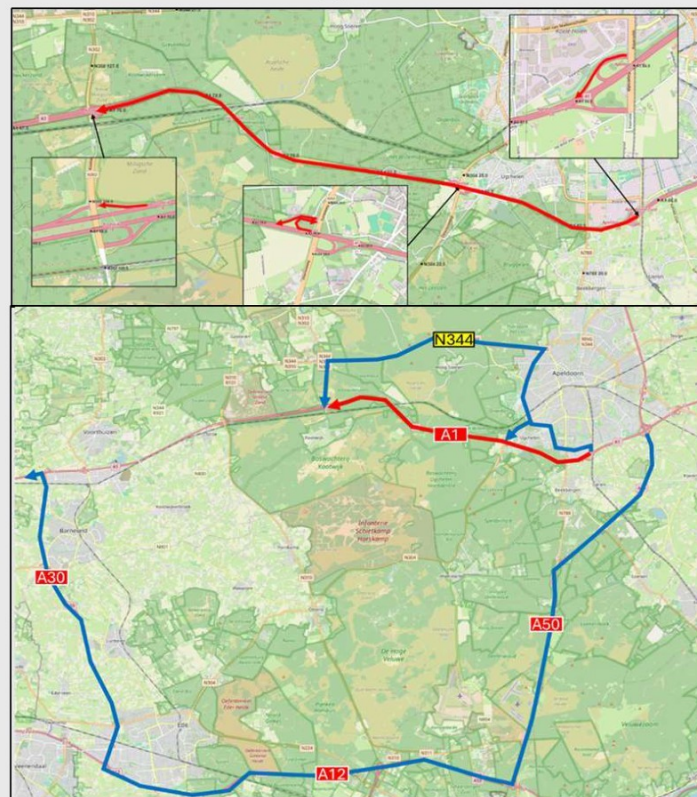
- Nood en hulpdiensten **PRIO 1 en 2** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang . De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.



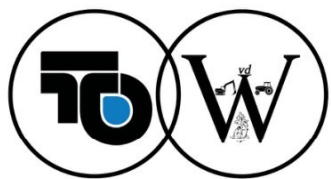
Omleidingsroutes Nachtelijke afsluitingen



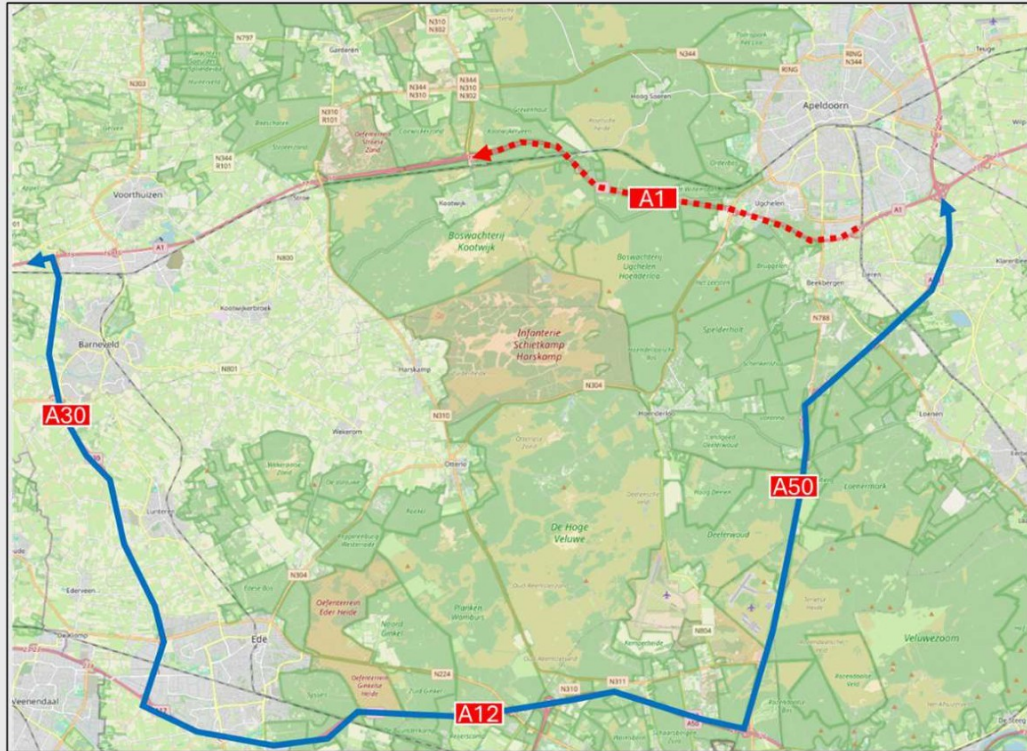
Overzichtskaat van stremming A1 HRR



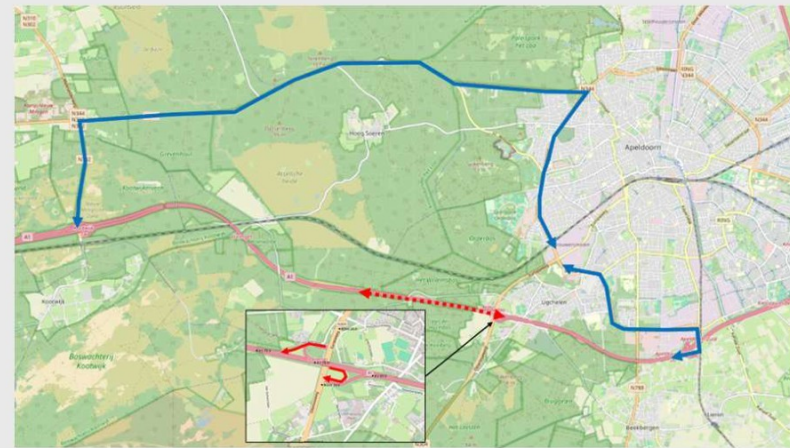
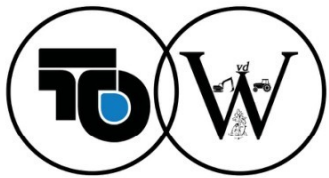
Overzichtskaat van stremming A1 HRL



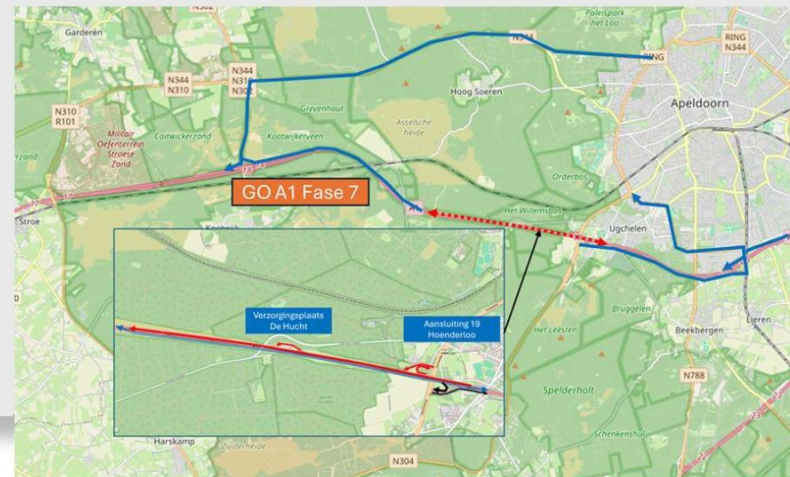
Adviesroutes (verkeerssysteem)



Grootschalige adviesroute



Omleidingsroute voor afgesloten af- en toeritten (Fase 4. 19a en 19d)



Omleidingsroute voor afgesloten af- en toeritten (Fase 7. 19c en 19d)

Fases 1+2



Fase 1 + 2: Wk. 38 t/m 43 Voorthuizen - Stroo

- Slot is goedgekeurd:
- Nachtafsluitingen
- Verkeerssysteem
- Als de werkzaamheden afgerond zijn, zijn er nog opruimende werkzaamheden in wk. 49 en 50, zoals verwijderen OV-masten
- In deze fase is de VZP Tolnegen (Noord en Zuid) afgesloten. Er is een gesprek geweest tussen RWS/VDW-D en de VZP.

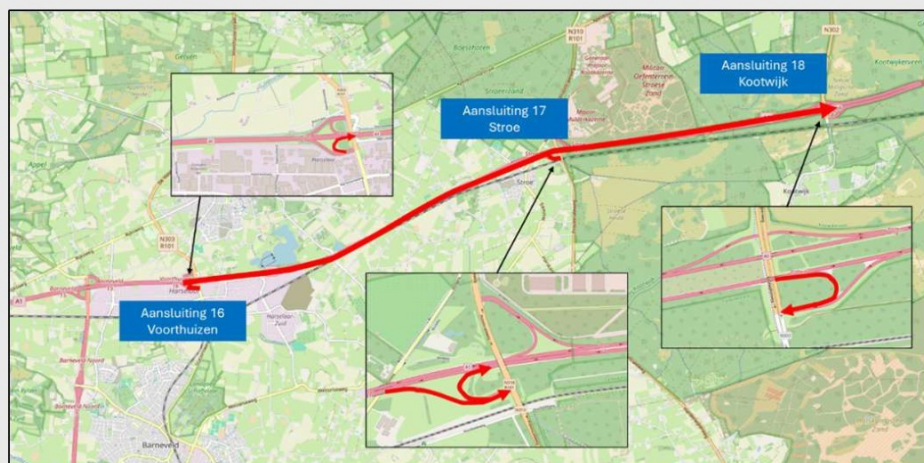


Planning fase 1+2

Wk nr.	Fase	Uitvoeringsperiode	Globale activiteiten
34 t/m 37	1+2	Vorbereidende werkzaamheden	Plaatsen ov masten
37 en 38	1+2	9-9 & 10-9 van 20:00 tot 05:00 14-9 t/m 16-9 van 20:00 tot 05:00 + 18-9 (reserve) 5 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen Kootwijk – Voorthuizen HRL: Opbouw verkeerssysteem en aanbrengen pechhavens
38	1+2	17-9 van 20:00 tot 05:00 + 18-9 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Voorthuizen – Kootwijk HRR: Opbouw verkeerssysteem en aanbrengen pechhavens
38 t/m 43	1+2	18-9, 05:00 t/m 22-10, 20:00, + 23-10 (reserve)	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase HRR 1+2
38 t/m 43	1+2	15-9 van 05:00 t/m 22-10, 20:00 + 23-10 (reserve)	4/0 Verkeerssysteem in werking Fase HRL 1+2
43	1+2	21-10 van 20:00 tot 05:00 + 22-10 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Voorthuizen - Kootwijk Ombouw van fase 1+2 naar fase 10+11
43	1+2	22-10 van 20:00 tot 05:00 + 23-10 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Kootwijk - Voorthuizen Ombouw van fase 1+2 naar fase 10+11



Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 1+2



Nachtelijke afsluiting HRR: Voorthuizen – Kootwijk

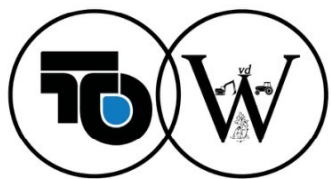
Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

Afsluiting vanaf Voorthuizen ivm omleiding gemeente Barneveld



Nachtelijke afsluiting HRL: Kootwijk – Voorthuizen

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.



Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 1+2

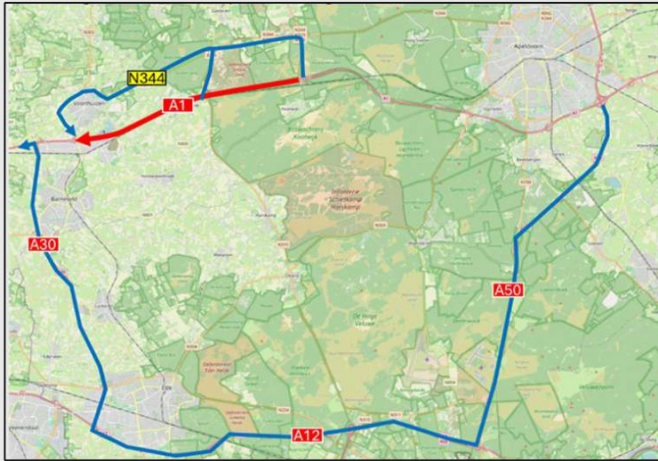


Verkeerssysteem fase 1+2

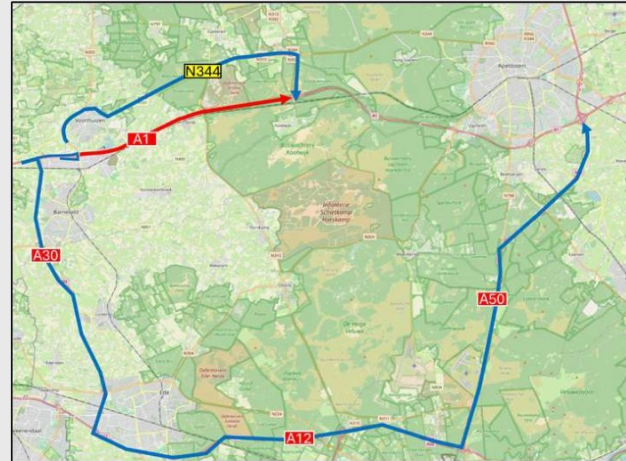
- Nood en hulpdiensten **PRIO 1** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang voor. De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.
- Aansluiting Stroe 17a, 17b en 17d zijn afgesloten.



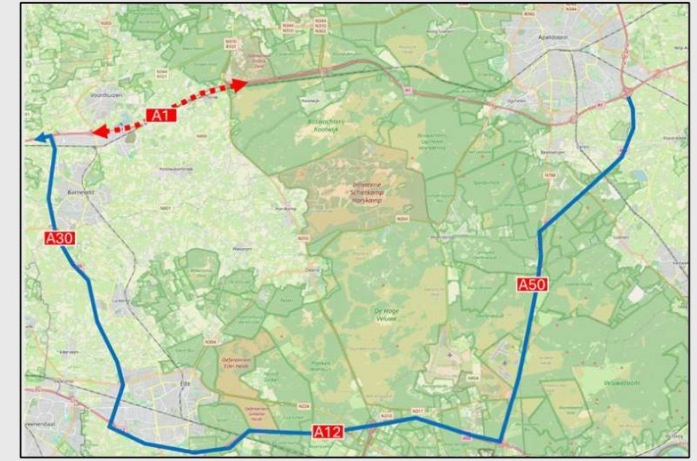
Omleidingsroutes Fase 1+2



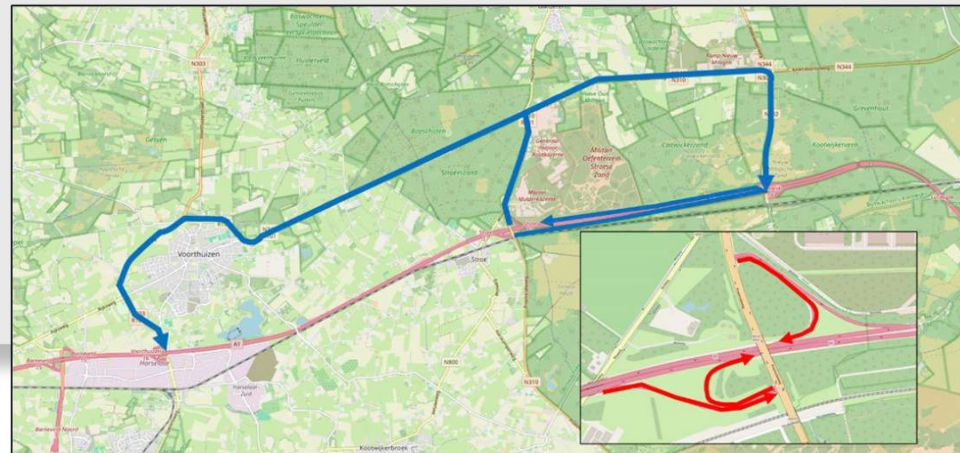
Omleidingsroutes bij nachtelijke afsluitingen A1 HRL



Omleidingsroutes bij nachtelijke afsluitingen A1 HRR.



Grootschalige omleidingsroutes



Omleidingsroute voor afgesloten af- en toeritten (17a, 17b en 17d)



Fases 10+11



Voorafgaand diverse voorbereidende werkzaamheden zoals plaatsen OV-masten.

Fase 10 + 11: Wk. 44 t/m 49 Stroe - Voorthuizen

- Slot is goedgekeurd:
- Nachtafsluitingen
- Verkeersysteem
- Als de werkzaamheden afgerond zijn, zijn er nog opruimende werkzaamheden in wk. 49 en 50, zoals verwijderen OV-masten
- In beide fases is de VZP Tolnegen (Noord en Zuid) afgesloten. Er is een gesprek geweest tussen RWS/VDW-D en de VZP.

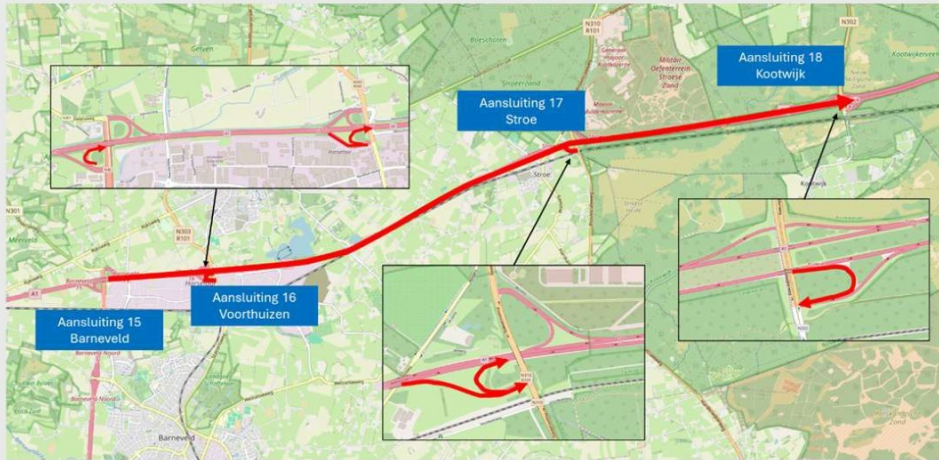


Planning

Wk nr.	Fase	Uitvoeringsperiode	Globale activiteiten
43 t/m 49	10+11	22-10, 05:00 t/m 3-12, 20:00, + 4-12 (reserve)	4/0 Verkeersysteem in werking HRR Fase 10+11
43 t/m 49	10+11	23-10, 05:00 t/m 30-11, 20:00 + 1-12 (reserve)	4/0 Verkeersysteem in werking HRL Fase 10+11
49	10+11	30-11 van 20:00 tot 05:00 + 1-12 (reserve) 1 nacht + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRL Kootwijk - Voorthuizen: Afbouw van het verkeersysteem
49	10+11	1-12 t/m 3-12 van 20:00 tot 05:00 + 4-12 (reserve) 3 nachten + 1 reserve	Nachtelijke afsluitingen HRR Barneveld – Kootwijk: Afbouw van het verkeersysteem
49 t/m 51	1+2 en 10+11		Verwijderen OV masten (wens)

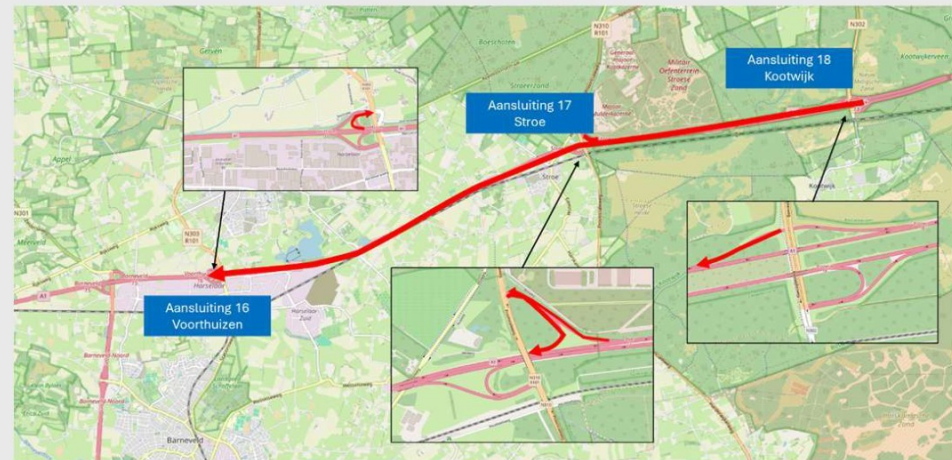


Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 10+11



Nachtelijke afsluiting HRR: Barneveld – Kootwijk

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

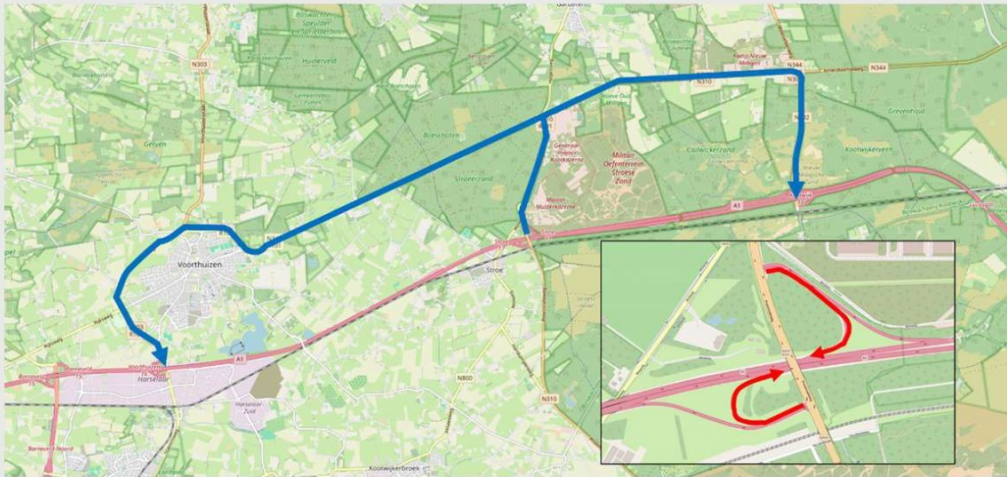


Nachtelijke afsluiting HRL: Kootwijk – Voorthuizen

Nood en hulpdiensten hebben doorgang bij nachtelijke afsluitingen.

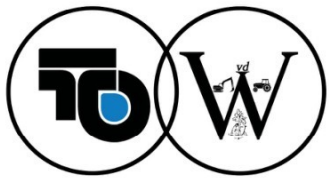


Verkeersmaatregelenplan (VMP) fase 10+11

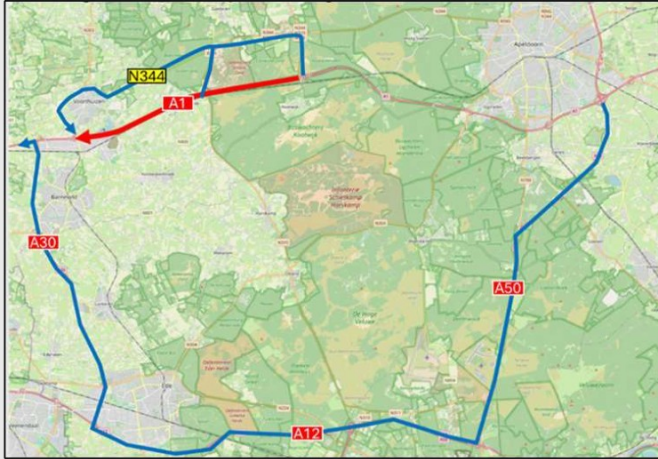


Verkeerssysteem fase 10+11

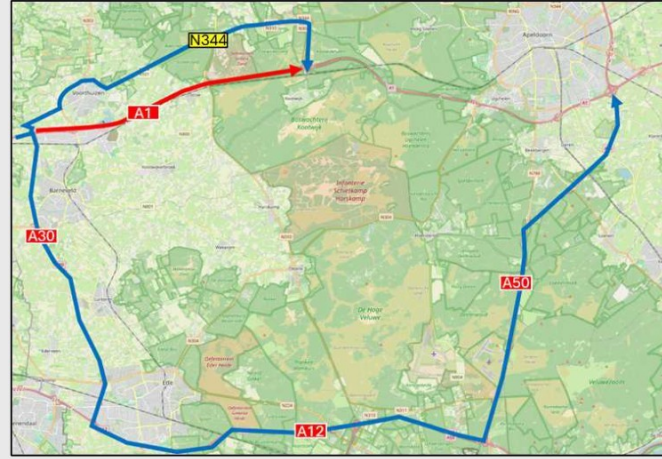
- Nood en hulpdiensten **PRIO 1** hebben doorgang door het werkvak en afgesloten toe- en afritten.
- Bij rijbaan brede werkzaamheden is er **GEEN** doorgang voor. De data met bijbehorende tijden word gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten.
- Aansluiting 17 Stroe 17b en 17d afgesloten



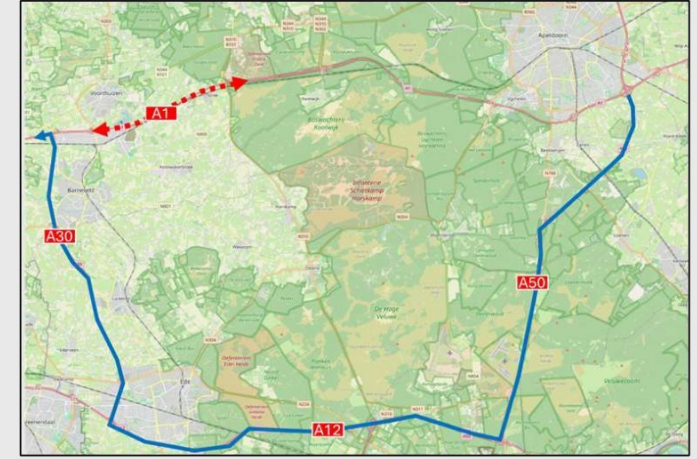
Omleidingsroutes Fase 10+11



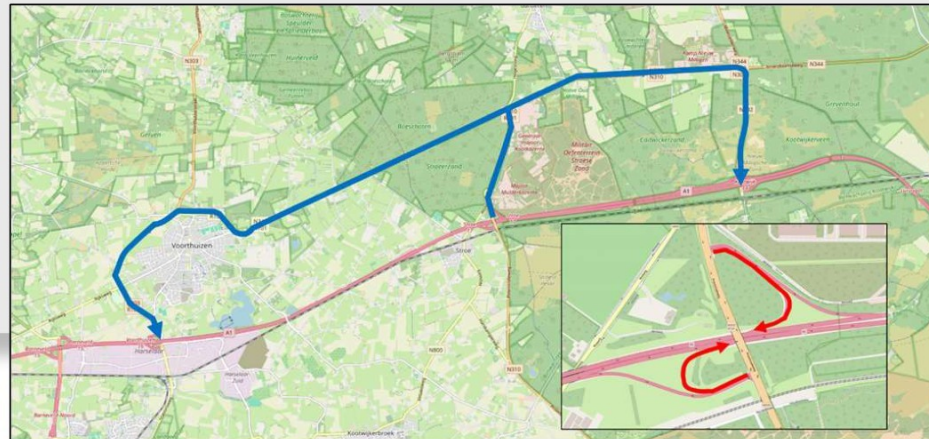
Omleidingsroutes bij nachtelijke afsluitingen A1 HRL



Omleidingsroutes bij nachtelijke afsluitingen A1 HRR.



Grootschalige omleidingsroutes



Omleidingsroute voor afgesloten af- en toeritten (17b en 17d)



Beheersmaatregelen

Grootschalige adviesroutes via het Hoofdwegennet

inzetten DRIP's bij knooppunt Beekbergen en aansluiting Barneveld.

Tekstkarren

Het inzetten van tekstkarren t.b.v. filestaartbeveiliging

Berger

Tijdens de spits 06:00–09:00 uur en 15:30–18:30 wordt er een Stand-by berger ingezet.

Buffer periodes uitvoering

In de uitvoeringsplanning is uitgegaan van het principe dat er geen werkzaamheden in de nacht worden uitgevoerd. De periode tussen 22:00 en 06:00 uur fungeert als bufferperiode, waarin indien nodig alsnog werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Zodat de werkzaamheden binnen de geplande uitvoeringsperiode afgerond kan worden.



Overige zaken Groot Onderhoud A1

- Onderhoud aan de Toe- en afritten Stroe, 17-A, B, en D wordt het asfalt vervangen. Hiervoor moet de N310 op een aantal momenten worden afgesloten om de aansluiting te kunnen maken in de verschillende asfalt lagen.
Beoogde planning:
5, 6 en 7 oktober, nachtelijke stremming N310 links. N310 rechts WIU50 en afgelegen op de N310
- Pechhavens in de middenberm in het verkeersysteem worden ingericht om de 1200 tot 1400 meter. Fase 1+2 10+11 in middenberm
- Kunstwerk Wolweg, opvijzelen viaduct. Onderliggend wegennet blijft open met een halve rijbaan afzetting met tijdelijke VRI. Hierover een aparte sessie gehouden met de gemeente Barneveld en provincie Gelderland. Uitvoeringsperiode is van week 33 t/m 50.
- Bij het industrie terrein Voorthuizen is de wens om een tijdelijke bouwinrit te maken. Gemeente, Rijkswaterstaat en het Waterschap hebben geen bezwaar. Vergunning wordt uitgevraagd bij de omgevingsdienst en het waterschap. Fase 1+2
- In de komende weken zal ik de verschillende vergunningen en akkoorden uitvragen.
 - VKM afgesloten toe- en afritten, met bijbehorende omleiding routes
 - VKM voor lokale omleidingen tijdens de nachtelijke afsluitingen en het verkeersysteem
 - Bouw inrit Voorthuizen.
 - Overige vergunningen bij gemeentes
- GO Fase 8: Verkeersysteem planning beoogd op week 19 t/m 23 - 2027
- GO Fase 12: 3 weekendafsluitingen +1 reserve, beoogd in week 24 t/m 27 – 2027
- Hulpdiensten oefening in het werkvak, [REDACTED] (Ambulance)



Nood- en Hulpdiensten

PRIO1 hulpdiensten mogen passeren in het werkvak, mits zij zich houden aan het onderstaande:

Signalering:

- De optische en geluidssignalen blijven aan.

Snelheid:

- Daar waar in het werkvak werkzaamheden zijn (mensen aanwezig zijn, materiaal staat of voertuigen zijn) een **aangepaste snelheid van maximaal 20 km/uur**;
- Daar waar geen werkzaamheden zijn (mensen niet zichtbaar aanwezig zijn, geen materiaal staat en geen voertuigen) geldt een **maximalsnelheid van 50 km/uur**.
- Hierbij geldt dat in het werkvak rijden op de vluchtstrook.

Ingang werkvak

- De doorgang voor hulpdiensten tot het werkvak wordt aangegeven middels deze bebording:

Bij het niet in acht nemen van bovenstaande instructies worden kentekens en tijdstippen genoteerd en doorgegeven aan de desbetreffende partij.

Bij rijbaan brede werkzaamheden, zoals aanbrengen van de deklaag. Is het voor Nood- en Hulpdiensten niet toegankelijk om door het werkvak te rijden. Data en tijden worden gecommuniceerd in het draaiboek Nood- en Hulpdiensten



Communicatie

- Persbericht
- Projectpagina
- Q&A
- Reis- en route advies
- Online trafficmanagement
 - On trip route informatie en geofencing
 - Flitsmeister, Waze, ANWB en Google Maps
 - Verschillende advertenties
 - Koppeling met de social kanalen van Rijkswaterstaat
- Bouwcommunicatie (Fase 4&7)
 - Week 27, eerste bewonersbrief
 - Week 28, informeren stakeholders
 - Week 31, tweede bewonersbrief
 - Week 32, reminder stakeholders
 - Stakeholderlijst wordt gedeeld met de gemeente voor eventuele aanvullingen.



Targeting
Wij gaan gedurende de car
Dit wordt in een later stadium vastgesteld.

Onderstaande doelgroepen worden in ieder geval toegepast:

- Doorgaand verkeer over de A1
- Bewoners in de omgeving
- Recreatieve bezoekers en vakantiegangers
 - Duitse kampeers
 - Apenheul bezoekers
 - Veluwe en Vrieze meer bezoekers
- Vrachtwagenchauffeurs
- Touringcar bedrijven en chauffeurs
- Industrierrein Apeldoorn-Zuid



Hiernaast is een voorbeeld te zien van een geofence om doorgaand verkeer te bereiken tijdens de campagne.
De illustratie is van een eerder project. Na goedkeuring van het project gaan we aan de slag om de juiste geofences te bepalen voor dit project.



Rondvraag en afsluiting

Vervolg



Aanwezigen, Wegbeheerdersoverleg 12-5

[Redacted], Brandweer / Veiligheidsregio

[Redacted], Gemeente Apeldoorn

[Redacted], Gemeente Putten

[Redacted] Gemeente Putten

[Redacted], Politie

[Redacted] Brandweer / Veiligheidsregio

[Redacted] Gemeente Barneveld

[Redacted], Gemeente Barneveld

[Redacted] Provincie Gelderland

[Redacted] Ambulance

[Redacted] Rijkswaterstaat

[Redacted], Rijkswaterstaat

[Redacted], Rijkswaterstaat

[Redacted] VDW-D

[Redacted] VDW-D



Opmerkingen, bespreek- en aandachtspunten 12-5

- Afgesloten toerit (19D) Hoenderloo (Ambulance) en toe- en afritten (17) Stroe (Brandweer) gebruiken voor PRIO 2 ritten, VDW-D heeft aangegeven dat dit met blauw mogelijk is. Hulpdiensten geven aan dat dit wetgeving technisch niet mogelijk is. De meldkamer mag alleen toestemming geven om met Blauw te rijden. Oranje is wel mogelijk. VDW-D gaat dit intern bespreken hoe hier mee om te gaan.
- Draaiboek Nood- en Hulpdiensten wordt uiterlijk 4 weken van te voren gedeeld.
- Provincie Gelderland, gemeente Barneveld en VDW-D gaan in klein comité samen zitten voor het inregelen voor VRI's en verkeerverwachting bespreken t.h.v. van o.a. Stroe tijdens het verkeerssysteem. VDW-D doet hiervoor een voorstel.
- Toevoeging op punt 1. De Brandweer wil ook graag met PRIO 2 rijden op de toe- en afritten bij Stroe. Dit i.v.m. aanrijdtijden voor de brandweer posten Stroe, Garderen en Harskamp. Uitkomst hangt samen met punt 1
- Gladheidsbestrijding Rijkswaterstaat graag in een vroeg stadium meenemen. Met name in de laatste fases.
- Oefening Ambulance Twente in een afgesloten werkvak wordt afgeraden door de aanwezigen Nood- en Hulpdiensten. Dit i.v.m. met mogelijke kijkers file in het verkeerssysteem. VDW-D gaat uitlopen wat ze exact willen doen en neemt het advies mee.
- Is het mogelijk om het gele hulpdiensten bord blauw of rood te maken? Aangezien er veel gele borden zijn. Wens vanuit OVD-er RWS om het geel te houden. Omdat het om een tijdelijk bord gaat. Andere kleuren hebben een andere betekenis rondom de snelweg.
- Suggestie om van alle omleidingsroutes een verkeersbesluit te maken. Dit voorkomt mogelijk veel discussie in de omgeving.
- Suggestie om defensie vroegtijdig te informeren over afgesloten toe- en afritten.

