

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Evos Rotterdam B.V.
Merwedeweg 20,
3198 LH Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Toevoeging RTO
Stikstofdepositie-berekening voor toevoeging RTO en gewijzigde activiteiten t.o.v. de huidige wnb-vergunning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb89BTMY7D2s
20 oktober 2025, 16:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,5 kg/j	26,9 ton/j
2027	10,5 kg/j	26,3 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,56 mol/ha/j	4174540	Solleveld & Kapittelduinen
0,56 mol/ha/j	4174540	Solleveld & Kapittelduinen

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
8,42 ha
-
0,01 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Thermische naverbrander	-	2.500,0 kg/j
2 Energie Noodafblaas start/stop	-	9,4 kg/j
3 Energie NSV4 (WZI)	-	12,9 kg/j
4 Energie NSV3 (Pompput)	-	3,4 kg/j
5 Energie NSV1	-	3,4 kg/j
6 Energie NSV2	-	3,4 kg/j
7 Energie Fakkels	-	631,0 kg/j
8 Energie Dieselpomp bluswater	-	4,6 kg/j
12 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart	-	1.669,4 kg/j
13 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart	-	963,1 kg/j
14 Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart	-	17,8 ton/j
15 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart	-	724,6 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar hoofdterrein	79,1 g/j	5,9 kg/j
17 Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar achterterrein	19,6 g/j	1,5 kg/j
18 Railverkeer Spoorweg Locomotief (Extern)	-	2.062,1 kg/j
19 Anders... Weegbrug	50,0 g/j	3,4 kg/j
20 Anders... Kleine aggregaten	0,1 kg/j	291,1 kg/j
21 Mobiele werktuigen Grote aggregaten	5,4 kg/j	135,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	71,4 kg/j



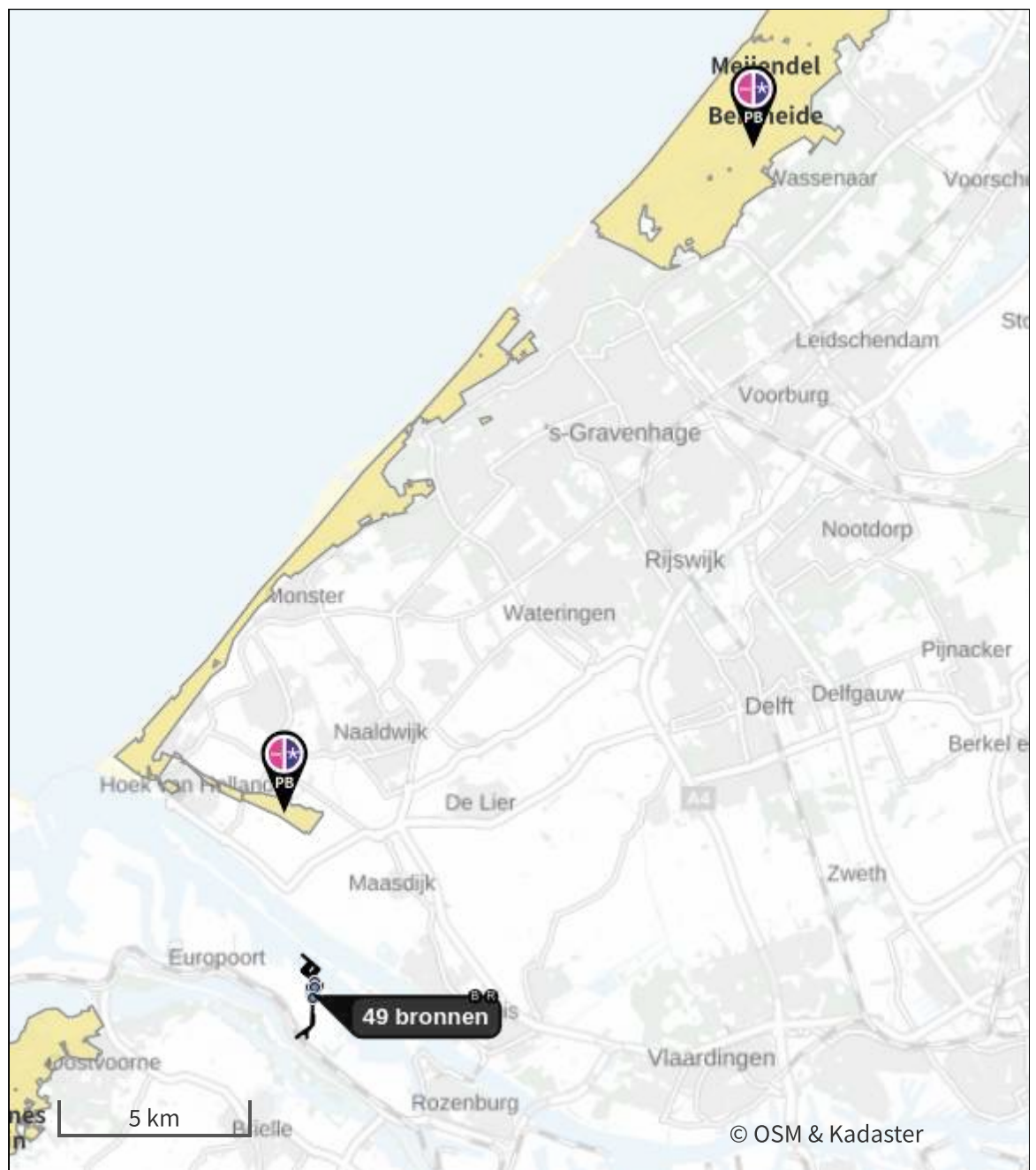
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Thermische naverbrander	-	1.641,2 kg/j
2	Energie Noodafblaas start/stop	-	9,4 kg/j
3	Energie NSV4 (WZI)	-	12,9 kg/j
4	Energie NSV3 (Pompput)	-	3,4 kg/j
5	Energie NSV1	-	3,4 kg/j
6	Energie NSV2	-	3,4 kg/j
7	Energie Dieselpomp bluswater	-	4,6 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 1	-	72,1 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 2	-	179,9 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 3	-	273,1 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 4	-	265,1 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats binnenvaart Jetty 5	-	277,6 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 1	-	38,4 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 2	-	57,4 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 3	-	93,3 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 4	-	126,4 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart Jetty 5	-	108,1 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Vaarroute binnenvaart totaal	-	246,8 kg/j
23	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 1	-	15,1 ton/j
24	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 2	-	3.823,0 kg/j
25	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart Jetty 1	-	592,2 kg/j
26	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart Jetty 2	-	157,0 kg/j
27	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute zeescheepvaart totaal	-	287,9 kg/j
28	Energie RTO-installatie (2 units)	-	332,5 kg/j
29	Anders... Kleine aggregaten	0,1 kg/j	357,6 kg/j
30	Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar hoofdterrein	0,1 kg/j	8,5 kg/j
31	Verkeer Koude start: overig Koude start zwaar achterterrein	28,8 g/j	2,1 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Verkeer Koude start: overig Koude start licht	0,4 kg/j	2,8 kg/j
33 Railverkeer Spoorweg Locomotief (Extern)	-	1.932,8 kg/j
34 Anders... Weegbrug	50,0 g/j	3,4 kg/j
35 Mobiele werktuigen Grote aggregaten	6,6 kg/j	166,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	107,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,42	1.769,78	0,00	-	8,42	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	7,44	1.537,23	0,00	-	7,44	0,01
Solleveld & Kapittelduinen (99)	0,98	1.769,78	0,00	-	0,98	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Westduinpark & Wapendal

Voornes Duin

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Voordelta

Grevelingen

Referentiesituatie , Rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Thermische naverbrander	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.500,0 kg/j
		Warmteinhoud	4,309 MW		
Locatie	X:72189 Y:438787	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Noodafblaas start/stop	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	9,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,023 MW		
Locatie	X:72167 Y:438788	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	NSV4 (WZI)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:72330 Y:439004	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	NSV3 (Pompput)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72188 Y:438975	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

5 Energie

Naam	NSV1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	NSV2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72189 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Fakkel	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	631,0 kg/j
Locatie	X:72329 Y:439014	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

8 Energie

Naam	Dieselpomp bluswater	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m 0,314 MW	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:72260 Y:439107	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein	Links	Rechts	NO _x	44,0 kg/j
Locatie	X:72199,99 Y:438002,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,2 kg/j
Lengte	1.166,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.478,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (hoofdterrein)	Links	Rechts	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:72112,08 Y:438801,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	617,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.995,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (achterterrein)	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j
Locatie	X:72269,97 Y:439088,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	1.270,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.244,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart				NO _x		1.669,4 kg/j	
Locatie	X:72110,45 Y:439311							
Lengte	417,28 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Duwstel - BII-1 (Europa II)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	1551 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	1.669,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_vlc Irrelevant	NO _x				963,1 kg/j
Locatie	X:72226,45 Y:439574,47							
Lengte	776,50 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Duwstel - BII-1 (Europa II)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	1551 /jaar	0 %	1551 /jaar	100 %	NO _x	963,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

14 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart	NO _x				17,8 ton/j
Locatie	X:72110,45 Y:439310,99					
Lengte	417,28 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
GT: 3000-4999	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	31 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	424,3 kg/j 0,0 kg/j
GT: 5000-9999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	175 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	4.054,7 kg/j 0,0 kg/j
GT: 10000-29999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	28 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	3.617,8 kg/j 0,0 kg/j
GT: 30000-59999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	46 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	9.721,9 kg/j 0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart	NO _x	724,6 kg/j	
Locatie	X:72226,45 Y:439574,47			
Lengte	776,50 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
GT: 3000-4999	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	62 /jaar	NO _x	45,8 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 5000-9999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	350 /jaar	NO _x	360,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 10000-29999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	56 /jaar	NO _x	94,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
GT: 30000-59999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	92 /jaar	NO _x	223,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar hoofdterrein	NO _x	5,9 kg/j
		NH ₃	79,1 g/j
Locatie	X:72152,78 Y:438693,62		
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		0,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		250,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar achterterrein	NO _x	1,5 kg/j
		NH ₃	19,6 g/j
Locatie	X:72250,62 Y:439066,72		
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		0,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		62,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

18 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (Extern)	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2.062,1 kg/j
Locatie	X:72173,52	Warmteinhoud	0,222 MW		
	Y:437903,71	Spreiding	0,0 m		
Lengte	690,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193,15	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	50,0 g/j
	Y:438683,83	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

20 Anders...

Naam	Kleine aggregaten	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	291,1 kg/j
Locatie	X:72107,75	Warmteinhoud	0,006 MW	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:439298,03	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	2,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen

Naam	Grote aggregaten			NO _x	135,7 kg/j
Locatie	X:72107,75 Y:439298,03			NH ₃	5,4 kg/j
Oppervlakte	2,13 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Aggregaat GT 3.000 tot 4.999	2.474 l/j 148 l/j	326 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 15,2 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Aggregaat GT 5.000 tot 9.999	13.966 l/j 838 l/j	1.838 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 84,6 kg/j NH ₃ 3,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Aggregaat GT 10.000 tot 29.999	2.235 l/j 134 l/j	294 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 13,6 kg/j NH ₃ 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Aggregaat GT 30.000 tot 59.999	3.671 l/j 220 l/j	483 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 22,4 kg/j NH ₃ 0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

Beoogde situatie, Rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Thermische naverbrander	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	1.641,2 kg/j
		Warmteinhoud	4,309 MW		
Locatie	X:72189 Y:438787	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Noodafblaas start/stop	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	9,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,023 MW		
Locatie	X:72167 Y:438788	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	NSV4 (WZI)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:72330 Y:439004	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	NSV3 (Pompput)	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72188 Y:438975	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Energie

Naam	NSV1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	NSV2	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72189 Y:438730	Warmteinhoud	0,320 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Energie

Naam	Dieselpomp bluswater	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	4,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,314 MW		
Locatie	X:72260 Y:439107	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer buiten het terrein		Links	Rechts	NO _x	67,2 kg/j
Locatie	X:72199,99 Y:438002,78	Type scherm	-	-	NO ₂	19,6 kg/j
Lengte	1.166,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.096,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (hoofdterrein)		Links	Rechts	NO _x	26,2 kg/j
Locatie	X:72112,08 Y:438801,75	Type scherm	-	-	NO ₂	7,0 kg/j
Lengte	617,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.240,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer binnen het terrein (achterterrein)		Links	Rechts	NO _x	13,5 kg/j
Locatie	X:72269,97 Y:439088,3	Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	1.270,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.808,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer binnen het terrein	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:72196,16 Y:438617,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 44,6 g/j
Lengte	133,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.950,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 1	NO _x	72,1 kg/j
Locatie	X:72179,42 Y:439257,12		
Lengte	240,04 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	50 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	53,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	14 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	18,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 2	NO _x	179,9 kg/j
Locatie	X:72027,42 Y:439399,43		
Lengte	146,78 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	126 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	135,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	34 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	44,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 3	NO _x	273,1 kg/j
Locatie	X:72024,34 Y:439394,68		
Lengte	147,83 m		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	192 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	206,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	51 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	66,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 4				NO _x	265,1 kg/j	
Locatie	X:72134,14 Y:439288,77						
Lengte	129,50 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	187 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	201,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	49 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	63,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats binnenvaart Jetty 5	NO _x					277,6 kg/j
Locatie	X:72012,41 Y:439343,74						
Lengte	197,47 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	195 /jaar	19u	50,0 %	NO _x	209,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	50,0 %	52 /jaar	23u	50,0 %	NO _x	67,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				38,4 kg/j
Locatie	X:72355,68 Y:439463,14							
Lengte	596,86 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 /jaar	100 %	50 /jaar	0 %	NO _x	23,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	14 /jaar	100 %	14 /jaar	0 %	NO _x	14,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			57,4 kg/j	
Locatie	X:72148,03 Y:439532,28							
Lengte	358,59 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	126 /jaar	100 %	126 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	36,1 kg/j 0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	34 /jaar	100 %	34 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	21,2 kg/j 0,0 kg/j	

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 3	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	93,3 kg/j		
Locatie	X:72001,16 Y:439513,96						
Lengte	384,87 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	192 /jaar	100 %	192 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	59,1 kg/j 0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	51 /jaar	100 %	51 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	34,2 kg/j 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 4	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	126,4 kg/j		
Locatie	X:71950,13 Y:439456,8						
Lengte	538,05 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	187 /jaar	100 %	187 /jaar	0 %	NOx NH3	80,5 kg/j 0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	49 /jaar	100 %	49 /jaar	0 %	NOx NH3	45,9 kg/j 0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart Jetty 5	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	108,1 kg/j		
Locatie	X:71983,2 Y:439493,89						
Lengte	438,73 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	195 /jaar	100 %	195 /jaar	0 %	NOx NH3	68,4 kg/j 0,0 kg/j
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	52 /jaar	100 %	52 /jaar	0 %	NOx NH3	39,7 kg/j 0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute binnenvaart totaal	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				246,8 kg/j
Locatie	X:72030,5 Y:439742,39							
Lengte	260,39 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Europa II	Duwstel - BII-1 (Europa II)	750 /jaar	100 %	750 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	156,2 kg/j 0,0 kg/j	
2-baksduwstel breed	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	200 /jaar	100 %	200 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	90,7 kg/j 0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 1	NO _x				15,1 ton/j
Locatie	X:72179,42 Y:439257,12					
Lengte	240,03 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	99 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	2.293,8 kg/j 0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	50 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	6.460,4 kg/j 0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	30 /jaar	21 u	0,0 %	NO _x NH ₃	6.340,4 kg/j 0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeescheepvaart	NO _x			3.823,0 kg/j	
Locatie	Jetty 2 X:72027,42 Y:439399,43					
Lengte	146,78 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	165 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	3.823,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

25 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart Jetty 1	Aanlegplaats A Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 1	NO _x	592,2 kg/j
Locatie	X:72355,68 Y:439463,14			
Lengte	596,86 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	198 /jaar	NO _x NH ₃	156,8 kg/j 0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	100 /jaar	NO _x NH ₃	233,6 kg/j 0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	60 /jaar	NO _x NH ₃	201,8 kg/j 0,0 kg/j

26 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart Jetty 2	Aanlegplaats A Aanlegplaats zeescheepvaart Jetty 2	NO _x	157,0 kg/j
Locatie	X:72148,03 Y:439532,28			
Lengte	358,59 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	330 /jaar	NO _x NH ₃	157,0 kg/j 0,0 kg/j

27 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeescheepvaart totaal	NO _x	287,9 kg/j	
Locatie	X:72030,5 Y:439742,39			
Lengte	260,39 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
5.000 – 9.999	Olietankers, overige tankers GT: 5000-9999	528 /jaar	NO _x	182,4 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
10.000 – 29.999	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	100 /jaar	NO _x	56,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
30.000 – 59.999	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	60 /jaar	NO _x	48,9 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

28 Energie

Naam	RTO-installatie (2 units)	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	332,5 kg/j
Locatie	X:72258,61 Y:438981,12	Warmteinhoud	3,317 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Anders...

Naam	Kleine aggregaten	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	357,6 kg/j
Locatie	X:72107,75 Y:439298,03	Warmteinhoud	0,006 MW	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	2,13 ha	Spreiding	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar hoofdterrein	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:72152,78 Y:438693,62	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	362,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start zwaar achterterrein	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:72250,62 Y:439066,73	NH ₃	28,8 g/j
Oppervlakte	1,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	91,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:72200,11 Y:438606,08	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			10.950,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

33 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (Extern)	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	1.932,8 kg/j
Locatie	X:72173,52 Y:437903,71	Warmteinhoud	0,222 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Lengte	690,56 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

34 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:72193,15 Y:438683,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

35 Mobiele werktuigen

Naam	Grote aggregaten			NO _x	166,4 kg/j	
Locatie	X:72107,75 Y:439298,03			NH ₃	6,6 kg/j	
Oppervlakte	2,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaten GT 5.000 tot 9.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	21.069 l/j 1.264 l/j	2.772 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	127,7 kg/j 5,1 kg/j
Aggregaten GT 10.000 tot 29.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.990 l/j 239 l/j	525 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	24,4 kg/j 1,0 kg/j
Aggregaten GT 30.000 tot 59.999 Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.394 l/j 144 l/j	315 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>