

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

hopman
Stationsstraat 4-6,
4357 BK Domburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

hema en appartementen
reguliere verschilberekening ref vs beoogd gebruiksfase versie 23
juli 2026, met opmerking van provincie Zeeland

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3V7qCxYquq1
23 juli 2026, 14:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

vigerende situatie - Referentie
beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,2 kg/j	5,7 kg/j
2027		0,3 kg/j	5,6 kg/j

Resultaten

vigerende situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	2914386	Manteling van Walcheren
0,01 mol N/ha/j	2914386	Manteling van Walcheren

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-

vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig koude start referentie	0,1 kg/j	0,8 kg/j
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik bedrijfspand	-	3,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	41,0 g/j	1,1 kg/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

3	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	30,0 g/j	1,6 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig koude start beoogd	88,3 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Voordelta

Manteling van Walcheren

vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute 1 Externe vervoersbewegingen in N287	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23875,08 Y:398688,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 g/j
Lengte	130,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:23880,23 Y:398747,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,0 g/j
Lengte	109,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Externe vervoersbewegingen uit brouwerijweg	Links	Rechts	NO _x	19,9 g/j
Locatie	X:23909,73 Y:398692,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	88,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1C: vertrekkend verkeer Externe vervoersbewegingen uit roosjesweg			LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23972,38 Y:398740,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,9 g/j
Lengte	120,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start referentie	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:23898,57 Y:398737,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.249,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik bedrijfspan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:23909,5 Y:398777,06	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats			Links Rechts NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:24128,1 Y:398529,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	264,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:24197,97 Y:398557,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,2 g/j
Lengte	182,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Noord	Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:24130,94 Y:398682,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 g/j
Lengte	101,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute 1 appartementen + leveranciers in N287			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23875,08 Y:398688,34			Type scherm	-	-	NO ₂ 36,2 g/j
Lengte	130,27 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23880,23 Y:398747,02			Type scherm	-	-	NO ₂ 47,9 g/j
Lengte	109,09 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	1,0 m		
Locatie	X:23898,15 Y:398737				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 appartementen en leveranciers uit brouwerijweg	LinksRechtsNO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:23909,73 Y:398692,88	Type scherm	- - NO ₂ 24,6 g/j
Lengte	88,52 m	Hoogte	- - NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1C: vertrekkend verkeer appartementen + leveranciers uit roosjesweg	LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:23972,38 Y:398740,16	Type scherm	- - NO ₂ 66,9 g/j
Lengte	120,51 m	Hoogte	- - NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start beoogd	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:23898,57 Y:398737,15	NH ₃	88,3 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.190,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:24128,1 Y:398529,04	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	264,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃		65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute zuid			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:24197,97 Y:398557,78	Type scherm	-	-	NO ₂		76,8 g/j
Lengte	182,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		41,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Noord			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:24130,94 Y:398682,28	Type scherm	-	-	NO ₂		42,5 g/j
Lengte	101,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃		22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>