

Ontwerp besluit

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp
vaststellen gewijzigde geluidproductieplafonds N270

Ons kenmerk
C2379071/6368894

1. Het verzoek

De initiatiefnemer van het infraproject N270 heeft een verzoek ingediend om op 19 referentiepunten waar de geluidproductieplafonds worden overschreden als gevolg van het infrastructurele project N270 Helmond-Deurne, een hoger geluidproductieplafond vast te stellen.

Het verzoek betreft concreet het vaststellen van hogere geluidproductieplafonds op 19 referentiepunten langs de N270 omdat als gevolg van de voorgenomen aanpassingen aan de N270 ter hoogte van kruising met de Raktseweg, een overschrijding van de geluidproductieplafonds zal optreden. Twee van deze referentiepunten zullen tevens worden verplaatst.

2. Procedure

Op het vaststellen van gewijzigde geluidproductieplafonds is artikel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

3. Omschrijving project N270 Helmond-Deurne

De N270 tussen Helmond en Deurne is één van de onveiligste provinciale wegen in Brabant. Ook de doorstroming van het verkeer is niet goed. Daarom wordt een reconstructie van de N270 voorbereid met als doel een veilige en toekomstbestendige weg. Samen met de gemeente Deurne is een ontwerp gemaakt voor de N270.

4. Overwegingen

Toetsingskader

Op grond van Ow artikel 2.13a, eerste lid hebben op 10 oktober 2025 Provinciale Staten geluidproductieplafonds (gpp's) als omgevingswaarden vastgesteld aan weerszijden van provinciale wegen. De gpp's geven de geluidproductie aan die een weg maximaal mag veroorzaken op de aan weerszijden van de weg gelegen referentiepunten. Op grond van Ow artikel 2.13a, tweede lid, is deze taak gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten (GS).

De provincie is als beheerder van een provinciale weg verantwoordelijk voor de naleving van de geluidproductieplafonds. Daarom moet de provincie bij iedere wijziging van een provinciale weg toetsen of deze gewenste wijziging past binnen de plafonds. De toetsing vindt plaats door een akoestisch onderzoek uit te voeren. Uit dit akoestisch onderzoek moet blijken of de plafonds al dan niet worden overschreden. Mocht een eventuele overschrijding niet kunnen worden weggenomen door het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen, moet onderzoek worden uitgevoerd op woningniveau. Dit onderzoek bepaalt of de geluidsbelasting op de gevel van een woning voldoet aan de norm.

De norm verschilt per woning en hangt samen met de hoogte van de geluidproductieplafonds.

Wanneer de geluidsbelastingen op woningen als gevolg van de wijziging van de weg hoger worden dan de norm, moet worden onderzocht of dit met financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen kan worden voorkomen. Als maatregelen niet doelmatig zijn, of technisch, landschappelijk, stedenbouwkundig, verkeerskundig of vervoerskundig niet mogelijk zijn, kan het bevoegd gezag het geluidproductieplafond verhogen mits het binnenniveau van de aanwezige woningen aan de normen voldoet.

Een verhoging van de geluidproductieplafonds is ook mogelijk als er geen geluidgevoelige objecten in de nabijheid liggen.

Bronmaatregelen

Dergelijke maatregelen verminderen het geluid van de bron. Dat zijn onder meer verkeersmaatregelen of het toepassen van een geluidreducerend

wegdek. Het geluidreducerende effect van de verschillende typen wegdek is in de wettelijk vastgestelde standaardrekenmethode bijlage IVe van de Omgevingsregeling opgenomen.

Bij de voorgenomen reconstructie van de N270 wordt het wegdek uitgevoerd in het stille asfalt type SMA-NL8 G+ met uitzondering van de kruisingsvlakken en de rotondes. Een ander type asfalt dat het geluid beter dempt, is geen optie aangezien dergelijk asfalt snel aan slijtage onderhevig is door de hoeveelheid bochten en aansluitingen.

Omdat de nieuwe weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen. Is het treffen van bronmaatregelen in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteiten hier niet reëel.

Verdergaande bronmaatregelen als die nu zijn opgenomen in het project stuiten op bezwaren vanuit verkeerskundig oogpunt.

Maatregelen in de overdracht

Overdrachtsmaatregelen bestaan bijvoorbeeld uit een geluidsscherm of een wal.

Voor het maken van de financiële afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen bij de aanleg van een weg, is in de Omgevingswet voor provinciale wegen geen methodiek voorgeschreven. Wel schrijft de Omgevingswet een regeling voor om de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen bij Rijkswegen te kunnen beoordelen. Bij deze regeling is aansluiting gezocht om de maatregelen bij de aanpassing van de N270 te kunnen beoordelen.

De nieuwe inrichting van de N270 leidt over het algemeen niet tot overschrijding van de geluidproductieplafonds langs dit deel van de weg. Uitsluitend ter plaatse van de kruising met de Raktseweg vindt een overschrijding van de geluidproductieplafonds plaats vanwege de aanpassing van het kruisingsvlak. De twee hier aanwezige moeten, vanwege de aanpassing van het kruisingsvlak worden geamoveerd. Hierdoor zijn er geen geluidgevoelige objecten meer aanwezig in de nabijheid van de referentiepunten waar een overschrijding is, zodat een afweging tot het treffen van overdrachtsmaatregelen of maatregelen aan de gevel niet aan de orde is.

Concluderend

Gelet op het voorgaande is er geen belemmering om de geluidproductieplafonds aan te passen en wordt het verzoek ingewilligd.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant;

Gelet op artikel 2.13a van de Omgevingswet en met in acht name van artikel 3.34 e.v. van het Besluit kwaliteit leefomgeving

Besluiten

- Op een aantal referentiepunten langs de N270 het geluidproductieplafond te wijzigen zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij dit besluit.

's-Hertogenbosch, 28 juli 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. G.H.E. Derks MPA

Bijlage 1 behorende bij het Besluit vaststelling gewijzigde geluidproductieplafonds N270 Helmond-Deurne

Gewijzigde geluidproductieplafonds provinciale wegen Noord-Brabant N270

(Alle geluidproductieplafonds zijn ook raadpleegbaar via de Planviewer van de provincie Noord-Brabant via [Geluiddata voor Provinciale wegen](#), maar aan de daarin getoonde gegevens kunnen geen rechten worden ontleend)

Gewijzigde geluidproductieplafonds				
Omschrijving	LokaalID	geldend GPP	vast te stellen GPP	verschil
[42/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001988	65,5	65,4	-0,1
[43/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001989	65,6	65,5	-0,1
[44/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001990	65,7	65,2	-0,5
[45/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001991	65,9	64,8	-1,1
[46/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001992	66,1	65,1	-1,0
[47/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001993	66,0	65,4	-0,6
[48/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001994	65,1	64,8	-0,3
[49/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001995	65,1	64,7	-0,4
[50/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001996	65,0	64,7	-0,3
[51/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001997	65,3	64,8	-0,5
[52/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001998	65,0	64,1	-0,9
[53/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00001999	63,9	63,1	-0,8
[54/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002000	65,0	64,8	-0,2
[55/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002001	64,9	64,7	-0,2
[239/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002185	64,9	64,8	-0,1
[240/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002186	64,9	64,6	-0,3
[243/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002189	65,0	64,8	-0,2

Gewijzigde locatie referentiepunten en gewijzigde geluidproductieplafonds				
Omschrijving	LokaalID	geldend GPP	vast te stellen GPP	verschil
[241/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002187	64,8	63,8	-1,0
	gewijzigde locatie	x-coörd.	y-coörd.	
		179391,87	386661,80	
[242/645]	17278718.PNB_Geluidreferentiepunt_00002188	64,3	63,5	-0,8
	gewijzigde locatie	x-coörd.	y-coörd.	
		179293,05	386675,72	