



**Akoestisch onderzoek supermarkt en
gezamenlijk geluid ingevolge de
Omgevingswet ten behoeve van
nieuwbouwproject
Postel 4 te Someren**

1 april 2026



Akoestisch onderzoek supermarkt en gezamenlijk geluid ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van nieuwbouwproject Postel 4 te Someren.

Opdrachtgever: AROM
Laan door de Veste 1
5708 ZZ Helmond

Locatie: Postel 4
Someren

Rapportnummer Po.So.24.AOI-02	Projectnummer 20250373
Status Definitief	Datum 1 april 2026

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: XXXXXXXXXX

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieuwmodel blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering project	2
2.2	ETFAL	3
2.3	Bruidsschat	6
2.4	Nota geluidbeleid 2021 Actualisatie gemeente Someren	7
3.	Bedrijfsvoering	8
3.1	Relevante activiteiten supermarkt	8
4.	Invoergegevens rekenmodel	12
4.1	Objecten	12
4.2	Immissiepunten	12
4.3	Geluidbronnen	12
5.	Resultaten	14
5.1	Geluid van activiteiten supermarkt (industrielawaai)	14
5.2	Wegverkeerslawai	16
5.3	Gezamenlijk geluid en gecumuleerd geluid	17
5.4	Benodigde gevelwering per appartement	19
6.	Samenvatting en conclusies	20
6.1	Supermarkt Albert Heijn	20
6.2	Gezamenlijk geluid	21
6.3	Gecumuleerd geluid	21
6.4	Gevelwering per appartement	22
	Bijlage 1. Figuren rekenmodel industrielawaai	I
	Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai	II
	Bijlage 3a. Rekenresultaten industrielawaai	III
	Bijlage 3b. Rekenresultaten wegverkeerslawai	IV
	Bijlage 4. Rekenresultaten gezamenlijk geluid	V
	Bijlage 5. Rekenresultaten gecumuleerd geluid	VI
	Bijlage 6. Metingen derden	VII
	Bijlage 7. Uitgangspunten Albert Heijn	VIII

1. Inleiding

In opdracht van AROM is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het nieuwbouwproject aan de Postel 4 te Someren.

In verband met een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In een eerder stadium is reeds het wegverkeerslawaaai berekend in onderzoek "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van nieuwbouwproject Postel 4 te Someren" met kenmerk Po.So.24.AO-01 d.d. 26-11-2024 van Embridge Nederland. In verband met het gewijzigd ontwerp, waarbij de bergingen op de begane grond verplaatst zijn van noordelijke zijde naar zuidelijke zijde zijn de geluidbelastingen voor rekenpunten 01/02 en 05/ 06 opnieuw bepaald. Er is een nieuw akoestisch onderzoek verschenen met kenmerk Po.So.24.AO-02 d.d. 01-04-2026.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van het industrielawaai (activiteiten supermarkt) berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Verder is het gezamenlijk en gecumuleerd geluid bepaald van het wegverkeerslawaaai tezamen met het industrielawaai (activiteiten supermarkt).

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Er is bij de berekeningen uitgegaan van de omgevingsvergunningstekeningen d.d. 14-10-2025 van Donkers-Relou te Gemert.

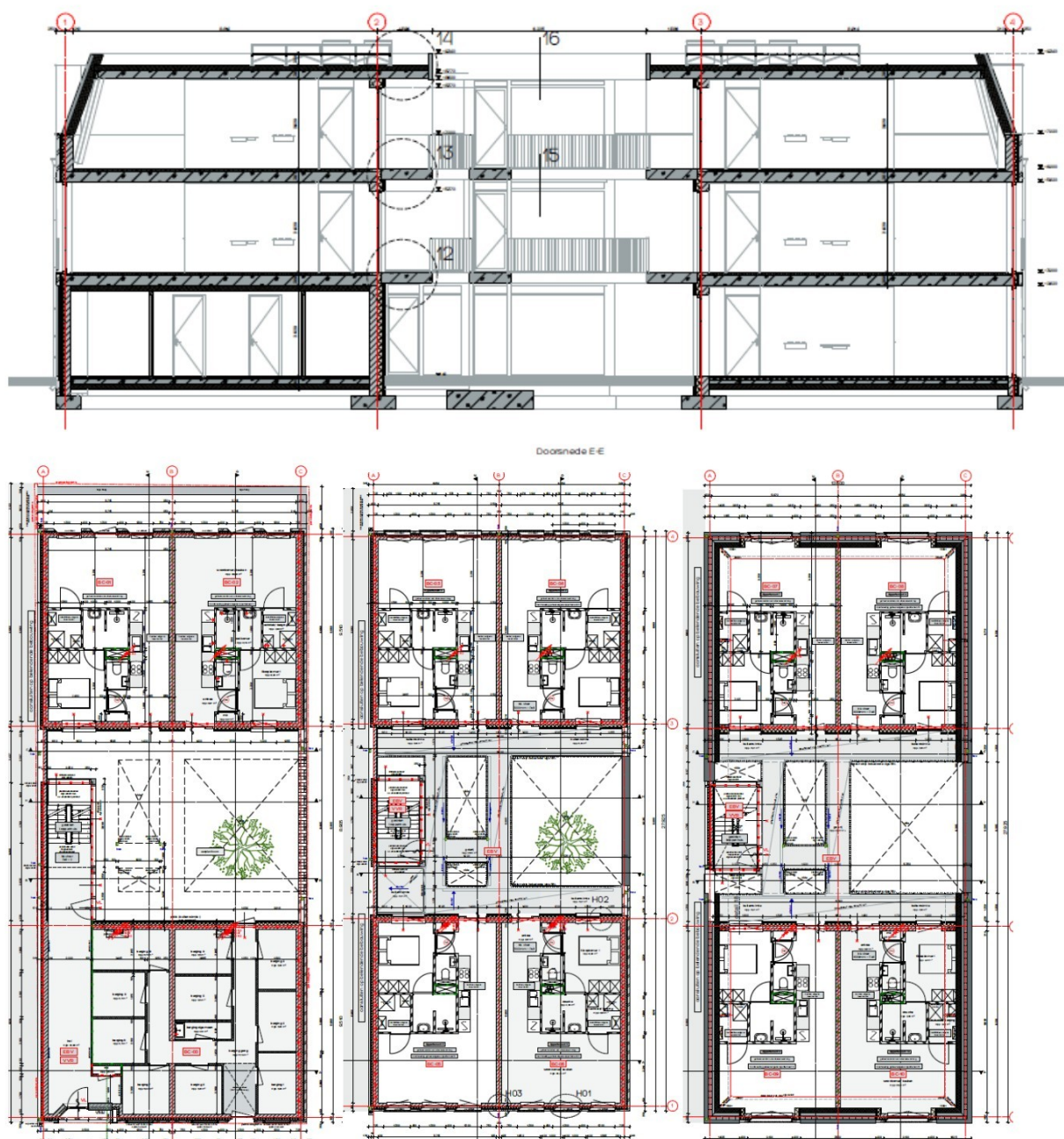
2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

Voor de locatie gelegen aan de Postel 4 bestaat het voornemen om nieuwe appartementen te realiseren. Hierbij zal de bestaande bebouwing worden verwijderd. Figuur 1 geeft een overzicht van de beoogde locatie. Figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan voor de appartementen.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in groen (Bron: Donkers-Relou).



Figuur 2: plantekeningen: doorsnede, begane grond t/m 2^e verdieping (bron: Donkers-Relou).

2.2 ETFAL

Uit de aangevraagde wijziging van het omgevingsplan dient te blijken dat die wijziging voldoet aan de relevante wet- en regelgeving, zoals hoofdstuk 5 van het Bkl. Bij het toelaten van een ontwikkeling dient de raad de afweging te maken of sprake is van ETFAL.

Bij woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen dient te worden aangetoond dat er sprake is van ETFAL. In het algemeen is hiervan sprake als wordt voldaan aan het toetsingskader van de Omgevingswet (Bruidsschat/ Bkl).

De regels van de bruidsschat bevatten een bijzondere vorm van overgangsrecht. Daarbij zijn de locatieafhankelijke eisen die voorheen in het Activiteitenbesluit stonden zo veel mogelijk neutraal overgenomen, maar aan het Activiteitenbesluit en dus aan de bruidsschat heeft geen

lokale afweging van de aanvaardbaarheid van het woon- een leefklimaat ten grondslag gelegen. De regels in de bruidsschat hoeven dus niet te leiden tot een aanvaardbaar geluid als bedoeld in bijvoorbeeld het Bkl. De raad maakt een eigenstandige, 'nieuwe' beoordeling van de aanvaardbaarheid i.k.v. ETFAL.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de Albert Heijn supermarkt, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelastingen worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staat het volgende:

"Artikel 8.0a (beoordelingsregels omgevingsplanactiviteit algemeen)

1. Voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, wordt, als het gaat om een activiteit waarvoor in het omgevingsplan is bepaald dat het is verboden deze zonder omgevingsvergunning te verrichten, de omgevingsvergunning verleend als de activiteit niet in strijd is met de regels die in het omgevingsplan zijn gesteld over het verlenen van de omgevingsvergunning.
2. Voor zover een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een buitenplanse omgevingsplanactiviteit, wordt de omgevingsvergunning alleen verleend met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties."

De opvolger van een 'goede ruimtelijke ordening' in de Omgevingswet is een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. In de praktijk wordt het afgekort tot 'ETFAL'. ETFAL is een belangrijk afwegingskader uit het stelsel van de Omgevingswet. De belangrijkste besluiten in de fysieke leefomgeving hebben als beoordelingsregel dat het besluit moet zien op 'een evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Op die manier kan bij nieuwe initiatieven een balans worden gevonden tussen beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving.

ETFAL is het beoordelingskader voor:

- een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (artikel 8.0a lid 2 Bkl)
- een wijziging van het omgevingsplan (artikel 4.2 Ow)
- een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit waarbij getoetst wordt aan een oude binnenplanse afwijkingsbevoegdheid (artikel 22.281 omgevingsplan / bruidsschat).

Milieuzonering

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft in de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009) een handreiking gedaan ten behoeve van de afstemming tussen ruimtelijke ordening en milieu op lokaal niveau. De publicatie heeft bedrijven ingedeeld in categorieën met bijbehorende richtafstanden tot gevoelige functies, zoals woningen. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de grond die is aangewezen voor de functie bedrijf en anderzijds de gevel van een woning. Zolang nog sprake is van een tijdelijk deel van het omgevingsplan kan de handreiking van 2009 nog gewoon als richtdocument gebruikt worden.

De richtafstanden hangen samen met de gebiedskenmerken. De VNG-publicatie hanteert twee omgevingstypen, namelijk: een rustige woonwijk/buitengebied en een gemengd gebied. In een rustige woonwijk of buitengebied wordt functiescheiding nagestreefd. Voor het plangebied van deze BOPA wordt uitgegaan van gemengd gebied omdat er sprake is van diverse functies door elkaar.

Er kan, voor gemengd gebied, worden gesproken over een goed woon- en leefklimaat / ETFAL bij de volgende streef/ richtwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);

- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stappenplan VNG-publicatie

Er is sprake van een buitenplanse afwijking, waarbij het stappenplan van de VNG voor buitenplanse ontheffing wordt gevolgd. Er dient te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er mag bovendien geen afbreuk worden gedaan aan de rechten van de nabij gelegen bedrijfsfuncties.

Stap 1:

Onder stap 1 van het stappenplan van de VNG wordt gekeken of wordt voldaan aan de richtafstand.

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwegen blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 2:

Indien stap 1 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3:

Indien stap 2 niet toereikend is, geldt voor gemengd gebied, ter plaatse van woningen:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70* dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

* In gemengd gebied exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Voor Stap 3 is een motivatie vereist en dient cumulatie met andere geluidbronnen meegenomen te worden in de afweging.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan dan is de inpassing op basis van Stap 4 mogelijk. In dit geval is een grondig onderzoek, onderbouwen, en motiveren vereist waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Opgemerkt wordt dat, uit jurisprudentie volgt dat een geluidbelasting van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau in de regel een voldoende beschermingsniveau biedt en aanvaardbaar wordt geacht.

In dit akoestisch onderzoek zullen voor de supermarkt de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de beoogde woningbouwlocatie.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming. Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor de percelen waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaande bedrijf zijn op basis van o.a. het Activiteitenbesluit/ Bruidsschat/ Omgevingswet/ geluidbeleid someren.

2.3 Bruidsschat

Het normale beschermingsniveau wordt bepaald door de waarden in tabel 22.3.1 en tabel 22.3.3 behorende bij artikel 22.63 van de Bruidsschat (Omgevingswet):

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)*	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 22.3.3 Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)*	50 dB(A)	45 dB(A)

*De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen (en aanverwant) in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Maatwerkwerkvoorschriften

De algemene mogelijkheid voor het opstellen van maatwerkvoorschriften in de bruidsschat geldt ook voor geluid. De instructieregels uit het Bkl gelden bij het stellen van een maatwerk- voorschrift op grond van de bruidsschat. Bij het opstellen van maatwerkvoorschriften geldt daardoor de grenswaarde in geluidgevoelige ruimten uit het Bkl. De mogelijkheden voor maatwerk in het omgevingsplan moeten passen binnen de instructieregels van het Bkl.

Om te beoordelen een geluidgevoelig gebouw toegelaten mag worden op de voorziene locatie dient getoetst te worden aan de standaardwaarden uit artikel 5.65 van het Bkl. De voor dit plan relevante waarden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw conform Bkl artikel 5.65.

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijf- en transportgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

2.4 Nota geluidbeleid 2021 Actualisatie gemeente Someren

De 'Nota Geluidbeleid 2021 Actualisatie 2021 gemeente Someren' is door de gemeente Someren als 'industrielawaai BOPA onder de Omgevingswet' vastgesteld. De nota geluidbeleid dient deel uit te maken van de afweging.

In onderhavige situatie is het nieuwbouwplan in het gebiedstype 'centrum' gelegen. Voor dit gebiedstype geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau een richtwaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze richtwaarden komen overheen met de regels uit het omgevingsplan.

Voor het maximaal geluidniveau geldt, conform de nota geluidbeleid, een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. In tegenstelling tot het omgevingsplan is deze grenswaarde ook van toepassing op het laden en lossen in de dagperiode.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Relevante activiteiten supermarkt

Ten noorden van de geplande nieuwe woningbouw is een supermarkt (Albert Heijn) gesitueerd.

Ten zuidwesten van de supermarkt vindt de bevoorrading plaats. Verder is er een overkapte verzamellocatie voor winkelwagens voor de winkel aan de oostzijde van de supermarkt. Verder is het rijden met de winkelwagens over het parkeerterrein van en naar de auto's relevant.

Op onderstaande luchtfoto, figuur 3, is e.e.a. aangegeven.



Figuur 3: luchtfoto met situatie

De reguliere openingstijden van de supermarkt zijn:

- Maandag t/m zaterdag: 08.00 – 20.00 uur;
- Zondag: 9.00 – 19.00 uur.

Het terrein rondom de supermarkt is voorzien van een bestrating bestaande uit gebakken klinkers.

De bevoorrading van de supermarkt vindt plaats aan de zuidwestzijde van het pand. De vrachtwagens worden gelost ter hoogte van het laad- en lospunt bij het magazijn, nabij de zuidzijde van de nieuwe appartementen. Zie ook figuur 3.

Er komen op een dag 3 vrachtwagens, welke de supermarkt komen bevoorraden. De vrachtwagens kunnen in theorie, conform opgaaf supermarkt, komen tussen 6.00 en 20.00 uur.

Dit is in de praktijk echter niet mogelijk, want in de avond- en nachtperiode zou dan de geluidnormering ter plaatse van de huidige bovenwoningen ruimschoots worden overschreden.

De gemeente heeft hierover op 23-03-2026 per mail aangegeven dat de supermarkt (of eventuele nieuw te vestigen supermarkt) zich aan algemene regels moet houden, waarop evt. kan worden gehandhaafd wanneer wordt afgeweken en overlast wordt ervaren.

Met die reden is bij de berekeningen uitgegaan van maximaal 3 vrachtwagens uitsluitend in de dagperiode. Dit kunnen gekoelde wagens zijn. De vrachtwagens worden direct na aankomst gelost. De effectieve laad- en losduur bedraagt circa 30 minuten per vrachtwagen. Bepalend voor de geluidemissie vanwege het laden en lossen is het rijden met rolcontainers ter hoogte van het magazijn.

Ter beperking van de geluidemissie en het brandstofverbruik wordt de vrachtwagenmotor en de eventueel aanwezige transportkoeling tijdens het laden of lossen uitgezet. Restproducten zoals bedrijfsafval, oud papier, lege flessen etc. worden retour meegenomen. De afvoer van restproducten levert hierdoor geen extra verkeersbewegingen op.

Brood- en bakkerijproducten kunnen bij het magazijn worden aangeleverd met een bestelbusje. De akoestische bijdrage van deze activiteit is volledig onderschikt aan de laad- en losactiviteiten van de zware vrachtwagens. De levering van het brood is om die reden verder buiten beschouwing gelaten in voorliggend akoestisch onderzoek.

De verkeersgeneratie van de supermarkt is bepaald op basis van kencijfers zoals opgenomen in de online kennismodule 'parkeren' van CROW, voorheen CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- type voorziening: fullservice supermarkt;
- locatie: centrum;
- stedelijkheidsgraad: matig stedelijk (omgevingsadressendichtheid 1000-1500 adressen per km²);
- verkeersgeneratie per 100 m² bruto vloeroppervlak: gemiddeld 60 verkeersbewegingen per etmaal.

Met een bruto vloeroppervlak van circa 1.350 m² van de winkel bedraagt de te verwachten verkeersgeneratie dan: $1.350 \times (60/100) \approx 810$ verkeersbewegingen per dag. Het betreft hier eenvoudige verkeersbewegingen, ofwel één verkeersbeweging representeert één aankomende óf vertrekkende personenauto. De gehanteerde kentallen hebben betrekking op een (zeer) drukke winkeldag, met relatief veel verkeer en kunnen worden gezien als 'worst-case'. De ervaring leert dat, ook op drukke winkeldagen, de verkeersgeneratie in de praktijk veelal lager is.

Hoewel het rijden met winkelwagens onder indirecte hinder valt en daarmee de maximale geluidniveaus buiten beschouwing kunnen worden gelaten, zijn in het kader van de ruimtelijke beoordeling de piekgeluiden veroorzaakt door het rammelen van winkelwagens in voorliggend onderzoek wel inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. De piekgeluiden veroorzaakt door het dichtklappen van autoportieren van de bezoekers van de supermarkt zijn niet meegenomen in het onderzoek. Deze piekgeluiden zijn niet te onderscheiden van de piekgeluiden veroorzaakt door de overige bezoekers op het openbare parkeerterrein of de openbare parkeervakken. De geluidemissie van de personenauto's vindt plaats op de openbare parkeerplaats en is reeds meegenomen bij de bepaling van het wegverkeerslawaaï.

Op het terrein kunnen in de reguliere bedrijfsvoering de volgende activiteiten plaats vinden:

- A. Rijdende winkelwagens;
- B. Manoeuvreren vrachtwagens;
- C. Lossen vrachtwagens;
- D. Maximale geluidbronnen.

A. Rijdende winkelwagens

Bezoekersverkeer

Er kan worden uitgegaan van 810 verkeersbewegingen per representatieve drukke dag. Het betreft enkelvoudige rijbewegingen, oftewel heen en terugkomt overeen met twee bewegingen. Rekening houdend met een min of meer evenredige verdeling over de openingsuren (85% in de dag en 15% in de avond) bedraagt het aantal verkeersbewegingen:

- Dagperiode: 684 verkeersbewegingen (= 342 personenauto's heen en weer),
- Avondperiode: 126 verkeersbewegingen (= 63 personenauto's heen en weer).

Winkelwagens

De geluidemissie verband houdend met het gebruik van AH-winkelwagens op het buitenterrein wordt gepresenteerd door de mobiele bronnen 'Wink-geladen' en 'Wink-leeg'. De equivalente bronsterkte vanwege het rijden met zowel volle als lege winkelwagens bedraagt $LW = 85 \text{ dB(A)}$. Deze waarde is vastgesteld op basis van metingen uitgevoerd bij andere supermarkten (met een soortgelijke weg-/terreinverharding) waar vergelijkbare winkelwagens worden gebruikt.

Circa 80% van de klanten die met de auto komt, maakt gebruik van een winkelwagen. Het totaal aantal rijbewegingen (heen en weer) met winkelwagens bedraagt dan:

- Dagperiode: $0,8 \times 684 = 547$ rijbewegingen;
- Avondperiode: $0,8 \times 126 = 101$ rijbewegingen.

B. Manoeuvreren vrachtwagens

De geluidbijdrage van het over de openbare weg rijden van de zware vrachtwagens om te kunnen laden en lossen is rechtstreeks toegerekend aan de supermarkt. Het rijden naar en van de laad- en losplaats wordt gepresenteerd door de mobiele bron 'Vr-v'. De vrachtwagens rijden vooruit via de Postel naar de laad- en losplaats ter hoogte van het magazijn. De gemiddelde bronsterkte bedraagt inclusief eventuele transportkoeling ten hoogste $LW = 103,5 \text{ dB(A)}$ [bron Vr-v]. Er is rekening gehouden met maximaal 3 zware vrachtwagens in de dagperiode.

NB. Er kan niet gelost worden in de avond- en nachtperiode, aangezien dan de geluidnormering ter plaatse van de huidige bovenwoningen ruimschoots wordt overschreden.

C. Lossen vrachtwagens

Het lossen van de bevoorradings-vrachtwagens mag in de praktijk plaats vinden in de dagperiode.

Totaal komen er op een dag 3 vrachtwagens. De vrachtwagens worden gelost ter hoogte van het laad- en lospunt bij het magazijn gelegen aan de Postel. Tijdens het lossen bevindt de open achterzijde van de laadbak van de vrachtwagen zich zo dicht mogelijk bij de laaddeur van de supermarkt. Bepalend voor de geluidemissie naar de omgeving is het rijden met rolcontainers. De equivalente bronsterkte bedraagt gemiddeld $LW = 85 \text{ dB(A)}$. De totale bedrijfsduur bedraagt maximaal 1,5 uur in de dagperiode (bron 'Rolcont').

Tijdens het lossen staat de vrachtwagenmotor in principe uit, evenals de eventuele koelmotor van de koelwagen. Voor het kortdurend op laag motortoerental draaien van de vrachtwagenmotor inclusief het bij aankomst en vertrek kortdurend in bedrijf zijn van de eventuele transportkoeling (voor zover aanwezig) is veiligheidshalve rekening gehouden met een bedrijfsduur van $3 \times 5 \text{ min.} = 15$ minuten in de dagperiode. De representatieve bronsterkte bedraagt $LW = 100 \text{ dB(A)}$.

D. Maximale geluidbronnen

Maximale geluidniveaus vanwege de supermarkt worden veroorzaakt door kortstondig optredende geluiden met een verhoogde geluidemissie. Voor de supermarkt zijn de volgende maximale geluidbronnen ingevoerd:

- p-Vr1: laden/lossen (laadklep vrachtwagen) $LW_{\text{max}} = 108 \text{ dB(A)}$;
- p-Winkel1: Nesten winkelwagens $LW_{\text{max}} = 99 \text{ dB(A)}^*$

- p-Winkel1-2: rammelen winkelwagens $LW_{max} = 90 \text{ dB(A)}^*$;
*Deze waarde is vastgesteld op basis van metingen bij vergelijkbare winkelwagens.

Algemeen

- De bevoorrading vindt plaats tussen 07.00 en 19.00 uur.
- Tijdens het laden en lossen is de motor van de vrachtwagen niet in bedrijf. Ditzelfde geldt voor het gebruik van de eventuele transportkoeling.
- Gebruik wordt gemaakt van moderne, relatief stille winkelwagens (Wanzl® of vergelijkbaar), met kunststof aanslagen en stootringen en rubberen loopvlak van de wielen.
- Ook de wielen van het in te zetten distributiematerieel (rolcontainers, roldolly's) zijn uitgevoerd met een rubber loopvlak en voorzien van kunststof bodems en tussenbodems. Verder staan de vrachtwagens op korte afstand van de magazijn deur.

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2025.1 (module Omgevingswet). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en geluidbronnen zijn ondergebracht in bijlage 1. Er is een scherm ingevoerd op het naastgelegen perceel. Dit betreft een reeds bestaande aanwezige gemetselde muur. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.1 Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld (met uitzondering van de wegen en verhardingen, deze hebben een bodemfactor van 0,0) en luchtabsorptie is zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De hoogtes van de immissiepunten bedragen 2/3^{de} van de bouwlaag en betreffen 2,0 meter op de begane grond, 5,0 m op de 1^{ste} verdieping en 8,0 m op de 2^{ste} verdieping. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

4.3 Geluidbronnen

In bijlage 1 worden de locaties van de ingevoerde bronnen weergegeven. Bijlage 2 geeft de volledige invoergegevens.

In onderstaande tabel 4-a is, naast het bronnummer en de omschrijving, opgenomen wat het gemiddelde ($L_{Ar,Lt}$) en maximale (L_{Amax}) bronvermogen is, wat de voertuigaantallen zijn en wat de bedrijfsduur van elke geluidbron is. Er is uitgegaan van een worstcase scenario qua bronvermogens, tijden en aantallen op één dag.

Tabel 4-a: Overzicht geluidbronnen							
Bron nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen L _w [dB(A)]		Bedrijfsduur [tijd/aantal]			Bron
		Gem.	Max.	Dag	Avond	Nacht	
Puntbronnen							
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	100	--	15 min.	--	-	B
Mobiele bronnen *							
Vr-v	Route vrachtwagens	104	--	3 (3)	--	--	B
**Wink-gelad1	Route winkelwagens geladen 50% aantal richting noord	85	--	274 (274)	51 (51)	--	M
**Wink-leeg1	Route winkelwagens leeg 50% aantal richting noord	85	--	274 (274)	51 (51)	--	M
**Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen 50% aantal richting zuid	85	--	274 (274)	51 (51)	--	M

Tabel 4-a: Overzicht geluidbronnen							
Bron nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen L _w [dB(A)]		Bedrijfsduur [tijd/aantal]			Bron
		Gem.	Max.	Dag	Avond	Nacht	
**Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen 50% aantal richting zuid	85	--	183 (183)	34 (34)	--	M
**Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen 50% aantal richting zuid	85	--	91 (91)	17 (17)	--	M
**Wink-le2a	Route winkelwagens leeg 50% aantal aantal richting zuid	85	--	274 (274)	51 (51)	--	M
Wink- **le2b	Route winkelwagens leeg 50% aantal aantal richting zuid	85	--	183 (183)	34 (34)	--	M
**Wink-le2c	Route winkelwagens leeg 50% aantal aantal richting zuid	85	--	91 (91)	17 (17)	--	M
Lijnbronnen							
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	85	--	1,5 uur	--	--	B
Piekbronnen (puntbronnen)**							
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	--	99	X	X	--	M
p-Winkel1-2	Piek rammelen winkelwagens	--	90	X	X	--	B
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagens	--	108	X	--	--	B

Opmerkingen tabel 4-a

- *: In de tabel is het aantal voertuigen weergegeven. De bedrijfsduur is gebaseerd op routelengte, snelheid, aantal bronnen en aantal bewegingen. In de tabel staan het aantal bezoekende voertuigen genoemd en tussen haakjes het aantal bewegingen. Als het aantal stuks voertuigen hetzelfde is als het aantal bewegingen betreft het een 'rondrij'beweging en anders betreft het een heen- en terugrijbeweging over dezelfde rijroute (modeltechnisch).
- ** : De rijroutes van de winkelwagens over het parkeerterrein van en naar de auto's zijn uitgesplitst in een noordelijke hoofdroute (50%) en een zuidelijke hoofdroute (50%). Omdat de zuidelijke route nabij de nieuwe appartementen loopt, is deze verder in detail uitgewerkt, ervan uitgaande dat mensen het liefst de auto zo dicht mogelijk bij de ingang van de winkel parkeren. Zodat daar de meeste rijbewegingen met winkelwagens zullen voorkomen.
- M: Metingen uitgevoerd door Agel adviseurs voor Plus Supermarkt Numansdorp (2006)
- B: Bureau archief

5. Resultaten

5.1 Geluid van activiteiten supermarkt (industrielawaai)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen ($L_{A,r,LT}$) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 3a geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-a Resultaten industriellawaai -etmaalwaarde- ($L_{A,r,LT}$)				
Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel -zuidgevel	-	54	53
02	Zuiddeel -zuidgevel	-	51	50
03	Zuiddeel -noordgevel	37	39	39
04	Zuiddeel - noordgevel	37	41	41
05	Noorddeel - noordgevel	55	55	54
06	Noorddeel - noordgevel	55	55	54
07	Noorddeel - zuidgevel	-	36	37
08	Noorddeel - zuidgevel	-	37	38
09	Zuidoostgevel	doof	doof	44
10	Zuidoostgevel	-	doof	48
Toetswaarde Omgevingsplan/ Nota geluidbeleid		50	50	50
ETFAL / VNG Bedrijven en Milieuzonering' (2009) (gemengd gebied)		50	50	50

Uit de tabel blijkt dat de hoogste geluidbelasting optreedt bij de noordgevel van de noordelijk appartementen, met etmaalwaarden van 55 dB(A) voor de begane grond en de 1^e verdieping en 54 dB(A) voor de 2^e verdieping. En ter plaatse van de zuidgevel van de zuidelijke appartementen, met etmaalwaarden van 54 dB(A) voor de 1^e verdieping en 53 dB(A) voor de 2^e verdieping. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het omgevingsplan en aan stap 2 uit de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering 2009'. Er wordt wel voldaan aan stap 3 uit de VNG publicatie.

Voor de zuidzijde van het nieuw plan zijn de bronnen t.g.v. het bevoorraden van de supermarkt (vrachtwagen en rolcontainers) in de dagperiode ter plaatse van de zuidwestzijde van de supermarkt maatgevend. Voor de noordzijde van het plan betreffen de maatgevende geluidbronnen de rijdende winkelwagens, in de dag- en avondperiode (tot 20.00 uur) op het parkeerterrein aan het Postelpark. De geluidbelastingen zijn niet ten gevolge van activiteiten in de nachtperiode, waardoor er geen sprake is van slaapverstoring. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk/ gewenst, omdat de Albert Heijn met eigen transporteurs en vaste eigen winkelwagens werkt. Overdrachtsmaatregelen zijn gezien de korte afstand en logistieke indeling van het terrein niet mogelijk. Maatregelen bij de ontvanger zijn daarentegen wel mogelijk. Als maatregel bij de ontvanger zou een gevelwering onderzoek uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kunnen de bouwkundige voorzieningen worden vastgesteld, waarbij wordt aangetoond dat aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB (gezamenlijk geluid) wordt voldaan. Gesteld kan worden dat door de toepassing aanvullende gevelwering, er een acceptabel woon- en verblijfsklimaat gerealiseerd kan worden binnen de gewenste woningen. Om bovenstaande redenen wordt gesteld dat de verhoogde geluidniveaus geen knelpunt vormen voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling. Een acceptabel woon- en verblijfsklimaat kan worden gegarandeerd. De gemeente kan via stap 3 van de VNG-publicatie de overschrijdingen op de gevel toestaan, er kan worden aangetoond dat een acceptabel woon- en verblijfsklimaat geborgd wordt.

Maatwerkvoorschriften

De volgende maatwerkvoorschriften, ten aanzien van geluid, zijn noodzakelijk om Albert Heijn supermarkt niet te belemmeren in de bedrijfsvoering:

- Verhoogd geluidniveau $L_{A,r,LT}$ is toegestaan ter plaatse van de nieuwe appartementen aan de noord- en zuidzijde van het plan. Deze verhoogde waarden zijn aan de noordzijde 55 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de begane grond en 1^e verdieping en 54 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. En de verhoogde waarden aan de zuidzijde zijn 54 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de 1^e verdieping en 53 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. E.e.a. conform tabel 5-a.

Maximale geluidniveaus

In tabel 5-b zijn de berekende geluidbelastingen (L_{Amax}) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 3a geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-b Resultaten industrielaawaai -maximale geluidniveaus- (L_{Amax}) - dag/avond/nacht				
Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel -zuidgevel	-	(78)/31/-	(77)/33/-
02	Zuiddeel -zuidgevel	-	(74)/35/-	(74)/35/-
03	Zuiddeel -noordgevel	55/37/-	55/39/-	54/42/-
04	Zuiddeel - noordgevel	54/36/-	53/39/-	53/41/-
05	Noorddeel - noordgevel	65/65/-	65/65/-	65/65/-
06	Noorddeel - noordgevel	65/65/-	64/64/-	63/63/-
07	Noorddeel - zuidgevel	-	53/40/-	54/40/-
08	Noorddeel - zuidgevel	-	54/43/-	54/42/-
09	Zuidoostgevel	doof	doof	63/36/-
10	Zuidoostgevel	-	doof	42/42/-
Toetswaarde Omgevingsplan/ Nota geluidbeleid		70/65/60	70/65/60	70/65/60
ETFAL / VNG Bedrijven en Milieuzonering' (2009) (gemengd gebied)		70/65/60	70/65/60	70/65/60

* De maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur. De waarden zijn wel in de tabel opgenomen, maar tussen haakjes geplaatst, indien deze boven de 70 dB(A) komen.

Uit tabel 5-b blijkt dat de hoogste maximale geluidsbelasting in de dagperiode optreedt bij de zuidgevel van de zuidelijke appartementen (rekenpunt 01) en een waarde heeft van 78 dB(A) ter plaatse van de 1^e verdieping en 77 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. Volgens de normen in het Besluit kwaliteit leefomgeving hoeven de maximale geluidniveaus niet getoetst te worden in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur.

In de avondperiode treedt de hoogste maximale geluidbelasting op bij de noordgevel van de noordelijke appartementen (rekenpunt 05) en heeft een waarde van 65 dB(A) ter plaatse van de begane grond t/m 2^e verdieping.

Er wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is sprake van een acceptabel leefklimaat en ook van ETFAL.

Maatwerkvoorschriften

De volgende maatwerkvoorschriften, ten aanzien van geluid, zijn noodzakelijk om Albert Heijn supermarkt niet te belemmeren in de bedrijfsvoering:

- Verhoogd geluidniveau L_{Amax} is toegestaan ter plaatse van de nieuwe appartementen aan de zuidzijde van het plan. Deze verhoogde waarden zijn aan de zuidzijde 78 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de 1^e verdieping en 77 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. E.e.a. conform tabel 5-b.

N.B. Er is bij deze maatwerkvoorschriften uitgegaan van het standpunt van de Gemeente Someren, dat de supermarkt (of een eventuele nieuwe supermarkt) moet voldoen aan de geluidnormering. Deze geluidnormering staat omschreven in de 'Nota Geluidbeleid 2021 Actualisatie 2021 gemeente Someren'.

5.2 Wegverkeerslawaaï

In een eerder stadium zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï bepaald in onderzoek "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van nieuwbouwproject Postel 4 te Someren" met kenmerk Po.So.24.AO-02 d.d. 1-4-2026 van Embridge Nederland. In verband met het gewijzigd ontwerp, waarbij de bergingen op de begane grond verplaatst zijn van noordelijke zijde naar zuidelijke zijde zijn de geluidbelastingen voor rekenpunten 01/02 en 05/ 06 opnieuw bepaald.

In tabel 5-d zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 3b geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Tabel 5-d Resultaten wegverkeerslawaaï (L_{den})				
Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel -zuidgevel	-	58	58
02	Zuiddeel -zuidgevel	-	58	58
03	Zuiddeel -noordgevel	37	42	42
04	Zuiddeel - noordgevel	38	43	44
05	Noorddeel - noordgevel	53	52	52
06	Noorddeel - noordgevel	53	53	52
07	Noorddeel - zuidgevel	-	41	44
08	Noorddeel - zuidgevel	-	47	48

5.3 Gezamenlijk geluid en gecumuleerd geluid

Gezamenlijk geluid

Omdat er op diverse locaties overschrijdingen van de standaardwaarde aanwezig zijn, zal als onderdeel van de aanvullende eisen het gezamenlijk geluidniveau moeten worden bepaald. De waarde van het gezamenlijke geluid heb je nodig voor het bepalen van de vereiste geluidwering van geluidgevoelige gebouwen.

In dit geval hebben we te maken met twee bronsoorten, namelijk lokaal wegverkeerslawaaï en industrielawaai (activiteiten supermarkt).

Het gezamenlijk geluid is bepaald door de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï samen met het industrielawaai (supermarkt) te berekenen. In tabel 5-e is het gezamenlijk geluid (L_{den}) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende waarden.

Tabel 5-e Resultaten gezamenlijk geluid (L_{den})				
Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel -zuidgevel	-	59	59
02	Zuiddeel -zuidgevel	-	58	58
03	Zuiddeel -noordgevel	39	43	44
04	Zuiddeel - noordgevel	40	45	45
05	Noorddeel - noordgevel	57	57	56
06	Noorddeel - noordgevel	57	57	56
07	Noorddeel - zuidgevel	-	42	44
08	Noorddeel - zuidgevel	-	47	48
09	Zuidoostgevel	-	-	54
10	Zuidoostgevel	-	-	52

Geconcludeerd kan worden dat het gezamenlijk geluid maximaal is ter plaatse van de zuidgevel van het zuidelijke appartementenblok. De berekende waarde is maximaal 59 dB ter plaatse van de verdiepingen.

Ten aanzien van het gezamenlijk geluid zou de minimale geluidwering 26 dB moeten bedragen voor het zuidelijk appartementenblok.

De berekende waarde ter plaatse van het noordelijke appartementenblok is maximaal 57 dB ter plaatse van de begane grond en 1^e verdieping en 56 dB ter plaatse van de 2^e verdieping.

Voor het noordelijk appartementenblok zou de minimale geluidwering 24 dB moeten bedragen.

Gecumuleerd geluid

Omdat er op diverse locaties overschrijdingen van de standaardwaarde aanwezig zijn, zal als onderdeel van de aanvullende eisen het gecumuleerde geluidsniveau moeten worden bepaald en beoordeeld.

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden, dus geen normen. Wel moet de gemeente de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordelen in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel 5-f, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

Tabel 5-f: L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema.

Geluidklasse	Beoordeling
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 5-g Resultaten gecumuleerd geluid (L_{den})

Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel - zuidgevel	-	60	60
02	Zuiddeel - zuidgevel	-	59	59
03	Zuiddeel - noordgevel	44	46	46
04	Zuiddeel - noordgevel	44	48	47
05	Noorddeel - noordgevel	59	58	58
06	Noorddeel - noordgevel	58	58	58
07	Noorddeel - zuidgevel	-	45	46
08	Noorddeel - zuidgevel	-	48	49
09	Zuidoostgevel	doof	doof	54
10	Zuidoostgevel	doof	doof	53

De waarden in tabel 5-g laten zien dat er ter plaatse van de appartementen aan de buitenzijde van het plan een matige milieukwaliteit (56 - 60 dB) aanwezig is. En ter plaatse van de binnentuin-zijde is een goede milieukwaliteit aanwezig. Bijlage 5 geeft een overzicht van de berekende waarden.

5.4 Benodigde gevelwering per appartement

In tabel 5-h staat, samenvattend, de benodigde gevelwering per woning.

Tabel 5-h: Benodigde gevelwering per woning			
Omschrijving			
	Etmaalwaarde $L_{A,T}$ Gezamenlijk geluid	'Etmaalwaarde' L_{Amax}	Benodigde gevelwering [dB]
Zuidelijke appartementen			
Woning 5, 1 ^e verd.	59	≤ 70	26
Woning 6, 1 ^e verd.	59	≤ 70	26
Woning 9, 2 ^e verd.	59	≤ 70	26
Woning 10, 2 ^e verd.	59	≤ 70	26
Noordelijke appartementen			
Woning 1, B.G.	57	≤ 70	24
Woning 2, B.G.	57	≤ 70	24
Woning 3, 1 ^e verd.	57	≤ 70	24
Woning 4, 1 ^e verd.	57	≤ 70	24
Woning 7, 2 ^e verd.	56	≤ 70	23
Woning 8, 2 ^e verd.	56	≤ 70	23

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van AROM is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het nieuwbouwproject aan de Postel 4 te Someren.

In verband met een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In een eerder stadium is reeds het wegverkeerslawaai berekend in onderzoek "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van nieuwbouwproject Postel 4 te Someren" met kenmerk Po.So.24.AO-01 d.d. 26-11-2024 van Embridge Nederland. In verband met het gewijzigd ontwerp, waarbij de bergingen op de begane grond verplaatst zijn van noordelijke zijde naar zuidelijke zijde zijn de geluidbelastingen voor rekenpunten 01/02 en 05/ 06 opnieuw bepaald. Er is een nieuw akoestisch onderzoek verschenen met kenmerk Po.So.24.AO-02 d.d. 01-04-2026.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van het industrielawaai (activiteiten supermarkt) berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid industrie' zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Verder is het gezamenlijk en het gecumuleerd geluid bepaald van het wegverkeerslawaai tezamen met het industrielawaai (activiteiten supermarkt).

6.1 Supermarkt Albert Heijn

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting optreedt bij de noordgevel van de noordelijk appartementen, met etmaalwaarden van 55 dB(A) voor de begane grond en de 1^e verdieping en 54 dB(A) voor de 2^e verdieping. En ter plaatse van de zuidgevel van de zuidelijke appartementen, met etmaalwaarden van 54 dB(A) voor de 1^e verdieping en 53 dB(A) voor de 2^e verdieping. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Bruidsschat en aan stap 2 uit de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering 2009'. Er wordt wel voldaan aan stap 3 uit de VNG publicatie.

Voor de zuidzijde van het nieuw plan zijn de bronnen t.g.v. het bevoorraden van de supermarkt (vrachtwagen en rolcontainers) in de dagperiode ter plaatse van de zuidwestzijde van de supermarkt maatgevend. Voor de noordzijde van het plan betreffen de maatgevende geluidbronnen de rijdende winkelwagens, in de dag- en avondperiode (tot 20.00 uur) op het parkeerterrein aan het Postelpark. De geluidbelastingen zijn niet ten gevolge van activiteiten in de nachtperiode, waardoor er geen sprake is van slaapverstoring.

Bronmaatregelen zijn niet mogelijk/ gewenst, omdat de Albert Heijn met eigen transporteurs en vaste eigen winkelwagens werkt. Overdrachtsmaatregelen zijn gezien de korte afstand en logistieke indeling van het terrein niet mogelijk.

Maatregelen bij de ontvanger zijn daarentegen wel mogelijk. Als maatregel bij de ontvanger zou een gevelwering onderzoek uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kunnen de bouwkundige voorzieningen worden vastgesteld, waarbij wordt aangetoond dat aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB wordt voldaan. Gesteld kan worden dat door de toepassing aanvullende gevelwering, er een acceptabel woon- en verblijfsklimaat gerealiseerd kan worden binnen de gewenste woningen. Om bovenstaande redenen wordt gesteld dat de verhoogde geluidniveaus geen knelpunt vormen voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling. Een acceptabel woon- en verblijfsklimaat kan worden gegarandeerd. De gemeente kan via stap 3 van de VNG-brochure de overschrijdingen op de gevel toestaan, er kan worden aangetoond dat een acceptabel woon- en verblijfsklimaat geborgd wordt.

Maximaal geluidniveau

Uit de berekeningsresultaten van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) blijkt, dat de hoogste maximale geluidsbelasting in de dagperiode optreedt bij de zuidgevel van de zuidelijke appartementen (rekenpunt 01) en een waarde heeft van 78 dB(A) ter plaatse van de 1^e verdieping en 77 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. Volgens de normen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (artikel 5.65) hoeven de maximale geluidniveaus niet getoetst te worden in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur.

In de avondperiode treedt de hoogste maximale geluidsbelasting op bij de noordgevel van de noordelijke appartementen (rekenpunt 05) en heeft een waarde van 65 dB(A) ter plaatse van de begane grond t/m 2^e verdieping.

Er wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving. Er is sprake van een acceptabel leefklimaat en ook van ETFAL.

Maatwerkvoorschriften

De volgende maatwerkvoorschriften, ten aanzien van geluid, zijn noodzakelijk om Albert Heijn supermarkt niet te belemmeren in de bedrijfsvoering:

- Verhoogd geluidniveau $L_{A,LT}$ is toegestaan ter plaatse van de nieuwe appartementen aan de noord- en zuidzijde van het plan. Deze verhoogde waarden zijn aan de noordzijde 55 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de begane grond en 1^e verdieping en 54 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. En de verhoogde waarden aan de zuidzijde zijn 54 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de 1^e verdieping en 53 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. E.e.a. conform tabel 5-a.
- Verhoogd geluidniveau L_{Amax} is toegestaan ter plaatse van de nieuwe appartementen aan de zuidzijde van het plan. Deze verhoogde waarden zijn aan de zuidzijde 78 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de 1^e verdieping en 77 dB(A) ter plaatse van de 2^e verdieping. E.e.a. conform tabel 5-b.

N.B. Er is bij deze maatwerkvoorschriften uitgegaan van het standpunt van de Gemeente Someren, dat de supermarkt (of een eventuele nieuwe supermarkt) moet voldoen aan de geluidnormering. Deze geluidnormering staat omschreven in de 'Nota Geluidbeleid 2021 Actualisatie 2021 gemeente Someren'.

6.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is bepaald door de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai samen met het industrielawaai (supermarkt) te berekenen.

Geconcludeerd kan worden dat het gezamenlijk geluid maximaal is ter plaatse van de zuidgevel van het zuidelijke appartementenblok. De berekende waarde is maximaal 59 dB ter plaatse van de verdiepingen.

Ten aanzien van het gezamenlijk geluid zou de minimale geluidwering 26 dB moeten bedragen voor het zuidelijk appartementenblok.

De berekende waarde ter plaatse van het noordelijke appartementenblok is maximaal 57 dB ter plaatse van de begane grond en 1^e verdieping en 56 dB ter plaatse van de 2^e verdieping.

Voor het noordelijk appartementenblok zou de minimale geluidwering 24 dB moeten bedragen.

6.3 Gecumuleerd geluid

Omdat er op diverse locaties overschrijdingen van de standaardwaarde aanwezig zijn, zal als onderdeel van de aanvullende eisen het gecumuleerde geluidsniveau moeten worden bepaald en beoordeeld. Bij gecumuleerd geluid in de Omgevingswet gaat het om de beoordeling van aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

De berekende gecumuleerde waarden laten zien dat er ter plaatse van de appartementen aan de buitenzijde van het plan een matige milieukwaliteit (56 - 60 dB) aanwezig is. En ter plaatse van de binnentuin-zijde is een goede milieukwaliteit aanwezig.

De aanvaardbaarheid dient integraal beoordeeld te worden, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken. Er dient te worden aangetoond met een gevelweringsonderzoek, dat voldaan wordt aan de gewenste binnenwaarde. Hierdoor kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar leefklimaat uit oogpunt van geluid binnen de appartementen.

6.4 Gevelwering per appartement

Door middel van een nader gevelweringsonderzoek dient bepaald worden welke bouwkundige voorzieningen exact nodig zijn. Hiervoor dient gekeken te worden naar de gezamenlijke geluidbelastingen. Er dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan een binnenwaarde van maximaal 33 dB.

Voor de 4 appartementen in het zuidelijk appartementenblok zou de minimale geluidwering 26 dB moeten bedragen.

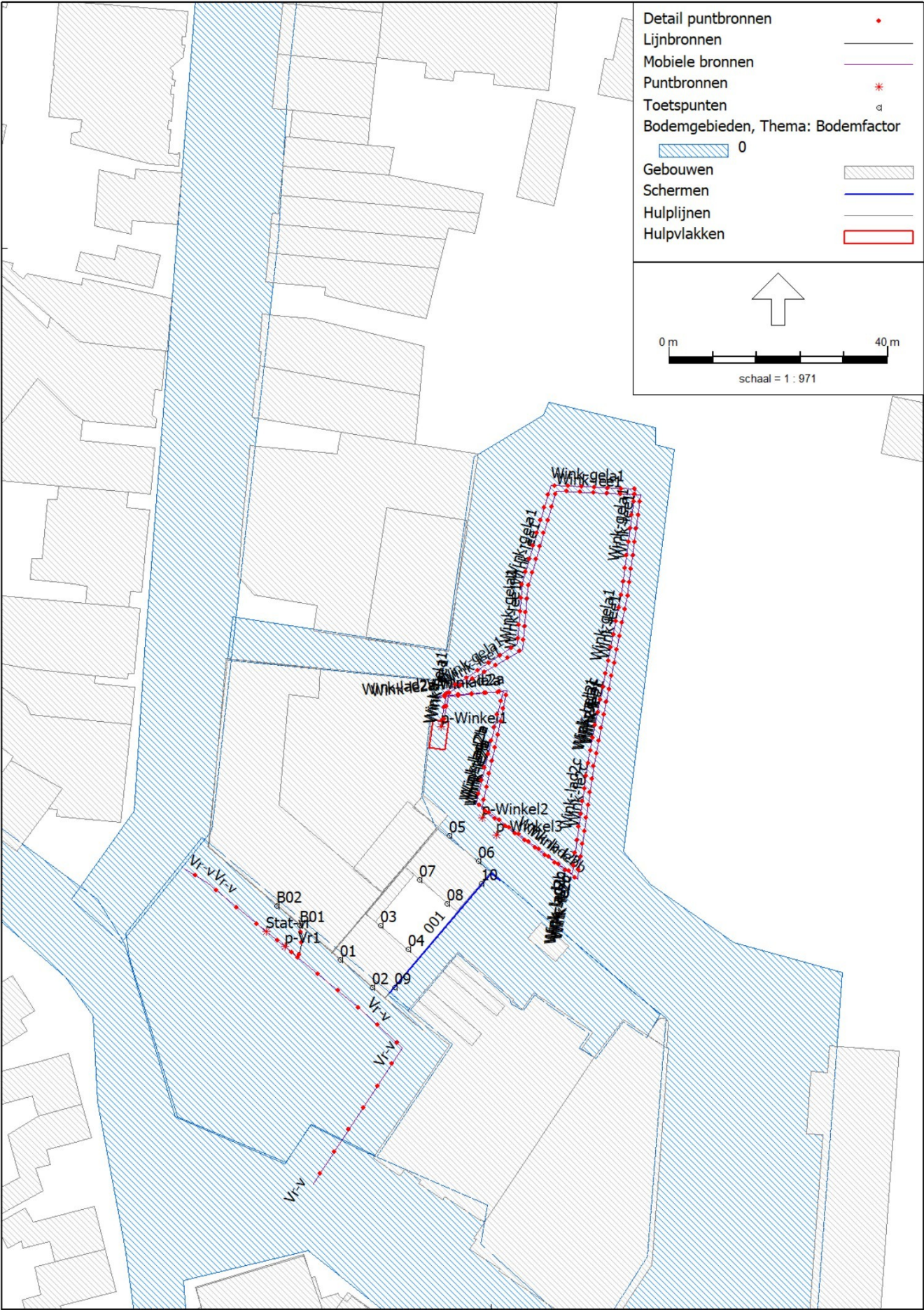
Voor de 6 appartementen in het noordelijk appartementenblok zou de minimale geluidwering 24 dB moeten bedragen.

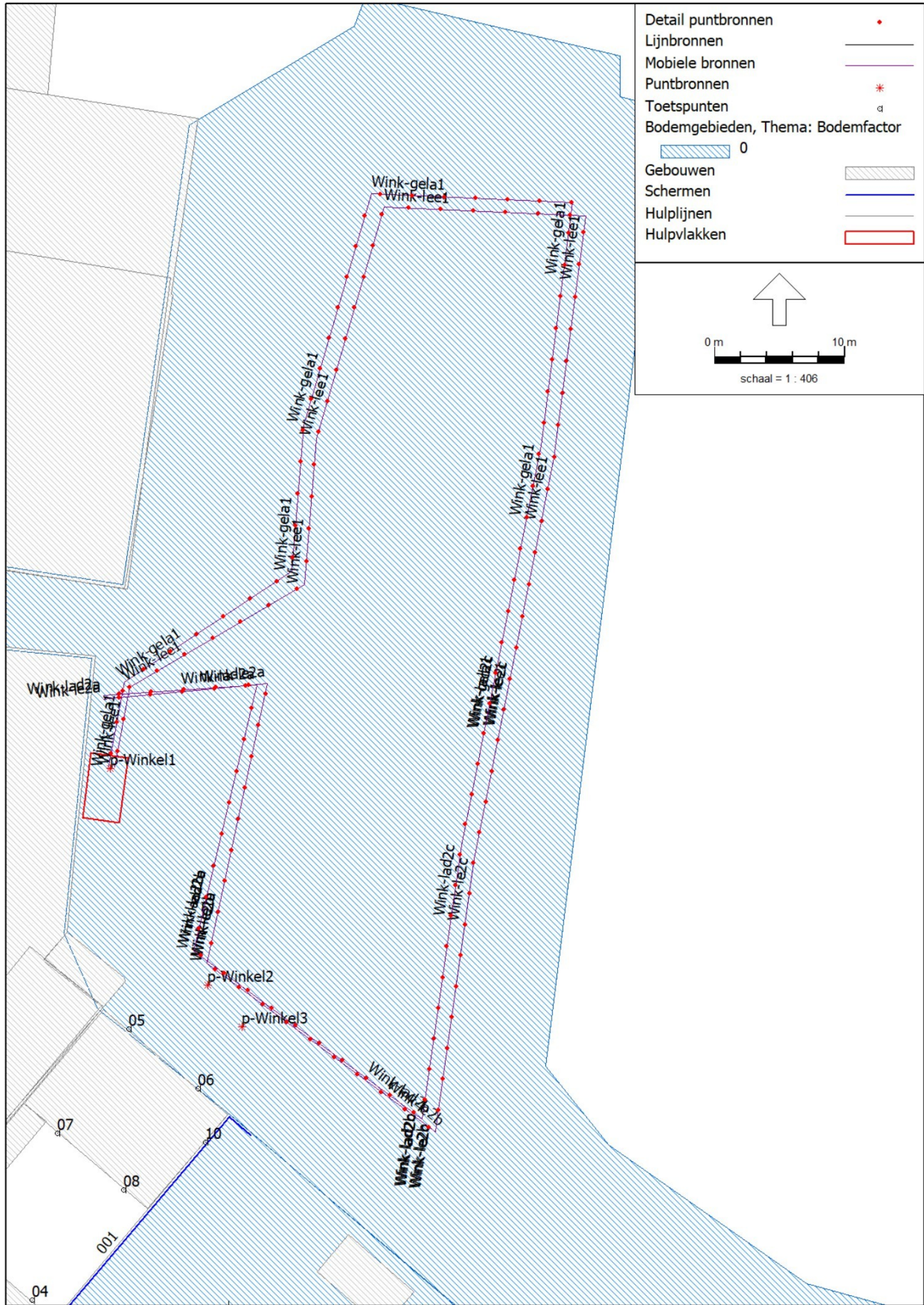
De gevelwering is bepaald in een afzonderlijk onderzoek "Akoestisch onderzoek geluidwering gevels Postel 4 te Someren" met kenmerk Po.So.25.AOGL.02 d.d. 01-04-2026 van Embridge Nederland.

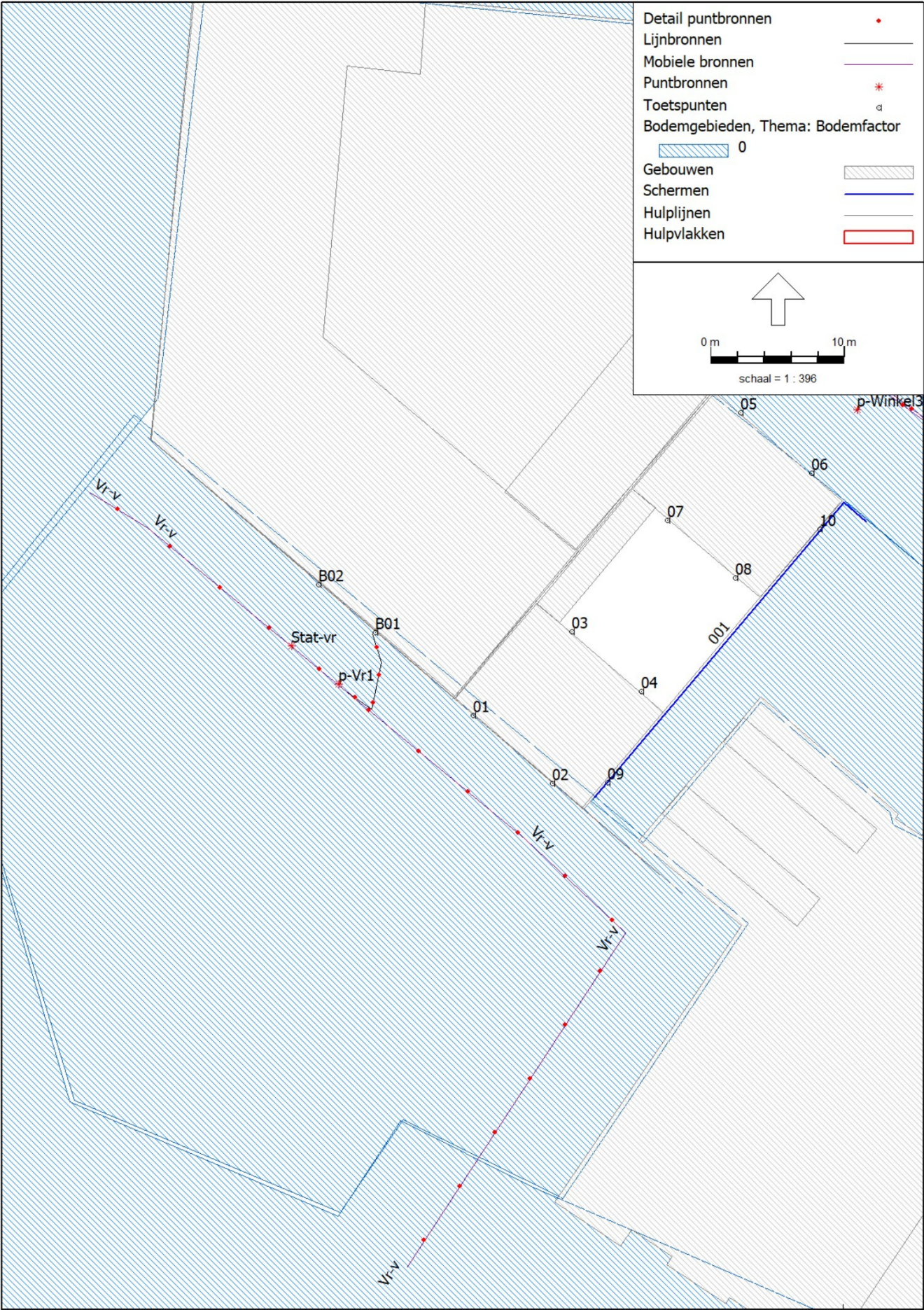
Bijlage 1. Figuren rekenmodel industrielawaai

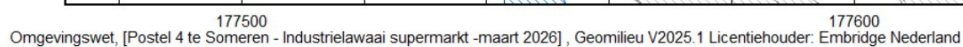


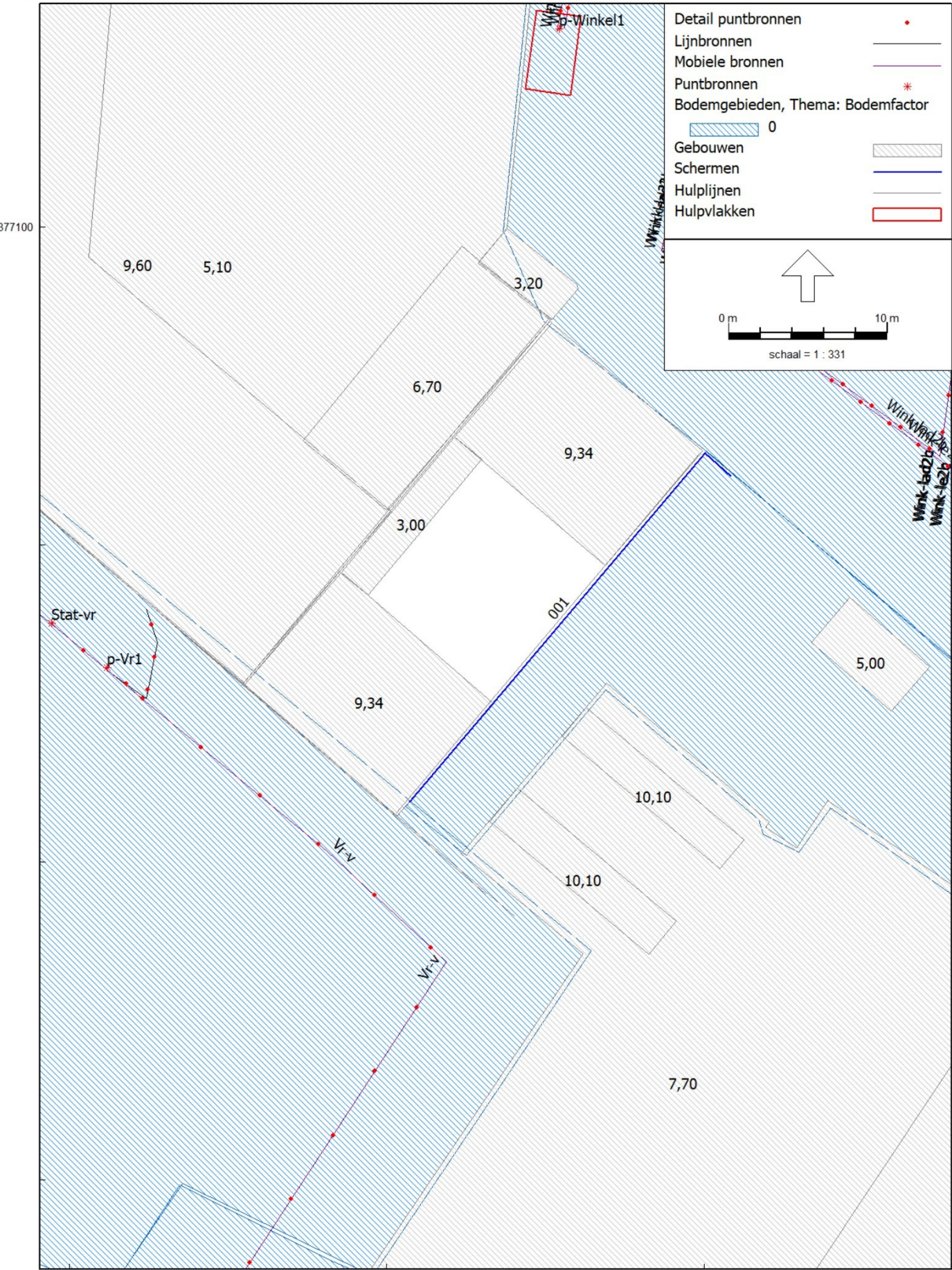












Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 25-11-2024
Laatst ingezien door	op 1-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lmax bron	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	LwM 31	LwM 63	LwM 125
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	0,75	Nee	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	39,74	50,74	60,74

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Rolcont	64,74	68,74	69,74	70,74	64,74	58,74	75,66	49,00	60,00	70,00	74,00	78,00	79,00	80,00	74,00	68,00	84,92	0,00

Model:	Industrielawaai supermarkt -maart 2026																	
	Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet																	
Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal
Rolcont	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,74	50,74	60,74	64,74	68,74	69,74	70,74	64,74	58,74	75,66

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Rolcont	49,00	60,00	70,00	74,00	78,00	79,00	80,00	74,00	68,00	84,92

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Lmax	bron	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	0,50	102,86		Nee	A	274	51	--	17,30	19,83	--	3	2,50
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	0,50	101,96		Nee	A	274	51	--	17,23	19,76	--	3	2,50
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	0,50	35,91		Nee	A	91	17	--	22,18	24,70	--	3	2,50
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	0,50	35,56		Nee	A	91	17	--	22,22	24,74	--	3	2,50
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	0,50	34,35		Nee	A	274	51	--	17,29	19,82	--	3	2,50
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	0,50	22,65		Nee	A	183	34	--	19,39	21,93	--	3	2,50
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	0,50	32,38		Nee	A	274	51	--	17,22	19,75	--	3	2,50
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	0,50	22,58		Nee	A	183	34	--	19,40	21,94	--	3	2,50
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	1,20	81,59		Nee	A	3	--	--	39,21	--	--	10	5,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Wink-gela1	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-lee1	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-le2c	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-lad2c	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-le2a	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-le2b	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-lad2a	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wink-lad2b	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vr-v	46,20	70,40	86,70	93,10	98,50	97,90	97,30	90,20	80,70	103,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wink-gela1	0,00	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35
Wink-leel	0,00	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48
Wink-le2c	0,00	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48
Wink-lad2c	0,00	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35
Wink-le2a	0,00	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48
Wink-le2b	0,00	36,40	50,10	53,70	57,10	64,80	72,20	81,10	81,30	78,40	85,48
Wink-lad2a	0,00	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35
Wink-lad2b	0,00	35,30	49,70	55,80	62,50	71,10	75,40	81,20	80,30	77,30	85,35
Vr-v	0,00	46,20	70,40	86,70	93,10	98,50	97,90	97,30	90,20	80,70	103,48

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Lmax	bron	Type	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	0,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	0,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	0,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	0,50		Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	1,50		Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
p-Winkel1	199,00	--	41,90	53,50	62,80	69,80	78,30	85,60	94,80	93,50	92,90	98,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Winkel2	199,00	--	44,90	52,90	57,40	66,80	74,00	81,20	84,30	85,00	84,50	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Winkel3	199,00	--	44,90	52,90	57,40	66,80	74,00	81,20	84,30	85,00	84,50	90,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p-Vrl	--	--	68,90	80,50	90,70	95,80	102,40	103,60	101,90	97,20	86,20	108,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stat-vr	--	--	64,00	90,70	86,20	88,80	91,60	95,60	93,40	87,20	77,30	100,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p-Winkel1	0,00	0,00	0,00	41,90	53,50	62,80	69,80	78,30	85,60	94,80	93,50	92,90	98,84
p-Winkel2	0,00	0,00	0,00	44,90	52,90	57,40	66,80	74,00	81,20	84,30	85,00	84,50	90,13
p-Winkel3	0,00	0,00	0,00	44,90	52,90	57,40	66,80	74,00	81,20	84,30	85,00	84,50	90,13
p-Vr1	0,00	0,00	0,00	68,90	80,50	90,70	95,80	102,40	103,60	101,90	97,20	86,20	108,23
Stat-vr	0,00	0,00	0,00	64,00	90,70	86,20	88,80	91,60	95,60	93,40	87,20	77,30	100,08

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuiddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Zuiddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Zuiddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Zuiddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Noorddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Noorddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Noorddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Noorddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
10	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
B02	Bestaande woning Postelhoeve	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
B01	Bestaande woning Postelhoeve	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel industrielawaai

Embridge Nederland

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
001	weg				0,00
002	weg				0,00
003	plein				0,00
004	parkeerplaats Postelpark				0,00
005	parkeerplaats				0,00

Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
001	Bestaande reeds aanwezige muur	2,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:	Industrielawaai supermarkt -maart 2026														
	Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet														
Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0

Model:	Industrielawaai supermarkt -maart 2026								
	Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet								
Naam	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Bijlage 3a. Rekenresultaten industrielawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	53,7	21,1	--	53,7	84,8	
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	52,8	21,1	--	52,8	83,4	
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	50,7	21,6	--	50,7	84,9	
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	50,1	21,5	--	50,1	83,5	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	36,4	31,8	--	36,8	65,6	
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	37,8	33,9	--	38,9	66,4	
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	38,0	34,2	--	39,2	66,3	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	36,3	32,0	--	37,0	64,7	
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	39,5	36,3	--	41,3	65,7	
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	39,1	35,6	--	40,6	65,6	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	52,7	50,1	--	55,1	71,7	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	52,6	50,1	--	55,1	71,1	
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	51,6	49,1	--	54,1	70,1	
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	52,5	49,9	--	54,9	71,7	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	52,5	49,9	--	54,9	71,3	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	51,7	49,2	--	54,2	70,5	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	36,3	31,0	--	36,3	65,6	
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	37,2	32,1	--	37,2	65,8	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	37,2	31,0	--	37,2	71,9	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	37,5	31,5	--	37,5	71,9	
09_C	Zuidoostgevel	177582,45	377064,85	8,00	44,0	35,0	--	44,0	79,9	
10_C	Zuidoostgevel	177598,24	377083,78	8,00	45,3	42,7	--	47,7	69,9	
B01_B	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	5,00	59,4	21,0	--	59,4	85,2	
B01_C	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	8,00	59,3	21,1	--	59,3	85,8	
B02_B	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	5,00	60,1	21,2	--	60,1	85,2	
B02_C	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	8,00	59,7	21,0	--	59,7	85,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	37,5	31,5	--	37,5	71,9	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	32,6	--	--	32,6	71,8	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	30,8	--	--	30,8	47,6	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	27,4	24,9	--	29,9	46,8	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,1	24,5	--	29,5	46,5	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	25,1	22,5	--	27,5	47,3	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	24,8	22,3	--	27,3	42,1	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	24,6	22,1	--	27,1	46,8	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	24,1	21,6	--	26,6	41,3	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	21,8	19,2	--	24,2	39,1	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	21,7	19,1	--	24,1	38,9	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,4	--	--	21,4	30,4	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	38,4	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,4	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	54,2	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zuidoost -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	53,7	21,1	--	53,7	84,8	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	16,2	13,7	--	18,7	33,5	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	16,1	13,6	--	18,6	33,3	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	15,3	12,8	--	17,8	33,7	
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	15,2	12,6	--	17,6	33,5	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	14,8	12,2	--	17,2	34,2	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	14,7	12,2	--	17,2	34,1	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	10,8	8,3	--	13,3	33,3	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	10,7	8,2	--	13,2	33,2	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	51,5	--	--	51,5	68,3	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	45,5	--	--	45,5	84,7	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	19,1	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	18,8	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	78,2	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	47,6	--	--	47,6	56,6	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Zuidoost -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_C	Zuidoost -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	52,8	21,1	--	52,8	83,4	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	16,2	13,7	--	18,7	33,7	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	16,0	13,4	--	18,4	33,3	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	15,9	13,3	--	18,3	33,1	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	15,7	13,2	--	18,2	32,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	14,2	11,7	--	16,7	33,6	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	14,2	11,7	--	16,7	33,6	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	9,8	7,3	--	12,3	32,0	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	9,7	7,2	--	12,2	31,9	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	50,9	--	--	50,9	67,7	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	44,0	--	--	44,0	83,2	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	19,2	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	18,8	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	77,1	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	46,1	--	--	46,1	55,1	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	33,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zuidoost -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Zuidoost -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	50,7	21,6	--	50,7	84,9	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	16,3	13,7	--	18,7	33,6	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	16,0	13,5	--	18,5	33,3	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	15,8	13,3	--	18,3	34,2	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	15,7	13,2	--	18,2	35,1	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	15,7	13,2	--	18,2	34,0	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	15,6	13,1	--	18,1	35,0	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	10,9	8,4	--	13,4	33,3	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	10,8	8,3	--	13,3	33,2	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	48,0	--	--	48,0	64,8	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	45,7	--	--	45,7	84,9	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	19,9	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	19,9	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	74,1	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	42,7	--	--	42,7	51,7	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Zuidoost -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_C	Zuidoost -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	50,1	21,5	--	50,1	83,5	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	16,4	13,9	--	18,9	33,8	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	16,2	13,6	--	18,6	33,5	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	16,1	13,6	--	18,6	33,4	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	15,9	13,4	--	18,4	33,1	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	15,3	12,8	--	17,8	34,7	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	14,9	12,4	--	17,4	34,3	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	10,6	8,1	--	13,1	32,9	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	10,3	7,8	--	12,8	32,5	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	47,7	--	--	47,7	64,5	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	44,2	--	--	44,2	83,4	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	19,9	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	20,0	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	73,7	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	42,1	--	--	42,1	51,2	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	36,4	31,8	--	36,8	65,6	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	28,7	26,2	--	31,2	47,9	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	27,5	25,0	--	30,0	46,7	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	27,0	24,5	--	29,5	47,3	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	26,2	23,7	--	28,7	46,5	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	23,6	21,0	--	26,0	43,5	
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	22,7	20,2	--	25,2	42,5	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	15,2	12,7	--	17,7	39,5	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	14,7	12,1	--	17,1	39,0	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	30,4	--	--	30,4	47,2	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	25,8	--	--	25,8	65,2	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	37,2	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	36,4	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	55,0	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	22,1	--	--	22,1	31,1	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zuidoost -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
03_B	Zuidoost -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	37,8	33,9	--	38,9	66,4
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	30,9	28,4	--	33,4	48,2
Wink-1ad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	30,0	27,5	--	32,5	47,2
Wink-1ad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	28,4	25,8	--	30,8	47,8
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,4	24,9	--	29,9	46,8
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	26,7	24,2	--	29,2	44,3
Wink-1ee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	25,8	23,3	--	28,3	43,4
Wink-1ad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	16,7	14,2	--	19,2	38,9
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	16,0	13,5	--	18,5	38,2
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	29,6	--	--	29,6	46,4
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	26,9	--	--	26,9	66,1
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	35,8
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,8
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	55,3
Rolcont	Rolcontainers bevoorrad winkel	177564,86	377075,95	0,75	22,3	--	--	22,3	31,3
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Zuidoost -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_C	Zuidoost -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	38,0	34,2	--	39,2	66,3	
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	29,9	27,3	--	32,3	47,2	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	29,7	27,2	--	32,2	47,0	
Wink-1e1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	29,2	26,6	--	31,6	46,4	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	28,8	26,2	--	31,2	46,0	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	28,2	25,6	--	30,6	47,6	
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,1	24,6	--	29,6	46,5	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	14,7	12,2	--	17,2	37,0	
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	14,3	11,8	--	16,8	36,5	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	29,7	--	--	29,7	46,5	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	26,7	--	--	26,7	65,9	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	36,0	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	37,0	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	54,5	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,7	--	--	21,7	30,7	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	36,3	32,0	--	37,0	64,7	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	28,8	26,2	--	31,2	49,1	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	28,1	25,5	--	30,5	48,4	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	25,6	23,0	--	28,0	49,4	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	25,4	22,9	--	27,9	45,8	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	25,4	22,8	--	27,8	45,8	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	24,6	22,1	--	27,1	48,4	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	16,5	14,0	--	19,0	35,5	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	16,2	13,7	--	18,7	35,3	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	29,8	--	--	29,8	46,6	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	24,8	--	--	24,8	64,0	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	34,9	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,1	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	53,9	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,7	--	--	21,7	30,7	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zuidoost -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Zuidoost -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	39,5	36,3	--	41,3	65,7	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	33,7	31,1	--	36,1	53,0	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	33,4	30,9	--	35,9	52,8	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	29,4	26,9	--	31,9	51,6	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	29,3	26,8	--	31,8	51,5	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	27,8	25,2	--	30,2	45,9	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	27,7	25,2	--	30,2	45,8	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	18,4	15,9	--	20,9	35,6	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	18,0	15,5	--	20,5	35,3	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	29,9	--	--	29,9	46,7	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	25,4	--	--	25,4	64,6	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	35,1	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,2	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	52,6	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,0	--	--	21,0	30,0	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Zuidoost -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_C	Zuidoost -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	39,1	35,6	--	40,6	65,6	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	33,5	31,0	--	36,0	52,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	33,3	30,8	--	35,8	52,7	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	29,2	26,7	--	31,7	51,4	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	29,2	26,7	--	31,7	51,4	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	21,0	18,5	--	23,5	38,4	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	19,8	17,3	--	22,3	37,1	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	19,3	16,8	--	21,8	36,6	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	18,8	16,3	--	21,3	36,1	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	30,7	--	--	30,7	47,5	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	25,4	--	--	25,4	64,6	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	34,5	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	34,9	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	52,7	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	20,5	--	--	20,5	29,6	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	52,7	50,1	--	55,1	71,7	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	46,4	43,9	--	48,9	65,8	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	46,0	43,4	--	48,4	65,3	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	45,5	42,9	--	47,9	62,8	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	45,0	42,5	--	47,5	62,3	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	40,7	38,2	--	43,2	59,4	
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	40,7	38,2	--	43,2	59,3	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	37,3	34,8	--	39,8	59,8	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	37,2	34,6	--	39,6	59,7	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	19,4	--	--	19,4	36,5	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	11,6	--	--	11,6	52,0	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	63,3	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	65,4	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	31,7	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	3,5	--	--	3,5	13,5	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	52,6	50,1	--	55,1	71,1	
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	45,6	43,1	--	48,1	62,9	
Wink-1ad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	45,3	42,7	--	47,7	62,5	
Wink-1ad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	44,6	42,1	--	47,1	64,0	
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	44,3	41,8	--	46,8	63,7	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	43,9	41,3	--	46,3	61,3	
Wink-1ee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	43,8	41,3	--	46,3	61,2	
Wink-1ad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	36,6	34,1	--	39,1	58,8	
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	36,4	33,8	--	38,8	58,5	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	20,6	--	--	20,6	37,4	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	12,3	--	--	12,3	51,5	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	61,3	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	62,6	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	39,0	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	7,4	--	--	7,4	16,4	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	65,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	51,6	49,1	--	54,1	70,1	
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	44,7	42,1	--	47,1	61,9	
Wink-1ad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	44,3	41,8	--	46,8	61,5	
Wink-1ad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	43,3	40,8	--	45,8	62,7	
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	43,0	40,5	--	45,5	62,4	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	42,9	40,3	--	45,3	60,2	
Wink-1ee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	42,8	40,2	--	45,2	60,0	
Wink-1ad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	36,2	33,7	--	38,7	58,5	
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	36,0	33,5	--	38,5	58,2	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	18,9	--	--	18,9	35,7	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	11,9	--	--	11,9	51,1	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	59,6	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	60,7	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	33,3	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	3,0	--	--	3,0	12,1	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	65,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	52,5	49,9	--	54,9	71,7	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	46,5	44,0	--	49,0	65,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	46,4	43,9	--	48,9	65,8	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	44,2	41,7	--	46,7	61,8	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	43,6	41,1	--	46,1	61,1	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	41,2	38,7	--	43,7	60,3	
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	41,2	38,6	--	43,6	60,1	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	37,7	35,2	--	40,2	60,2	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	37,5	35,0	--	40,0	59,9	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	19,1	--	--	19,1	36,6	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	11,9	--	--	11,9	52,5	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	65,4	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	62,8	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	40,8	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	6,9	--	--	6,9	17,2	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	52,5	49,9	--	54,9	71,3	
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	45,7	43,2	--	48,2	65,1	
Wink-1ad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	45,7	43,1	--	48,1	65,1	
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	44,4	41,9	--	46,9	61,7	
Wink-1ad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	43,8	41,3	--	46,3	61,1	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	42,9	40,3	--	45,3	60,3	
Wink-1ee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	42,8	40,3	--	45,3	60,2	
Wink-1ad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	37,8	35,3	--	40,3	60,0	
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	37,6	35,1	--	40,1	59,8	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	19,8	--	--	19,8	36,6	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	13,1	--	--	13,1	52,4	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	63,6	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	61,7	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	38,6	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	7,6	--	--	7,6	16,6	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	51,7	49,2	--	54,2	70,5	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	44,5	42,0	--	47,0	63,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	44,5	41,9	--	46,9	63,9	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	43,9	41,4	--	46,4	61,2	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	43,5	40,9	--	45,9	60,7	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	42,5	40,0	--	45,0	59,8	
Wink-leel1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	42,5	40,0	--	45,0	59,7	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	37,5	34,9	--	39,9	59,7	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	37,3	34,8	--	39,8	59,5	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	18,2	--	--	18,2	35,0	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	13,3	--	--	13,3	52,6	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	61,4	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	60,1	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	33,2	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	3,3	--	--	3,3	12,3	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	36,3	31,0	--	36,3	65,6	
Wink-1e2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,7	25,2	--	30,2	47,1	
Wink-1ad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	26,7	24,2	--	29,2	46,1	
Wink-1ad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	23,7	21,1	--	26,1	40,9	
Wink-1e2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	23,5	20,9	--	25,9	40,7	
Wink-1e2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	23,0	20,5	--	25,5	45,2	
Wink-1ad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	22,9	20,4	--	25,4	45,1	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	22,7	20,2	--	25,2	40,6	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	22,3	19,8	--	24,8	40,1	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	31,6	--	--	31,6	48,4	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	26,1	--	--	26,1	65,3	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	36,1	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	38,4	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	52,8	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,1	--	--	21,1	30,2	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	39,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	37,2	32,1	--	37,2	65,8	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,5	24,9	--	29,9	46,9	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	27,3	24,7	--	29,7	44,6	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	27,3	24,7	--	29,7	44,5	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	26,4	23,8	--	28,8	45,8	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	23,8	21,3	--	26,3	41,0	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	23,5	21,0	--	26,0	40,8	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	22,9	20,4	--	25,4	45,1	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	22,8	20,3	--	25,3	45,0	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	32,5	--	--	32,5	49,3	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	26,2	--	--	26,2	65,4	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	35,6	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,7	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	53,5	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,6	--	--	21,6	30,6	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	37,2	31,0	--	37,2	71,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	27,5	25,0	--	30,0	46,9	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	26,0	23,4	--	28,4	45,4	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	25,2	22,6	--	27,6	47,4	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	24,7	22,2	--	27,2	46,9	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	23,1	20,5	--	25,5	40,8	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	22,3	19,7	--	24,7	39,9	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	22,0	19,5	--	24,5	39,3	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	21,9	19,4	--	24,4	39,1	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	30,0	--	--	30,0	46,8	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	32,6	--	--	32,6	71,8	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	38,7	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	37,2	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	53,6	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	20,9	--	--	20,9	30,0	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	37,5	31,5	--	37,5	71,9	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	27,4	24,9	--	29,9	46,8	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	27,1	24,5	--	29,5	46,5	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	25,1	22,5	--	27,5	47,3	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	24,8	22,3	--	27,3	42,1	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	24,6	22,1	--	27,1	46,8	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	24,1	21,6	--	26,6	41,3	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	21,8	19,2	--	24,2	39,1	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	21,7	19,1	--	24,1	38,9	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	30,8	--	--	30,8	47,6	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	32,6	--	--	32,6	71,8	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	--	--	--	--	38,4	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	--	--	--	--	35,4	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	--	--	--	--	54,2	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	21,4	--	--	21,4	30,4	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	--	--	--	--	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	78,2	31,3	--	
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	77,1	33,4	--	
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	74,1	35,1	--	
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	73,7	35,0	--	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	55,0	37,0	--	
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	55,3	39,0	--	
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	54,5	42,2	--	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	53,9	36,2	--	
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	52,6	38,7	--	
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	52,7	41,4	--	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	65,4	65,4	--	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	65,4	65,4	--	
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	65,1	65,1	--	
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	65,4	65,4	--	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	63,6	63,6	--	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	63,1	63,1	--	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	52,8	39,8	--	
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	53,5	40,1	--	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	53,6	42,9	--	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	54,2	42,3	--	
09_C	Zuidoostgevel	177582,45	377064,85	8,00	63,2	36,0	--	
10_C	Zuidoostgevel	177598,24	377083,78	8,00	42,0	42,0	--	
B01_B	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	5,00	83,2	33,7	--	
B01_C	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	8,00	82,7	33,7	--	
B02_B	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	5,00	80,6	36,1	--	
B02_C	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	8,00	81,2	33,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
B01_B	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	5,00	83,2	33,7	--		
B01_C	Bestaande woning Postelhoeve	177565,09	377076,10	8,00	82,7	33,7	--		
B02_C	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	8,00	81,2	33,9	--		
B02_B	Bestaande woning Postelhoeve	177560,88	377079,67	5,00	80,6	36,1	--		
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	78,2	31,3	--		
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	77,1	33,4	--		
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	74,1	35,1	--		
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	73,7	35,0	--		
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	65,4	65,4	--		
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	65,4	65,4	--		
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	65,4	65,4	--		
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	65,1	65,1	--		
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	63,6	63,6	--		
09_C	Zuidoostgevel	177582,45	377064,85	8,00	63,2	36,0	--		
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	63,1	63,1	--		
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	55,3	39,0	--		
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	55,0	37,0	--		
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	54,5	42,2	--		
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	54,2	42,3	--		
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	53,9	36,2	--		
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	53,6	42,9	--		
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	53,5	40,1	--		
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	52,8	39,8	--		
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	52,7	41,4	--		
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	52,6	38,7	--		
10_C	Zuidoostgevel	177598,24	377083,78	8,00	42,0	42,0	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zuiddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	78,2	31,3	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	31,3	31,3	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	19,1	19,1	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	18,8	18,8	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	78,2	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	78,2	31,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_C - Zuiddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	77,1	33,4	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	33,4	33,4	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	19,2	19,2	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	18,8	18,8	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	77,1	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,1	33,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zuiddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	74,1	35,1	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	35,1	35,1	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	19,9	19,9	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	19,9	19,9	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	74,1	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,1	35,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_C - Zuiddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	73,7	35,0	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	35,0	35,0	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	20,0	20,0	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	19,9	19,9	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	73,7	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,7	35,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	55,0	37,0	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	37,0	37,0	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	36,9	36,9	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	36,0	36,0	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	55,0	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	37,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	55,3	39,0	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	39,0	39,0	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	35,8	35,8	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	35,8	35,8	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	55,3	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,3	39,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_C - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	54,5	42,2	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	42,2	42,2	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	37,0	37,0	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	36,0	36,0	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	54,5	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,5	42,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	53,9	36,2	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	36,2	36,2	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	34,7	34,7	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	34,6	34,6	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	53,9	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	36,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	52,6	38,7	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	38,7	38,7	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	35,2	35,2	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	35,1	35,1	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	52,6	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	38,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_C - Zuiddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	52,7	41,4	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	41,4	41,4	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	34,9	34,9	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	34,5	34,5	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	52,7	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,7	41,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	65,4	65,4	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	65,4	65,4	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	63,3	63,3	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	63,3	63,3	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	30,2	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	65,4	65,4	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	65,4	65,4	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	62,6	62,6	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	61,3	61,3	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	39,0	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_C - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	65,1	65,1	--
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	65,1	65,1	--
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	60,7	60,7	--
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	59,6	59,6	--
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	33,3	--	--
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	65,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	65,4	65,4	--
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	65,4	65,4	--
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	63,3	63,3	--
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	62,8	62,8	--
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	39,1	--	--
Rolcont	Rolcontainers bevoorrading winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,4	65,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	63,6	63,6	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	63,6	63,6	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	63,3	63,3	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	61,7	61,7	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	38,6	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	63,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_C - Noorddeel -noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	63,1	63,1	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	63,1	63,1	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	61,4	61,4	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	60,1	60,1	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	33,2	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	63,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	52,8	39,8	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	39,8	39,8	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	38,4	38,4	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	36,1	36,1	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	52,8	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,8	39,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_C - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	53,5	40,1	--
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	40,1	40,1	--
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	35,7	35,7	--
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	35,6	35,6	--
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	53,5	--	--
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,5	40,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	53,6	42,9	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	42,9	42,9	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	38,7	38,7	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	37,2	37,2	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	53,6	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-lee1	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,6	42,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai supermarkt -maart 2026
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - Noorddeel -zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	54,2	42,3	--	
p-Winkel1	Piek nesten winkelwagens	177590,90	377112,50	0,50	42,3	42,3	--	
p-Winkel3	Piek rammelen winkelwagens	177601,05	377092,66	0,50	38,4	38,4	--	
p-Winkel2	Piek rammelen winkelwagens	177598,38	377095,86	0,50	35,4	35,4	--	
Wink-lad2b	Route winkelwagens geladen (50%)	177614,91	377085,89	0,50	--	--	--	
Wink-lad2a	Route winkelwagens geladen (50%)	177597,42	377098,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2b	Route winkelwagens leeg (50%)	177615,94	377085,09	0,50	--	--	--	
Wink-le2a	Route winkelwagens leeg (50%)	177598,39	377097,84	0,50	--	--	--	
Wink-lad2c	Route winkelwagens geladen (50%)	177620,73	377120,96	0,50	--	--	--	
Wink-le2c	Route winkelwagens leeg (50%)	177621,84	377120,50	0,50	--	--	--	
Stat-vr	Stationaire vrachtw. incl. evt. koeling	177558,88	377075,07	1,50	--	--	--	
Vr-v	Vrachtwagens bevoorrad AH	177543,83	377086,53	1,20	--	--	--	
p-Vr1	Piek lossen vrachtwagen	177562,39	377072,25	0,50	54,2	--	--	
Rolcont	Rolcontainers bevoorradings winkel	177564,86	377075,95	0,75	--	--	--	
Wink-leel	Route winkelwagens leeg (50%)	177591,22	377112,58	0,50	--	--	--	
Wink-gela1	Route winkelwagens geladen (50%)	177590,74	377112,42	0,50	--	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	42,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer -maart 2026
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	57,6	54,1	48,2	58,1	--	
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	57,6	54,2	48,2	58,1	--	
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	57,4	53,9	47,9	57,9	--	
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	57,4	53,9	47,9	57,8	--	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	36,0	33,4	27,1	36,8	--	
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	41,4	38,4	32,1	42,0	--	
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	41,5	38,5	32,2	42,1	--	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	36,9	34,1	27,8	37,6	--	
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	42,7	39,8	33,4	43,4	--	
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	42,9	39,9	33,6	43,5	--	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	52,3	49,4	43,0	53,0	--	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	51,8	48,9	42,5	52,5	--	
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	51,1	48,2	41,8	51,8	--	
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	52,5	49,6	43,2	53,2	--	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	52,4	49,4	43,0	53,0	--	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	51,8	48,9	42,5	52,4	--	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	40,9	37,6	31,5	41,4	--	
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	43,2	39,8	33,8	43,7	--	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	46,3	43,1	37,0	46,9	--	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	47,2	44,0	37,9	47,8	--	
09_C	Zuidoostgevel	177582,45	377064,85	8,00	53,1	49,8	43,6	53,6	--	
10_C	Zuidoostgevel	177598,24	377083,78	8,00	50,2	47,2	40,9	50,8	--	
T01_A	Groene patio	177584,40	377075,98	1,50	38,2	35,3	29,2	38,9	--	
T02_A	Groene patio	177586,59	377074,37	1,50	38,8	35,9	29,8	39,5	--	
T03_A	Groene patio	177586,59	377080,16	1,50	37,8	34,8	28,8	38,5	--	
T04_A	Groene patio	177589,81	377077,78	1,50	40,5	37,6	31,5	41,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Rekenresultaten gezamenlijk geluid

tabel x: Gezamenlijk

Id	omschrijving	VL	IL	Gezamenli
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	57,6	53,7	59,1
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	57,6	52,8	58,8
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	57,4	50,7	58,2
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	57,4	50,1	58,1
03_A	Zuiddeel -noordgevel	36,0	36,8	39,4
03_B	Zuiddeel -noordgevel	41,4	38,9	43,3
03_C	Zuiddeel -noordgevel	41,5	39,2	43,5
04_A	Zuiddeel -noordgevel	36,9	37,0	40,0
04_B	Zuiddeel -noordgevel	42,7	41,3	45,1
04_C	Zuiddeel -noordgevel	42,9	40,6	44,9
05_A	Noorddeel -noordgevel	52,3	55,1	56,9
05_B	Noorddeel -noordgevel	51,8	55,1	56,8
05_C	Noorddeel -noordgevel	51,1	54,1	55,9
06_A	Noorddeel -noordgevel	52,5	54,9	56,9
06_B	Noorddeel -noordgevel	52,4	54,9	56,8
06_C	Noorddeel -noordgevel	51,8	54,2	56,2
07_B	Noorddeel -zuidgevel	40,9	36,3	42,2
07_C	Noorddeel -zuidgevel	43,2	37,2	44,2
08_B	Noorddeel -zuidgevel	46,3	37,2	46,8
08_C	Noorddeel -zuidgevel	47,2	37,5	47,6
09_C	Zuidoostgevel	53,1	44,0	53,6
10_C	Zuidoostgevel	50,2	47,7	52,1
B01_B	Bestaande woning Postelhoeve	38,2	59,4	59,4
B01_C	Bestaande woning Postelhoeve	38,8	59,3	59,3
B02_B	Bestaande woning Postelhoeve	37,8	60,1	60,1
B02_C	Bestaande woning Postelhoeve	40,5	59,7	59,8

Bijlage 5. Rekenresultaten gecumuleerd geluid

tabel x: Cumulatie

Id	omschrijving	L*VL	L*IL	Lcum	Miedema
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	57,6	56,0	59,9	Matig
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	57,6	55,1	59,5	Matig
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	57,4	53,1	58,8	Matig
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	57,4	52,6	58,6	Matig
03_A	Zuiddeel -noordgevel	36,0	43,4	44,2	Zeer goed
03_B	Zuiddeel -noordgevel	41,4	44,5	46,3	Goed
03_C	Zuiddeel -noordgevel	41,5	44,7	46,4	Goed
04_A	Zuiddeel -noordgevel	36,9	43,5	44,4	Zeer goed
04_B	Zuiddeel -noordgevel	42,7	46,0	47,6	Goed
04_C	Zuiddeel -noordgevel	42,9	45,5	47,4	Goed
05_A	Noorddeel -noordgevel	52,3	57,4	58,6	Matig
05_B	Noorddeel -noordgevel	51,8	57,4	58,4	Matig
05_C	Noorddeel -noordgevel	51,1	56,4	57,5	Matig
06_A	Noorddeel -noordgevel	52,5	57,2	58,4	Matig
06_B	Noorddeel -noordgevel	52,4	57,2	58,4	Matig
06_C	Noorddeel -noordgevel	51,8	56,5	57,7	Matig
07_B	Noorddeel -zuidgevel	40,9	43,2	45,2	Zeer goed
07_C	Noorddeel -zuidgevel	43,2	43,6	46,4	Goed
08_B	Noorddeel -zuidgevel	46,3	43,6	48,2	Goed
08_C	Noorddeel -zuidgevel	47,2	43,8	48,8	Goed
09_C	Zuidoostgevel	53,1	47,8	54,2	Redelijk
10_C	Zuidoostgevel	50,2	50,6	53,4	Redelijk
B01_B	Bestaande woning Postelhoeve	38,2	62,1	62,1	Tamelijk slecht
B01_C	Bestaande woning Postelhoeve	38,8	62,0	62,0	Tamelijk slecht
B02_B	Bestaande woning Postelhoeve	37,8	62,9	62,9	Tamelijk slecht
B02_C	Bestaande woning Postelhoeve	40,5	62,4	62,4	Tamelijk slecht

Bijlage 6. Metingen derden

rekenmethode II.2 - Geconcentreerde bronmethode (halve bol en meetafstand kleiner dan 20 meter)											
bronnummer:	04										
omschrijving:	winkelwagen Wanzl type ELA150K, nesten										
bronhoogte:	0,75 m										
meethoogte:	1,50 m										
meetafstand (R):	2,00 m										
middenfrequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{Amax} (gem)	[dB(A)]	26,9	38,5	47,8	54,8	63,3	70,6	79,8	78,5	77,9	83,8
10log ₄ pR ⁴	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
a(lu)xR	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
correctie halve bol	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{wr}	[dB(A)]	41,9	53,5	62,8	69,8	78,3	85,6	94,8	93,5	92,9	98,8

rekenmethode II.2 - Geconcentreerde bronmethode (halve bol en meetafstand kleiner dan 20 meter)											
bronnummer:											
omschrijving:	winkelwagen Wanzl type ELA150K leeg										
bronhoogte:	0,75 m										
meethoogte:	1,50 m										
meetafstand (R):	2,00 m										
middenfrequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{Aeq,T} (gem)	[dB(A)]	21,4	35,1	38,7	42,1	49,8	57,2	66,1	66,3	63,4	70,5
10log ₄ pR ⁴	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
a(lu)xR	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
correctie halve bol	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{wr}	[dB(A)]	36,4	50,1	53,7	57,1	64,8	72,2	81,1	81,3	78,4	85,5

rekenmethode II.2 - Geconcentreerde bronmethode (halve bol en meetafstand kleiner dan 20 meter)											
bronnummer:											
omschrijving:	winkelwagen Wanzl type ELA150K geladen										
bronhoogte:	0,75 m										
meethoogte:	1,50 m										
meetafstand (R):	2,00 m										
middenfrequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
L _{Aeq,T} (gem)	[dB(A)]	20,3	34,7	40,8	47,5	56,1	60,4	66,2	65,3	62,3	70,3
10log ₄ pR ⁴	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
a(lu)xR	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
correctie halve bol	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{wr}	[dB(A)]	35,3	49,7	55,8	62,5	71,1	75,4	81,2	80,3	77,3	85,3

Bijlage 7. Uitgangspunten Albert Heijn

Vragen aan Albert Heijn en bijbehorende antwoorden:

Bevoorradingslocatie:

Waar vindt de bevoorrading van de supermarkt plaats?

- Achterkant van het filiaal, daar is onze magazijn deur.

Dit is bij de naastgelegen parkeergelegenheden.

Op welke plek staan de vrachtwagens en/of busjes tijdens het lossen?

- De vrachtwagen staat op de weg voor de magazijn deur, verkeer kan ten allen tijden passeren.

Aantal voertuigen per dag

Hoeveel vrachtwagens en/of busjes komen er gemiddeld per dag voor de bevoorrading?

- 3 vrachtwagens

Koelvoertuigen

Hoeveel van deze voertuigen zijn voorzien van koeling?

- 2 vrachtwagens

Tijdvenster voor lossen

Vindt het lossen altijd plaats tussen 07:00 en 19:00 uur?

Zo nee, wat zijn dan de afwijkende tijden?

- Nee ochtend tussen 06:00 en 08:00 uur
- Avond tussen 18:00 en 20:00 uur