

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Maasjessteeg 2a,
- Otterlo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bunte Vastgoed
berekening beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw27XHqizCZb
25 november 2025, 16:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,2 kg/j	131,6 kg/j


Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

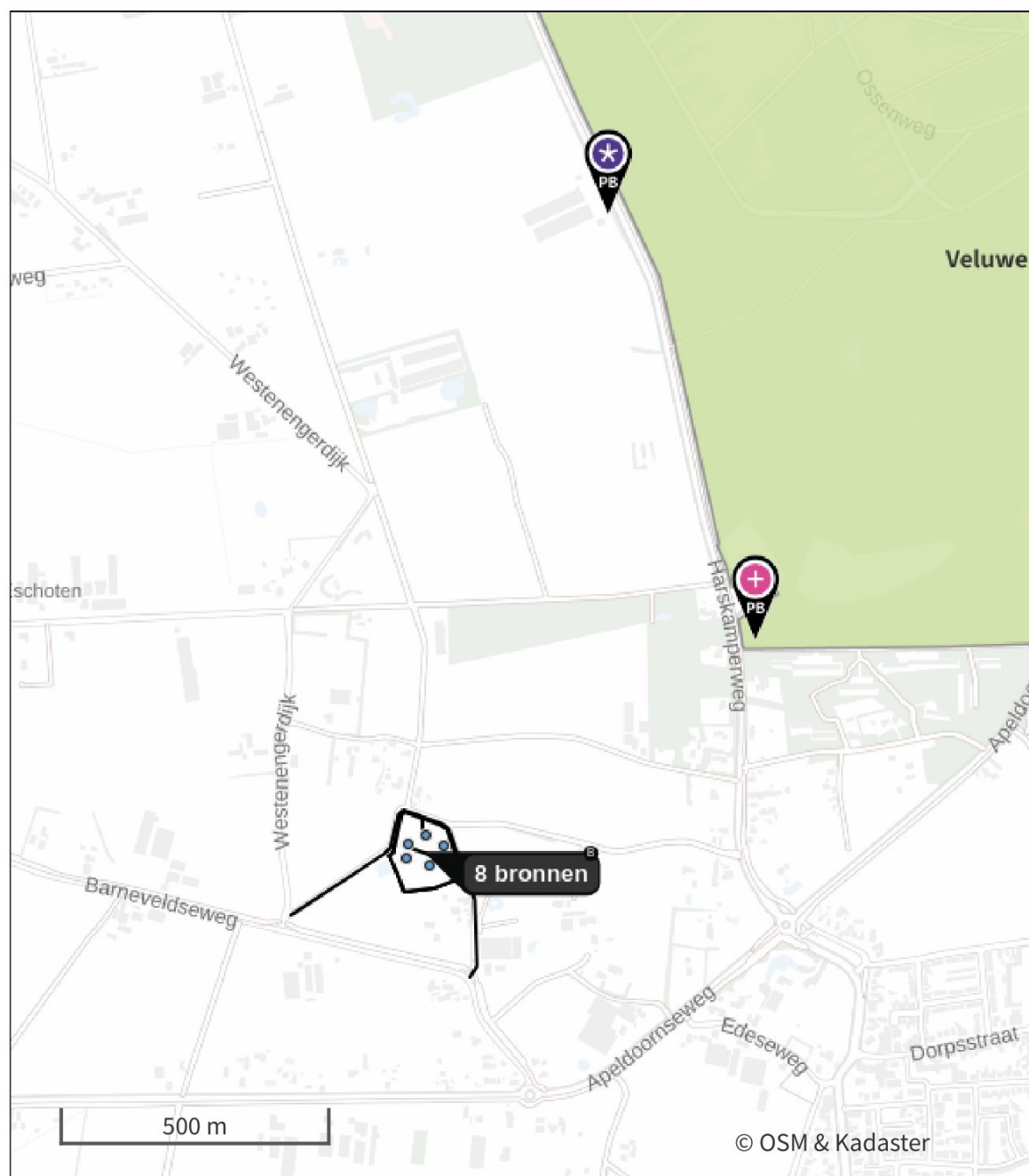
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	4584897	Veluwe
4.493,91 ha		
0,00 ha		
0,19 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	0,8 kg/j	57,7 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	6,2 g/j	3,3 kg/j
6 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nummer 2	-	3,6 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Bestaande woning nummer 2a	-	3,6 kg/j
8 Anders... Sfeerverwarming 2-onder-1-kap	-	0,9 kg/j
9 Anders... Sfeerverwarming blok 6	-	2,6 kg/j
10 Anders... Sfeerverwarming blok 5	-	2,2 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,8 kg/j	38,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	19,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.





 Habitatrichtlijn


 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.493,91	7.032,89	4.493,91	0,19	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4.493,91	7.032,89	4.493,91	0,19	0,00	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:180424,08 Y:457452,87	Type scherm	-	-		NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	338,29 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:180632,16 Y:457354,21	Type scherm	-	-	NO ₂		0,6 kg/j
Lengte	231,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j	
Locatie	X:180596,37 Y:457479,77			Type scherm	-	-	NO ₂	2,8 kg/j
Lengte	259,02 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	57,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:180534,81 Y:457479,44				
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	3,3 kg/j	
Locatie	X:180534,81 Y:457479,44			NH ₃	6,2 g/j	
Oppervlakte	1,42 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
bladblazer 2 kW, bouwjaar 2013	224 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 1,7 g/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						
bosmaaier 2 kW, bouwjaar 2013	224 l/j 0 l/j	150 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 1,7 g/j
alle werktuigen op benzine, 2takt						
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2007	373 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 2,8 g/j
alle werktuigen op benzine, 4takt						

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nummer 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180503,91 Y:457495,2	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaande woning nummer 2a	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:180536,94 Y:457509,89	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Anders...

Naam	Sfeerverwarming 2-onder-1-kap	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:180501,78 Y:457466,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Anders...

Naam	Sfeerverwarming blok 6	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:180546,6 Y:457453,67	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders...

Naam	Sfeerverwarming blok 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:180570,56 Y:457489,99	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	38,5 kg/j
Locatie	X:180534,81 Y:457479,44	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	1,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.760,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	1.643,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	274,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>