



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
ingevolge de Omgevingswet ten behoeve
van nieuwbouwproject
Postel 4 te Someren**

1 april 2026



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ingevolge de Omgevingswet ten behoeve van nieuwbouwproject Postel 4 te Someren.

Opdrachtgever: AROM
Laan door de Veste 1
5708 ZZ Helmond

Locatie: Postel 4
Someren

Rapportnummer Po.So.24.AO-02	Projectnummer 20240234
Status Definitief	Datum 1 april 2026

Embridge Nederland BV
Willem II Singel 42
6041 HT Roermond

Telefoon: 0475-420191
E-mail: info@embridge.nl
KvK: 13036743
IBAN: XXXXXXXXXX

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document en het Geomilieu-model blijven berusten bij Embridge Nederland.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Uitgangspunten	2
2.1	Situering project	2
3.	Wettelijk kader	4
3.1	Toetsingskader geluid	4
3.2	Beleidsregel (VL/IL) gemeente Someren	4
3.2.1	Afwegingskader geluidbeperkende maatregelen	4
3.2.2	Afwegingskader aanvaardbaarheid	5
3.3	Besluit Kwaliteit Leefomgeving	7
3.4	Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde	8
3.5	Geluid tot en met grenswaarde	8
4.	Invoergegevens rekenmodel	9
4.1	Gegevens verkeer	9
4.2	Immissiepunten	9
5.	Resultaten	10
5.1	Wegverkeerslawaaï	10
5.2	Aanvullende eisen	10
5.2.1	Gezamenlijk geluid en cumulatief geluid	10
5.2.2	Maatregelen aan de bronnen	11
5.2.3	Maatregelen in het overdrachtsgebied	11
5.2.4	Maatregelen aan de ontvangzijde	11
5.2.5	Geluidsluwe gevel	12
5.2.6	Geluidsluwe buitenruimte	12
6.	Samenvatting en conclusies	13
	Bijlage 1. Figuren rekenmodel	I
	Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel	II
	Bijlage 3. Rekenresultaten Gemeentelijke wegen	III

1. Inleiding

In opdracht van AROM is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor het nieuwbouwproject aan de Postel 4 te Someren.

In verband met een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

Er is bij de berekeningen uitgegaan van het voorlopig ontwerp d.d. 17-06-2024 van Donkers-Relou te Gemert.

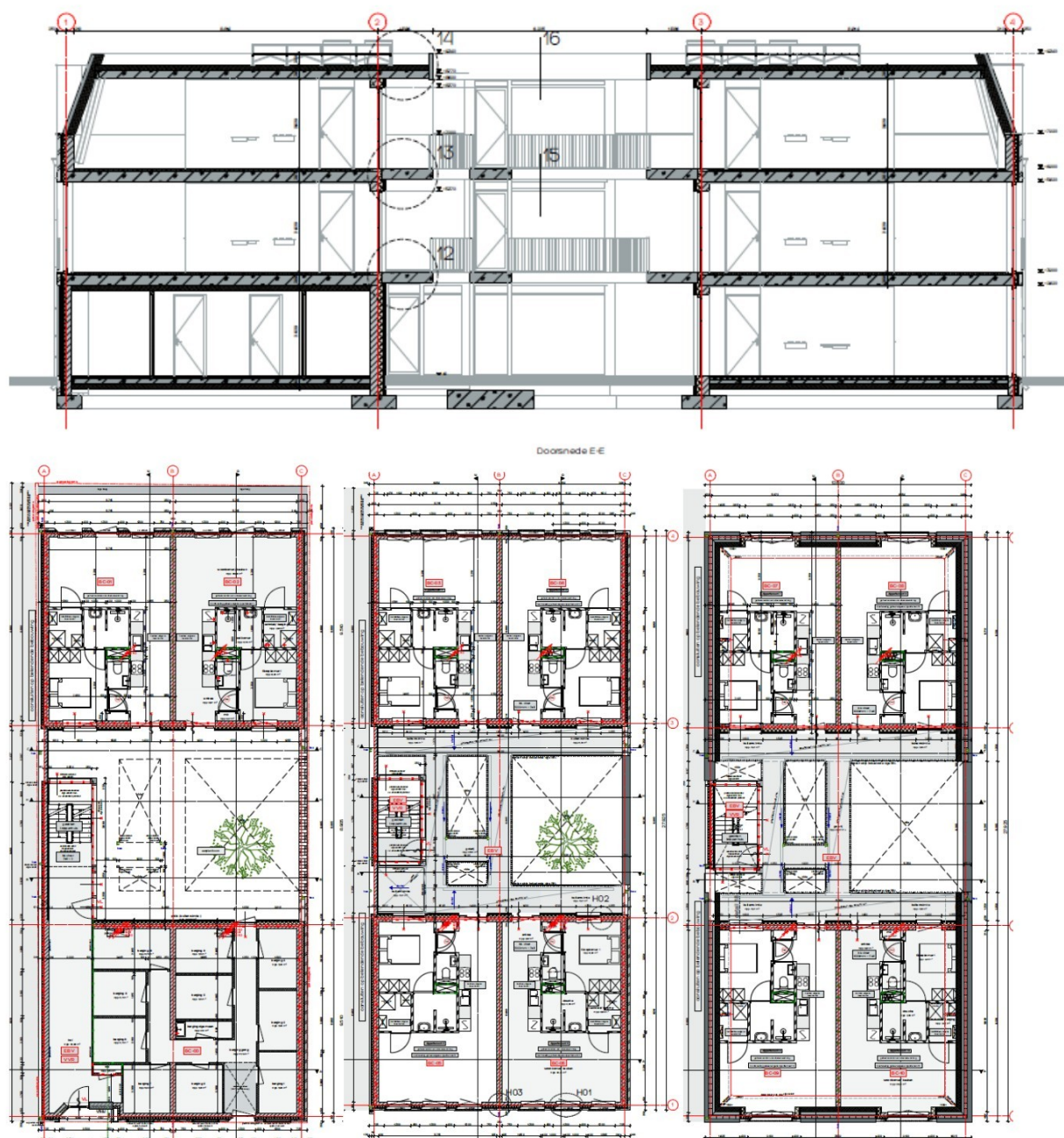
2. Uitgangspunten

2.1 Situering project

Voor de locatie gelegen aan de Postel 4 bestaat het voornemen om nieuwe appartementen te realiseren. Hierbij zal de bestaande bebouwing worden verwijderd. Figuur 1 geeft een overzicht van de beoogde locatie. Figuur 2 geeft een overzicht van het beoogde plan voor de appartementen.



Figuur 1: Overzicht locatie met plangebied in groen (Bron: Donkers-Relou).



Figuur 2: plantekeningen: doorsnede, begane grond t/m 2° verdieping (bron: Donkers-Relou).

3. Wettelijk kader

3.1 Toetsingskader geluid

De regelgeving met betrekking tot aanvaardbaar geluid door een weg of spoorweg op een geluidsgevoelig gebouw staan beschreven in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Daarnaast is mogelijk ook het lokale beleid van de gemeente Someren van belang. De gemeente Someren beschikt over aanvullende regels met betrekking tot de geluidsnormen (beleidsregel VL/IL).

3.2 Beleidsregel (VL/IL) gemeente Someren

Doel van de beleidsregel (VL/IL) van de gemeente Someren is een kader te scheppen waarin er een balans is tussen een doelmatig gebruik van de ruimte in de omgeving van (spoor)wegen en industrie, en het streven naar een gezonde omgevingskwaliteit.

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Someren is opgenomen in deze beleidsregel. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidsgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

3.2.1 Afwegingskader geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen effectief zijn om het geluid te reduceren, maar kunnen stuiten op bezwaren. De initiatiefnemer dient te onderzoeken of de onderstaande maatregelen stuiten op bezwaren van overwegende stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Hierbij dient eveneens per maatregel een financiële doelmatigheid te worden onderzocht. Dit is niet noodzakelijk indien naar oordeel van het bevoegd gezag de impact van de maatregel niet realistisch is. Als maatregelen niet realistisch zijn, dienen deze wel benoemd te worden, maar hoeven deze niet verder te worden uitgewerkt.

Maatregelen dienen in onderstaande volgorde te worden afgewogen:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- gevelmaatregelen.

Voorbeelden van *bronmaatregelen* zijn: verandering van het verkeers- en vervoersplan, veranderen verkeerssamenstelling, wijziging van het wegdek, enz.

Voorbeelden van *overdrachtsmaatregelen* zijn, afstand tot de weg vergroten, wijziging planopzet, geluidschermen of geluidwallen, afschermdende balkons of loggia's, diffractoren, enz.

Voorbeelden van *gevelmaatregelen* zijn: geluidreducerend cassetteraam, vliesgevel, enz.

Als een maatregel al stuit op een overwegend bezwaar van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, hoeven de andere overwegende bezwaren niet behandeld te worden.

Geluidbeperkende maatregelen brengen extra kosten met zich mee. Op zich is dit geen argument om af te wijken van de standaardwaarde. Er dient bepaald te worden of de extra kosten en baten van de maatregelen tegen elkaar opwegen. Het kan uit financiële overwegingen bezwaarlijk zijn om een maatregel te eisen als bijvoorbeeld de kosten van die maatregel veel lager zijn dan de kosten van een andere maatregel. Indien bovenstaande traject is doorlopen, dan kan weloverwogen afgeweken worden van de standaardwaarde.

3.2.2 Afwegingskader aanvaardbaarheid

Algemeen

De gemeente Someren hecht veel waarde aan een leefbare situatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Wanneer voor een woning de standaardwaarde wordt overschreden kan gesteld worden dat het woonklimaat niet per definitie aanvaardbaar is. De gemeente kan een besluit dan pas vaststellen als goed is uitgelegd hoe de inwoners binnen de ruimtelijke ontwikkeling tegen geluid worden beschermd. Dat wordt gedaan aan de hand van een vastgelegd afwegingskader.

Onder de Omgevingswet moeten afwegingen over de aanvaardbaarheid worden gemaakt. Deze moeten worden vastgelegd in hetzelfde besluit als andere besluiten die moeten worden genomen om het (bouw)plan mogelijk te maken. Dat is één omgevingsbesluit. De afwijkende waarden worden opgenomen in het besluit in de vorm van geluidregels. Een afweging met betrekking tot de aanvaardbaarheid wordt gedaan aan de hand van de onderstaande aandachtspunten.

Geluidwering van de gevel

Bij nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouwen waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Bij geconstateerde afwijkingen van de omgevingsvergunning of bij twijfel over de uitvoering kan de gemeente verlangen dat voor de oplevering door middel van metingen wordt aangetoond dat de geluidwering van de gevel van deze woningen voldoet aan de gestelde eisen.

Geluidluwe zijde

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties gelden er voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs gemeentewegen.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. Voor niet-zelfstandige woonruimten (bijvoorbeeld zorginstellingen) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient ten minste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde.

Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Aan deze zijde is minimaal één te openen deel en een geluidgevoelige ruimte, bij voorkeur de hoofdslaapkamer, aanwezig.

De focus van het geluidbeleid ligt bij de bescherming van de bewoners tegen geluid en dus bij de delen van de gevel waar het geluid de woningen naar binnen kan komen. Voorgaande betekent dat sprake is van een geluidluwe zijde in de situatie dat op te openen delen (ramen of deuren) van één van de woninggevels de geluidbelasting ten gevolge van alle geluidbronnen niet hoger is dan de standaardwaarde. Eventuele maatregelen zullen dus minimaal die geveldelen afdoende dienen af te schermen, zodat deze aan deze eis kan worden voldaan. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spui-ventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan. Er wordt in maximale zin aan voldaan als de gehele gevel (over alle verdiepingen) geluidluw is. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidluwe zijde hebben.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde

gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat aldaar de standaardwaarde per geluidsbron niet wordt overschreden.

Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen, is geringe overschrijding van de standaardwaarde tot 5 dB mogelijk. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt. Bij de motivering van deze overschrijding worden de aspecten als genoemd in artikel 5.78u lid 1a van het Bkl betrokken. Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij de woning, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woning en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Het is bij appartementencomplexen bij uitzondering mogelijk hiervan af te wijken. Dit door aan de hoogst geluidbelaste gevel een buitenruimte te situeren door aan de gevel aanvullende bouwkundige maatregelen te treffen, bijvoorbeeld door een (deels) afsluitbare buitenruimte (loggia of afsluitbaar balkon). De geluidbelasting op de thermische schil dient hierbij wel te voldoen aan de standaardwaarde.

Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spui-ventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

Definitie buitenruimte als bedoeld Besluit bouwwerken leefomgeving

Artikel 4.175 (aanwezigheid, afmetingen en bereikbaarheid)

1. Een woonfunctie heeft een niet-gemeenschappelijke buitenruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 4 m² en een breedte van ten minste 1,5 m, die rechtstreeks bereikbaar is vanuit een niet-gemeenschappelijk verblijfsgebied van die woonfunctie.
2. In afwijking van het eerste lid kan bij een woonfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m² de buitenruimte gemeenschappelijk zijn als de vloeroppervlakte aan buitenruimte ten minste 1 m² per op die buitenruimte aangewezen woonfunctie bedraagt, met een minimum van 4 m² en een breedte van ten minste 1,3 m. De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via gemeenschappelijke ruimten.

Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden, dus geen normen. Wel moet de gemeente de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordelen in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaardbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit kunnen worden betrokken.

Tabel : L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema.	
Geluidklasse	Beoordeling
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Vanaf een geluidbelasting welke valt in de categorie 'Tamelijk slecht' dient de aanvaardbaarheid van de kwalificatie gemotiveerd te worden. Bij een gecumuleerde geluidbelasting welke 2 dB of meer hoger is dan de geluidbelasting ten gevolge van de te toetsen geluidbronsoort, dienen in het kader van de aanvaardbaarheid compenserende maatregelen te worden getroffen.

Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van deze beleidsregels af te wijken. Voor het college blijft de mogelijkheid bestaan om, *in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen*, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel, woningindeling, buitenruimte. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

3.3 Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Voor een geluidgevoelig gebouw dat langer dan 10 jaar is toegelaten in een geluidaanachtsgebied bevat het Bkl een afwegingssysteem met een standaardwaarde en een grenswaarde (artikel 5.78 lid 2 en 3.18 lid 2 Bkl). Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid in ieder geval aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw gelden extra eisen.

Is de geluidbelasting hoger dan de standaardwaarden of in bijzondere gevallen, hoger dan de grenswaarden dan moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt. Afgewogen dient te worden of sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting in combinatie met een evenwichtige toedeling van functies op die locatie. Om deze afweging te verduidelijken en te uniformeren is deze beleidsregel opgesteld.

Voor de beoogde situatie zijn alleen de gemeentelijke wegen van belang. Zie tabel 3-a.

Tabel 3-a: Standaard en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw		
Geluidbronsoort	Standaardwaarde (voorkeurswaarde) [in L_{den}]	Grenswaarde (maximale waarde) [in L_{den}]
Waterschaps- en gemeentelijke wegen	53 L_{den}	70 L_{den}

3.4 Eisen bij meer geluid dan de standaardwaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Bij deze afweging gelden een aantal eisen. In de beoogde situatie is geluid boven de grenswaarde niet toegestaan.

3.5 Geluid tot en met grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl).
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl).
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl).
4. Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl).
5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl).
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

4. Invoergegevens rekenmodel

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V2025.rev 2 (module Omgevingswet, wegverkeer). De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,5 gesteld (met uitzondering van de wegen, deze hebben een bodemfactor van 0,0) en luchtabsorptie is zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling methode II8.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoeks-coördinatenstelsel. Grafische weergaven van het rekenmodel aangaande de gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn ondergebracht in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 2.

4.1 Gegevens verkeer

De verkeersgegevens voor het wegverkeer zijn opgevraagd bij de Gemeente Someren en Omgevingsdienst Zuidoost Brabant en zijn aangeleverd voor het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. De cijfers van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de verkeerintensiteiten van het jaar 2035 als maatgevend jaar. De gegevens van Postelpark (parkeerplaats) zijn niet bekend. Voor de bepaling van de verkeersgeneratie van het Postelpark is gebruik gemaakt van de online kennismodule 'parkeren' van CROW, voorheen CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' om voor de parkeerplaats te bepalen van de verkeersgeneratie is. Dit is bepaald voor 'full service supermarkten' (Albert Heijn en Action, samen ca. 2700 m² bvo) voor het centrum van een matig stedelijk gebied (1000-1500 adressen per km²). Dit betekent 27 * 60 = 1620 motorvoertuigen per etmaal. Worst-case is voor het Postelpark uitgegaan van 2000 mvt/etmaal.

Tabel 4-a geeft een overzicht van de verkeersintensiteiten op de betreffende vakken en wegen.

Tabel 4-a overzicht verkeersgegevens wegverkeer			
Weg	Verkeersintensiteit (mvt per etmaal)	wegdekverharding	rijsnelheid
Postelstraat	1255	Elementen/ keper	30 km/h
Postel	990-2484-3081	Elementen/ keper/ oppervlaktebewerking	30 km/h
Floreffestraat	2625-3112	Elementen/ keper	50 km/h
Kerkstraat	4278	Elementen/ keper	50 km/h
Postelpark	2000	Elementen/ keper	30 km/h

4.2 Immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de relevante gevels van de woningen. De hoogtes van de immissiepunten bedragen 2/3^{de} van de bouwlaag en betreffen 2,0 meter op de begane grond, 5,0 m op de 1^{ste} verdieping en 8,0 m op de 2^{ste} verdieping. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 2 geeft de invoergegevens van het rekenmodel weer.

5. Resultaten

5.1 Wegverkeerslawaaai

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de toetspunten ter plaatse van de woningen in het project opgenomen. Bijlage 3 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen.

Naam	Omschrijving	Begane grond 2 meter	1 ^e verdieping 5 meter	2 ^e verdieping 8 meter
01	Zuiddeel - zuidgevel	-	58	58
02	Zuiddeel - zuidgevel	-	58	58
03	Zuiddeel - noordgevel	37	42	42
04	Zuiddeel - noordgevel	38	43	44
05	Noorddeel - noordgevel	53	52	52
06	Noorddeel - noordgevel	53	53	52
07	Noorddeel - zuidgevel	-	41	44
08	Noorddeel - zuidgevel	-	47	48
T01 -T04	Tuin groen patio (h = 1,5 m)	41	-	-

Geconcludeerd kan worden dat de standaardwaarde van 53 L_{den} ter plaatse van de zuidelijke gevel van het zuidelijke appartementenblok wordt overschreden. Deze overschrijdingen vinden plaats op zowel de begane grond als de eerste en tweede verdieping. De grenswaarde van 70 dB wordt nergens overschreden.

Het complete overzicht met resultaten staat weergegeven in bijlage 3.

5.2 Aanvullende eisen

Omdat er op meerdere locaties overschrijdingen van de standaardwaarde zijn, ten gevolge van het lokale wegverkeer, zal het gezamenlijk en gecumuleerde geluidsniveau moeten worden bepaald en beoordeeld. Daarnaast moet beoordeeld worden welke geluidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn. Ten eerste op bronniveau, dan overdrachtsgebied en indien dit niet voldoende is ook bij de immissiepunten. Ten slotte moet er ook gekeken worden of er een geluidsluwe gevel aanwezig is bij de woningen.

5.2.1 Gezamenlijk geluid en cumulatief geluid

Omdat er op diverse locaties overschrijdingen van de standaardwaarde aanwezig zijn, zal als onderdeel van de aanvullende eisen het gezamenlijk en gecumuleerde geluidsniveau moeten worden bepaald en beoordeeld.

Bij gecumuleerd geluid in de Omgevingswet gaat het om de beoordeling van aanvaardbaarheid. De waarde van het gezamenlijke geluid heb je nodig voor het bepalen van de vereiste geluidwering van geluidgevoelige gebouwen.

In dit geval hebben we te maken met slechts één bronsoort, namelijk lokaal wegverkeerslawaaai. Hierdoor zijn de berekende waarden in tabel 5-a ook te lezen als gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijke geluid kan in een later stadium gebruikt worden ter bepaling van de benodigde geluidwering, conform het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Ter beoordeling van de cumulatieve geluidshinder is gebruik gemaakt van de L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema, zoals te zien is in tabel 5-b.

Tabel 5-b: L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema.	
Geluidklasse	Beoordeling
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht
> 70 dB	Zeer slecht

De waarden in tabel 5-a laten zien dat er ter plaatse van de zuidelijke gevels van het zuidelijke blok eerste t/m tweede verdieping een matige milieukwaliteit (56 - 60 dB) aanwezig is (4 appartementen). De overige locaties, de 6 appartementen noordelijke blok, hebben een milieukwaliteit van redelijk tot goed.

5.2.2 Maatregelen aan de bronnen

Voor wegverkeerslawaaï kunnen er maatregelen worden getroffen aan het wegdek, door snelheidsbeperking, of door het terugdringen van verkeersintensiteiten.

Het toepassen van geluidreducerend asfalt is kostbaar en uit de resultaten blijkt dat meerdere wegvakken bijdragen aan de overschrijdingen. Hierdoor zullen grote stukken weg aangepakt moeten worden om een reductie in de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen te krijgen. Deze maatregel is der mate kostbaar dat dit geen reële mogelijkheid is.

Het beperken van de rijsnelheid is, in theorie, een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. De rijsnelheid beperken is in onderhavige situatie geen reële optie.

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 L_{den} bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Gemeente Someren voorzien hier niet in.

5.2.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Als bronmaatregelen niet mogelijk of ontoereikend zijn, dient onderzoek te worden verricht naar overdrachtsmaatregelen. Denk hierbij aan de plaatsing van een geluidsscherm of geluidswal als er voldoende ruimte is tussen bron en geluidsgevoelige bestemmingen. Ook een gewijzigde planopzet kan een overdrachtsmaatregel zijn.

Geluidschermen/ wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van enkele nieuwe woningen. Gezien de afstand van de gevel tot het trottoir is er geen ruimte om een geluidsscherm te plaatsen. Het realiseren van een verhoogde gevelwering is een reële optie om een goed woon- en leefklimaat te realiseren.

5.2.4 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van 'niet-geluidgevoelige gevels' of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de standaardwaarde te voldoen. Met een 'niet-geluidgevoelige gevel' worden deze gevels uitgesloten van toetsing. Dit is een mogelijkheid als de berekende geluidbelasting boven de maximale waarde komt. Bij onderhavige ontwikkeling komen de geluidbelastingen nergens boven de maximale waarde. De toepassing van de 'niet-geluidgevoelige gevel' is niet aan de orde.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van 'niet-geluidgevoelige gevel' heeft consequenties voor de spui-ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerp-vrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische

bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om het woon- en leefklimaat te verbeteren door een goede gevelwering te realiseren.

De geluidswering van de gevels zal moeten voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) conform artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het berekende gezamenlijke geluid en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

De hoogste gevelbelasting is: 58 L_{den} ter plaatse van appartementen van het zuidelijke blok. Er is daar een karakteristieke geluidswering noodzakelijk van $(58-33=)$ 25 dB.

Hierdoor kan met een gangbare gevelindeling en de juiste geluidwerende materialen, voldaan worden aan de gewenste binnenwaarde.

5.2.5 Geluidsluwe gevel

Voor de beoogde appartementen is voor de relevante gevels berekend wat de geluidbelasting is. Hierbij is te zien dat voor alle appartementen ten minste één geluidsluwe gevel (geluidbelasting maximaal 53 dB) aanwezig is.

5.2.6 Geluidsluwe buitenruimte

Er is in het ontwerp van het gebouw rekening gehouden met een gemeenschappelijke buitenruimte, in de vorm van een groene patio. Deze bevindt zich tussen het zuidelijke en noordelijke appartementenblok.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat deze patio geluidsluw is.

6. Samenvatting en conclusies

In opdracht van AROM is door Embridge Nederland een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het nieuwbouwproject aan de Postel 4 te Someren.

In het kader van een procedure in het kader van de Omgevingswet is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. In dit rapport is de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaai berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens 'de meet- en rekenmethode geluid wegen' zoals opgenomen in bijlage IV van de Omgevingsregeling.

Toetsing aan standaardwaarde en maximale waarde

De hoogste geluidsbelasting, bedraagt 58 L_{den} op de eerste verdieping en 2^e verdieping van de appartementen van het zuidelijk blok. Uit de overige resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 L_{den} op 4 appartementen wordt overschreden (zuidelijk blok). De grenswaarde van 70 L_{den} wordt nergens overschreden. Hierdoor zal er ter plaatse van de woningen met een overschrijding van de standaardwaarden voldaan moeten worden aan aanvullende eisen.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied in deze ontwikkeling als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, zouden hogere waarden van de standaardwaarde, onder bepaalde voorwaarden, toegestaan kunnen worden.

Er wordt geadviseerd om voor de 4 meest zuidelijke appartementen hogere waarden dan de standaardwaarde toe te staan voor het wegverkeerslawaai.

Er wordt voldaan aan de aanvullende eisen van o.a. de geluidsluwe gevel en buitenruimte (zie hoofdstuk 3.3).

Gecumuleerde geluid

Omdat er op diverse locaties overschrijdingen van de standaardwaarde aanwezig zijn, is als onderdeel van de aanvullende eisen het gezamenlijk en gecumuleerde geluidsniveau bepaald en beoordeeld.

Bij gecumuleerd geluid in de Omgevingswet gaat het om de beoordeling van aanvaardbaarheid. Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

De berekende waarden laten zien dat er ter plaatse van de 4 appartementen van het zuidelijke blok een matige milieukwaliteit aanwezig is. De overige 6 appartementen (noordelijk blok) hebben een milieukwaliteit van ten minste redelijk.

Hierdoor kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar leefklimaat uit oogpunt van geluid.

Gezamenlijk geluid

De waarde van het gezamenlijke geluid is nodig voor het bepalen van de vereiste geluidswering van geluidgevoelige gebouwen. Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

De geluidswering van de gevels zal moeten voldoen aan de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A;k}$) conform artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner te zijn dan het verschil tussen het berekende gezamenlijke geluid en 33 dB, met een minimum van 20 dB.

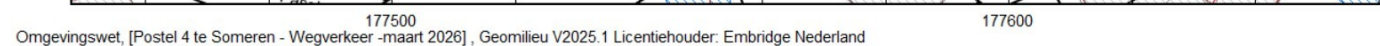
Een overzicht van de benodigde gevelwering:

Zuidelijk blok:

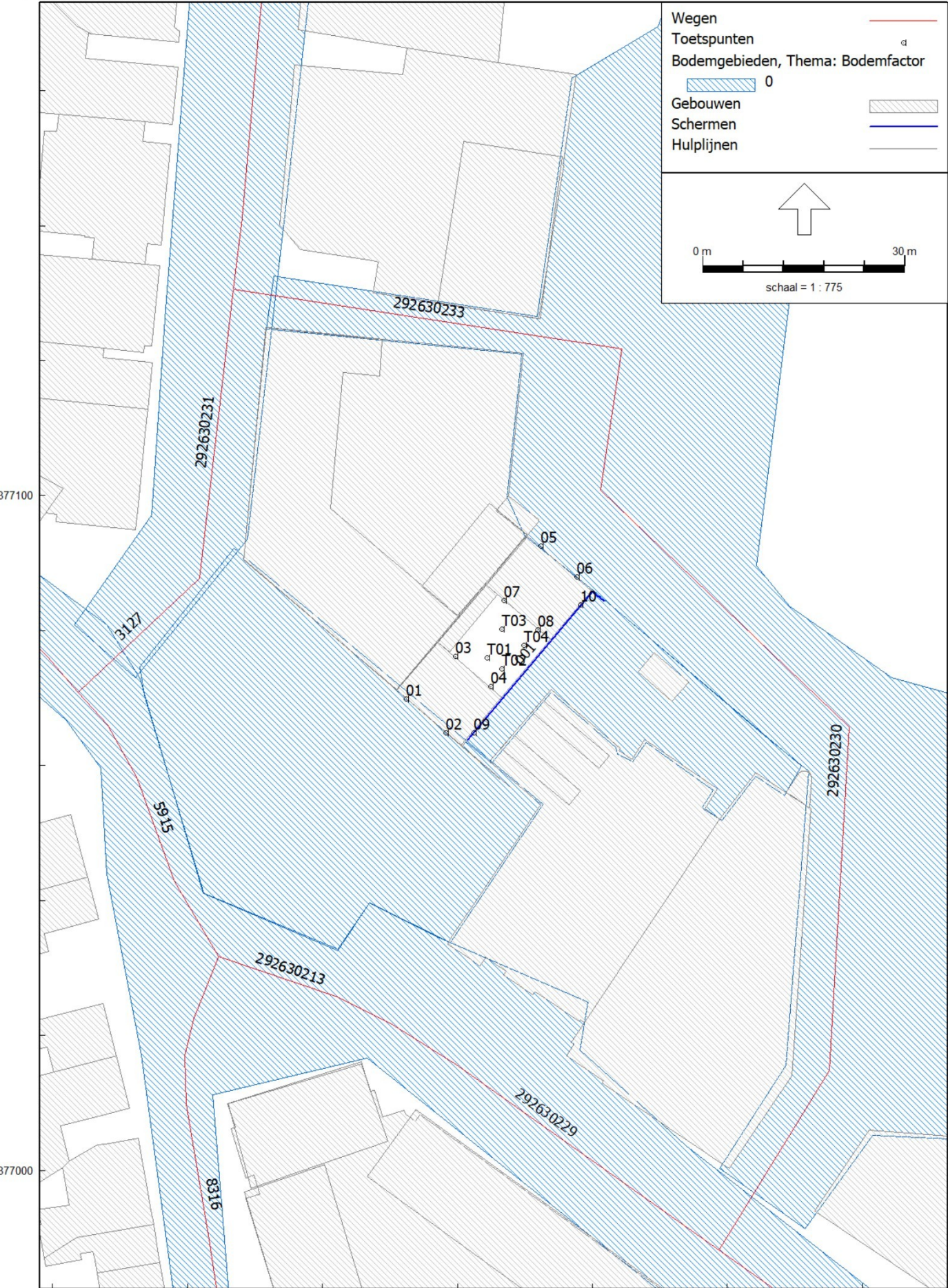
- 2 appartementen, zuidgevel: 1^e verdieping 25 dB
- 2 appartementen, zuidgevel: 2^e verdieping 25 dB

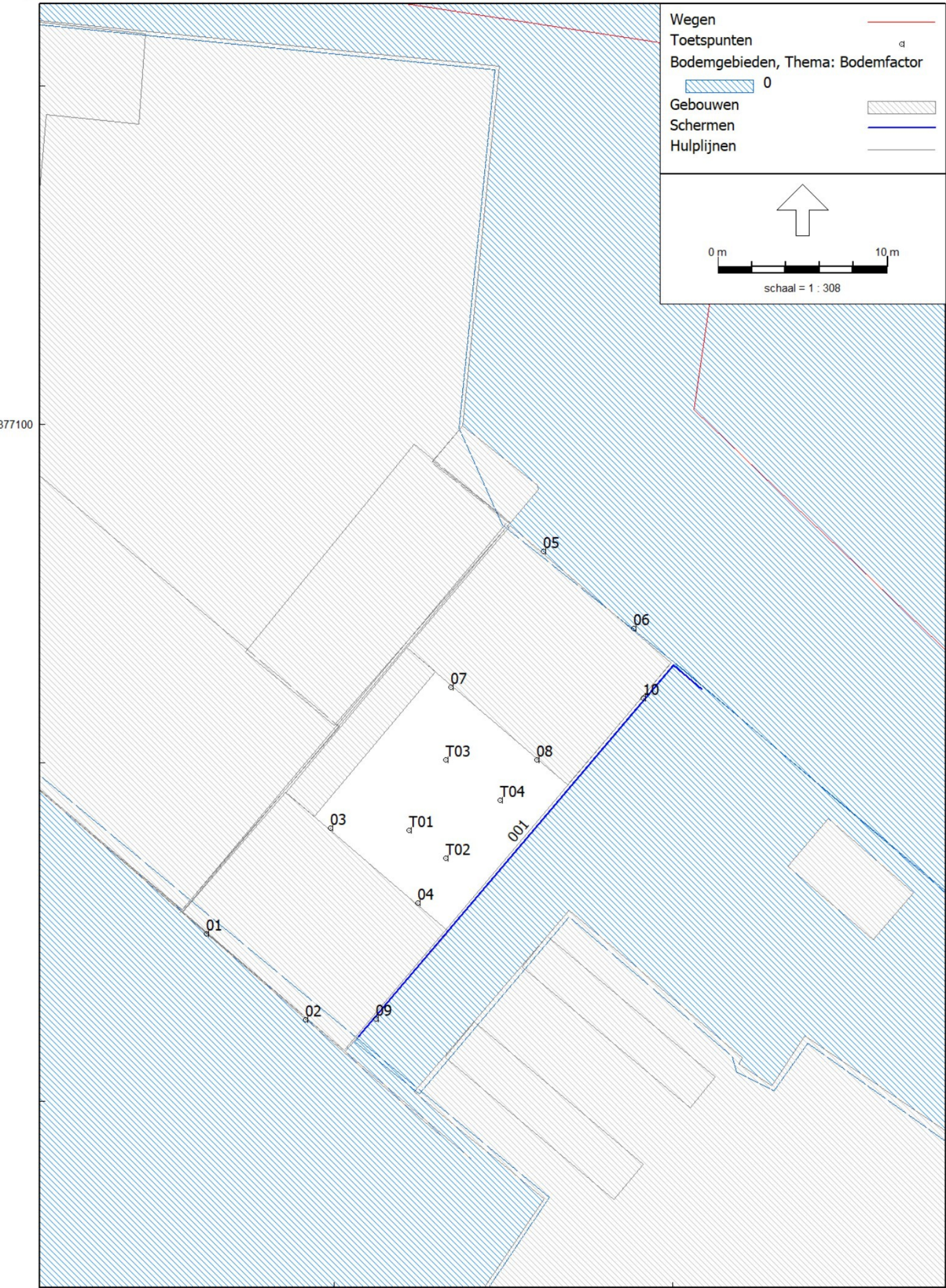
Hierdoor kan met een gangbare gevelindeling en de juiste geluidwerende materialen, voldaan worden aan de gewenste binnenwaarde.

Bijlage 1. Figuren rekenmodel



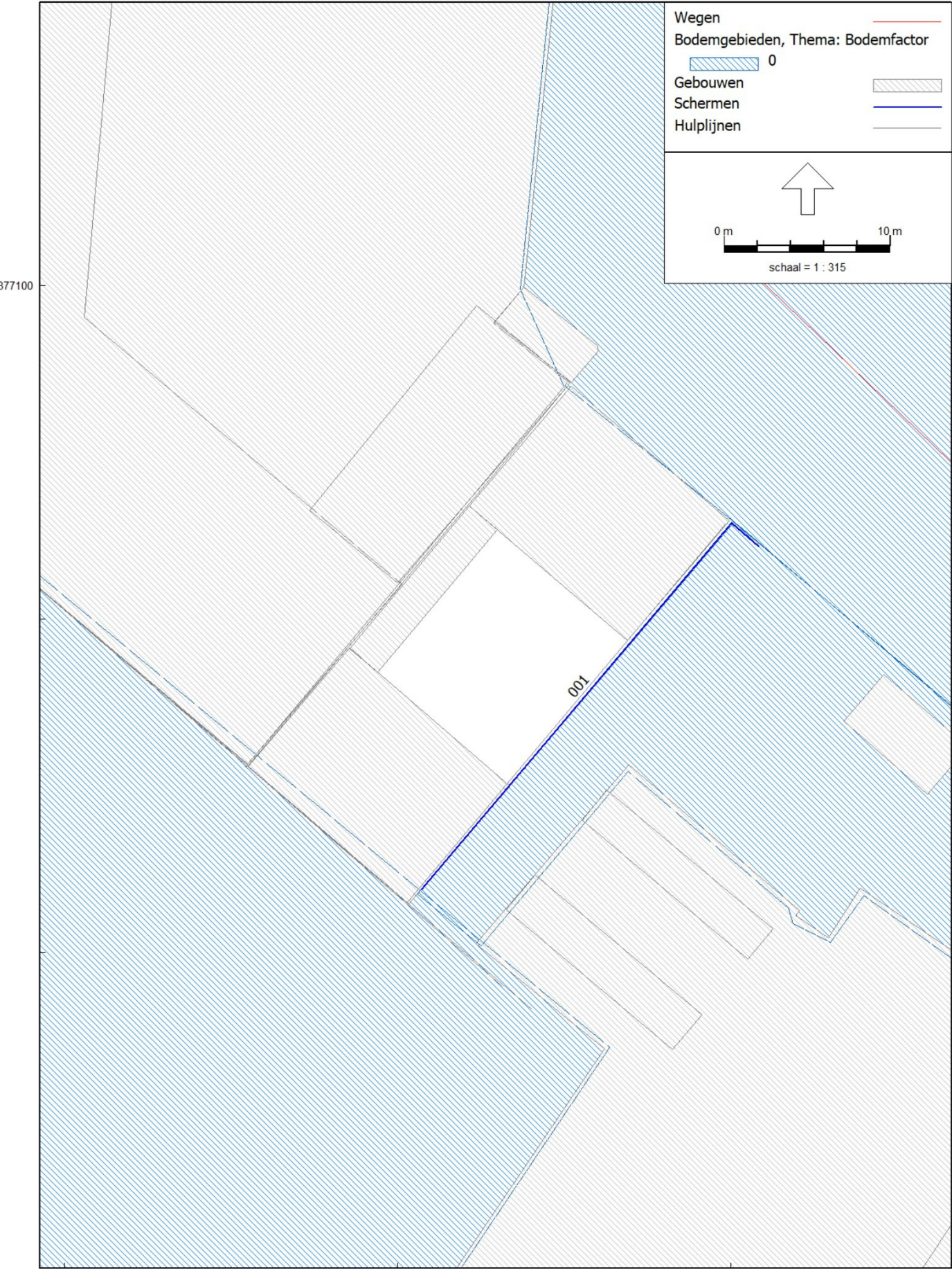


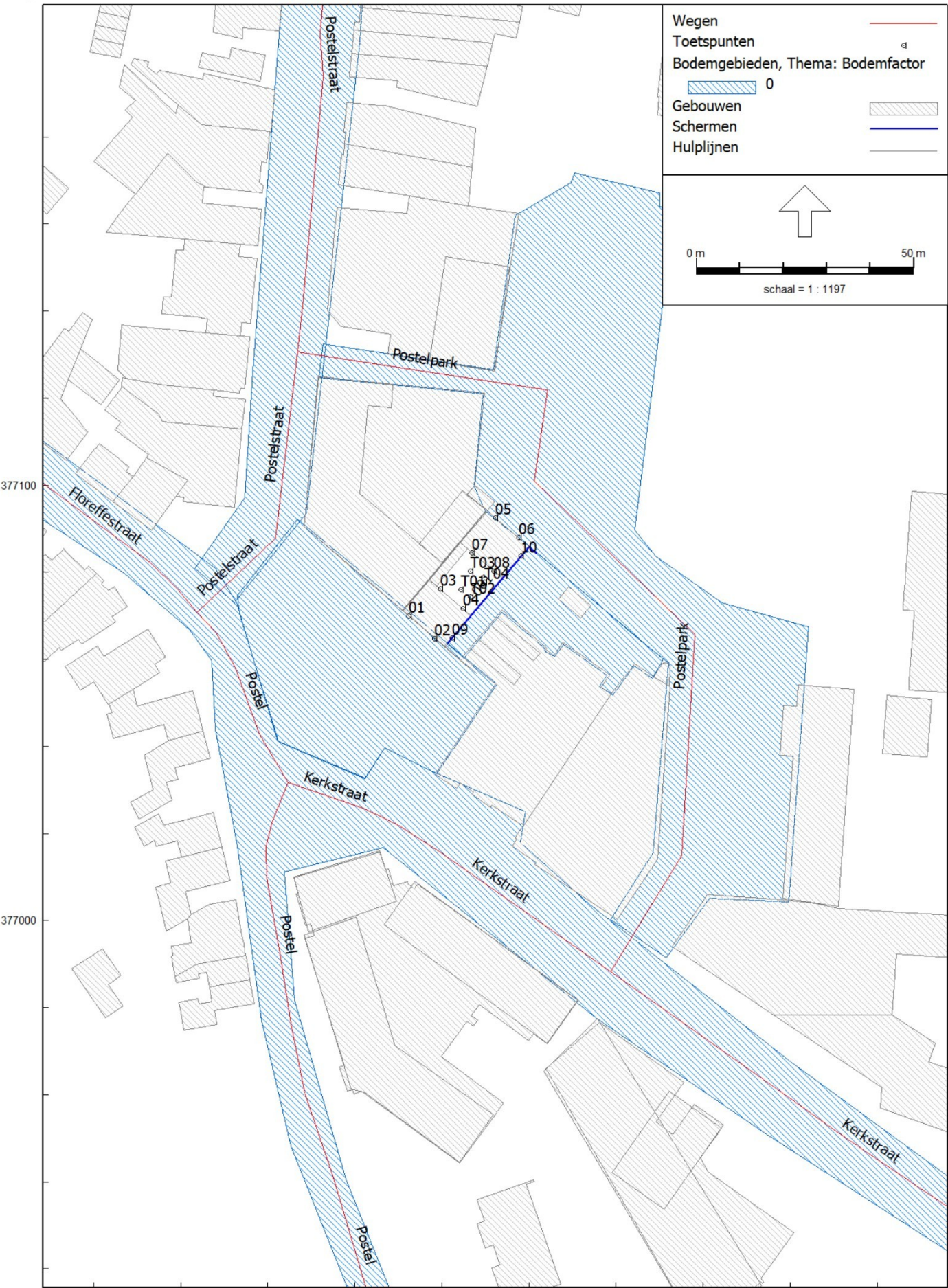






Bijlage 1. Figuren rekenmodel
Gebouwhoogten





Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer -maart 2026

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer -maart 2026
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 19-11-2024
Laatst ingezien door	op 1-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))
3127	Postelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
5915	Postel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
8316	Postel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
11734	Postel	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--
42034	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
42035	Floreffestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630213	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630228	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630229	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630230	Postelpark	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630231	Postelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630232	Postelstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
292630233	Postelpark	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)
3127	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1255,00	6,69	3,35	
5915	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3081,00	6,70	3,34	
8316	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2484,00	6,75	3,40	
11734	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	990,00	6,72	3,46	
42034	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3112,00	6,70	3,33	
42035	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2625,00	6,70	3,33	
292630213	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4278,00	6,68	3,40	
292630228	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4278,00	6,68	3,40	
292630229	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4278,00	6,68	3,40	
292630230	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,68	3,40	
292630231	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1255,00	6,75	3,38	
292630232	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1255,00	6,75	3,38	
292630233	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,68	3,40	

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
3127	0,78	--	--	--	--	--	92,72	96,06	93,29	--	5,02	2,76	4,77	--	2,26	1,18	1,95	--	--	--
5915	0,78	--	--	--	--	--	91,86	95,58	92,49	--	5,62	3,10	5,34	--	2,52	1,33	2,18	--	--	--
8316	0,68	--	--	--	--	--	94,43	96,79	95,00	--	3,62	2,15	3,90	--	1,95	1,06	1,10	--	--	--
11734	0,68	--	--	--	--	--	99,38	99,65	99,45	--	0,40	0,23	0,43	--	0,22	0,11	0,12	--	--	--
42034	0,78	--	--	--	--	--	91,63	95,45	92,28	--	5,77	3,19	5,48	--	2,59	1,37	2,24	--	--	--
42035	0,78	--	--	--	--	--	91,73	95,50	92,36	--	5,71	3,15	5,42	--	2,56	1,35	2,21	--	--	--
292630213	0,78	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,36	--	1,12	0,58	0,96	--	--	--
292630228	0,78	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,36	--	1,12	0,58	0,96	--	--	--
292630229	0,78	--	--	--	--	--	96,39	98,08	96,68	--	2,49	1,34	2,36	--	1,12	0,58	0,96	--	--	--
292630230	0,78	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
292630231	0,68	--	--	--	--	--	92,75	95,79	93,49	--	4,72	2,82	5,08	--	2,54	1,39	1,43	--	--	--
292630232	0,68	--	--	--	--	--	92,75	95,79	93,49	--	4,72	2,82	5,08	--	2,54	1,39	1,43	--	--	--
292630233	0,78	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	31	LE (D)	63
3127	--	--	77,85	40,39	9,13	--	4,21	1,16	0,47	--	1,90	0,50	0,19	--	--	--	78,43	
5915	--	--	189,62	98,36	22,23	--	11,60	3,19	1,28	--	5,20	1,37	0,52	--	--	--	82,49	
8316	--	--	158,33	81,74	16,05	--	6,07	1,82	0,66	--	3,27	0,90	0,19	--	--	--	79,34	
11734	--	--	66,12	34,13	6,69	--	0,27	0,08	0,03	--	0,15	0,04	0,01	--	--	--	68,07	
42034	--	--	191,05	98,91	22,40	--	12,03	3,31	1,33	--	5,40	1,42	0,54	--	--	--	82,58	
42035	--	--	161,33	83,48	18,91	--	10,04	2,75	1,11	--	4,50	1,18	0,45	--	--	--	81,82	
292630213	--	--	275,45	142,66	32,26	--	7,12	1,95	0,79	--	3,20	0,84	0,32	--	--	--	82,98	
292630228	--	--	275,45	142,66	32,26	--	7,12	1,95	0,79	--	3,20	0,84	0,32	--	--	--	82,98	
292630229	--	--	275,45	142,66	32,26	--	7,12	1,95	0,79	--	3,20	0,84	0,32	--	--	--	82,98	
292630230	--	--	133,60	68,00	15,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05	
292630231	--	--	78,57	40,63	7,98	--	4,00	1,20	0,43	--	2,15	0,59	0,12	--	--	--	76,70	
292630232	--	--	78,57	40,63	7,98	--	4,00	1,20	0,43	--	2,15	0,59	0,12	--	--	--	76,70	
292630233	--	--	133,60	68,00	15,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05	

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
3127	87,17	93,30	97,70	100,52	91,93	85,85	76,35	--	74,72	83,26	89,53	93,74	97,19	88,67
5915	91,28	97,38	101,82	104,50	95,90	89,89	80,46	--	78,71	87,29	93,54	97,78	101,13	92,60
8316	85,90	92,19	94,88	96,15	87,94	83,00	74,10	--	75,82	82,01	88,72	91,35	92,89	84,62
11734	73,25	83,00	89,71	93,64	85,10	76,47	65,93	--	65,14	70,20	80,07	86,79	90,75	82,20
42034	91,38	97,47	101,91	104,57	95,96	89,97	80,55	--	78,77	87,36	93,60	97,85	101,17	92,64
42035	90,62	96,71	101,15	103,82	95,21	89,22	79,79	--	78,02	86,60	92,84	97,09	100,43	91,89
292630213	91,50	97,78	101,97	105,49	96,97	90,54	80,69	--	79,63	88,01	94,39	98,45	102,38	93,90
292630228	91,50	97,78	101,97	105,49	96,97	90,54	80,69	--	79,63	88,01	94,39	98,45	102,38	93,90
292630229	91,50	97,78	101,97	105,49	96,97	90,54	80,69	--	79,63	88,01	94,39	98,45	102,38	93,90
292630230	82,47	89,98	92,53	94,51	86,14	79,96	70,10	--	74,11	79,53	87,05	89,59	91,58	83,21
292630231	83,47	89,53	92,26	93,36	85,19	80,51	71,75	--	73,04	79,41	85,93	88,58	90,01	81,77
292630232	83,47	89,53	92,26	93,36	85,19	80,51	71,75	--	73,04	79,41	85,93	88,58	90,01	81,77
292630233	82,47	89,98	92,53	94,51	86,14	79,96	70,10	--	74,11	79,53	87,05	89,59	91,58	83,21

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125
3127	82,27	72,46	--	68,95	77,67	83,83	88,19	91,12	82,55	76,41	66,86	--	--	--
5915	86,24	76,49	--	73,00	81,77	87,89	92,29	95,09	86,50	80,43	70,95	--	--	--
8316	79,24	70,05	--	68,94	75,42	81,94	84,54	86,00	77,77	72,59	63,55	--	--	--
11734	73,50	62,90	--	58,08	63,21	73,03	79,74	83,68	75,14	66,47	55,90	--	--	--
42034	86,30	76,55	--	73,08	81,86	87,98	92,38	95,15	86,56	80,51	71,04	--	--	--
42035	85,55	75,80	--	72,33	81,10	87,22	91,62	94,40	85,82	79,75	70,28	--	--	--
292630213	87,27	77,22	--	73,56	82,06	88,36	92,53	96,12	87,61	81,14	71,27	--	--	--
292630228	87,27	77,22	--	73,56	82,06	88,36	92,53	96,12	87,61	81,14	71,27	--	--	--
292630229	87,27	77,22	--	73,56	82,06	88,36	92,53	96,12	87,61	81,14	71,27	--	--	--
292630230	77,03	67,17	--	67,72	73,14	80,66	83,20	85,19	76,81	70,63	60,77	--	--	--
292630231	76,58	67,52	--	66,21	72,90	79,22	81,84	83,17	74,97	70,02	61,11	--	--	--
292630232	76,58	67,52	--	66,21	72,90	79,22	81,84	83,17	74,97	70,02	61,11	--	--	--
292630233	77,03	67,17	--	67,72	73,14	80,66	83,20	85,19	76,81	70,63	60,77	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3127	--	--	--	--	--	--
5915	--	--	--	--	--	--
8316	--	--	--	--	--	--
11734	--	--	--	--	--	--
42034	--	--	--	--	--	--
42035	--	--	--	--	--	--
292630213	--	--	--	--	--	--
292630228	--	--	--	--	--	--
292630229	--	--	--	--	--	--
292630230	--	--	--	--	--	--
292630231	--	--	--	--	--	--
292630232	--	--	--	--	--	--
292630233	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuiddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Zuiddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Zuiddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	Zuiddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	Noorddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	Noorddeel -noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	Noorddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	Noorddeel -zuidgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T01	Groene patio	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
T02	Groene patio	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
T03	Groene patio	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
T04	Groene patio	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja
10	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	--	--	--	Ja

Bijlage 2. Invoergegevens rekenmodel

Embridge Nederland

Model: Wegverkeer -maart 2026
Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
001	weg				0,00
002	weg				0,00
003	plein				0,00
004	parkeerplaats Postelpark				0,00
005	parkeerplaats				0,00

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
001	Bestaande reeds aanwezige muur	2,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0

Model: Wegverkeer -maart 2026
 Postel 4 te Someren - Postel 4 te Someren
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3. Rekenresultaten Gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer -maart 2026
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li	
01_B	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	5,00	57,6	54,1	48,2	58,1	--	
01_C	Zuiddeel -zuidgevel	177572,42	377069,88	8,00	57,6	54,2	48,2	58,1	--	
02_B	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	5,00	57,4	53,9	47,9	57,9	--	
02_C	Zuiddeel -zuidgevel	177578,30	377064,81	8,00	57,4	53,9	47,9	57,8	--	
03_A	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	2,00	36,0	33,4	27,1	36,8	--	
03_B	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	5,00	41,4	38,4	32,1	42,0	--	
03_C	Zuiddeel -noordgevel	177579,77	377076,14	8,00	41,5	38,5	32,2	42,1	--	
04_A	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	2,00	36,9	34,1	27,8	37,6	--	
04_B	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	5,00	42,7	39,8	33,4	43,4	--	
04_C	Zuiddeel -noordgevel	177584,92	377071,70	8,00	42,9	39,9	33,6	43,5	--	
05_A	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	2,00	52,3	49,4	43,0	53,0	--	
05_B	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	5,00	51,8	48,9	42,5	52,5	--	
05_C	Noorddeel -noordgevel	177592,33	377092,48	8,00	51,1	48,2	41,8	51,8	--	
06_A	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	2,00	52,5	49,6	43,2	53,2	--	
06_B	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	5,00	52,4	49,4	43,0	53,0	--	
06_C	Noorddeel -noordgevel	177597,66	377087,93	8,00	51,8	48,9	42,5	52,4	--	
07_B	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	5,00	40,9	37,6	31,5	41,4	--	
07_C	Noorddeel -zuidgevel	177586,87	377084,46	8,00	43,2	39,8	33,8	43,7	--	
08_B	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	5,00	46,3	43,1	37,0	46,9	--	
08_C	Noorddeel -zuidgevel	177591,94	377080,15	8,00	47,2	44,0	37,9	47,8	--	
09_C	Zuidoostgevel	177582,45	377064,85	8,00	53,1	49,8	43,6	53,6	--	
10_C	Zuidoostgevel	177598,24	377083,78	8,00	50,2	47,2	40,9	50,8	--	
T01_A	Groene patio	177584,40	377075,98	1,50	38,2	35,3	29,2	38,9	--	
T02_A	Groene patio	177586,59	377074,37	1,50	38,8	35,9	29,8	39,5	--	
T03_A	Groene patio	177586,59	377080,16	1,50	37,8	34,8	28,8	38,5	--	
T04_A	Groene patio	177589,81	377077,78	1,50	40,5	37,6	31,5	41,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen