

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Evos Rotterdam B.V.
Merwedeweg 20,
3198 LH Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aanlegfases RTO, TP200B en Jetty 5
Stikstofdepositie-berekening voor aanlegfases toevoeging RTO,
uitbreiding TP200B en Jetty 5

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RX6dpmJaFUWb
03 november 2025, 10:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfases, maatgevende periode - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,5 kg/j	26,9 ton/j
2027	19,3 kg/j	22,5 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,56 mol/ha/j	4174540	Solleveld & Kapittelduinen
0,51 mol/ha/j	4174540	Solleveld & Kapittelduinen

Aanlegfases, maatgevende periode - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.505,58 ha
-
0,05 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Thermische naverbrander	-	2.500,0 kg/j
2 Energie Noodafblaas start/stop	-	9,4 kg/j
3 Energie NSV4 (WZI)	-	12,9 kg/j
4 Energie NSV3 (Pompput)	-	3,4 kg/j
5 Energie NSV1	-	3,4 kg/j
6 Energie NSV2	-	3,4 kg/j
7 Energie Fakkelt	-	631,0 kg/j
8 Energie Dieselpomp bluswater	-	4,6 kg/j
12 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart	-	1.669,4 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart	-	963,1 kg/j
14 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart	-	17,8 ton/j
15 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart	-	724,6 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar hoofdterrein	79,1 g/j	5,9 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar achterterrein	19,6 g/j	1,5 kg/j
18 Railverkeer Spoorweg Locomotief (Extern)	-	2.062,1 kg/j
19 Anders... Weegbrug	50,0 g/j	3,6 kg/j
20 Anders... Kleine aggregaten	0,1 kg/j	291,1 kg/j
21 Mobiele werktuigen Grote aggregaten	5,4 kg/j	135,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	71,4 kg/j



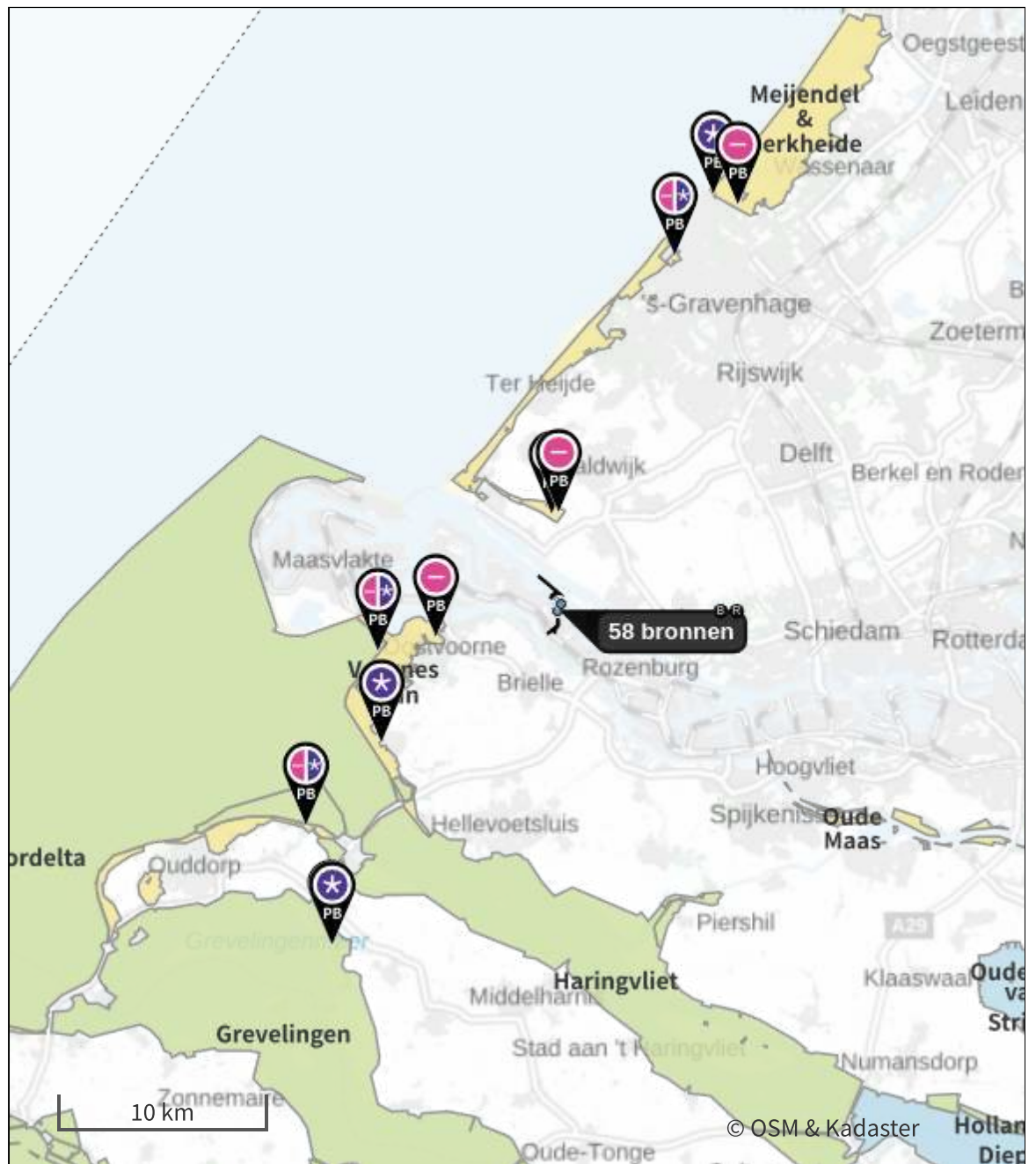
Aanlegfases, maatgevende periode (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Thermische naverbrander	-	1.641,2 kg/j
2	Energie Noodafblaas start/stop	-	9,4 kg/j
3	Energie NSV4 (WZI)	-	12,9 kg/j
4	Energie NSV3 (Pompput)	-	3,4 kg/j
5	Energie NSV1	-	3,4 kg/j
6	Energie NSV2	-	3,4 kg/j
7	Energie Dieselpomp bluswater	-	4,6 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 1	-	72,1 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 2	-	179,9 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 3	-	273,1 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 4	-	265,1 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 1	-	38,4 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 2	-	57,4 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 3	-	93,3 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 4	-	126,4 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart totaal	-	182,7 kg/j
21	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 1	-	11,4 ton/j
22	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 2	-	3.823,0 kg/j
23	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart Jetty 1	-	466,2 kg/j
24	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart Jetty 2	-	157,0 kg/j
25	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart totaal	-	257,4 kg/j
26	Energie RTO-installatie (2 units)	-	332,5 kg/j
27	Anders... Kleine aggregaten	0,1 kg/j	333,7 kg/j
28	Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar hoofdterrein	0,1 kg/j	8,5 kg/j
29	Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar achterterrein	28,8 g/j	2,1 kg/j
30	Verkeer Koude start: overig Koude start licht	0,4 kg/j	2,8 kg/j
31	Railverkeer Spoorweg Locomotief (Extern)	-	1.932,8 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Anders... Weegbrug	50,0 g/j	3,6 kg/j
33 Mobiele werktuigen Grote aggregaten	6,1 kg/j	155,7 kg/j
34 Energie Fakkel	-	-
39 Mobiele werktuigen Werktuigen TP200B	1,2 kg/j	30,7 kg/j
40 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan- en wegvaren kraan- en werkschip	-	0,5 kg/j
41 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Aan- en afvoer materiaal via water	-	26,7 kg/j
42 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats schepen tijdens aanleg Jetty 5	-	9,5 kg/j
43 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Surveyorboot	-	83,7 kg/j
44 Mobiele werktuigen Werktuigen Jetty 5	7,4 kg/j	445,7 kg/j
45 Anders... Werktuigen RTO	-	-
48 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer TP200B	3,5 g/j	21,9 g/j
49 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer Jetty 5	0,3 kg/j	1,7 kg/j
50 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer RTO	-	-
 Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	114,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfases, maatgevende periode" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.505,58	2.125,30	0,00	-	1.505,58	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	633,64	1.689,07	0,00	-	633,64	0,02
Voornes Duin (100)	460,17	1.830,85	0,00	-	460,17	0,02
Solleveld & Kapittelduinen (99)	275,06	2.006,01	0,00	-	275,06	0,05
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,30	0,00	-	88,67	0,02
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	39,32	1.335,61	0,00	-	39,32	0,01
Grevelingen (115)	8,62	1.573,71	0,00	-	8,62	0,01
Voordelta (113)	0,10	1.053,50	0,00	-	0,10	0,01

Referentiesituatie , Rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Thermische naverbrander	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.500,0 kg/j
Locatie	X:72189 Y:438787	Warmteinhoud	4,309 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Noodafblaas start/stop	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:72167 Y:438788	Warmteinhoud	0,023 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	NSV4 (WZI)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:72330 Y:439004	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	NSV3 (Pompput)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72188 Y:438975	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Energie

Naam	NSV1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	NSV2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72189 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	631,0 kg/j
Locatie	X:72329 Y:439014	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Energie

Naam	Dieselpomp bluswater	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,314 MW	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:72260 Y:439107	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein	Links	Rechts	NO _x	44,0 kg/j
Locatie	X:72199,99 Y:438002,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	1.166,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.478,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (hoofdterrein)	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:72112,08 Y:438801,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	617,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.995,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (achterterrein)	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:72269,97 Y:439088,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.270,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.244,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart	NO _x					1.669,4 kg/j
Locatie	X:72110,45 Y:439311						
Lengte	417,28 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwstel - BII-1 (Europa II)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	1551 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	1.669,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	963,1 kg/j			
Locatie	X:72226,45 Y:439574,47							
Lengte	776,50 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwstel - BII-1 (Europa II)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	1551 /jaar	0 %	1551 /jaar	100 %	NO _x	963,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

14 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart	NO _x					17,8 ton/j
Locatie	X:72110,45 Y:439310,99						
Lengte	417,28 m						
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
GT: 3000-4999	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	31 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	424,3 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
GT: 5000-9999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	175 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	4.054,7 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
GT: 10000-29999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	28 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x	3.617,8 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
GT: 30000-59999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	46 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x	9.721,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart	NO _x	724,6 kg/j	
Locatie	X:72226,45 Y:439574,47			
Lengte	776,50 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
GT: 3000-4999	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	62 /jaar	NO _x	45,8 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 5000-9999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	350 /jaar	NO _x	360,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 10000-29999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	56 /jaar	NO _x	94,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 30000-59999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	92 /jaar	NO _x	223,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar hoofdterrein	NO _x	5,9 kg/j
		NH ₃	79,1 g/j
Locatie	X:72152,78 Y:438693,62		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			250,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar achterterrein	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	19,6 g/j
Locatie	X:72250,62 Y:439066,72		
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			62,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

18 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (Extern)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2.062,1 kg/j
Locatie	X:72173,52	Warmteinhoud	0,222 MW		
	Y:437903,71	Spreiding	0,0 m		
Lengte	690,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:72193,15	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	50,0 g/j
	Y:438683,83	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

20 Anders...

Naam	Kleine aggregaten	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	291,1 kg/j
Locatie	X:72107,75	Warmteinhoud	0,006 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:439298,03	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	2,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen

Naam	Grote aggregaten			NO _x	135,7 kg/j
Locatie	X:72107,75 Y:439298,03			NH ₃	5,4 kg/j
Oppervlakte	2,13 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aggregaat GT 3.000 tot 4.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.474 l/j 148 l/j	326 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,2 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Aggregaat GT 5.000 tot 9.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13.966 l/j 838 l/j	1.838 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 84,6 kg/j NH ₃ 3,4 kg/j
Aggregaat GT 10.000 tot 29.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.235 l/j 134 l/j	294 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 13,6 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Aggregaat GT 30.000 tot 59.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.671 l/j 220 l/j	483 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 22,4 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j

Aanlegfases, maatgevende periode, Rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Thermische naverbrander	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	1.641,2 kg/j
		Warmteinhoud	4,309 MW		
Locatie	X:72189 Y:438787	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Noodafblaas start/stop	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	9,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,023 MW		
Locatie	X:72167 Y:438788	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	NSV4 (WZI)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:72330 Y:439004	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	NSV3 (Pompput)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72188 Y:438975	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Energie

Naam	NSV1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	NSV2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72189 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Dieselpomp bluswater	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,314 MW		
Locatie	X:72260 Y:439107	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein		Links	Rechts	NO _x	67,2 kg/j
Locatie	X:72199,99 Y:438002,78	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 kg/j
Lengte	1.166,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.096,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (hoofdterrein)		Links	Rechts	NO _x	26,2 kg/j
Locatie	X:72112,08 Y:438801,75	Type scherm	-	-	NO ₂	7,0 kg/j
Lengte	617,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (achterterrein)		Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:72269,97 Y:439088,3	Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	1.270,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.808,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer binnen het terrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:72196,16 Y:438617,09	Type scherm	-	NO ₂	44,6 g/j
Lengte	133,69 m	Hoogte	-	NH ₃	19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 1	NO _x					72,1 kg/j
Locatie	X:72179,42 Y:439257,12						
Lengte	240,04 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	50 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	53,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	14 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	18,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 2				NO _x		179,9 kg/j	
Locatie	X:72027,42 Y:439399,43							
Lengte	146,78 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	126 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	135,6 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	34 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	44,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 3				NO _x		273,1 kg/j	
Locatie	X:72024,34 Y:439394,68							
Lengte	147,83 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	192 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	206,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	51 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	66,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 4					NO _x	265,1 kg/j
Locatie	X:72134,14 Y:439288,77						
Lengte	129,50 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	187 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	201,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	49 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	63,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	38,4 kg/j		
Locatie	X:72355,68 Y:439463,14						
Lengte	596,86 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 /jaar	100 %	50 /jaar	0 %	NO _x	23,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	0 %	NO _x	14,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	57,4 kg/j		
Locatie	X:72148,03 Y:439532,28						
Lengte	358,59 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	126 /jaar	100 %	126 /jaar	0 %	NOx	36,1 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	34 /jaar	100 %	34 /jaar	0 %	NOx	21,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 3	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	93,3 kg/j		
Locatie	X:72001,16 Y:439513,96						
Lengte	384,87 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	192 /jaar	100 %	192 /jaar	0 %	NOx	59,1 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	51 /jaar	100 %	51 /jaar	0 %	NOx	34,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 4	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	126,4 kg/j		
Locatie	X:71950,13 Y:439456,8						
Lengte	538,05 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	187 /jaar	100 %	187 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	80,5 kg/j 0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	49 /jaar	100 %	49 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	45,9 kg/j 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart totaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	182,7 kg/j			
Locatie	X:72030,5 Y:439742,39							
Lengte	260,39 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	555 /jaar	100 %	555 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	115,6 kg/j 0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	148 /jaar	100 %	148 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	67,1 kg/j 0,0 kg/j	

21 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart	NO _x			11,4 ton/j	
Locatie	Jetty 1 X:72179,42 Y:439257,12					
Lengte	240,03 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	99 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	2.293,8 kg/j 0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	36 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	4.651,5 kg/j 0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	21 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	4.438,3 kg/j 0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 2	NO _x			3.823,0 kg/j	
Locatie	X:72027,42 Y:439399,43					
Lengte	146,78 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	165 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	3.823,0 kg/j 0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart Jetty 1	Aanlegplaats A	Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 1	NO _x	466,2 kg/j
Locatie	X:72355,68 Y:439463,14				
Lengte	596,86 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	198 /jaar		NO _x NH ₃	156,8 kg/j 0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	72 /jaar		NO _x NH ₃	168,2 kg/j 0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	42 /jaar		NO _x NH ₃	141,3 kg/j 0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart Jetty 2	Aanlegplaats A	Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 2	NO _x	157,0 kg/j
Locatie	X:72148,03 Y:439532,28				
Lengte	358,59 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	330 /jaar		NO _x NH ₃	157,0 kg/j 0,0 kg/j

25 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart totaal			NO _x	257,4 kg/j
Locatie	X:72030,5 Y:439742,39				
Lengte	260,39 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen		Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	528 /jaar		NO _x NH ₃	182,4 kg/j 0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	72 /jaar		NO _x NH ₃	40,8 kg/j 0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	42 /jaar		NO _x NH ₃	34,2 kg/j 0,0 kg/j

26 Energie

Naam	RTO-installatie (2 units)	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	332,5 kg/j
Locatie	X:72258,61 Y:438981,12	Warmteinhoud	3,317 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

27 Anders...

Naam	Kleine aggregaten	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	333,7 kg/j
Locatie	X:72107,75	Warmteinhoud	0,006 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:439298,03	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	2,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

28 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar hoofdterrein	NO _x	8,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:72152,78		
	Y:438693,62		
Oppervlakte	1,82 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	362,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

29 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar achterterrein	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:72250,62		
	Y:439066,73		
Oppervlakte	1,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	91,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:72200,11	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:438606,08		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	10.950,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

31 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (Extern)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	1.932,8 kg/j
Locatie	X:72173,52	Warmteinhoud	0,222 MW		
	Y:437903,71	Spreiding	0,0 m		
Lengte	690,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

32 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:72193,15 Y:438683,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

33 Mobiele werktuigen

Naam	Grote aggregaten	NO _x	155,7 kg/j
Locatie	X:72107,75 Y:439298,03	NH ₃	6,1 kg/j
Oppervlakte	2,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaten GT 5.000 tot 9.999 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21.069 l/j 1.264 l/j	2.772 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	127,7 kg/j 5,1 kg/j
Aggregaten GT 10.000 tot 29.999 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.873 l/j 172 l/j	378 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,6 kg/j 0,7 kg/j
Aggregaten GT 30.000 tot 59.999 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.675 l/j 100 l/j	220 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,4 kg/j 0,4 kg/j

34 Energie

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	1,5 m
Locatie	X:72329 Y:439014	Warmteinhoud	0,320 MW
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>		

35 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Jetty 5, buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:72200,96 Y:438003,72	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.291,61 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.140,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,7 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

36 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Jetty 5, binnen inrichting			Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:72041,85 Y:439134,71	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	1.655,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.570,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

37 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer TP200B, buiten inrichting		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:72200,96 Y:438003,72	Type scherm	-	-	NO ₂	54,0 g/j
Lengte	1.291,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	172,2 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

38 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer TP200B, binnen inrichting			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:72041,85 Y:439134,71	Type scherm	-	-	NO ₂		60,1 g/j
Lengte	1.655,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃		4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,1 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	21,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

39 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen TP200B			NO _x	30,7 kg/j	
Locatie	X:72094,42 Y:439197,36			NH ₃	1,2 kg/j	
Oppervlakte	1,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.453 l/j 146 l/j	83 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,2 kg/j 0,6 kg/j
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	691 l/j 41 l/j	57 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.508 l/j 90 l/j	143 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 0,4 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j 0 l/j	38 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j 20 l/j	57 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 79,4 g/j

40 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan- en wegvaren kraan- en werkschip	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	0,5 kg/j			
Locatie	X:71886,03 Y:439861,07							
Lengte	1.589,19 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Kraan- en werkschip	Koppelverband - C1b (2 spitsen breed)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	100 %	NO _x	0,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

41 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Aan- en afvoer materiaal via water	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				26,7 kg/j
Locatie	X:71886,03 Y:439861,07							
Lengte	1.589,19 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer buispalen en tussenplanken	Duwstel - BII-1 (Europa II)	4 /jaar	0 %	4 /jaar	100 %	NO _x	5,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer baggerwerk richting Slufter	Duwstel - BII-1 (Europa II)	16 /jaar	100 %	16 /jaar	0 %	NO _x	20,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoer stenen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	1 /jaar	100 %	1 /jaar	0 %	NO _x	1,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats schepen tijdens aanleg Jetty 5					NO _x		9,5 kg/j	
Locatie	X:72111,75 Y:439308,15								
Lengte	403,31 m								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Aanvoer buispalen en tussenplanken	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	4 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	1,8 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Afvoer baggerwerk richting Slufter	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	16 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	7,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		
Afvoer stenen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	1 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	0,5 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Surveyorboot	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x				83,7 kg/j
Locatie	X:72269,95 Y:439243,42	Van A naar B	Irrelevant					
Lengte	3.455,23 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Surveyorboot	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1 /etmaal	50 %	1 /etmaal	50 %	NO _x	83,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

44 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Jetty 5			NO _x	445,7 kg/j
Locatie	X:71973,25 Y:439361,31			NH ₃	7,4 kg/j
Oppervlakte	3,43 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heistelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.421 l/j 205 l/j	216 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 19,7 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
Kraanschip Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17.560 l/j 1.053 l/j	400 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 97,1 kg/j NH ₃ 4,2 kg/j
Heiblok Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	4.528 l/j 0 l/j	81 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 136,2 kg/j NH ₃ 34,0 g/j
Trilblok Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	4.438 l/j 0 l/j	134 u/j	<u>3,0 m</u> <u>0,043 MW</u>	<u>1,1 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 133,8 kg/j NH ₃ 33,3 g/j
Werkship heistelling + boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.633 l/j 158 l/j	285 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,6 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Betonmixer Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 32,3 g/j
Boorstelling Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.068 l/j 124 l/j	69 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 11,5 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	552 l/j 33 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Hijskraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.006 l/j 180 l/j	85 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 16,8 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Graafmachines Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	433 l/j 26 l/j	33 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,5 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	33 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,1 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trilrol	104 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	25,0 g/j

45 Anders...

Naam	Werktuigen RTO	Uittreedhoogte	2,9 m
Locatie	X:72255,61 Y:438972,87	Warmteinhoud	0,027 MW
		Spreiding	0,7 m
Oppervlakte	0,15 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

46 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer RTO, buiten inrichting		Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Locatie	X:72200,96 Y:438003,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	1.291,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

47 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer RTO, binnen inrichting		Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j	
Locatie	X:72041,85 Y:439134,71		Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	1.655,64 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer		Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

48 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer TP200B	NO _x	21,9 g/j
		NH ₃	3,5 g/j
Locatie	X:72250,62 Y:439066,73		
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	86,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

49 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer Jetty 5	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:72250,62 Y:439066,73		
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6.570,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

50 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer RTO		
Locatie	X:72250,62 Y:439066,73		
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>